Stadt Bretten

Lärmaktionsplan
4. Stufe EU-Umgebungslärmrichtlinie

-Endbericht-

Karlsruhe, April 2026

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Ingenieurbüro für Verkehrswesen • Koehler & Leutwein GmbH & Co. KG • Greschbachstraße 12 • D-76229 Karlsruhe
Telefon: 07 21 / 9 62 60 - 0 • Fax: 07 21 / 9 62 60 - 50 • mail@koehler-leutwein.de • www.koehler-leutwein.de

INHALTSVERZEICHNIS

1. Einleitung 1
2. Rechtliche Grundlagen und Zielstellung der Lärmaktionsplanung (LAP) 1
3. Grundlagen der Lärmaktionsplanung 5
3.1 Kartierungsumfang 5
3.2 Berechnungsgrundlage Straßenverkehrslärm 5
3.3 Beurteilungsgrundlagen 6
4. Ergebnisse Lärmkartierung Straßenverkehrslärm 7
5. Ergebnisse Betroffenheitsanalyse 8
6. Durchführung Lärmaktionsplanung 9
6.1 Verfahren der Lärmaktionsplanung 9
6.1.1 Planungsziele und Nutzen der Lärmaktionsplanung 9
6.1.2 Ausweisung ruhiger Gebiete 9
6.2 Auflistung grundsätzlich möglicher Maßnahmen zur Lärmminderung 10
6.3 Verfahren der Öffentlichkeitsbeteiligung 10
6.4 Bisherige Maßnahmen zur Lärmminderung 11
7. Mögliche Lärmminderungsmaßnahmen von Straßenverkehrslärm nach Fachrecht 11
8. Lärmminderungsmaßnahmen Straßenverkehrslärm 12
8.1 Vorgeschlagene Lärmschutzmaßnahmen (Maßnahmenkatalog) 13
8.2 Abwägungsrelevante Parameter verkehrsrechtlicher Maßnahmen 25
8.3 Unterstützende Maßnahmen 26
8.4 Ruhige Gebiete 27
9. Zusammenfassung und Ausblick 29

ANLAGENVERZEICHNIS

1	Übersichtskarte
2	Verzeichnis der Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Normen
3.1	Kartierte Straßenabschnitte
3.1.1-3	Kartierte Straßenabschnitte Detailpläne
3.2	Zulässige Höchstgeschwindigkeiten Analyse 2025
3.2.1-3	Zulässige Höchstgeschwindigkeiten Analyse 2025 Detailpläne
3.3	Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel
4.1	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) Gesamtstadt
4.1.1	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) – Bereich Neibsheim
4.1.2	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) – Bereich Büchig
4.1.3	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) – Bereich Bauerbach
4.1.4	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) – Bereich Dürrenbüchig
4.1.5	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) – Bereich Diedelsheim
4.1.6	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) – Bereich Rinklingen
4.1.7	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) – Bereich Bretten West
4.1.8	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) – Bereich Bretten Ost
4.1.9	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) – Bereich Bretten Südwest
4.1.10	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) – Bereich Bretten Südost
4.1.11	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) – Bereich Gölshausen
4.1.12	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) – Bereich Gölshausen Ost
4.1.13	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) – Bereich Sprantal
4.1.14	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_{DEN} (24h) – Bereich Ruit
4.2	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) Gesamtstadt
4.2.1	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) – Bereich Neibsheim
4.2.2	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) – Bereich Büchig
4.2.3	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) – Bereich Bauerbach
4.2.4	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) – Bereich Dürrenbüchig
4.2.5	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) – Bereich Diedelsheim
4.2.6	Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) – Bereich Rinklingen

4.2.7 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) – Bereich Bretten West
4.2.8 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) – Bereich Bretten Ost
4.2.9 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) – Bereich Bretten Südwest
4.2.10 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) – Bereich Bretten Südost
4.2.11 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) – Bereich Gölshausen
4.2.12 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) – Bereich Gölshausen Ost
4.2.13 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) – Bereich Sprantal
4.2.14 Isophonenkarte Straßenverkehrslärm L_N (22-06 Uhr) – Bereich Ruit

5.1 Betroffenheitsstatistik Straßenverkehrslärm
5.2 Hot-Spot Karte Straßenverkehrslärm
5.2.1 Hot-Spot Karte Straßenverkehrslärm –Bereich Neibsheim
5.2.2 Hot-Spot Karte Straßenverkehrslärm –Bereich Bauerbach
5.2.3 Hot-Spot Karte Straßenverkehrslärm –Bereich Diedelsheim
5.2.4 Hot-Spot Karte Straßenverkehrslärm –Bereich Rinklingen
5.2.5 Hot-Spot Karte Straßenverkehrslärm –Bereich Bretten West
5.2.6 Hot-Spot Karte Straßenverkehrslärm –Bereich Bretten Ost
5.2.7 Hot-Spot Karte Straßenverkehrslärm –Bereich Bretten Südwest
5.2.8 Hot-Spot Karte Straßenverkehrslärm –Bereich Gölshausen West
5.2.9 Hot-Spot Karte Straßenverkehrslärm –Bereich Ruit

6.1 Möglicher Ablauf Lärmaktionsplanung
6.2 Allgemeine Maßnahmen zur Lärmminderung

7 Auslösewerte lärmmindernde Maßnahmen
7.1 Höchste Fassadenpegel Tagzeitraum (06-22 Uhr) Übersicht
7.1.01-35 Höchste Fassadenpegel Tagzeitraum (06-22 Uhr) Detail
7.2 Höchste Fassadenpegel Nachtzeitraum (22-06 Uhr) Übersicht
7.2.01-35 Höchste Fassadenpegel Nachtzeitraum (22-06 Uhr) Detail
7.3 Übersichtskarte Gebäude mit Überschreitung Lärmsanierungswerte
7.3.01-35 Detailkarten Gebäude mit Überschreitung Lärmsanierungswerte

8.1 Maßnahmenplanung
8.1.1 Maßnahmenplanung – Diedelsheim
8.1.2 Maßnahmenplanung – Mitte
8.1.3 Maßnahmenplanung – Ost
8.1.4 Maßnahmenplanung – Bauerbach

8.2.1-2 Abwägungsrelevante Parameter
8.3 Ruhige Gebiete

9.1.01-09 Höchste Fassadenpegel Tagzeitraum (06-22 Uhr) Detail mit Maßnahme 70 km/h
9.2.01-09 Höchste Fassadenpegel Nachtzeitraum (22-06 Uhr) Detail mit Maßnahme 70 km/h

1. Einleitung

Mit der Richtlinie 2002/49/EG des europäischen Parlaments und des Rats vom 25.06.2002 über die Bewertung und die Bekämpfung von Umgebungslärm (Umgebungslärmrichtlinie) wurden von der EU neue Wege zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm eingeleitet. Ziel ist es, ein gemeinsames Konzept festzulegen, um schädliche Auswirkungen durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern. Die Richtlinie sieht dabei ein zweistufiges Verfahren vor. Nach einer Ermittlung der Umgebungslärmpegel und den daraus resultierenden Betroffenheiten sind daran anschließend geeignete Maßnahmen zur Geräuschminderung in Lärmaktionsplänen zusammenzustellen. Der hier vorgelegte Bericht zum Entwurf der Lärmaktionsplanung von Bretten ist als Chance zu verstehen, langfristig die Lebensqualität zu verbessern und die Attraktivität der Gemeinde zu erhöhen.

Die Stadt Bretten liegt im westlichen Kraichgau im östlichen Teil des Landkreises Karlsruhe. Die Gesamteinwohnerzahl liegt bei ca. 30.200. Bretten gliedert sich in folgende neun Stadtteile: Kernstadt, Bauerbach, Neibsheim und Büchig im Norden, Diedelsheim, Rinklingen und Dürrenbüchig im Westen, Gölshausen im Nordosten, Ruit im Süden und Sprantal im Südwesten. Durch Bretten verlaufen als überörtliche Straßen die B 293, B 294 und B 35. Desweitern verlaufen die L 554 und die L 1103 in Richtung Oberderdingen. Des Weiteren führen zahlreiche Kreisstraßen zwischen den Stadtteilen und Gemeindestraßen mit örtlicher Verkehrsbedeutung durch das Stadtgebiet. Die **Anlage 1** zeigt eine Übersicht des Untersuchungsgebiets.

2. Rechtliche Grundlagen und Zielstellung der Lärmaktionsplanung (LAP)

Die Richtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm, kurz EG-Umgebungslärmrichtlinie wurde im Jahr 2002 vom europäischen Parlament verabschiedet. Die Richtlinie verpflichtet die Mitgliedsstaaten zur Erfassung der Lärmbelastung durch Lärmkarten (Lärmkartierung) zur Information der Öffentlichkeit über die Belastung durch Umgebungslärm und zur Aufstellung von Lärmaktionsplänen bei problematischen Lärmsituationen unter Mitwirkung der Öffentlichkeit und schließlich zur Information der EU-Kommission über die Kartierung und die Lärmaktionsplanung.

National umgesetzt in der Bundesrepublik Deutschland wurde die Umgebungslärmrichtlinie im Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) (Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005) in § 47a-f des BImSchG (6. Teil: Lärmminderungsplanung) und der Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV), vom 6. März 2006.

Die Erfüllung der gesetzlichen Pflichten aus der Umgebungslärmrichtlinie ist zwar vorrangiges Ziel, gleichzeitig bietet die Lärmaktionsplanung die Möglichkeit, Lärmbelastungen für viele Betroffene zu senken und die Lebensqualität in den Städten und Gemeinden zu erhöhen. Aus dem Wortlaut des § 47d Abs. 1 BImSchG lässt sich ableiten, dass sich neben den Ballungsräumen grundsätzlich alle Gemeinden, in denen im Ergebnis der Lärmkartierung Geräuschimmissionen auf bewohnte Gebiete einwirken, mit dem Verfahren der Lärmaktionsplanung auseinandersetzen müssen – unabhängig von der Höhe der Immissionen und Betroffenenzahlen.

Zuständig für die Lärmaktionsplanung sind nach § 47 e Abs. 1 BImSchG die Gemeinden, sowohl in Ballungsräumen als auch entlang von Hauptverkehrsstraßen und Haupteisenbahnstrecken. Bei der Aufstellung werden sie fachlich von Landesbehörden so weit wie möglich unterstützt.

Die formalen Anforderungen an den Lärmaktionsplan sind:

- Bewertung der Lärmsituation,
- Abschließender Maßnahmenkatalog,
- Dokumentation der Öffentlichkeitsbeteiligung,
- Kosten-Nutzen-Analyse,
- möglichst eine Angabe der durch die Maßnahmen erreichten Verminderung betroffener Personen und
- Meldung der Ergebnisse an die EU.

Ziel der Lärmaktionsplanung ist die Verhinderung bzw. Minderung von Umgebungslärm insbesondere dort, wo die Geräuschbelastung gesundheitsschädliche Auswirkungen haben kann. Dazu werden in Lärmaktionsplänen mögliche Maßnahmen zur Reduzierung der Geräuschbelastungen zusammengestellt.

Flächen, deren Nutzung mit einer hohen Ruheerwartung verbunden ist, sollen als "ruhige Gebiete" erhalten werden.

Durch die Pflicht zur Beteiligung der Öffentlichkeit an der Aktionsplanung werden die Betroffenen selbst, welche in der Regel mit den Lärmproblemen bestens vertraut sind, in die Planung und in die weiteren Entscheidungsprozesse aktiv und umfassend einbezogen.

In der Erstellung von Lärmaktionsplänen sollte deutlich mehr als nur eine durch die Umgebungslärmrichtlinie vorgegebene Pflichtaufgabe gesehen werden. Vielmehr sollen

Lärmaktionspläne als Chance gesehen werden, die Lösung vorhandener Lärmprobleme langfristig und nachhaltig in Angriff zu nehmen mit dem Ziel, eine attraktivere Lebensumwelt zu schaffen.
§ 47d Abs. 6 i.V. mit § 47 Abs. 6. BImSchG beschreibt die Verbindlichkeit der Lärmaktionsplanung. Danach sind die im Lärmaktionsplan festgeschriebenen Maßnahmen durch die zuständigen Behörden nach dem BImSchG oder nach anderen Rechtsvorschriften durchzusetzen. Der Lärmaktionsplan entfaltet somit eine interne Bindungswirkung für Behörden, und zwar nicht nur für die Gemeinde, sondern für alle Träger öffentlicher Verwaltung. Die besonderen fachgesetzlichen Vorschriften werden jedoch durch die Inhalte des Lärmaktionsplans und das BImSchG nicht verdrängt. Demzufolge haben die zuständigen Behörden planungsrechtliche Festlegungen in den Lärmaktionsplänen bei Fachplanungen in ihre Überlegungen einzubeziehen und so weit wie möglich zu berücksichtigen. Eine generelle strikte Beachtenspflicht besteht damit allerdings nicht.

Durch die Rechtsprechung des Verwaltungsgerichtshofs Baden-Württemberg im Jahre 2018 ergibt sich für verkehrsrechtliche Maßnahmen der Lärmminderung für Kommunen im Rahmen von Lärmaktionsplänen aber eine besondere Stellung. Hier können in kommunalen Lärmaktionsplänen z.B. Geschwindigkeitsbeschränkungen festgelegt werden, die die Straßenverkehrsbehörden bei rechtsfehlerfreier Abwägung aller Belange des Straßenverkehrs durch die Kommune, umzusetzen haben und keinen Ermessenspielraum einer Straßenverkehrsbehörde angewandt werden kann.

Neben der Festschreibung konkreter Maßnahmen zur Minderung der Lärmbelastung ist die Lärmaktionsplanung ein wichtiges fachübergreifendes Planungsinstrument. Es wird damit die Voraussetzung geschaffen, die Belange des Lärmschutzes möglichst bei allen relevanten Planungen im Infrastruktur- und Umweltbereich zu berücksichtigen. Gleichzeitig wird das Thema "Lärmbelastung" im Bewusstsein der Bevölkerung und der politischen Entscheidungsträger verankert. Das ist eine wichtige Voraussetzung, um effektive und nachhaltige Wege zur Lärmminderung zu beschreiten.

Weitere Informationen können auf folgenden Adressen eingesehen werden:

- Umweltbundesamt
  http://www.umweltbundesamt.de/
- Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
  http://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/
- Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz
  http://www.lai-immissionsschutz.de

Anlage 2 zeigt die zugrunde zu legenden Gesetzesvorschriften, DIN-Normen und Berechnungsvorschriften.

Entsprechend der EU-Richtlinie zur Erstellung von strategischen Lärmkarten und zur Erstellung von Lärmaktionsplänen ist folgende zeitliche Gliederung vorgegeben:

	Ausarbeiten der Lärmkarten zum	Aufstellen von Lärmaktionsplänen zum
Ballungsräume		
> 250.000 Einwohner (1. Stufe)	30.06.2007	18.07.2008
> 100.000 Einwohner (2. Stufe)	30.06.2012	18.07.2013
> 100.000 Einwohner (3. Stufe)	30.06.2017	18.07.2018
> 100.000 Einwohner (4. Stufe)	30.06.2022	18.07.2024
> 100.000 Einwohner (5. Stufe)	30.06.2027	18.07.2029
Hauptverkehrsstraßen		
> 6 Mio. Fahrzeuge/Jahr (1. Stufe)	30.06.2007	18.07.2008
> 3 Mio. Fahrzeuge/Jahr (2. Stufe)	30.06.2012	18.07.2013
> 3 Mio. Fahrzeuge/Jahr (3. Stufe)	30.06.2017	18.07.2018
> 3 Mio. Fahrzeuge/Jahr (4. Stufe)	30.06.2022	18.07.2024
> 3 Mio. Fahrzeuge/Jahr (5. Stufe)	30.06.2027	18.07.2029
Haupteisenbahnstrecken		
> 60.000 Züge/Jahr (1. Stufe)	30.06.2007	18.07.2008
> 30.000 Züge/Jahr (2. Stufe)	30.06.2012	18.07.2013
> 30.000 Züge/Jahr (3. Stufe)	30.06.2017	18.07.2018
> 30.000 Züge/Jahr (4. Stufe)	30.06.2022	18.07.2024
> 30.000 Züge/Jahr (5. Stufe)	30.06.2027	18.07.2029
Großflughäfen		
> 50.000 Bewegungen/Jahr (1. Stufe)	30.06.2007	18.07.2008
> 50.000 Bewegungen/Jahr (2. Stufe)	30.06.2012	18.07.2013
> 50.000 Bewegungen/Jahr (3. Stufe)	30.06.2017	18.07.2018
> 50.000 Bewegungen/Jahr (4. Stufe)	30.06.2022	18.07.2024
> 50.000 Bewegungen/Jahr (5. Stufe)	30.06.2027	18.07.2029

Entsprechend der in obenstehender Tabelle genannten Daten, erfolgen die weiteren Stufen jeweils im Abstand von fünf Jahren, wobei die Auslösewerte der zweiten Stufe anzuwenden sind. Im Ergebnis sind seit 2015 für Kommunen mit weniger als 100.000 Einwohnern nur noch Hauptverkehrsstraßen in Lärmaktionsplänen zu berücksichtigen, da Lärmaktionspläne

für Großflughäfen in Baden-Württemberg durch das Regierungspräsidium Stuttgart bearbeitet werden.

In der zum Zeitpunkt der Erstellung dieses Entwurfs zum Lärmaktionsplan aktuellen Veröffentlichung der landesweiten Kartierung durch die LUBW 2023 wurde die B 293, die B 294 und die B 35 in ihrer gesamten Länge auf dem Stadtgebiet berücksichtigt wurden, da diese Straßenabschnitte gemäß der Bundesverkehrswegezählung 2020 als einzige auf dem Stadtgebiet identifiziert wurden, die eine Verkehrsbelastung von >8.200 Kfz/24h innehatten.

3. Grundlagen der Lärmaktionsplanung

3.1 Kartierungsumfang

Für den vorliegenden Lärmaktionsplan wurde zunächst festgelegt, dass eine freiwillige Kartierung aller klassifizierten Straßen in Bretten zugrunde gelegt werden soll, unabhängig der jeweiligen Verkehrsbelastungen, da auch unterhalb der eine Kartierungspflicht auslösenden Verkehrsbelastung von 8.200 Kfz/24h gesundheitsgefährdende Immissionen auftreten können. Der Lärmaktionsplan der Stadt Bretten, der am 2017 fortgeschrieben wurde, enthält ebenfalls alle klassifizierten Straßenabschnitte und Abschnitte mit hoher Verkehrsbedeutung.

Als Grundlage wurden daher zunächst Verkehrszählungen in der Vergangenheit auf dem Stadtgebiet Brettens an Knotenpunkten mittels optischem Zählgerät und an weiteren Querschnitten mittels Radarzählgeräten verwendet. Weiterhin wurde das Verkehrsmodell herangezogen, dass auf Grundlage von diverser Projekte im Auftrag der Stadt Bretten erstellt wurde. Zusätzlich wurden die Ergebnisse des Verkehrsmonitorings Baden-Württemberg 2022 zum Vergleich und zur Ergänzung der Datengrundlage genutzt.

3.2 Berechnungsgrundlage Straßenverkehrslärm

Die **Anlagen 3.1-3** zeigt die hierbei gewonnenen Verkehrsbelastungen und die kartierten Straßenabschnitte. Hierbei wurden demnach auch Straßenabschnitte berücksichtigt, deren Verkehrsbelastung deutlich unterhalb der eine Kartierungspflicht auslösenden Verkehrsbelastung von 8.200 Kfz/24h innehaben. Ein wesentlicher Teil der Emissionsberechnung ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit. Die der Kartierung zugrunde gelegten Bestandsdaten sind in den **Anlagen 3.2-3** aufgetragen. Die **Anlage 3.3** zeigt in tabellarischer Form die emissionsrelevanten Parameter aller Straßenabschnitte und die sich daraus ergebenden Emissionspegel der Schallausbreitungsberechnung.

3.3 Beurteilungsgrundlagen

Der bedeutendste Unterschied in der Beurteilung gegenüber den Richtlinien für herkömmliche schalltechnische Untersuchungen, wie z. B. der DIN 18005 (Schallschutz im Städtebau) besteht in den Beurteilungszeiträumen. Während nach den bisherigen nationalen Verfahren die energetisch gemittelten Pegelwerte in einem Zeitbereich von 6:00 bis 22:00 Uhr tags und 22:00 bis 6:00 Uhr nachts beurteilt werden, wird entsprechend der EU-Umgebungslärmrichtlinie ein energetischer Mittelwert L_{DEN} über 24 Stunde gebildet, wobei auf den Lärmanteil abends, in der Zeit von 18:00 bis 22:00 Uhr, ein Zuschlag von 5 dB(A) und für den Zeitraum von 22:00 bis 6:00 Uhr (nachts) ein Zuschlag von 10 dB(A) vergeben wird. Weiterhin wird ein Beurteilungspegel L_N ausgegeben, der einen gemittelten Nachtwert über acht Stunden darstellt. Somit sollen eine Beurteilung der allgemeinen Störwirkung (L_{DEN}) und eine gesundheitliche Beeinträchtigung über mögliche Schlafstörungen (L_N) gegeben sein.

Die Ermittlung von Belastetenzahlen erfolgt auf Grundlage, der durch die Stadtverwaltung übermittelten, hausgenauen Einwohnerstatistiken.

Hierzu wird die Lärmbelastung der Flächen entsprechend den Berechnungsvorschriften zur Lärmkartierung für die beiden zu erfassenden Zeiträume ermittelt–und in 5 dB(A)-Schritten ausgegeben. Dabei werden in einem Raster von zehn Mal zehn Meter Immissionspegel errechnet und hieraus Lärmisophonendarstellungen entwickelt.

Die Einwohnerzahlen werden nach dem Verfahren der BEB (Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahl durch Umgebungslärm) den Gebäudekanten in den einzelnen Lärmisophonenbereichen zugeordnet. So können auch Schwerpunkte mit lärmbelasteten Einwohnern ermittelt werden.

In den Lärmkarten dargestellte Lärmpegelbereiche sind nur schwierig mit den bisherigen Grenz- bzw. Orientierungswerten der bestehenden Richtlinien zu vergleichen, da sich die Berechnungsverfahren unterscheiden, wie bereits erläutert. Es gibt daher auch keine konkreten Auslösekriterien für Lärmminderungsmaßnahmen. Anhaltspunkte für die Einordnung der Pegelbereiche bietet der Vorschlag des Umweltbundesamtes vom März 2006, welcher für Gebiete mit Wohnnutzen folgende Auslösekriterien vorzieht:

1. Phase: L_{DEN} / L_N ≥ 65/55 dB(A)
2. Phase: L_{DEN} / L_N ≥ 60/50 dB(A)

Entsprechend der Beurteilung des Umweltbundesamtes bestehen ab Pegel von über 60 dB(A) im Tageszeitraum bzw. über 50 dB(A) im Nachtzeitraum Belastungen, die als störend empfunden werden, die daher Berücksichtigung bei der Lärmaktionsplanung finden. Die Bestimmung von Auslösewerten liegt aber grundsätzlich im planerischen Gestaltungsermessen der Stadt.

Entsprechend dem „Kooperationserlass" des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur, Baden-Württemberg, vom 23.03.2012 werden die oben genannten Auslösewerte bestätigt. Bezüglich straßenverkehrsrechtlicher Lärmschutzmaßnahmen wird darin jedoch auf die Lärm-Schutzrichtlinie-StV verwiesen, in der erst ab Werten von 70/60 dB(A) (nach RLS-90) straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zwingend in Betracht gezogen werden. Für die Bereiche, die auf jeden Fall in einem Lärmaktionsplan berücksichtigt werden sollen, gibt der Kooperationserlass die Auslösewerte von L_{DEN} / L_N ≥ 65/55 dB(A) vor.

Nach der Entscheidung des Verwaltungsgerichtshofs Baden-Württemberg vom Juli 2018 wurde der Kooperationserlass zum 31.10.2018 aktualisiert, um der neuen Rechtslage Rechnung zu tragen. Neben der sich aus dem Urteil ergebenden Weisungsbefugnis für verkehrsrechtliche Maßnahmen, wurden die Auslösewerte auch auf 65/55 dB(A), gemäß der RLS-90 abgesenkt.

Am 08.02.2023 wurde die dritte Version des Kooperationserlasses veröffentlicht. Die wesentlichen Änderungen hierbei ist die Anforderung einer Kartierung nach der RLS-19, sowohl für Lärmsanierungsmaßnahmen wie auch verkehrsrechtliche Maßnahmen aus Lärmschutzgründen.

Die Auslösewerte für verkehrsrechtliche Maßnahmen liegen weiterhin bei 65/55 dB(A) tags/nachts, wobei sich das Ermessen zur Pflicht nicht mehr bei 70/60 dB(A) festgelegt wurde, sondern bereits bei 67/57 dB(A) liegt. Ferner sind nun Lärmaktionspläne generell zu erstellen, sobald Flächen auf dem Stadtgebiet identifiziert werden, die über 55 dB(A) L_{DEN} liegen.

4. Ergebnisse Lärmkartierung Straßenverkehrslärm

In der Schallausbreitungsberechnung wurden die topografischen Verhältnisse entsprechend dem erstellten digitalen Geländemodell berücksichtigt. Neben den jeweiligen Lärmemittenten wurde die umgebende Bebauung zur Berücksichtigung von Bebauungsdämpfung und Reflexionen in die Berechnung einbezogen.

Unter Berücksichtigung der unter Ziffer 3 genannten Parameter ergeben sich für die Analyse 2025 Lärmbelastungen wie in den **Anlagen 4.1/2** für die beiden Beurteilungszeiten und das gesamte Stadtgebiet dargestellt. Die **Anlagen 4.1.1-14**, bzw. die **Anlagen 4.2.1-14** zeigen eine vergrößerte Darstellung der Isophonen für alle Ortsteile.

Es zeigt sich, dass die Bundesstraßen 293, 294 und 35 für sich alleine betrachtet die größten Lärmquellen in Bretten darstellen. Generell erzeugen die klassifizierten Straßen in den Ortsdurchfahrten für die direkt an der Straße stehenden Gebäude hohe Lärmbelastungen: in vielen Fällen reicht die jeweilige 65 dB(A) L_{DEN}-Isophone direkt an die der Straße zugewandten Fassaden heran. Hier liegt nach erster Abschätzung eine Gesundheitsgefahr vor. Durch die gleichzeitig erfolgte Abschirmung ist aber auch in den dahinter liegenden Wohngebieten von deutlich geringeren Lärmbelastungen auszugehen.

5. Ergebnisse Betroffenheitsanalyse

Durch die hausgenaue Zuordnung von Einwohnern sind die von Lärm betroffenen Einwohner für einzelne Pegelbereiche statistisch identifizierbar. Eine Auflistung der absoluten Anzahl für die Pegelbereiche und Lärmindizes ist der **Anlage 5.1** für den Straßenverkehrslärm zu entnehmen.

Es zeigt sich, dass mit ca. 9.021 Personen fast 30 % der Einwohner von Bretten hohen Belastungen durch den Straßenverkehrslärm >55 dB(A) L_{DEN} ausgesetzt sind. Zirka 3.239 Personen (ca. 11 % der Gesamtbevölkerung) sind zudem auch gesundheitsgefährdenden Schallimmissionen >65 dB(A) L_{DEN} ausgesetzt. Für den Beurteilungszeitraum L_N ergeben sich bezogen auf die Auslöseschwellen noch etwas höhere Belastetenzahlen.

Eine flächenbezogene Auswertung der von sehr hohen Lärmimmissionen betroffenen Einwohner ist in **Anlage 5.2** in der Gesamtansicht und in den **Anlagen 5.2.1-9** in Vergrößerungen für die Stadtteile dargestellt. Hierbei wurden alle Einwohner, die gemäß BEB von Lärmimmissionen von über 65 dB(A) betroffen sind auf einen km² hochgerechnet, um gegebenenfalls besondere Schwerpunkte von Lärmbetroffenheiten im Rahmen des Lärmaktionsplanes zu identifizieren.

Ausgeprägte Schwerpunkte der Lärmbetroffenheit, an dem in höherer Anzahl Personen von gesundheitsgefährdenden Immissionen >65 dB(A) L_{DEN} auftreten, sind insbesondere in der Kernstadt an der B 294 am Kreisverkehr und an der Pforzheimer Straße und im Verlaufe der Weißhofer Straße anzutreffen. Geringer ausgeprägte Schwerpunkte liegen aber auch in der Kernstadt an der Melanchthonstraße und der Bahnhofstraße sowie in Neibsheim, Bauerbach, Diedelsheim, Rinklingen und Gölshausen.

6. Durchführung Lärmaktionsplanung

6.1 Verfahren der Lärmaktionsplanung

Die **Anlage 6.1** zeigt den allgemeinen Ablauf einer Lärmaktionsplanung. Dabei sind alle möglichen Schritte einer Lärmaktionsplanung dargestellt, wobei auch ein vereinfachter Ablauf des Verfahrens möglich ist, sofern dafür bei den Beteiligten des Verfahrens Einverständnis besteht.

6.1.1 Planungsziele und Nutzen der Lärmaktionsplanung

Grundsätzlich dient die Lärmaktionsplanung zur Information der Öffentlichkeit über die Lärmsituation vor Ort. Weiterhin sollen mit den Lärmaktionsplänen Strategien entwickelt werden, um den Lärm effektiv für die Bevölkerung von Bretten zu verringern. Weiterhin sollen ruhige Gebiete gegen eine Zunahme des Lärms geschützt werden. Die Rechtfertigung der Lärmaktionsplanung liegt darin, Lärmprobleme zu regeln und gesundheitlichen und wirtschaftlichen Nutzen für die Bevölkerung von Bretten zu erhalten. Neben geringeren Gesundheitskosten ergeben sich durch die Ergebnisse der Lärmaktionsplanung langfristig höhere Immobilienwerte und letztendlich Steuereinnahmen. Insgesamt soll die Lärmaktionsplanung einen Beitrag zur Steigerung der Lebensqualität der Bürgerinnen und Bürger leisten.

6.1.2 Ausweisung ruhiger Gebiete

Nach § 47d Absatz 2 des Bundesemissionsschutzgesetzes ist auch Ziel der Lärmaktionspläne ruhige Gebiete vor einer Zunahme von Lärm zu schützen. Dabei gibt es keine ruhigen Gebiete aufgrund einer bestimmten akustischen Definition, sondern das Vorhandensein benannter ruhiger Gebiete setzt voraus, dass sie in der Lärmaktionsplanung festgesetzt worden sind. Als ruhige Gebiete kommen dabei auch bebaute oder zur Bebauung vorgesehene Gebiete infrage, sofern diese bisher nicht Verkehrs-, Gewerbe- oder Freizeitlärm ausgesetzt sind, jedoch auch Gebiete, die als Freizeit- oder Erholungsgebiete angesehen werden und die regelmäßig von der Öffentlichkeit zur Erholung genutzt werden. Als Anhaltspunkt sollten die Flächen, die als ruhige Gebiete ausgewiesen werden, keine Lärmbelastung größer als L_{DEN} 50 dB(A) aufweisen.

Bei der Festlegung der ruhigen Gebiete durch die zuständige Behörde handelt es sich um planrechtliche Festsetzungen, die somit von den zuständigen Planungsträgern anderer Planungen zu berücksichtigen sind und in den Abwägungsprozess einbezogen werden müssen.

6.2 Auflistung grundsätzlich möglicher Maßnahmen zur Lärmminderung

Generell existieren verschiedene Möglichkeiten. Zunächst ist die Vermeidung von Kfz-Immissionen auf städtebaulicher Ebene durch Schaffung einer Gemeinde der kurzen Wege mit einer hohen Nutzungsmischung und Dämpfung des Pkw-Zielverkehrs in die Innenstädte z. B. durch Parkraummanagement zu priorisieren. Weiterhin kann auch eine Förderung verschiedener Mobilitätskonzepte wie z. B. Carsharing oder die Förderung des ÖPNV wirken, um den Kfz-Verkehr grundsätzlich zu reduzieren. Auch ein Ausbau des Radwegeverkehrsnetzes oder der Qualität von Fußgängerwegen kann zur Reduzierung des Kfz-Verkehrs und damit auch deren Lärmemissionen beitragen. Weiterhin besteht die Möglichkeit der Minderung der Kfz-Immissionen durch Sanierung schadhafter Fahrbahnen und Einsatz von Lärm mindernden Asphaltbelägen. Auch über die Geschwindigkeitsreduzierung ist eine deutliche Reduzierung der Lärmemissionen, z.B. bei der Verringerung von 50 auf 30 km/h um >2 dB(A), möglich. Durch Verlagerung oder Bündelung des Lkw-Verkehrsnetzes können deutliche Lärmminderungen in den Innenstädten erzielt werden. Schließlich tragen Schallschutzmaßnahmen wie Schallschutzwände oder –wälle, oder als letzte Möglichkeit der passive, bauliche Schallschutz, zur Minderung der Lärmbelastung von Einwohnern bei. **Anlage 6.2** zeigt eine tabellarische Auflistung.

6.3 Verfahren der Öffentlichkeitsbeteiligung

Der Beteiligung der Öffentlichkeit, Trägern öffentlicher Belange, sowie den politischen Gremien wird im Rahmen der Lärmaktionsplanung entsprechend den Vorgaben der EU-Umgebungslärmrichtlinie ein großes Gewicht beigemessen. Die Mitwirkung der Öffentlichkeit bei der Ausarbeitung und Überprüfung der Lärmaktionsplanung ist in § 47d Absatz 3 des BImSchG geregelt.

Die Beschlussfassung des Lärmaktionsplans ist schließlich ebenfalls wieder der Öffentlichkeit vorzustellen und im Idealfall auf Dauer im Internet bereitzustellen.

Auch die Träger öffentlicher Belange, deren Aufgabenbereich von der Lärmaktionsplanung berührt sein kann, sind von den zuständigen Behörden zu unterrichten und zu ihrer Äußerung aufzufordern. Maßnahmen, die entsprechend in § 47 Absatz 6 Satz 1 BImSchV als Lärmminderungsmaßnahmen umzusetzen sind, sind möglichst im Einvernehmen mit denen zu deren Umsetzung zuständigen Behörden im Aktionsplan aufzunehmen.

Im Zeitraum vom 08.12.2025 bis zum 09.01.2026 wurde sowohl die Beteiligung der Träger öffentlicher Belange als auch der Öffentlichkeit durchgeführt.

Auch wenn nach § 47d Bundesimmissionsschutzgesetz die Gemeinden verpflichtet sind Lärmaktionspläne aufzustellen, unabhängig davon, ob ein Beschluss eines politischen Gremiums besteht, wurde der Gemeinderat frühzeitig in den Planungsprozess eingebunden, da die Lärmschutzmaßnahmen in der Regel nicht ohne finanzielle Investitionen möglich sind und oft einen Großteil der Einwohner einer Gemeinde betreffen.

6.4 Bisherige Maßnahmen zur Lärmminderung

In der Stadt Bretten wurden schon Maßnahmen zum Schutz gegen Verkehrslärm entwickelt und umgesetzt. Dies sind zum einen bauliche Maßnahmen wie Lärmschutzwände und Wälle (Schallschutzwände befinden z.B. sich an der Württembergischen Westbahn und an der Schnellfahrstrecke Mannheim-Stuttgart sowie in der Kernstadt an der B 35/ 293, lärmarme Fahrbahnbeläge und Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit (z.B. Tempo 30) wurden aus Gründen des Lärmschutzes noch nicht durchgeführt.

7. Mögliche Lärmminderungsmaßnahmen von Straßenverkehrslärm nach Fachrecht

Bei der Aufstellung von Maßnahmen zur Lärmminderung auf klassifizierten Straßen ist der Straßenbaulastträger zu beteiligen. Das Verfahren für verkehrsrechtliche Maßnahmen wird im bereits erwähnten Kooperationserlass geregelt. Wichtig ist hierbei, dass für die Straßenverkehrsbehörde nicht die Beurteilungspegel nach der in der Umgebungslärmkartierung verwendeten Methode BUB relevant sind, sondern nach der RLS-19 sofern verkehrsrechtliche Maßnahmen in Betracht gezogen werden. In der RLS-19 wird zudem auch kein 24h-Pegel errechnet, sondern zwei Pegel, getrennt für den Tag- und den Nachtzeitraum. Hierbei werden zum Nachweis der Lärmbelastungen auch keine flächenhaften Berechnungen in Form von Isophonen verwendet, sondern sogenannte Fassadenpegel. Für einzelne Gebäudefassaden werden, in Abhängigkeit der Gebäudehöhe, stockwerksbezogene Immissionspunkte berechnet. Für die Bewertung über die Zulässigkeit von Maßnahmen ist der jeweils höchste Pegel in der Vertikalen heranzuziehen. Welche verschiedenen Maßnahmen ab welchen Pegeln gemäß der RLS-19 in Betracht kommen, ist in der **Anlage 7** dargestellt.

In der **Anlage 7.1** in der Übersicht sowie den **Anlagen 7.1.01 bis 7.1.48** im Detail für den Tageszeitraum und der **Anlage 7.2** und den **Anlagen 7.2.01 bis 7.2.48** für den Nachtzeitraum, sind die Fassadenpegelberechnungen nach der RLS-19 für die beiden Beurteilungszeiträume kartographisch dargestellt. Die farbliche Klassifizierung orientiert sich an der Einteilung des Kooperationserlasses. Wichtig hierbei ist, ob über einen längeren Abschnitt mit einer höheren Anzahl von Betroffenen, 65 dB(A) im Tagzeitraum und/oder 55 dB(A) im Nachtzeitraum überschritten werden. Ist dies der Fall, ist eine verkehrsrechtliche Anordnung, z.B. der Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auch in der Ortsdurchfahrt

einer Bundes- oder Landesstraße möglich. Werden diese Werte um zwei dB(A) überschritten, so wandelt sich das Ermessen zur Pflicht bei der Umsetzung solcher Maßnahmen.

Bei Überschreitungen von 64 dB(A) in einem Wohngebiet oder z.B. 66 dB(A) in einem Mischgebiet, können Maßnahmen zur Lärmsanierung, wie z.B. die Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern oder die Aufbringung eines lärmarmen oder lärmoptimierten Fahrbahnbelags durchgeführt werden. Ausgehend von den verschiedenen Auslösewerten wurde eine Klassifizierung der Fassadenpegel hinsichtlich der Immissionspegelhöhe und der Nutzungsausweisung des betroffenen Gebäudes und der die Immission auslösenden Straßen vorgenommen. Hierbei wurden die Gebäude entsprechend des höchsten, anzutreffenden Pegels eingeteilt.

In der **Anlage 7.3** als Übersicht und in den **Anlagen 7.3.01** bis **7.3.48** im Detail sind die Gebäude rot hervorgehoben, bei denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte identifiziert wurde. Hierbei wurden die unterschiedlichen Auslösewerte in Abhängigkeit der Gebietseinteilung berücksichtigt.

8. Lärmminderungsmaßnahmen Straßenverkehrslärm

Entsprechend der Vorgaben aus dem 2023 aktualisierten Kooperationserlass sind verkehrsrechtliche Maßnahmen ab Überschreitungen der Immissionen von 65 dB(A) tags, bzw. 55 dB(A) nachts möglich. Sofern in diesen zusammenhängenden Abschnitten mehr als 50 Bewohner in den betroffenen Gebäuden gemeldet sind diese Bereiche sind in der **Anlage 8.1** / den **Anlagen 8.1.1-4**. umrandet dargestellt. Hierbei wurden Lücken von unter 300 m, in denen keine Überschreitungen von 65/55 dB(A) vorliegen, zur Vermeidung von häufigen Geschwindigkeitswechseln bereits berücksichtigt, ebenso wie Lückenschlüsse zwischen einem Bereich mit Überschreitungen von 65/55 dB(A) tags/nachts und der Ortstafel. Die Nummerierung der folgenden Bereiche ist ebenfalls der **Anlage 8.1** / den **Anlagen 8.1.1-4** zu entnehmen.

8.1 Vorgeschlagene Lärmschutzmaßnahmen (Maßnahmenkatalog)

Es wird vorgeschlagen, Tempo 30 dort auszuweisen, wo es aus Fachrecht möglich ist. Dies ist in **Anlage 8.1** / den **Anlagen 8.1.1-4** dargestellt.

	Bereich 01
Ortsteil:	Diedelsheim
Straßenabschnitt:	B 35/ B 293 Zwischen Ende Tempo 70 Nähe Kreuzung mit Karlsruher Straße bis Anfang Ortstafel Nähe Alexanderplatz
Länge:	970m
Betroffene:	85 Einwohner tags & 245 Einwohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich liegt im Tages- und Nachtzeitraum eine sehr hohe Anzahl von Betroffenen vor, die durch den Straßenverkehrslärm gesundheitsgefährdenden Immissionen >55 dB(A) ausgesetzt sind. Hiervon sind zudem 17 Bewohner Immissionen von >67 dB(A) im Tageszeitraum und 181 Bewohner Immissionen von >57 dB(A) im Nachtzeitraum ausgesetzt. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 100 auf 70 km/h ganztags angeordnet. Eine Reduzierung auf 80 km/h wurde mit dem Formblatt des Verkehrsministeriums BW gerechnet, hier ergibt sich jedoch nicht die notwendige akustische Wirksamkeit. In den **Anlagen 9.1.01** bis **9.1.09** sowie **9.2.01** bis **9.2.09** sind die höchsten Fassadenpegel sowohl für den Tages- und Nachtzeitraum mit der Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h dargestellt, es ergibt sich hier die akustische Wirksamkeit an fast allen betroffenen Gebäuden von mindestens 2,1 dB(A). Beim Straßenbaulastträger ist im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange eine Stellungnahme einzuholen, ob der Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelags in Aussicht gestellt werden kann, da in diesem Bereich durchgängig eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte vorliegt, die derzeit für Bundes- und Landesstraßen gelten. Mittelfristig wird hier die Erneuerung der Lärmschutzwände durch den Straßenbaulastträger empfohlen. Eigentümern von Gebäuden, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte zu verzeichnen ist, haben die

Möglichkeit beim Straßenbaulastträger einen Antrag auf die Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern zu stellen.

	<u>Bereich 02</u>
Ortsteil:	Bretten
Straßenabschnitt:	B 35 Zwischen Einmündung mit der B 293 bis Beginn Tempo 70 Nähe Einmündung mit der Weißhofer Straße
Länge:	1200m
Betroffene:	434 Einwohner tags & 724 Einwohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich liegt im Tages- und Nachtzeitraum eine sehr hohe Anzahl von Betroffenen vor, die durch den Straßenverkehrslärm gesundheitsgefährdenden Immissionen >55 dB(A) ausgesetzt sind. Hiervon sind zudem 195 Bewohner Immissionen von >67 dB(A) im Tageszeitraum und 671 Bewohner Immissionen von >57 dB(A) im Nachtzeitraum ausgesetzt. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 100 auf 70 km/h ganztags angeordnet. Eine Reduzierung auf 80 km/h wurde mit dem Formblatt des Verkehrsministeriums BW gerechnet, hier ergibt sich jedoch nicht die notwendige akustische Wirksamkeit. In den **Anlagen 9.1.01** bis **9.1.09** sowie **9.2.01** bis **9.2.09** sind die höchsten Fassadenpegel sowohl für den Tages- und Nachtzeitraum mit der Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h dargestellt, es ergibt sich hier die akustische Wirksamkeit an fast allen betroffenen Gebäuden von mindestens 2,1 dB(A). Beim Straßenbaulastträger ist im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange eine Stellungnahme einzuholen, ob der Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelags in Aussicht gestellt werden kann, da in diesem Bereich durchgängig eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte vorliegt, die derzeit für Bundes- und Landesstraßen gelten. Mittelfristig wird hier die Erneuerung der Lärmschutzwände durch den Straßenbaulastträger empfohlen. Eigentümern von Gebäuden, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte zu verzeichnen ist, haben die Möglichkeit beim Straßenbaulastträger einen Antrag auf die Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern zu stellen.

	<u>Bereich 03a</u>
Ortsteil:	Bretten
Straßenabschnitt:	B 294 Melanchthon-/ Zähringerstraße Zwischen Einmündung mit dem Silcherweg bis Einmündung in den ovalen Kreisverkehr B 294
Länge:	630m
Betroffene:	138 Einwohner tags & 244 Einwohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich liegt im Tages- und Nachtzeitraum eine sehr hohe Anzahl von Betroffenen vor, die durch den Straßenverkehrslärm gesundheitsgefährdenden Immissionen >55 dB(A) ausgesetzt sind. Hiervon sind zudem 138 Bewohner Immissionen von >67 dB(A) im Tageszeitraum und 244 Bewohner Immissionen von >57 dB(A) im Nachtzeitraum ausgesetzt. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h ganztags angeordnet. Beim Straßenbaulastträger ist im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange eine Stellungnahme einzuholen, ob der Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelags in Aussicht gestellt werden kann, da in diesem Bereich durchgängig eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte vorliegt, die derzeit für Bundes- und Landesstraßen gelten. Eigentümern von Gebäuden, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte zu verzeichnen ist, haben die Möglichkeit beim Straßenbaulastträger einen Antrag auf die Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern zu stellen.

	<u>Bereich 03b</u>
Ortsteil:	Bretten
Straßenabschnitt:	B 294 Ovaler Kreisverkehr
Länge:	200m
Betroffene:	168 Einwohner tags & 168 Einwohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich liegt im Tages- und Nachtzeitraum eine sehr hohe Anzahl von Betroffenen vor, die durch den Straßenverkehrslärm gesundheitsgefährdenden Immissionen >55 dB(A) ausgesetzt sind. Hiervon sind zudem 168 Bewohner Immissionen von >67 dB(A) im Tageszeitraum und 168 Bewohner Immissionen von >57 dB(A) im Nachtzeitraum ausgesetzt. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h ganztags angeordnet. Beim Straßenbaulastträger ist im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange eine Stellungnahme einzuholen, ob der Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelags in Aussicht gestellt werden kann, da in diesem Bereich durchgängig eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte vorliegt, die derzeit für Bundes- und Landesstraßen gelten. Eigentümern von Gebäuden, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte zu verzeichnen ist, haben die Möglichkeit beim Straßenbaulastträger einen Antrag auf die Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern zu stellen.

	<u>Bereich 03c</u>
Ortsteil:	Bretten
Straßenabschnitt:	B 294 Wilhelmstraße/ Pforzheimer Straße Zwischen ovalen Kreisverkehr B 294 bis zum Kreisverkehrsplatz mit der Ruiter Straße
Länge:	880m
Betroffene:	159 Einwohner tags & 171 Einwohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich liegt im Tages- und Nachtzeitraum eine sehr hohe Anzahl von Betroffenen vor, die durch den Straßenverkehrslärm gesundheitsgefährdenden Immissionen >55 dB(A) ausgesetzt sind. Hiervon sind zudem 158 Bewohner Immissionen von >67 dB(A) im Tageszeitraum und 162 Bewohner Immissionen von >57 dB(A) im Nachtzeitraum ausgesetzt. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h ganztags in beide Fahrtrichtungen angeordnet. Beim Straßenbaulastträger ist im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange eine Stellungnahme einzuholen, ob der Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelags in Aussicht gestellt werden kann, da in diesem Bereich fast durchgängig eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte vorliegt, die derzeit für Bundes- und Landesstraßen gelten. Eigentümern von Gebäuden, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte zu verzeichnen ist, haben die Möglichkeit beim Straßenbaulastträger einen Antrag auf die Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern zu stellen.

	<u>Bereich 04</u>
Ortsteil:	Bauerbach
Straßenabschnitt:	K 3505 Bürgerstraße Zwischen Einmündung mit der Kronenstraße bis zum Kreisverkehrsplatz mit der Brunnenstraße
Länge:	250m
Betroffene:	3 Einwohner tags & 95 Einwohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich liegen im Nachtzeitraum eine hohe Anzahl von Betroffenen vor, die durch den Straßenverkehrslärm gesundheitsgefährdenden Immissionen >55 dB(A) ausgesetzt sind. Hiervon sind zudem 8 Bewohner Immissionen von >57 dB(A) im Nachtzeitraum ausgesetzt. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h im Nachtzeitraum angeordnet. Die Straßenverkehrsbehörde hat im Rahmen einer frühzeitigen Beteiligung zur Vereinheitlichung und als Lückenschluss die Ausweisung von Tempo 30 auch im Tageszeitraum vorgesehen. Beim Straßenbaulastträger ist im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange eine Stellungnahme einzuholen, ob der Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelags in Aussicht gestellt werden kann, da in diesem Bereich durchgängig eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte vorliegt, die derzeit für Bundes- und Landesstraßen gelten. Eigentümern von Gebäuden, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte zu verzeichnen ist, haben die Möglichkeit beim Straßenbaulastträger einen Antrag auf die Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern zu stellen.

	<u>Bereich 05</u>
Ortsteil:	Diedelsheim
Straßenabschnitt:	K 3573 Schwandorfstraße/ Steinzeugstraße Von der Ortstafel Nähe Kreuzung mit B 35/ B 293 bis Haus Steinzeugstraße 19
Länge:	940m
Betroffene:	0 Einwohner tags & 137 Einwohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich liegen im Nachtzeitraum eine hohe Anzahl von Betroffenen vor, die durch den Straßenverkehrslärm gesundheitsgefährdenden Immissionen >55 dB(A) ausgesetzt sind. Hiervon sind zudem 7 Bewohner Immissionen von >57 dB(A) im Nachtzeitraum ausgesetzt. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h im Nachtzeitraum angeordnet. Beim Straßenbaulastträger ist im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange eine Stellungnahme einzuholen, ob der Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelags in Aussicht gestellt werden kann, da in diesem Bereich fast durchgängig eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte vorliegt, die derzeit für Bundes- und Landesstraßen gelten. Eigentümern von Gebäuden, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte zu verzeichnen ist, haben die Möglichkeit beim Straßenbaulastträger einen Antrag auf die Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern zu stellen.

	<u>Bereich 06</u>
Ortsteil:	Bretten
Straßenabschnitt:	Gemeindestraße Bahnhofstraße/ Melanchthonstraße Ab dem ovalen Kreisverkehr B 294 bis Kreisverkehrsplatz mit den Straßen Engelsberg/ Am Gottesackertor
Länge:	300m
Betroffene:	178 Einwohner tags & 189 Einwohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich liegen im Tages- und Nachtzeitraum eine sehr hohe Anzahl von Betroffenen vor, die durch den Straßenverkehrslärm gesundheitsgefährdenden Immissionen >55 dB(A) ausgesetzt sind. Hiervon sind zudem 160 Bewohner Immissionen von >67 dB(A) im Tageszeitraum und 183 Bewohner Immissionen von >57 dB(A) im Nachtzeitraum ausgesetzt. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h ganztags angeordnet.

	<u>Bereich 07</u>
Ortsteil:	Bretten
Straßenabschnitt:	Gemeindestraße Heilbronner Straße Ab dem Kreisverkehrsplatz mit Eppinger Straße/ Anne-Frank-Straße bis Einmündung in die Weißhofer Straße
Länge:	680m
Betroffene:	27 Einwohner tags & 106 Einwohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich liegen im Nachtzeitraum eine hohe Anzahl von Betroffenen vor, die durch den Straßenverkehrslärm gesundheitsgefährdenden Immissionen >55 dB(A) ausgesetzt sind. Hiervon sind zudem 29 Bewohner Immissionen von >57 dB(A) im Nachtzeitraum ausgesetzt. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h im Nachtzeitraum angeordnet. Die Straßenverkehrsbehörde hat im Rahmen einer frühzeitigen Beteiligung die Ausweisung von Tempo 30 auch im Tageszeitraum ab Einmündung Weißhofer Straße bis Einmündung Im Breitenbaum aus anderen straßenverkehrsrechtlichen Regelungen vorgesehen.

Bereich 08

Ortsteil:	Bretten
Straßenabschnitt:	Gemeindestraße Weißhofer Straße Ab der Einmündung mit der Heilbronner Straße bis zur Einmündung mit der Derdinger Straße
Länge:	530m
Betroffene:	335 Einwohner tags & 347 Einwohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich liegen im Tages- und Nachtzeitraum eine sehr hohe Anzahl von Betroffenen vor, die durch den Straßenverkehrslärm gesundheitsgefährdenden Immissionen >55 dB(A) ausgesetzt sind. Hiervon sind zudem 279 Bewohner Immissionen von >67 dB(A) im Tageszeitraum und 347 Bewohner Immissionen von >57 dB(A) im Nachtzeitraum ausgesetzt. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h ganztags angeordnet.

	<u>Bereich 09</u>
Ortsteil:	Bretten
Straßenabschnitt:	L 1103 Derdinger Straße Ab der Einmündung mit der Weißhofer Straße bis zum Gebäude Derdinger Straße 15
Länge:	260m
Betroffene:	38 Einwohner tags & 62 Einwohner nachts
Maßnahmen:	In diesem Bereich liegen im Tages- und Nachtzeitraum eine hohe Anzahl von Betroffenen vor, die durch den Straßenverkehrslärm gesundheitsgefährdenden Immissionen >55 dB(A) ausgesetzt sind. Hiervon sind zudem 27 Bewohner Immissionen von >67 dB(A) im Tageszeitraum und 46 Bewohner Immissionen von >57 dB(A) im Nachtzeitraum ausgesetzt. Als kurzfristig wirkende Maßnahme wird in Absprache mit der höheren Verkehrsbehörde die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h ganztags angeordnet. Beim Straßenbaulastträger ist im Rahmen der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange eine Stellungnahme einzuholen, ob der Einbau eines lärmarmen Fahrbahnbelags in Aussicht gestellt werden kann, da in diesem Bereich fast durchgängig eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte vorliegt, die derzeit für Bundes- und Landesstraßen gelten. Eigentümern von Gebäuden, an denen eine Überschreitung der Lärmsanierungswerte zu verzeichnen ist, haben die Möglichkeit beim Straßenbaulastträger einen Antrag auf die Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern zu stellen.

8.2 Abwägungsrelevante Parameter verkehrsrechtlicher Maßnahmen

Wie bereits in Kapitel 5 ausgeführt, sind in Bretten ca. 30% der Gesamtbevölkerung von hohen und 11% von gesundheitsschädlichen Lärmimmissionen des Straßenverkehrs betroffen. In den **Anlagen 8.2.1/2** sind die einzelnen Betroffenenzahlen pro Maßnahmenbereich nochmals tabellarisch zusammengefasst. Nach Studien der Weltgesundheitsorganisation WHO können die sich hieraus ergebenden gesundheitlichen Lärmschadenskosten mit ca. 2.505.000 €/Jahr berechnet werden. Gegenüber diesen jährlichen Kosten sind die Kosten durch verkehrsrechtliche Maßnahmen oder die Baukosten von Lärmsanierungsmaßnahmen gesamtvolkswirtschaftlich geringer anzusehen

Die geplanten verkehrsrechtlichen Maßnahmen erzeugen zunächst eine theoretische Fahrzeitverlängerung. Entsprechend der Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, ergeben sich für die einzelnen Maßnahmenbereiche Fahrzeitverlängerungen die ebenfalls den **Anlagen 8.2.1/2** zu entnehmen sind.

Entsprechend dem Kooperationserlass vom 08.02.2023 sind Fahrzeitverlängerungen von unter 30 s, bedingt durch verkehrsrechtliche Maßnahmen aus Lärmschutzgründen, generell hinzunehmen. Dieser Wert wird einzeln betrachtet in den Maßnahmenbereichen 03c, 05 und 07 bei einer Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h überschritten.

Generell kann ein Straßenabschnitt, auf dem eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h gilt, von mehr Fahrzeugen befahren werden als bei einer Geschwindigkeit von 30 km/h. Auf der anderen Seite wird die Leistungsfähigkeit eines Straßennetzes von den Knotenpunkten bestimmt, an denen auf dem vorliegenden Streckenabschnitt keine Änderungen vorgenommen werden. (vgl. Topp, H. (2014): Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen mit Wohnnutzung, Straßenverkehrstechnik, Heft 1, 2014, S. 30-38). Aufgrund der z. T. engen Straßenquerschnitte in dem oft Behinderungen bei Fahrzeugbegegnungen entstehen, ist jedoch davon auszugehen, dass die tatsächliche gefahrene Durchschnittsgeschwindigkeit deutlich unter der geltenden zulässigen Höchstgeschwindigkeit liegt.

Von den Fahrzeitverlängerungen sind auch Buslinien betroffen. Die Linien mit der Häufigkeit der Durchfahrung der Maßnahmenbereiche sind den **Anlagen 8.2.1/2** zu entnehmen. Der Kooperationserlass 2023 gibt für die Bewertung der Fahrzeitverlängerungen des ÖV 20s/1.000 m als Richtwert unter Berücksichtigung von Haltestellen und tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeiten vor. Die entsprechend berechnete

Fahrzeitverlängerung für Linienbusse liegt unter 30 Sekunden und dürfte demnach nicht zu Taktungsproblemen führen.

Auf Basis der Soll-Fahrplandaten, wurden die tatsächlichen mittleren Geschwindigkeiten der Busfahrten zwischen den Haltestellen innerhalb der Maßnahmenbereiche ermittelt. Diese Auswertung ist ebenso den **Anlagen 8.2.1/2** zu entnehmen. Hierbei zeigt sich, dass bereits im Bestand bei 50 km/h zulässiger Höchstgeschwindigkeit die Durchschnittsgeschwindigkeit schon unterhalb von 30 km/h liegt.

Sollten Bedenken seitens des ÖPNV-Betreibers bestehen, dass aufgrund der verkehrsrechtlichen Maßnahmen Taktanpassungen erforderlich sein werden, sollten diese Bedenken anhand tatsächlicher Fahrzeitmessungen konkret und quantifiziert vom Busbetreiber dargelegt werden (vgl. Kooperationserlass 2023, S. 24). Über das LGVFG bestehen zudem Fördermöglichkeiten, durch verkehrsrechtliche Anordnungen entstehende Taktungsprobleme zu kompensieren.

In Bezug auf Luftreinhaltung sind in erster Linie Stickoxide, Feinstaub und Kohlendioxid relevant. Die Wirkung von T30/ T50 auf die Schadstoffproduktion sind nach der Fachliteratur unterschiedlich und hängen zu einem großen Ausmaß vom jeweiligen Fahrverlauf des Verkehrs ab. Generell gilt für 30 km/h ein ungünstigerer Schadstoffausstoß als bei 50 km/h, jedoch nehmen die Beschleunigungs- und Bremsvorgänge bei 30 km/h ab, sodass der Ausstoß von Luftschadstoffen bei einer Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit sich schadstoffneutral verhalten, bzw. im vorliegenden Fall bei einer zu erwartenden Verstetigung des Verkehrs ggf. auch positiv sein kann (vgl. Topp, H. (2014): Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen mit Wohnnutzung, Straßenverkehrstechnik, Heft 1, 2014, S. 30-38 und Steven, H. (2012): Schadstoff- und CO2-Emissionen bei Tempo 30. Fachtagung des Umweltbundesamtes im November 2012, Berlin).

Es ist zu ergänzen, dass die Auswirkungen mit Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit sich auch im Besonderen positiv auf den Fuß- und Radverkehr auswirken, da der Radverkehr bei Tempo 30 gut mit dem allgemeinen Verkehr „mitschwimmen“ kann und auch für den Fußgängerverkehr parallel zur Hauptstraße sich ein erhöhtes Sicherheitsempfinden einstellt.

8.3 Unterstützende Maßnahmen

Die bereits in den vorangegangenen Lärmaktionsplänen aufgenommenen weiterführenden Maßnahmen bleiben als mittel- bis langfristiges Ziel bestehen.

Neben baulichen bzw. verkehrsrechtlichen Maßnahmen sind auch sogenannte „weiche Maßnahmen“ auf kommunaler Ebene möglich, die, wie bereits erwähnt, zu einer grundsätzlichen Reduzierung der MIV-Emissionen und somit zu einer Verminderung der Lärmimmissionen beitragen können. Hierbei ist die sogenannte "Stadt der kurzen Wege" mit einer hohen Nutzungsmischung und Dämpfung des Pkw-Zielverkehrs in die Innenstadt besonders zu erwähnen. Hierzu können ein Parkraummanagement und die Optimierung der Nahversorgung beitragen. In diesem Zusammenhang ist auch die Optimierung der Nahmobilität im Bereich Radverkehr und Fußverkehr zu sehen. Wege bis zu einem Kilometer sollten möglichst zu Fuß, bis zu drei Kilometer möglichst mit dem Fahrrad zurückgelegt werden, um eine nachhaltige Mobilität in der Stadt Bretten zu fördern. Darüber hinaus ist auch die Förderung des ÖPNV von besonderer Bedeutung, insbesondere durch kompensierende Maßnahmen durch zu erwartende Fahrzeitverlängerungen.

8.4 Ruhige Gebiete

Der Schutz ruhiger Gebiete ist Teil der Lärmaktionsplanung, zu der die Planungsträger nach europäischem und deutschem LAP-Recht verpflichtet sind. Die Planungsträger sind nicht frei, das Thema ruhige Gebiete gleichsam auszuklammern, bzw. auf die Ausweisung zu verzichten, obwohl nach objektiven Gesichtspunkten Gebiete bestehen, die Lärmbelastungen unter 50 dB(A) L_{DEN} ausgesetzt sind.

Für die nach der EU-Umgebungslärmrichtlinie vorgesehene Ausweisung von sogenannten ruhigen Gebieten kommen nach der allgemeinen Praxis Flächen infrage, die einer Lärmbelastung von unter 50 dB(A) L_{DEN} ausgesetzt sind. Auf der Gemarkung von Bretten existieren aber auch größere Flächen, in denen mit großer Wahrscheinlichkeit davon ausgegangen werden kann, dass dieser Orientierungswert unterschritten wird, und die gleichzeitig in anderer Form einen Schutzstatus genießen.

Obwohl in Bretten zwar größere Gebiete mit Wohnbebauung unterhalb der Grenze von 50 dB(A) L_{DEN} zu finden sind, ist es nicht empfehlenswert, solche Gebiete als größere zusammenhängende ruhige Gebiete im Sinne der EU-Umgebungslärmrichtlinie zu definieren. Auch wenn die Ausweisung eines ruhigen Gebiets in der bisherigen Rechtsprechung kein Verschlechterungsverbot enthält, ist der Rechts- und Schutzstatus nicht abschließend geklärt, bzw. richterlich geklärt. Es empfiehlt sich daher, ruhige Gebiete im Rahmen des kommunalen Lärmaktionsplans auf Freiflächen zu definieren, die z.B. der Naherholung dienen. Einer land- oder forstwirtschaftlichen Nutzung in einem ruhigen Gebiet, steht auf der anderen Seite nichts entgegen.

Für Bretten wird daher vorgeschlagen, die südlich von Neibsheim und Büchig und nordwestlich von Gölshausen liegende Teilfläche des FFH-Gebietes „Mittlerer Kraichgau“ als ruhiges Gebiet auszuweisen, die von Immissionen des Straßenverkehrslärms unter 50 dB(A) betroffen ist. In der **Anlage 8.4** sind die Gebiete mit einer Belastung über 50 dB(A) L_{DEN}, sowie das als Ruhiges Gebiet im Sinne der EU-Umgebungslärmrichtlinie in Frage kommenden Gebiet, dargestellt.

9. Zusammenfassung und Ausblick

Aus der Analyse der Neukartierung des Straßenverkehrslärms ergeben sich Betroffenheiten, die die Aufstellung von kurzfristig wirkenden Maßnahmen zur Vermeidung von gesundheitsschädlichen Lärmimmissionen erforderlich machen. Dies erfolgt im Rahmen des Lärmaktionsplans in einem ersten Schritt durch verkehrsrechtliche Anordnungen in Form von Verringerungen der zulässigen Höchstgeschwindigkeit. Mittel- bis langfristig soll mit Hilfe von Maßnahmen der Lärmsanierung eine weitere Verbesserung der Situation erfolgen.

Nach Vorstellung der Ergebnisse der Lärmkartierung im Gemeinderat erfolgte zunächst die parallele Beteiligung der Träger öffentlicher Belange und der Öffentlichkeit. Hierzu wurde der Lärmaktionsplan für die Dauer eines Monats öffentlich ausgelegt, um der Bevölkerung die Möglichkeit zu geben, weitere Anregungen und Stellungnahmen abzugeben. Auf der Grundlage der Ergebnisse der Beteiligung Träger öffentlicher Belange und der Öffentlichkeit wurde dann die Endfassung des Lärmaktionsplanes erarbeitet. Diese wurde dann dem Gemeinderat zur Beschlussfassung vorgelegt.

Der Lärmaktionsplan ist gemäß den Vorgaben der EU-Umgebungslärmrichtlinie alle fünf Jahre entsprechend den Stichtagen aus der EU-Umgebungslärmrichtlinie hinsichtlich der Umsetzung der enthaltenen Maßnahmen und ggf. neu aufgetretenen Immissionssituationen zu überprüfen und zu überarbeiten.

Koehler & Leutwein GmbH & Co. KG
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Datei: BE_LAP_Bretten_2026-02-04
Datum: 02.04.2026

ÜBERSICHTSLAGEPLAN

Auf DIN A3 in Maßstab 1:50.000 07/25

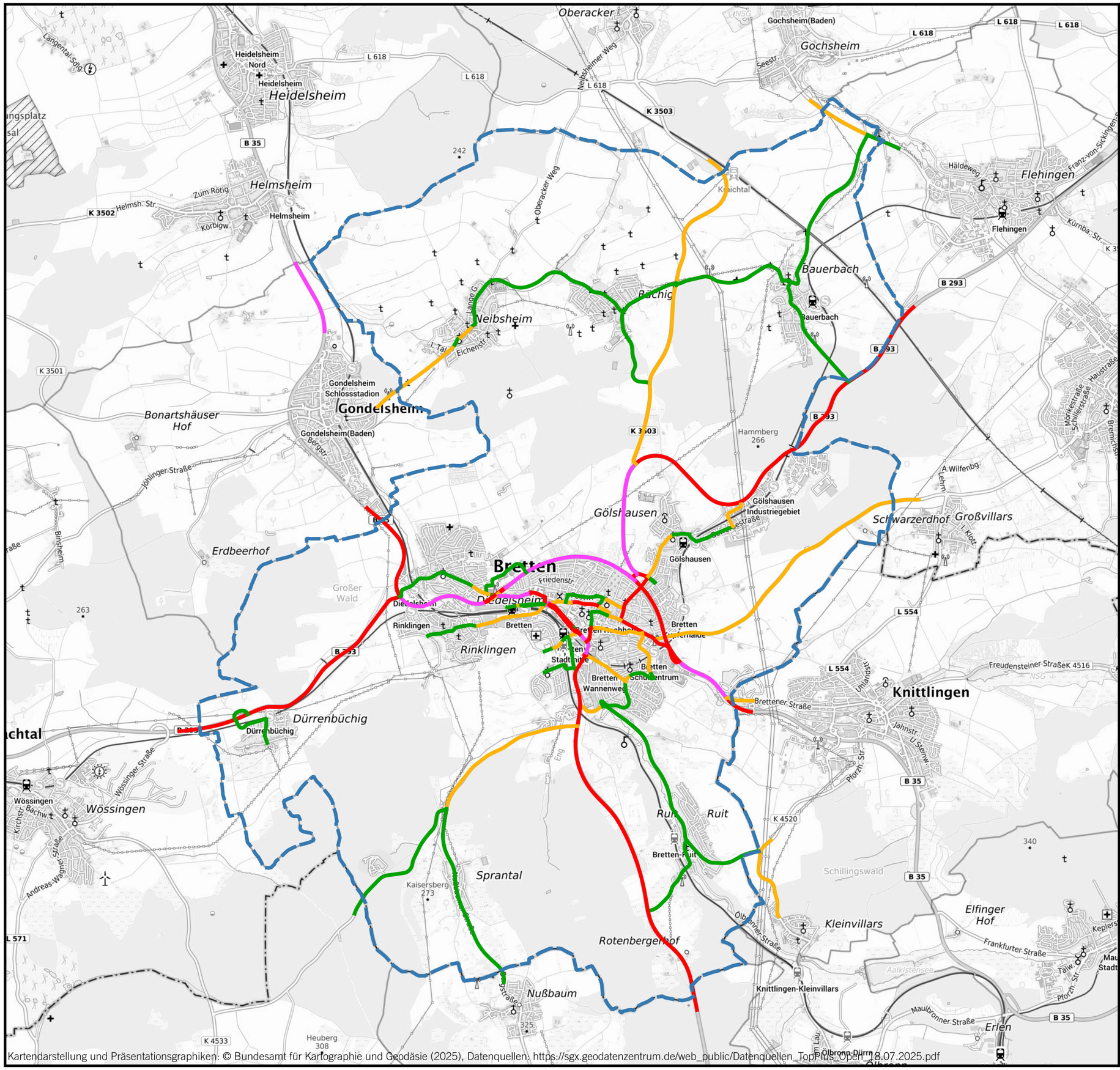
STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

VERZEICHNIS DER GESETZE, VERORDNUNGEN, RICHTLINIEN und NORMEN LÄRM-/ IMMISSIONSSCHUTZ

- Bundes-Immissionsschutzgesetz (**BImSchG**) aktueller Stand
- Richtlinie **2002/49/EG** des europäischen Parlaments und des Rates über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm 25. Juni 2002 mit Änderung des Anhang III vom 4.März 2020
- Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm 24. Juni 2005
- **34. BImSchV**
  Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
  Verordnung über die Lärmkartierung, 6. März 2006 mit Änderung 9. Juli 2024
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
  Lärmschutz-RichtlinienStV, Richtlinien für straßenrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm, 23. November 2007
- **BUB**
  Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen Stand 2021
- **BEB**
  Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm Stand 2021
- **BUB-D**
  Datenbank für die Berechnungsmethode für den Umgebungslärm Stand 2021
- Bundesminister für Verkehr (BMV):
  Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
  (**Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV**) vom 12. Juni 1990
- BMV, Abteilung Straßenbau:
  Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen **RLS-19**, Ausgabe 2020, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln
- Umweltministerium Baden-Württemberg
  Lärmaktionsplanung, Januar 2008
- Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg
  „Kooperationserlass“ zur Lärmaktionsplanung, Verfahren zur Aufstellung und Bindungswirkung, 23. März 2012, 1. Oktober 2018 und 08. Februar 2023
- LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung (Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft Immissionsschutz)
  Fassung 18.06.2012, Fassung 09.03.2017, Fassung 24.08.2020, Fassung 19.09.2022
- Hinweise für die Lärmaktionsplanung
  Informationsbroschüre für Städte und Gemeinden
  Freistaat Sachsen, Landesamt für Umwelt und Geologie März 2008
- FGSV: Hinweise zur EU-Umweltgesetzgebung in der Verkehrsplanungspraxis
  Teil 2: Lärmaktionsplanung Ausgabe 2011
- Handbuch Silent City
  Umgebungslärm, Aktionsplanung und Öffentlichkeitsbeteiligung



Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2025), Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open/ 18.07.2025.pdf

KARTIERTE STRASSENABSCHNITTE

LEGENDE

Verkehrsmenge

- < 4000 Kfz/24h
- 4000 - 8200 Kfz/24h
- 8200 - 16400 Kfz/24h
- >16400 Kfz/24h

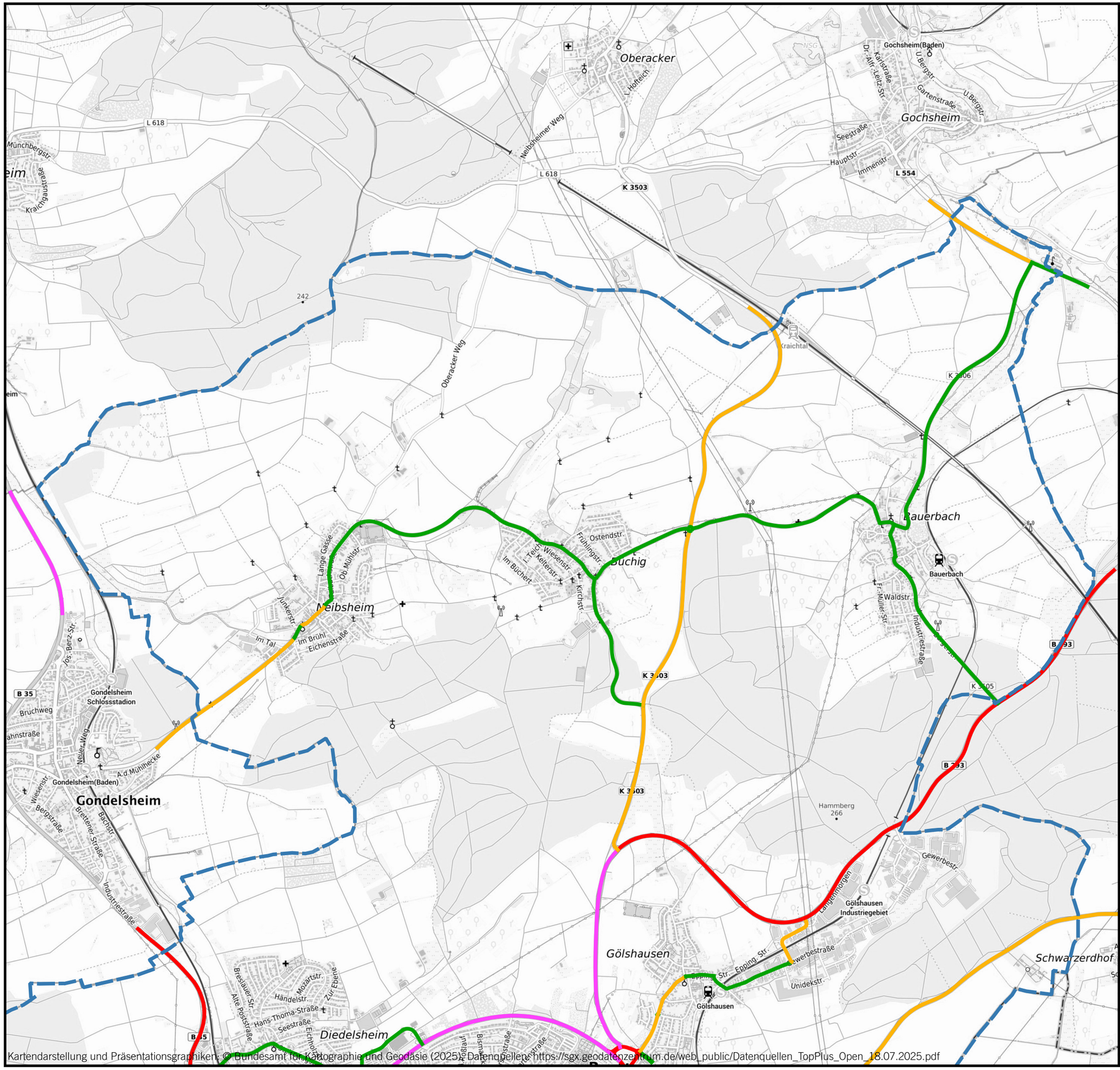
Auf DIN A3 in Maßstab 1:50.000 07/25

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

KARTIERTE STRASSENABSCHNITTE



LEGENDE

Verkehrsmenge

- < 4000 Kfz/24h
- 4000 - 8200 Kfz/24h
- 8200 - 16400 Kfz/24h
- >16400 Kfz/24h

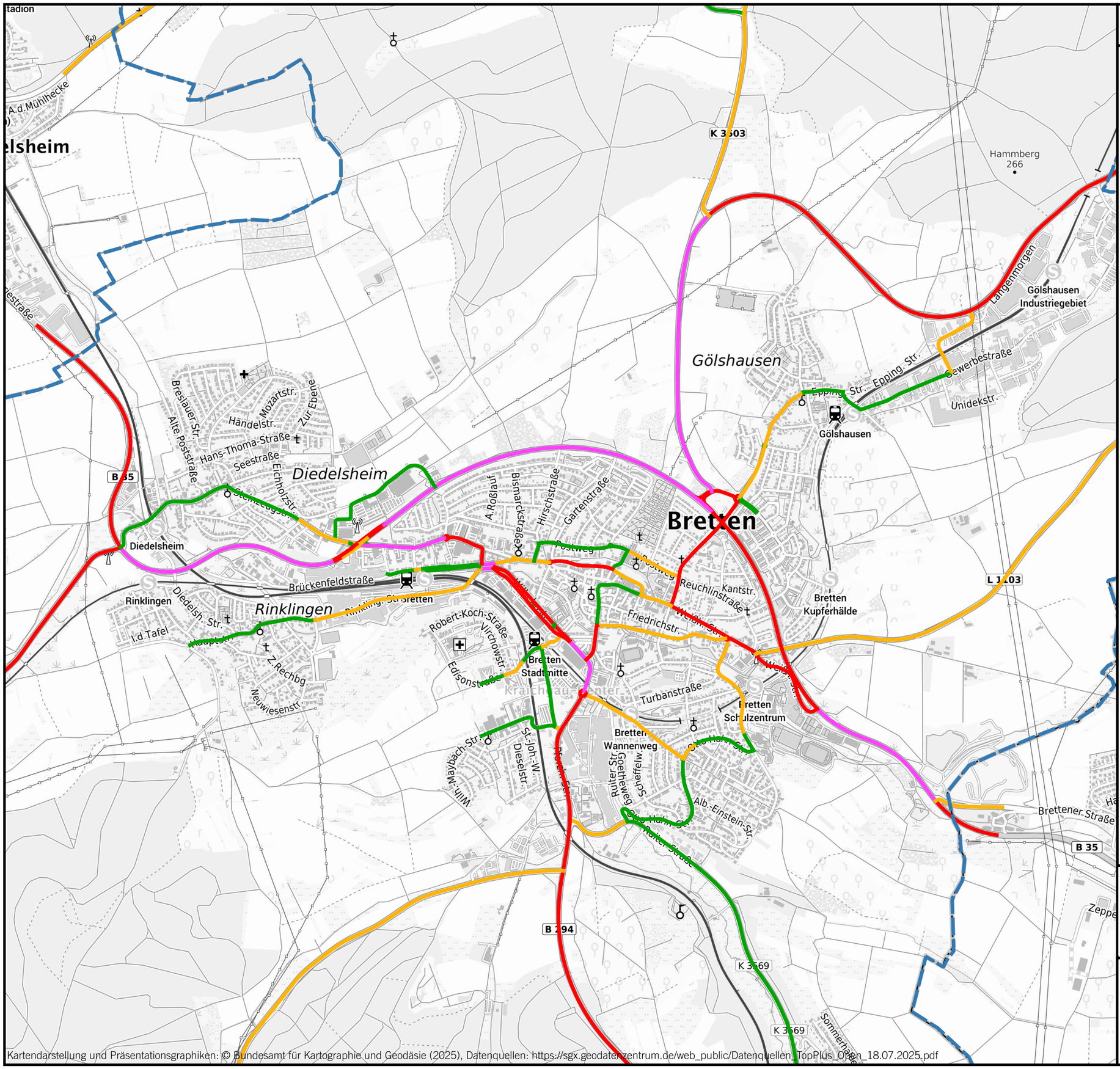
Auf DIN A3 in Maßstab 1:28.000 07/25

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.1.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

KARTIERTE STRASSENABSCHNITTE



Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2025), Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_18.07.2025.pdf

LEGENDE

Verkehrsmenge

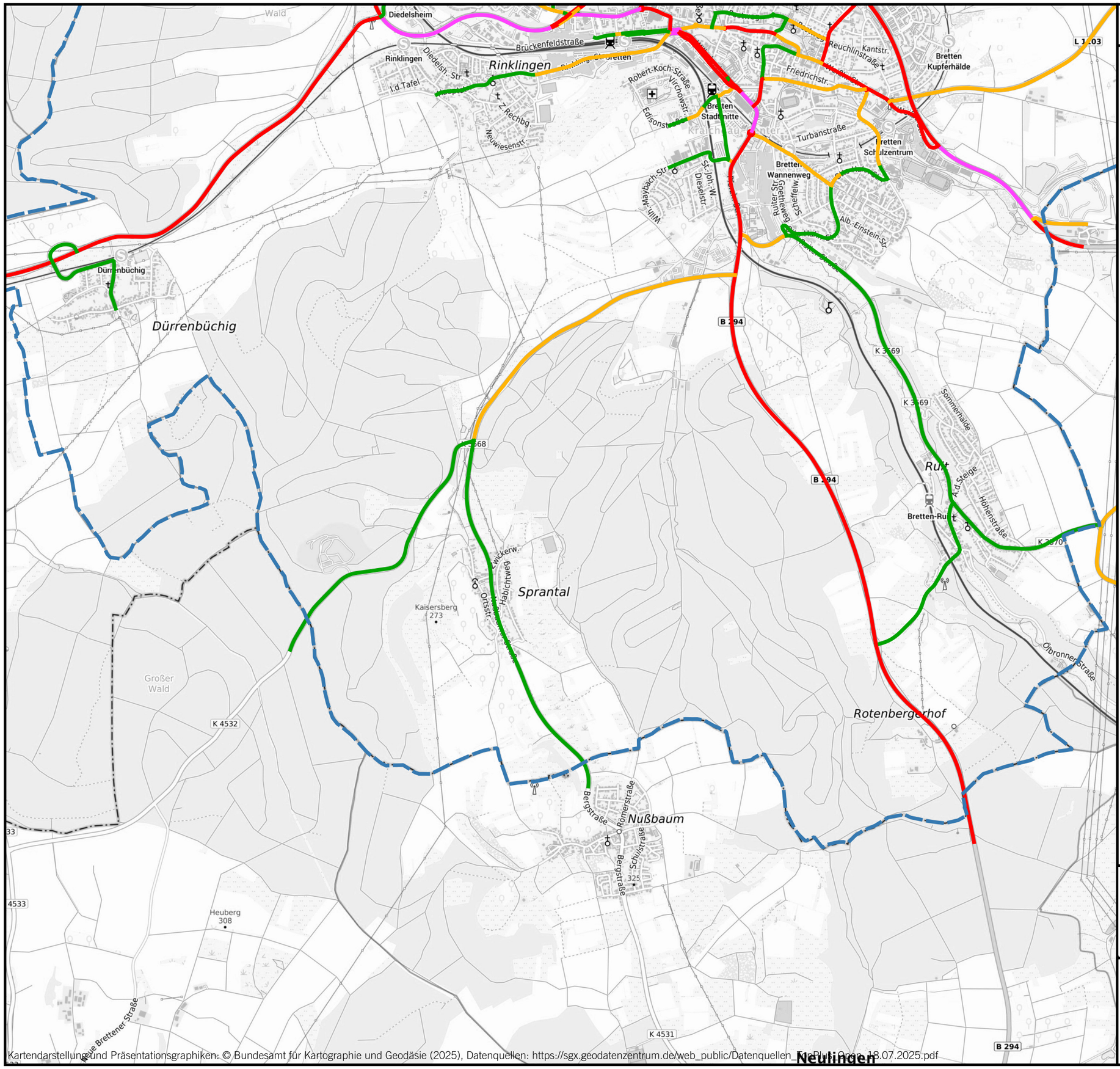
- < 4000 Kfz/24h
- 4000 - 8200 Kfz/24h
- 8200 - 16400 Kfz/24h
- >16400 Kfz/24h

Auf DIN A3 in Maßstab 1:20.000 07/25

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.1.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2025), Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus-Open, 18.07.2025.pdf

KARTIERTE STRASSENABSCHNITTE

LEGENDE

Verkehrsmenge

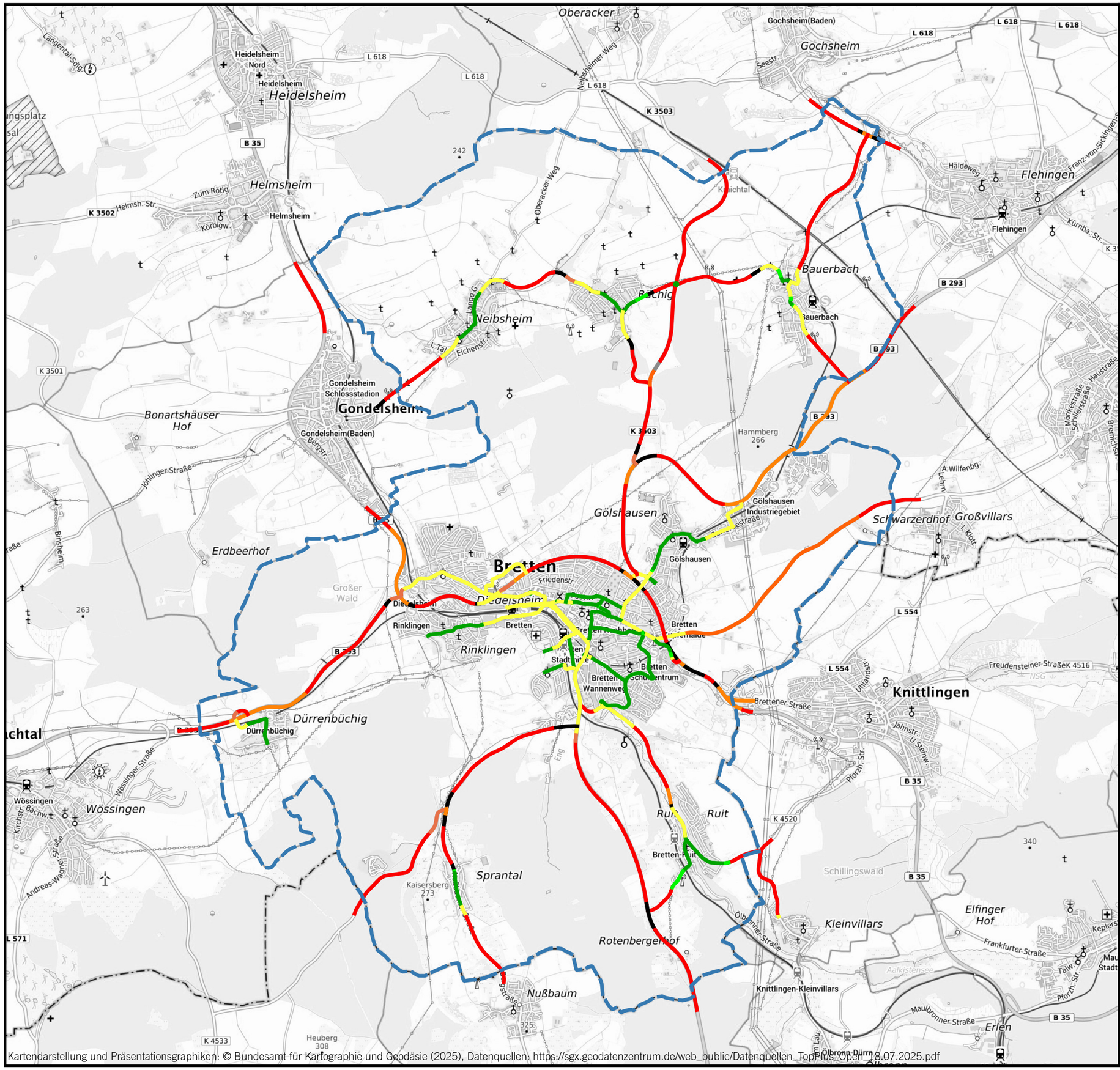
- < 4000 Kfz/24h
- 4000 - 8200 Kfz/24h
- 8200 - 16400 Kfz/24h
- >16400 Kfz/24h

Auf DIN A3 in Maßstab 1:25.000 07/25

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.1.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



ZULÄSSIGE HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

LEGENDE

zulässige Höchstgeschwindigkeit 2025

- 30 km/h
- 40 km/h
- 50 km/h
- 50 km/h mit zeitlicher Einschränkung 30 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 70/80 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80 km/h
- 70/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

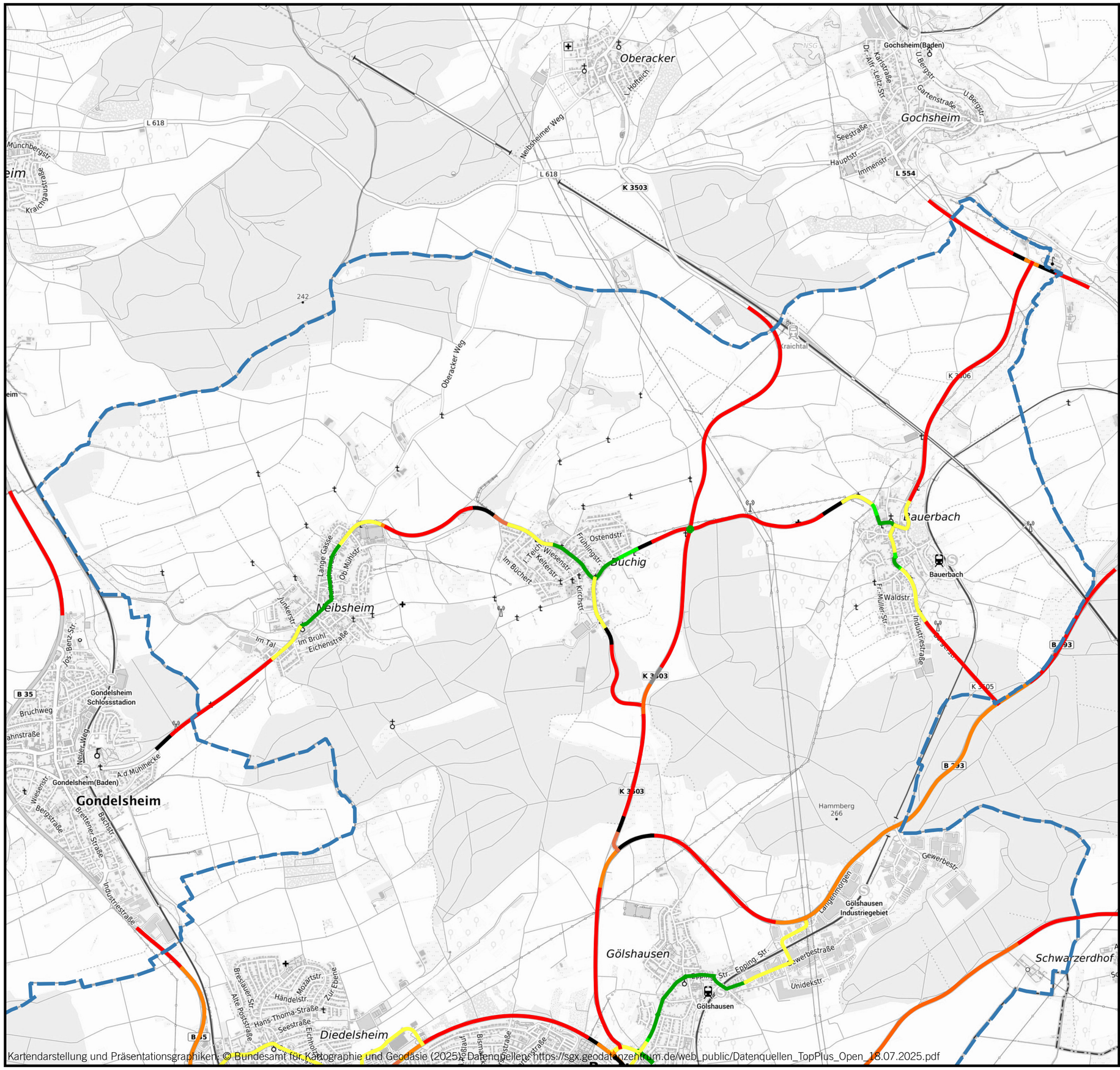
Auf DIN A3 in Maßstab 1:50.000 07/25

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

ZULÄSSIGE HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT



Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2025) Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_18.07.2025.pdf

LEGENDE

zulässige Höchstgeschwindigkeit 2025

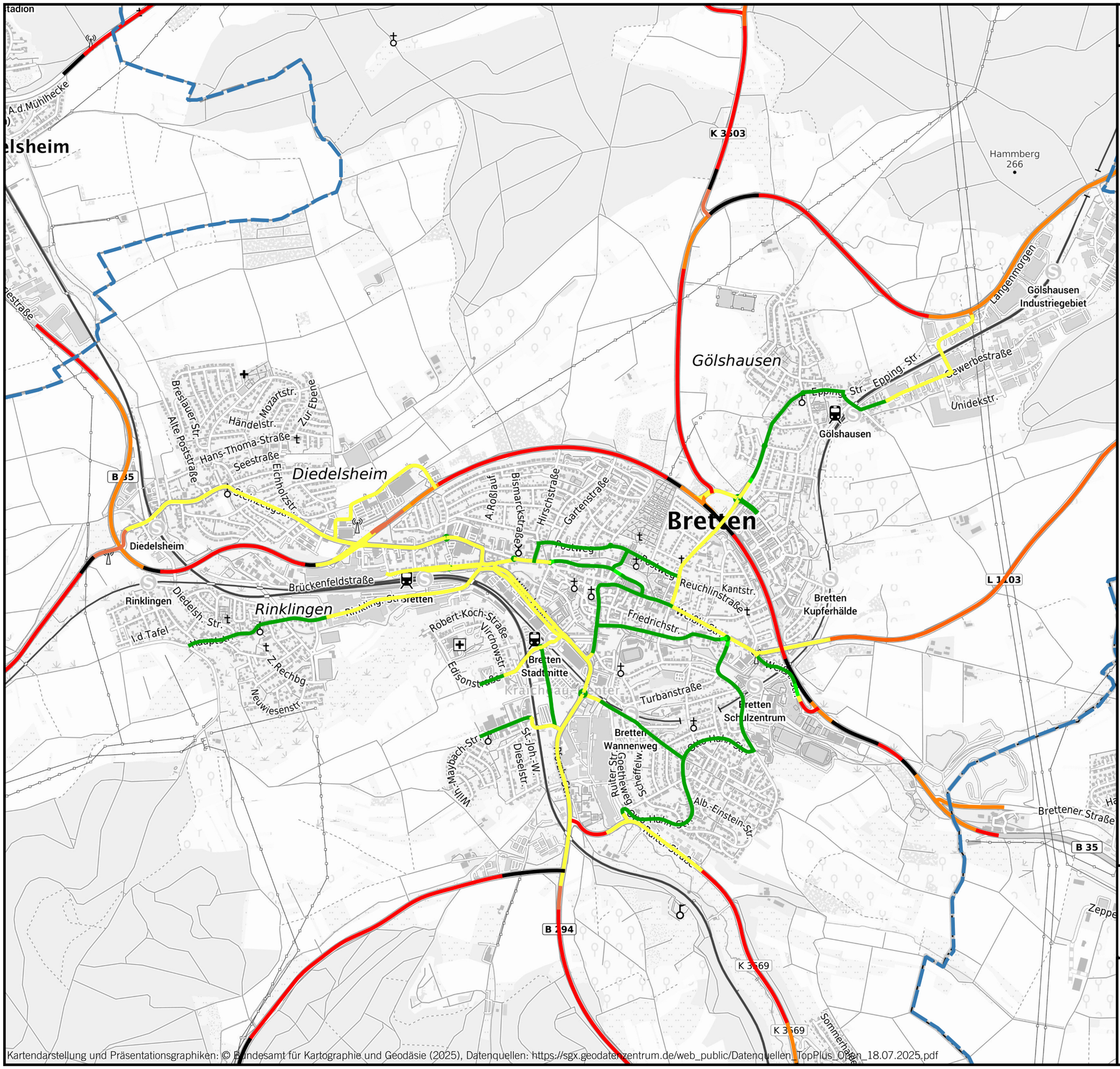
- 30 km/h
- 40 km/h
- 50 km/h
- 50 km/h mit zeitlicher Einschränkung 30 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 70/80 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80 km/h
- 70/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Auf DIN A3 in Maßstab 1:28.000 07/25

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.2.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2025), Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_18.07.2025.pdf

ZULÄSSIGE HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

LEGENDE

zulässige Höchstgeschwindigkeit 2025

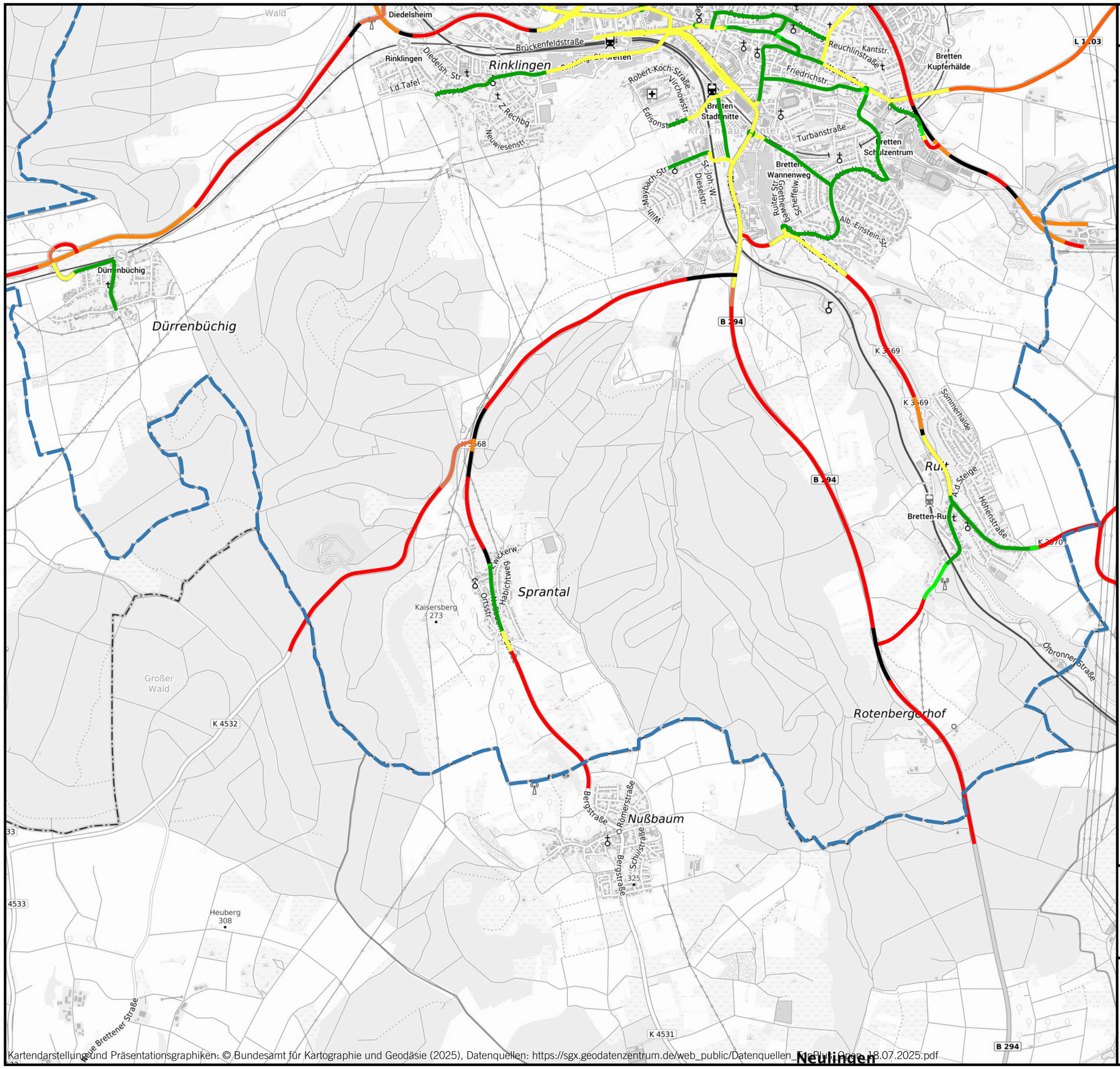
- 30 km/h
- 40 km/h
- 50 km/h
- 50 km/h mit zeitlicher Einschränkung 30 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 70/80 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80 km/h
- 70/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Auf DIN A3 in Maßstab 1:20.000 07/25

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.2.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



ZULÄSSIGE HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

LEGENDE

zulässige Höchstgeschwindigkeit 2025

- 30 km/h
- 40 km/h
- 50 km/h
- 50 km/h mit zeitlicher Einschränkung 30 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 70/80 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80 km/h
- 70/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Auf DIN A3 in Maßstab 1:25.000 07/25

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.2.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Kartendarstellung und Präsentationsgraphiken: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2025), Datenquellen: https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus-Open, 18.07.2025.pdf

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
Am Gottesackertor	0,000	1500	50	50	50	2,0	1,0	50	50	50	97,0	2,0	1,0	0,0	73,46	65,87
Anne-Frank-Straße	0,000	1600	30	30	30	0,5	0,1	30	30	30	99,4	0,5	0,1	2,6	67,11	59,51
Anne-Frank-Straße	0,058	1600	30	30	30	0,5	0,1	30	30	30	99,4	0,5	0,1	-0,4	68,14	60,54
Anne-Frank-Straße	0,000	1600	30	30	30	0,5	0,1	30	30	30	99,4	0,5	0,1	3,1	68,80	61,20
Anne-Frank-Straße	0,058	1600	30	30	30	0,5	0,1	30	30	30	99,4	0,5	0,1	-1,0	67,71	60,12
Apothekergasse	0,000	3700	30	30	30	0,6	0,1	30	30	30	99,3	0,6	0,1	7,1	71,06	63,46
Apothekergasse	0,009	3700	30	30	30	0,6	0,1	30	30	30	99,3	0,6	0,1	1,9	72,59	64,99
Apothekergasse	0,018	3700	30	30	30	0,6	0,1	30	30	30	99,3	0,6	0,1	7,1	71,06	63,46
B 293	0,000	8400	50	50	50	5,1	5,9	50	50	50	77,2	11,8	10,9	2,5	82,56	76,31
B 293	0,058	8400	50	50	50	5,1	5,9	50	50	50	77,2	11,8	10,9	3,2	81,16	74,93
B 293	0,093	8400	50	50	50	5,1	5,9	50	50	50	77,2	11,8	10,9	0,0	80,15	73,88
B 293	0,000	8400	70	70	70	5,1	5,9	70	70	70	77,2	11,8	10,9	1,8	83,01	76,69
B 293	0,104	8400	70	70	70	5,1	5,9	70	70	70	77,2	11,8	10,9	-5,7	84,14	78,18
B 293	0,120	8400	70	70	70	5,1	5,9	70	70	70	77,2	11,8	10,9	0,0	83,01	76,69
B 293	0,000	8400	50	50	50	5,1	5,9	50	50	50	77,2	11,8	10,9	-3,9	81,98	75,79
B 293	0,000	11500	70	70	70	4,7	6,4	70	70	70	77,2	11,0	11,8	-8,1	86,82	81,14
B 293	0,065	11500	70	70	70	4,7	6,4	70	70	70	77,2	11,0	11,8	-4,6	85,11	79,02
B 293	0,000	11500	100	80	80	4,7	6,4	100	80	80	77,2	11,0	11,8	-2,3	87,14	80,58
B 293	0,000	11800	70	70	70	4,7	6,4	70	70	70	77,2	11,0	11,8	-0,6	84,53	78,21
B 293	0,680	11800	70	70	70	4,7	6,4	70	70	70	77,2	11,0	11,8	5,8	85,75	79,82
B 293	0,791	11800	70	70	70	4,7	6,4	70	70	70	77,2	11,0	11,8	2,4	84,62	78,33
B 293	1,133	11800	70	70	70	4,7	6,4	70	70	70	77,2	11,0	11,8	-5,9	85,78	79,85
B 293	1,209	11800	70	70	70	4,7	6,4	70	70	70	77,2	11,0	11,8	-7,7	86,69	80,96

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
B 293	1,226	11800	70	70	70	4,7	6,4	70	70	70	77,2	11,0	11,8	0,0	84,53	78,21
B 293	0,000	12700	70	70	70	4,3	6,2	70	70	70	78,4	10,1	11,5	1,4	84,79	78,43
B 293	0,723	12700	70	70	70	4,3	6,2	70	70	70	78,4	10,1	11,5	4,8	85,56	79,46
B 293	0,915	12700	70	70	70	4,3	6,2	70	70	70	78,4	10,1	11,5	1,7	84,79	78,43
B 293	0,000	13400	75	75	75	4,2	7,5	75	75	75	76,4	9,7	13,9	3,1	89,14	82,99
B 293	0,031	13400	75	75	75	4,2	7,5	75	75	75	76,4	9,7	13,9	0,6	88,03	81,81
B 293	0,077	13400	75	75	75	4,2	7,5	75	75	75	76,4	9,7	13,9	0,6	86,89	80,67
B 293	0,000	13400	70	70	70	4,2	7,5	70	70	70	76,4	9,7	13,9	0,1	85,22	78,94
B 293	0,000	13400	70	70	70	4,2	7,5	70	70	70	76,4	9,7	13,9	3,5	85,55	79,36
B 293	0,002	13400	70	70	70	4,2	7,5	70	70	70	76,4	9,7	13,9	6,6	86,91	81,10
B 293	0,136	13400	70	70	70	4,2	7,5	70	70	70	76,4	9,7	13,9	4,0	85,68	79,53
B 293	0,000	13400	85	80	80	4,2	7,5	85	80	80	76,4	9,7	13,9	-0,5	86,99	80,74
B 293	0,000	13400	100	80	80	4,2	7,5	100	80	80	76,4	9,7	13,9	-2,2	87,89	81,36
B 293	1,510	13400	100	80	80	4,2	7,5	100	80	80	76,4	9,7	13,9	5,0	88,75	82,52
B 293	1,529	13400	100	80	80	4,2	7,5	100	80	80	76,4	9,7	13,9	0,0	87,84	81,30
B 293	0,000	13800	70	70	70	4,2	7,5	70	70	70	76,4	9,7	13,9	2,2	85,38	79,11
B 293	0,000	13800	70	70	70	4,2	7,5	70	70	70	76,4	9,7	13,9	1,8	85,35	79,06
B 293	0,000	13800	100	80	80	4,2	7,5	100	80	80	76,4	9,7	13,9	3,0	88,20	81,73
B 293	0,000	14500	70	70	70	4,5	5,6	70	70	70	79,0	10,5	10,4	-1,0	85,29	78,90
B 293	0,000	14500	100	80	80	4,5	5,6	100	80	80	79,0	10,5	10,4	2,9	88,14	81,56
B 293	0,035	14500	100	80	80	4,5	5,6	100	80	80	79,0	10,5	10,4	6,1	89,29	83,13
B 293	0,039	14500	100	80	80	4,5	5,6	100	80	80	79,0	10,5	10,4	2,6	88,09	81,49
B 293	0,000	14500	85	80	80	4,5	5,6	85	80	80	79,0	10,5	10,4	-2,2	87,08	80,74

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
B 293	0,000	19700	70	70	70	4,8	5,0	70	70	70	79,6	11,2	9,2	-1,0	86,53	80,12
B 293	0,000	19700	100	80	80	4,8	5,0	100	80	80	79,6	11,2	9,2	4,1	92,59	86,09
B 293	0,066	19700	100	80	80	4,8	5,0	100	80	80	79,6	11,2	9,2	5,5	91,41	85,13
B 293	0,107	19700	100	80	80	4,8	5,0	100	80	80	79,6	11,2	9,2	5,3	90,34	84,02
B 293	0,206	19700	100	80	80	4,8	5,0	100	80	80	79,6	11,2	9,2	3,6	89,55	83,00
B 294	0,000	5500	50	50	50	3,1	3,9	50	50	50	85,5	7,2	7,3	0,3	77,23	70,63
B 294	0,050	5500	50	50	50	3,1	3,9	50	50	50	85,5	7,2	7,3	-0,1	78,54	71,95
B 294	0,100	5500	50	50	50	3,1	3,9	50	50	50	85,5	7,2	7,3	-0,7	79,68	73,09
B 294	0,000	9800	100	80	80	4,1	6,5	100	80	80	78,5	9,5	12,0	-4,4	86,98	80,59
B 294	0,000	9800	75	75	75	4,1	6,5	75	75	75	78,5	9,5	12,0	-5,2	85,48	79,51
B 294	0,127	9800	75	75	75	4,1	6,5	75	75	75	78,5	9,5	12,0	0,0	84,43	78,14
B 294	0,000	9800	100	80	80	4,1	6,5	100	80	80	78,5	9,5	12,0	-1,0	86,34	79,73
B 294	1,924	9800	100	80	80	4,1	6,5	100	80	80	78,5	9,5	12,0	-4,8	87,12	80,78
B 294	2,074	9800	100	80	80	4,1	6,5	100	80	80	78,5	9,5	12,0	0,0	86,34	79,73
B 294	0,000	9800	85	80	80	4,1	6,5	85	80	80	78,5	9,5	12,0	-0,6	85,45	79,12
B 294	0,000	9800	50	50	50	4,1	6,5	50	50	50	78,5	9,5	12,0	-4,4	80,62	74,45
B 294	0,000	11000	100	80	80	3,8	7,1	100	80	80	77,9	8,9	13,2	0,4	86,91	80,33
B 294	0,000	11100	85	80	80	3,8	7,1	85	80	80	77,9	8,9	13,2	-1,7	86,08	79,78
B 294	0,000	11100	100	80	80	3,8	7,1	100	80	80	77,9	8,9	13,2	-1,4	86,95	80,36
B 294	0,000	11100	100	80	80	3,8	7,1	100	80	80	77,9	8,9	13,2	-1,3	86,95	80,36
B 294	0,000	11600	30	30	30	3,5	4,0	30	30	30	84,3	8,2	7,5	1,0	79,68	73,61
B 294	0,048	11600	30	30	30	3,5	4,0	30	30	30	84,3	8,2	7,5	-8,7	80,58	74,67
B 294	0,049	11600	30	30	30	3,5	4,0	30	30	30	84,3	8,2	7,5	-2,5	79,09	73,03

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV	vPkw Tag	vLkw1 Tag	vLkw2 Tag	pLkw1 Tag	pLkw2 Tag	vPkw Nacht	vLkw1 Nacht	vLkw2 Nacht	pPkw Nacht	pLkw1 Nacht	pLkw2 Nacht	Steig- ung	L'w Tag	L'w Nacht
		Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	%	%	km/h	km/h	km/h	%	%	%	%	dB(A)	dB(A)
B 294	0,053	11600	30	30	30	3,5	4,0	30	30	30	84,3	8,2	7,5	-9,8	80,88	74,97
B 294	0,054	11600	30	30	30	3,5	4,0	30	30	30	84,3	8,2	7,5	-1,1	78,95	72,88
B 294	0,000	15000	50	50	50	3,8	4,4	50	50	50	83,0	8,9	8,2	-4,5	82,02	75,67
B 294	0,198	15000	50	50	50	3,8	4,4	50	50	50	83,0	8,9	8,2	-2,8	83,06	76,61
B 294	0,245	15000	50	50	50	3,8	4,4	50	50	50	83,0	8,9	8,2	-0,8	84,11	77,62
B 294	0,000	16400	50	50	50	3,6	4,2	50	50	50	83,7	8,4	7,8	0,4	84,69	78,17
B 294	0,049	16400	50	50	50	3,6	4,2	50	50	50	83,7	8,4	7,8	0,3	83,50	76,98
B 294	0,093	16400	50	50	50	3,6	4,2	50	50	50	83,7	8,4	7,8	0,3	82,42	75,90
B 294	0,000	16500	50	50	50	3,2	3,9	50	50	50	85,3	7,4	7,3	-1,9	83,25	76,66
B 294	0,096	16500	50	50	50	3,2	3,9	50	50	50	85,3	7,4	7,3	8,8	84,65	78,51
B 294	0,101	16500	50	50	50	3,2	3,9	50	50	50	85,3	7,4	7,3	-0,3	82,77	76,18
B 294 Melanchthonstraße	0,000	2600	50	50	50	3,1	3,9	50	50	50	85,5	7,2	7,3	2,2	76,39	69,80
B 294 Melanchthonstraße	0,012	2600	50	50	50	3,1	3,9	50	50	50	85,5	7,2	7,3	6,7	77,67	71,39
B 294 Melanchthonstraße	0,026	2600	50	50	50	3,1	3,9	50	50	50	85,5	7,2	7,3	3,0	76,78	70,23
B 294 Melanchthonstraße	0,000	8000	50	50	50	3,1	3,9	50	50	50	85,5	7,2	7,3	2,6	81,44	74,87
B 294 Melanchthonstraße	0,000	15100	50	50	50	3,1	3,8	50	50	50	85,7	7,2	7,1	-0,6	81,43	74,83
B 294 Melanchthonstraße	0,000	16400	50	50	50	3,1	3,8	50	50	50	85,7	7,2	7,1	-1,8	83,71	77,11
B 294 Melanchthonstraße	0,065	16400	50	50	50	3,1	3,8	50	50	50	85,7	7,2	7,1	-2,0	82,56	75,96
B 294 Melanchthonstraße	0,000	17200	50	50	50	3,1	3,9	50	50	50	85,5	7,2	7,3	2,6	84,00	77,43
B 294 Melanchthonstraße	0,099	17200	50	50	50	3,1	3,9	50	50	50	85,5	7,2	7,3	5,3	82,86	76,47
B 294 Melanchthonstraße	0,173	17200	50	50	50	3,1	3,9	50	50	50	85,5	7,2	7,3	1,9	82,02	75,43
B 294 Melanchthonstraße	0,000	18500	50	50	50	3,1	3,9	50	50	50	85,5	7,2	7,3	3,0	82,47	75,92
B 294 Melanchthonstraße	0,000	18600	50	50	50	3,1	3,9	50	50	50	85,5	7,2	7,3	1,7	84,66	78,07

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV	vPkw Tag	vLkw1 Tag	vLkw2 Tag	pLkw1 Tag	pLkw2 Tag	vPkw Nacht	vLkw1 Nacht	vLkw2 Nacht	pPkw Nacht	pLkw1 Nacht	pLkw2 Nacht	Steig-ung	L'w Tag	L'w Nacht
		Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	%	%	km/h	km/h	km/h	%	%	%	%	dB(A)	dB(A)
B 294 Melanchthonstraße	0,000	21200	50	50	50	3,1	3,9	50	50	50	85,5	7,2	7,3	2,8	83,03	76,47
B 294 Pforzheimer Straße	0,000	15500	50	50	50	3,6	4,1	50	50	50	83,9	8,4	7,6	-0,5	81,66	75,13
B 294 Pforzheimer Straße	0,150	15500	50	50	50	3,6	4,1	50	50	50	83,9	8,4	7,6	-0,6	82,66	76,13
B 294 Pforzheimer Straße	0,000	16000	50	50	50	3,6	4,2	50	50	50	83,7	8,4	7,8	-0,4	84,26	77,59
B 294 Pforzheimer Straße	0,000	17500	50	50	50	3,4	4,0	50	50	50	84,5	8,0	7,5	0,8	84,06	77,51
B 294 Pforzheimer Straße	0,066	17500	50	50	50	3,4	4,0	50	50	50	84,5	8,0	7,5	2,0	83,02	76,47
B 294 Pforzheimer Straße	0,132	17500	50	50	50	3,4	4,0	50	50	50	84,5	8,0	7,5	0,4	84,09	77,53
B 294 Pforzheimer Straße	0,178	17500	50	50	50	3,4	4,0	50	50	50	84,5	8,0	7,5	0,0	85,15	78,60
B 294 Wilhelmstraße	0,000	1500	50	50	50	1,8	0,9	50	50	50	94,0	4,2	1,7	2,2	70,61	63,50
B 294 Wilhelmstraße	0,000	16500	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,7	7,8	7,5	-0,6	84,80	78,24
B 294 Wilhelmstraße	0,039	16500	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,7	7,8	7,5	-0,2	83,73	77,17
B 294 Wilhelmstraße	0,086	16500	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,7	7,8	7,5	-0,5	82,58	76,02
B 294 Wilhelmstraße Nord	0,000	8400	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,7	7,8	7,5	0,1	80,86	74,30
B 294 Wilhelmstraße Nord	0,043	8400	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,7	7,8	7,5	-0,1	81,89	75,33
B 294 Wilhelmstraße Nord	0,000	8400	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,9	7,6	7,5	-0,3	81,78	75,21
B 294 Wilhelmstraße Nord	0,041	8400	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,9	7,6	7,5	-0,7	80,75	74,18
B 294 Wilhelmstraße Nord	0,085	8400	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,9	7,6	7,5	0,4	79,59	73,02
B 294 Wilhelmstraße Nord	0,000	8400	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,9	7,6	7,5	-1,0	79,67	73,10
B 294 Wilhelmstraße Nord	0,070	8400	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,9	7,6	7,5	2,1	80,84	74,28
B 294 Wilhelmstraße Nord	0,000	9900	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,9	7,6	7,5	-0,1	79,66	73,09
B 294 Wilhelmstraße Nord	0,079	9900	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,9	7,6	7,5	0,0	80,93	74,36
B 294 Wilhelmstraße Nord	0,117	9900	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,9	7,6	7,5	-0,2	81,97	75,41
B 294 Wilhelmstraße Nord	0,000	9900	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,9	7,6	7,5	0,2	82,62	76,05

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
B 294 Wilhelmstraße Nord	0,048	9900	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,9	7,6	7,5	-0,4	81,39	74,82
B 294 Wilhelmstraße Süd	0,000	8400	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,9	7,6	7,5	-0,3	80,90	74,33
B 294 Wilhelmstraße Süd	0,000	8400	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,7	7,8	7,5	0,4	81,94	75,38
B 294 Wilhelmstraße Süd	0,049	8400	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,7	7,8	7,5	0,0	80,75	74,19
B 294 Wilhelmstraße Süd	0,000	8400	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,9	7,6	7,5	1,5	78,94	72,38
B 294 Wilhelmstraße Süd	0,000	8900	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,9	7,6	7,5	-1,3	79,20	72,63
B 294 Wilhelmstraße Süd	0,000	9400	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,9	7,6	7,5	0,4	80,47	73,90
B 294 Wilhelmstraße Süd	0,047	9400	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,9	7,6	7,5	-0,3	81,68	75,11
B 294 Wilhelmstraße Süd	0,000	9900	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,9	7,6	7,5	-0,6	82,45	75,88
B 294 Wilhelmstraße Süd	0,048	9900	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,9	7,6	7,5	0,6	81,31	74,74
B 294 Wilhelmstraße Süd	0,094	9900	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,9	7,6	7,5	0,3	80,17	73,60
B 294 Wilhelmstraße Süd	0,000	9900	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,9	7,6	7,5	0,8	80,90	74,33
B 294 Wilhelmstraße Süd	0,043	9900	50	50	50	3,3	4,0	50	50	50	84,9	7,6	7,5	0,1	81,97	75,41
B 294 Zähringerstraße	0,000	16100	50	50	50	3,1	3,8	50	50	50	85,7	7,2	7,1	2,0	83,64	77,03
B 294 Zähringerstraße	0,059	16100	50	50	50	3,1	3,8	50	50	50	85,7	7,2	7,1	1,8	82,62	76,02
B 35	0,000	13700	70	70	70	5,1	12,7	70	70	70	64,6	11,8	23,6	0,4	86,16	80,17
B 35	0,511	13700	70	70	70	5,1	12,7	70	70	70	64,6	11,8	23,6	2,4	87,25	81,28
B 35	0,562	13700	70	70	70	5,1	12,7	70	70	70	64,6	11,8	23,6	1,4	88,33	82,35
B 35	0,000	14300	70	70	70	4,1	7,8	70	70	70	76,1	9,5	14,4	1,0	85,54	79,27
B 35	0,000	14300	100	80	80	4,1	7,8	100	80	80	76,1	9,5	14,4	1,7	88,16	81,62
B 35	0,000	15700	100	80	80	5,1	12,7	100	80	80	64,6	11,8	23,6	0,6	89,21	82,96
B 35	0,000	15700	70	70	70	5,1	12,7	70	70	70	64,6	11,8	23,6	0,9	86,75	80,76
B 35	0,000	16000	85	80	80	5,0	10,1	85	80	80	69,6	11,6	18,8	-2,1	88,29	82,23

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
B 35	0,000	16000	70	70	70	5,0	10,1	70	70	70	69,6	11,6	18,8	-0,9	86,46	80,36
B 35	0,000	16000	85	80	80	5,0	10,1	85	80	80	69,6	11,6	18,8	-0,6	88,25	82,18
B 35	0,000	16000	100	80	80	5,0	10,1	100	80	80	69,6	11,6	18,8	-3,5	89,38	83,14
B 35	0,000	17500	100	80	80	5,1	12,7	100	80	80	64,6	11,8	23,6	-0,4	89,68	83,43
B 35	0,000	18400	85	80	80	4,4	8,3	85	80	80	74,2	10,3	15,5	0,1	88,53	82,34
B 35	0,000	18400	70	70	70	4,4	8,3	70	70	70	74,2	10,3	15,5	-0,4	86,76	80,54
B 35	0,000	18400	100	80	80	4,4	8,3	100	80	80	74,2	10,3	15,5	0,0	89,35	82,86
B 35	0,000	18400	85	80	80	4,4	8,3	85	80	80	74,2	10,3	15,5	-0,6	88,53	82,34
B 35	0,000	18400	70	70	70	4,4	8,3	70	70	70	74,2	10,3	15,5	-1,1	86,76	80,54
B 35	0,000	19200	70	70	70	4,5	9,4	70	70	70	72,1	10,5	17,4	-0,6	89,66	83,49
B 35	0,000	19200	85	80	80	4,5	9,4	85	80	80	72,1	10,5	17,4	-0,9	88,89	82,76
B 35;B 293	0,000	5800	50	50	50	4,6	9,1	50	50	50	72,4	10,8	16,9	0,2	78,39	72,27
B 35;B 293	0,037	5800	50	50	50	4,6	9,1	50	50	50	72,4	10,8	16,9	0,7	79,41	73,30
B 35;B 293	0,079	5800	50	50	50	4,6	9,1	50	50	50	72,4	10,8	16,9	0,3	80,44	74,32
B 35;B 293	0,000	7300	50	50	50	4,7	10,1	50	50	50	70,3	11,0	18,8	0,1	82,38	76,32
B 35;B 293	0,043	7300	50	50	50	4,7	10,1	50	50	50	70,3	11,0	18,8	0,9	81,35	75,29
B 35;B 293	0,000	9900	50	50	50	4,7	10,1	50	50	50	70,3	11,0	18,8	0,5	83,81	77,75
B 35;B 293	0,051	9900	50	50	50	4,7	10,1	50	50	50	70,3	11,0	18,8	0,9	82,73	76,67
B 35;B 293	0,091	9900	50	50	50	4,7	10,1	50	50	50	70,3	11,0	18,8	1,6	81,56	75,50
B 35;B 293	0,000	9900	75	75	75	4,7	10,1	75	75	75	70,3	11,0	18,8	1,3	85,14	79,09
B 35;B 293	0,000	9900	50	50	50	4,7	10,1	50	50	50	70,3	11,0	18,8	1,6	80,88	74,82
B 35;B 293	0,000	9900	75	75	75	4,7	10,1	75	75	75	70,3	11,0	18,8	2,6	85,29	79,29

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
B 35;B 293	0,000	11300	50	50	50	4,6	9,1	50	50	50	72,4	10,8	16,9	0,2	81,28	75,17
B 35;B 293	0,000	19700	60	60	60	4,7	10,1	60	60	60	70,3	11,0	18,8	2,4	85,55	79,54
B 35;B 293	0,000	19700	75	75	75	4,7	10,1	75	75	75	70,3	11,0	18,8	1,8	88,12	82,08
B 35;B 293	0,000	19700	70	70	70	4,7	10,1	70	70	70	70,3	11,0	18,8	2,4	87,44	81,35
B 35;B 293	0,079	19700	70	70	70	4,7	10,1	70	70	70	70,3	11,0	18,8	2,1	88,62	82,51
B 35;B 293	0,116	19700	70	70	70	4,7	10,1	70	70	70	70,3	11,0	18,8	3,4	89,96	83,94
B 35;B 293	0,000	22300	85	80	80	4,2	9,1	85	80	80	73,2	9,9	16,9	2,1	89,49	83,33
B 35;B 293	0,000	22300	70	70	70	4,2	9,1	70	70	70	73,2	9,9	16,9	1,0	87,69	81,50
B 35;B 293	0,000	22300	70	70	70	4,2	9,1	70	70	70	73,2	9,9	16,9	2,5	90,61	84,45
B 35;B 293	0,000	22300	100	80	80	4,2	9,1	100	80	80	73,2	9,9	16,9	2,2	90,30	83,86
B 35;B 293	0,690	22300	100	80	80	4,2	9,1	100	80	80	73,2	9,9	16,9	4,5	95,76	90,44
B 35;B 293	0,693	22300	100	80	80	4,2	9,1	100	80	80	73,2	9,9	16,9	0,0	90,26	83,81
B 35;B 293	0,000	22700	85	80	80	4,6	11,1	85	80	80	68,6	10,8	20,7	2,3	89,98	83,96
B 35;B 293	0,000	22700	50	50	50	4,6	11,1	50	50	50	68,6	10,8	20,7	0,9	84,64	78,62
B 35;B 293	0,000	22700	70	70	70	4,6	11,1	70	70	70	68,6	10,8	20,7	-0,2	90,99	84,92
B 35;B 293	0,040	22700	70	70	70	4,6	11,1	70	70	70	68,6	10,8	20,7	0,0	89,97	83,89
B 35;B 293	0,088	22700	70	70	70	4,6	11,1	70	70	70	68,6	10,8	20,7	-0,8	88,92	82,85
B 35;B 293	0,000	22700	85	80	80	4,6	11,1	85	80	80	68,6	10,8	20,7	-0,9	89,89	83,85
B 35;B 293	0,000	22700	100	80	80	4,6	11,1	100	80	80	68,6	10,8	20,7	-1,0	90,61	84,27
B 35;B 293 Alexanderplatz	0,000	11300	50	50	50	4,6	9,1	50	50	50	72,4	10,8	16,9	0,8	83,59	77,47
B 35;B 293 Alexanderplatz	0,000	11700	50	50	50	4,6	9,1	50	50	50	72,4	10,8	16,9	-0,2	81,84	75,73
B 35;B 293 Alexanderplatz	0,050	11700	50	50	50	4,6	9,1	50	50	50	72,4	10,8	16,9	0,9	82,95	76,83
B 35;B 293 Alexanderplatz	0,086	11700	50	50	50	4,6	9,1	50	50	50	72,4	10,8	16,9	0,1	83,99	77,88

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
B 35;B 293 Alexanderplatz	0,000	22700	50	50	50	4,6	11,1	50	50	50	68,6	10,8	20,7	-0,4	84,64	78,62
Bahnhofstraße	0,000	2700	50	50	50	3,1	0,5	50	50	50	96,4	3,1	0,5	-2,3	73,23	65,63
Bahnhofstraße	0,019	2700	50	50	50	3,1	0,5	50	50	50	96,4	3,1	0,5	-9,3	74,58	66,98
Bahnhofstraße	0,037	2700	50	50	50	3,1	0,5	50	50	50	96,4	3,1	0,5	-3,3	73,31	65,72
Bahnhofstraße	0,000	5700	50	50	50	2,5	0,4	50	50	50	97,1	2,5	0,4	-0,1	76,34	68,74
Bahnhofstraße	0,000	6300	50	50	50	4,8	0,2	50	50	50	95,0	4,8	0,2	-1,8	78,96	71,36
Bahnhofstraße Nord	0,000	2600	50	50	50	3,1	0,5	50	50	50	96,4	3,1	0,5	-1,8	74,98	67,38
Bahnhofstraße Nord	0,070	2600	50	50	50	3,1	0,5	50	50	50	96,4	3,1	0,5	1,8	73,86	66,26
Bahnhofstraße Nord	0,146	2600	50	50	50	3,1	0,5	50	50	50	96,4	3,1	0,5	2,0	74,94	67,34
Bahnhofstraße Nord	0,000	2900	50	50	50	3,1	0,5	50	50	50	96,4	3,1	0,5	2,3	75,49	67,89
Bahnhofstraße Nord	0,063	2900	50	50	50	3,1	0,5	50	50	50	96,4	3,1	0,5	0,8	74,35	66,76
Bahnhofstraße Süd	0,000	2600	50	50	50	3,1	0,5	50	50	50	96,4	3,1	0,5	-0,9	74,94	67,34
Bahnhofstraße Süd	0,066	2600	50	50	50	3,1	0,5	50	50	50	96,4	3,1	0,5	-1,9	73,85	66,25
Bahnhofstraße Süd	0,141	2600	50	50	50	3,1	0,5	50	50	50	96,4	3,1	0,5	0,5	74,89	67,29
Bahnhofstraße Süd	0,000	2900	50	50	50	3,1	0,5	50	50	50	96,4	3,1	0,5	0,7	73,51	65,91
Bahnhofstraße Süd	0,076	2900	50	50	50	3,1	0,5	50	50	50	96,4	3,1	0,5	-0,9	74,60	67,00
Bauschlotter Straße	0,000	1100	30	30	30	1,0	0,3	30	30	30	98,7	1,0	0,3	3,5	65,52	57,92
Bauschlotter Straße	0,078	1100	30	30	30	1,0	0,3	30	30	30	98,7	1,0	0,3	9,9	66,89	59,30
Bauschlotter Straße	0,101	1100	30	30	30	1,0	0,3	30	30	30	98,7	1,0	0,3	0,0	65,42	57,82
Bauschlotter Straße	0,000	1200	30	30	30	1,0	0,0	30	30	30	99,0	1,0	0,0	10,9	67,38	59,78
Bauschlotter Straße	0,036	1200	30	30	30	1,0	0,0	30	30	30	99,0	1,0	0,0	0,0	65,62	58,02
Bauschlotter Straße	0,000	1200	40	40	40	1,0	0,0	40	40	40	99,0	1,0	0,0	14,8	69,43	61,84
Bauschlotter Straße	0,016	1200	40	40	40	1,0	0,0	40	40	40	99,0	1,0	0,0	0,0	67,52	59,92

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV	vPkw Tag	vLkw1 Tag	vLkw2 Tag	pLkw1 Tag	pLkw2 Tag	vPkw Nacht	vLkw1 Nacht	vLkw2 Nacht	pPkw Nacht	pLkw1 Nacht	pLkw2 Nacht	Steig-ung	L'w Tag	L'w Nacht
		Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	%	%	km/h	km/h	km/h	%	%	%	%	dB(A)	dB(A)
Bauschlotter Straße	0,000	1200	40	40	40	1,0	0,0	40	40	40	99,0	1,0	0,0	14,3	69,43	61,84
Bauschlotter Straße	0,086	1200	40	40	40	1,0	0,0	40	40	40	99,0	1,0	0,0	0,0	67,52	59,92
Bauschlotter Straße	0,000	1300	100	80	80	1,0	0,5	100	80	80	98,5	1,0	0,5	10,9	78,20	70,61
Bauschlotter Straße	0,062	1300	100	80	80	1,0	0,5	100	80	80	98,5	1,0	0,5	0,0	76,43	68,84
Bauschlotter Straße	0,000	1300	40	40	40	1,0	0,5	40	40	40	98,5	1,0	0,5	11,5	69,95	62,35
Bauschlotter Straße	0,112	1300	40	40	40	1,0	0,5	40	40	40	98,5	1,0	0,5	0,0	68,04	60,44
Bauschlotter Straße	0,000	1300	100	80	80	1,0	0,5	100	80	80	98,5	1,0	0,5	9,4	77,78	70,19
Bauschlotter Straße	0,322	1300	100	80	80	1,0	0,5	100	80	80	98,5	1,0	0,5	4,7	76,75	69,15
Bauschlotter Straße	0,000	1300	40	40	40	1,0	0,5	40	40	40	98,5	1,0	0,5	11,6	70,00	62,40
Bauschlotter Straße	0,044	1300	40	40	40	1,0	0,5	40	40	40	98,5	1,0	0,5	0,0	68,04	60,44
Breitenbachweg	0,000	5700	30	30	30	2,6	0,7	30	30	30	96,7	2,6	0,7	0,6	73,08	65,49
Breitenbachweg	0,000	6100	30	30	30	2,6	0,7	30	30	30	96,7	2,6	0,7	1,3	73,38	65,78
Breitenbachweg	0,000	6600	40	40	40	2,8	1,6	40	40	40	95,6	2,8	1,6	-4,4	77,89	70,29
Breitenbachweg	0,000	6600	30	30	30	2,8	1,6	30	30	30	95,6	2,8	1,6	-1,9	74,20	66,61
Diedelsheimer Höhe	0,000	3200	50	50	50	1,2	0,9	50	50	50	97,9	1,2	0,9	-0,3	73,80	66,20
Diedelsheimer Höhe	0,021	3200	50	50	50	1,2	0,9	50	50	50	97,9	1,2	0,9	8,2	74,83	67,23
Diedelsheimer Höhe	0,105	3200	50	50	50	1,2	0,9	50	50	50	97,9	1,2	0,9	2,4	73,83	66,23
Diedelsheimer Höhe	0,000	3400	50	50	50	1,2	0,9	50	50	50	97,9	1,2	0,9	1,9	74,06	66,46
Diedelsheimer Höhe	0,000	3600	50	50	50	1,2	0,9	50	50	50	97,9	1,2	0,9	-1,0	74,31	66,71
Diedelsheimer Höhe	0,000	3700	50	50	50	1,2	0,9	50	50	50	97,9	1,2	0,9	0,9	74,43	66,83
Diedelsheimer Höhe	0,000	3900	50	50	50	1,2	0,9	50	50	50	97,9	1,2	0,9	-0,4	74,65	67,06
Diedelsheimer Höhe	0,000	4000	50	50	50	1,2	0,9	50	50	50	97,9	1,2	0,9	1,2	74,76	67,17
Diedelsheimer Höhe	0,107	4000	50	50	50	1,2	0,9	50	50	50	97,9	1,2	0,9	-4,6	75,84	68,24

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
Diedelsheimer Höhe	0,135	4000	50	50	50	1,2	0,9	50	50	50	97,9	1,2	0,9	-7,1	77,07	69,47
Edison-Straße	0,000	3500	30	30	30	2,2	0,1	30	30	30	97,7	2,2	0,1	3,6	70,67	63,07
Edison-Straße	0,000	3900	50	50	50	2,4	0,3	50	50	50	97,3	2,4	0,3	2,6	76,64	69,04
Edison-Straße	0,066	3900	50	50	50	2,4	0,3	50	50	50	97,3	2,4	0,3	-3,0	75,51	67,91
Edison-Straße	0,000	4700	50	50	50	2,2	0,2	50	50	50	97,6	2,2	0,2	7,9	76,28	68,68
Engelsberg	0,000	9200	30	30	30	4,5	0,3	30	30	30	95,2	4,5	0,3	4,8	75,52	67,92
Engelsberg	0,048	9200	30	30	30	4,5	0,3	30	30	30	95,2	4,5	0,3	9,3	76,60	69,00
Engelsberg	0,088	9200	30	30	30	4,5	0,3	30	30	30	95,2	4,5	0,3	0,7	75,28	67,68
Engelsberg	0,000	9600	40	40	40	4,5	0,3	40	40	40	95,2	4,5	0,3	6,1	79,48	71,88
Engelsberg	0,000	9600	30	30	30	4,5	0,3	30	30	30	95,2	4,5	0,3	8,6	76,57	68,97
Engelsberg	0,072	9600	30	30	30	4,5	0,3	30	30	30	95,2	4,5	0,3	0,0	75,46	67,87
Eppinger Straße	0,000	3700	30	30	30	1,0	0,2	30	30	30	98,8	1,0	0,2	-0,6	70,63	63,03
Eppinger Straße	0,000	3900	30	30	30	1,0	0,2	30	30	30	98,8	1,0	0,2	-2,1	72,81	65,21
Eppinger Straße	0,000	4400	30	30	30	1,0	0,2	30	30	30	98,8	1,0	0,2	1,2	73,31	65,71
Eppinger Straße	0,064	4400	30	30	30	1,0	0,2	30	30	30	98,8	1,0	0,2	1,6	72,27	64,67
Eppinger Straße	0,000	4600	30	30	30	1,0	0,2	30	30	30	98,8	1,0	0,2	2,4	71,60	64,01
Eppinger Straße	0,062	4600	30	30	30	1,0	0,2	30	30	30	98,8	1,0	0,2	4,0	72,75	65,16
Eppinger Straße	0,000	4800	50	50	50	1,0	0,2	50	50	50	98,8	1,0	0,2	-3,3	75,87	68,27
Eppinger Straße	0,062	4800	50	50	50	1,0	0,2	50	50	50	98,8	1,0	0,2	-2,9	76,90	69,31
Eppinger Straße	0,000	4800	40	40	40	1,0	0,2	40	40	40	98,8	1,0	0,2	-2,1	73,61	66,02
Eppinger Straße	0,000	4800	30	30	30	1,0	0,2	30	30	30	98,8	1,0	0,2	3,8	73,83	66,23
Eppinger Straße	0,065	4800	30	30	30	1,0	0,2	30	30	30	98,8	1,0	0,2	0,9	72,57	64,97
Georg-Wörner-Straße	0,000	7300	30	30	30	1,5	0,3	30	30	30	98,2	1,5	0,3	0,1	73,74	66,14

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
Georg-Wörner-Straße	0,000	7600	30	30	30	1,5	0,3	30	30	30	98,2	1,5	0,3	0,1	73,91	66,32
Georg-Wörner-Straße	0,000	7600	30	30	30	1,5	0,3	30	30	30	98,2	1,5	0,3	0,2	73,91	66,32
Georg-Wörner-Straße	0,000	7900	40	40	40	1,5	0,3	40	40	40	98,2	1,5	0,3	3,6	77,41	69,81
Georg-Wörner-Straße	0,000	7900	30	30	30	1,5	0,3	30	30	30	98,2	1,5	0,3	1,5	74,08	66,48
Georg-Wörner-Straße	0,000	8000	30	30	30	1,5	0,3	30	30	30	98,2	1,5	0,3	0,4	74,13	66,54
Gewerbestraße	0,000	3400	30	30	30	1,0	0,2	30	30	30	98,8	1,0	0,2	0,8	70,26	62,67
Gewerbestraße	0,000	3400	50	50	50	1,0	0,2	50	50	50	98,8	1,0	0,2	0,7	73,85	66,25
Gewerbestraße	0,000	3500	50	50	50	1,5	0,5	50	50	50	98,0	1,5	0,5	1,6	74,12	66,52
Hauptstraße	0,000	500	30	30	30	1,0	0,0	30	30	30	99,0	1,0	0,0	7,4	62,47	54,87
Hauptstraße	0,000	600	30	30	30	1,0	0,0	30	30	30	99,0	1,0	0,0	3,8	62,71	55,11
Hauptstraße	0,000	700	30	30	30	1,0	0,0	30	30	30	99,0	1,0	0,0	1,7	63,28	55,68
Hauptstraße	0,000	2600	30	30	30	1,5	0,5	30	30	30	98,0	1,5	0,5	-1,0	71,96	64,36
Hauptstraße	0,000	2600	30	30	30	1,5	0,5	30	30	30	98,0	1,5	0,5	2,1	69,38	61,78
Hauptstraße	0,000	2900	30	30	30	1,5	0,5	30	30	30	98,0	1,5	0,5	-2,4	72,46	64,86
Hauptstraße	0,000	3200	30	30	30	1,5	0,5	30	30	30	98,0	1,5	0,5	-0,6	72,86	65,27
Heilbronner Straße	0,000	8900	50	50	50	2,6	0,5	50	50	50	96,9	2,6	0,5	-7,4	79,12	71,53
Heilbronner Straße	0,000	9500	50	50	50	2,6	0,5	50	50	50	96,9	2,6	0,5	-8,3	79,65	72,06
Heilbronner Straße	0,029	9500	50	50	50	2,6	0,5	50	50	50	96,9	2,6	0,5	0,0	78,60	71,00
Heilbronner Straße	0,000	12000	50	50	50	1,9	0,1	50	50	50	98,0	1,9	0,1	2,9	81,39	73,80
Heilbronner Straße	0,133	12000	50	50	50	1,9	0,1	50	50	50	98,0	1,9	0,1	0,0	82,42	74,82
Heilbronner Straße	0,000	12700	50	50	50	1,6	0,1	50	50	50	98,3	1,6	0,1	-6,7	80,15	72,55
Heilbronner Straße	0,000	12900	50	50	50	1,6	0,1	50	50	50	98,3	1,6	0,1	0,4	79,69	72,09

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
Heilbronner Straße	0,000	13400	50	50	50	1,6	0,1	50	50	50	98,3	1,6	0,1	-1,1	79,86	72,26
Heilbronner Straße	0,000	13400	50	50	50	1,6	0,1	50	50	50	98,3	1,6	0,1	-2,9	81,85	74,25
Heilbronner Straße	0,063	13400	50	50	50	1,6	0,1	50	50	50	98,3	1,6	0,1	-1,8	80,70	73,10
Hermann-Beuttenmüller-Straße	0,000	2000	30	30	30	2,6	0,8	30	30	30	96,6	2,6	0,8	0,6	68,59	60,99
Hermann-Beuttenmüller-Straße	0,000	2700	30	30	30	2,6	0,8	30	30	30	96,6	2,6	0,8	1,1	69,89	62,30
Hermann-Beuttenmüller-Straße	0,000	3200	30	30	30	2,6	0,8	30	30	30	96,6	2,6	0,8	-0,8	72,59	64,99
Hermann-Beuttenmüller-Straße	0,067	3200	30	30	30	2,6	0,8	30	30	30	96,6	2,6	0,8	0,8	71,41	63,81
Hermann-Beuttenmüller-Straße	0,000	6500	50	50	50	2,2	0,5	50	50	50	97,3	2,2	0,5	1,5	79,88	72,28
Hermann-Beuttenmüller-Straße	0,045	6500	50	50	50	2,2	0,5	50	50	50	97,3	2,2	0,5	-1,9	78,75	71,15
Hirschstraße	0,000	1500	30	30	30	3,2	0,2	30	30	30	96,6	3,2	0,2	0,6	67,12	59,53
Im Brückle	0,000	2600	30	30	30	2,2	0,4	30	30	30	97,4	2,2	0,4	3,3	69,53	61,94
Im Brückle	0,000	3200	50	50	50	2,2	0,4	50	50	50	97,4	2,2	0,4	1,3	73,79	66,20
Im Brückle	0,000	4400	50	50	50	2,4	0,6	50	50	50	97,0	2,4	0,6	-0,6	75,25	67,66
K 3503	0,000	5900	90	80	80	3,6	3,1	90	80	80	90,2	6,0	3,8	3,7	83,26	76,04
K 3503	0,000	5900	80	80	80	3,6	3,1	80	80	80	90,2	6,0	3,8	-5,1	83,04	75,99
K 3503	0,000	5900	100	80	80	3,8	3,1	100	80	80	90,0	6,3	3,7	2,7	83,76	76,45
K 3503	1,953	5900	100	80	80	3,8	3,1	100	80	80	90,0	6,3	3,7	2,4	84,90	77,59
K 3503	0,000	5900	100	80	80	3,6	3,1	100	80	80	90,2	6,0	3,8	3,4	85,84	78,54
K 3503	0,120	5900	100	80	80	3,6	3,1	100	80	80	90,2	6,0	3,8	6,3	84,79	77,65
K 3503	0,316	5900	100	80	80	3,6	3,1	100	80	80	90,2	6,0	3,8	2,6	83,74	76,42
K 3503	0,000	7900	80	80	80	3,6	3,1	80	80	80	90,2	6,0	3,8	-3,7	83,83	76,70
K 3503	0,000	7900	100	80	80	3,6	3,1	100	80	80	90,2	6,0	3,8	-2,2	84,94	77,62

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
K 3503	0,000	7900	75	75	75	3,6	3,1	75	75	75	90,2	6,0	3,8	0,2	82,80	75,60
K 3503	0,151	7900	75	75	75	3,6	3,1	75	75	75	90,2	6,0	3,8	-5,6	83,73	76,68
K 3503	0,166	7900	75	75	75	3,6	3,1	75	75	75	90,2	6,0	3,8	0,0	82,80	75,60
K 3503	0,000	7900	85	80	80	3,6	3,1	85	80	80	90,2	6,0	3,8	0,7	83,84	76,62
K 3504	0,000	3000	100	80	80	4,0	2,0	100	80	80	91,0	6,6	2,4	6,3	81,54	74,39
K 3504	0,366	3000	100	80	80	4,0	2,0	100	80	80	91,0	6,6	2,4	2,6	80,64	73,32
K 3504	0,000	3000	85	80	80	4,0	2,0	85	80	80	91,0	6,6	2,4	-6,0	80,47	73,44
K 3504	0,039	3000	85	80	80	4,0	2,0	85	80	80	91,0	6,6	2,4	0,0	79,43	72,21
K 3504	0,000	3000	85	80	80	4,0	2,0	85	80	80	91,0	6,6	2,4	-5,9	80,42	73,39
K 3504	0,067	3000	85	80	80	4,0	2,0	85	80	80	91,0	6,6	2,4	0,0	79,43	72,21
K 3504 Hügellandstraße	0,000	3000	50	50	50	4,0	2,0	50	50	50	91,0	6,6	2,4	0,6	74,11	66,88
K 3504 Hügellandstraße	0,000	3100	50	50	50	4,0	2,0	50	50	50	91,0	6,6	2,4	3,2	74,39	67,19
K 3504 Hügellandstraße	0,000	3200	50	50	50	4,0	2,0	50	50	50	91,0	6,6	2,4	0,2	74,39	67,16
K 3505 Bürgerstraße	0,000	1900	50	50	50	1,5	0,8	50	50	50	96,5	2,5	0,9	8,1	72,55	65,21
K 3505 Bürgerstraße	0,104	1900	50	50	50	1,5	0,8	50	50	50	96,5	2,5	0,9	0,0	71,54	64,11
K 3505 Bürgerstraße	0,000	1900	100	80	80	1,5	0,8	100	80	80	96,5	2,5	0,9	7,3	79,13	71,78
K 3505 Bürgerstraße	0,520	1900	100	80	80	1,5	0,8	100	80	80	96,5	2,5	0,9	2,7	78,26	70,78
K 3505 Bürgerstraße	0,000	2100	50	50	50	1,5	0,8	50	50	50	96,5	2,5	0,9	-0,3	71,98	64,55
K 3505 Bürgerstraße	0,000	2200	40	40	40	1,5	0,8	40	40	40	96,5	2,5	0,9	1,0	70,49	63,07
K 3505 Bürgerstraße	0,000	2200	50	50	50	1,5	0,8	50	50	50	96,5	2,5	0,9	2,4	72,22	64,79
K 3505 Bürgerstraße	0,000	2600	30	30	30	1,5	0,8	30	30	30	96,5	2,5	0,9	4,1	71,66	64,34
K 3505 Bürgerstraße	0,057	2600	30	30	30	1,5	0,8	30	30	30	96,5	2,5	0,9	3,3	70,64	63,31
K 3505 Bürgerstraße	0,000	2800	50	50	50	1,9	0,7	50	50	50	96,0	3,2	0,8	0,4	73,25	65,85

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
K 3505 Bürgerstraße	0,000	2800	50	50	50	1,9	0,7	50	50	50	96,0	3,2	0,8	1,7	73,25	65,85
K 3505 Bürgerstraße	0,000	2800	40	40	40	1,9	0,7	40	40	40	96,0	3,2	0,8	3,3	73,49	66,11
K 3505 Bürgerstraße	0,000	2900	50	50	50	1,9	0,7	50	50	50	96,0	3,2	0,8	-1,7	73,40	66,00
K 3505 KVP Bürgerstraße	0,000	1900	30	30	30	1,9	0,7	30	30	30	96,0	3,2	0,8	-3,1	69,93	62,63
K 3506	0,000	1500	100	80	80	1,4	0,5	100	80	80	97,0	2,4	0,6	-0,1	77,09	69,59
K 3506	0,000	1800	85	80	80	3,3	1,0	85	80	80	93,3	5,5	1,2	5,6	77,63	70,49
K 3506	0,000	1800	100	80	80	3,3	1,0	100	80	80	93,3	5,5	1,2	4,1	78,43	71,10
K 3506	0,239	1800	100	80	80	3,3	1,0	100	80	80	93,3	5,5	1,2	2,0	79,52	72,13
K 3506	0,000	1800	40	40	40	3,3	1,0	40	40	40	93,3	5,5	1,2	4,3	70,13	62,89
K 3506	0,000	1900	85	80	80	2,5	0,7	85	80	80	95,1	4,1	0,8	-7,3	78,11	70,97
K 3506	0,192	1900	85	80	80	2,5	0,7	85	80	80	95,1	4,1	0,8	0,0	76,98	69,62
K 3506	0,000	1900	50	50	50	2,5	0,7	50	50	50	95,1	4,1	0,8	-4,7	71,92	64,60
K 3506	0,000	1900	100	80	80	2,5	0,7	100	80	80	95,1	4,1	0,8	1,2	80,19	72,75
K 3506	0,073	1900	100	80	80	2,5	0,7	100	80	80	95,1	4,1	0,8	3,6	79,06	71,65
K 3506	0,000	3100	70	70	70	1,4	0,8	70	70	70	96,7	2,4	0,9	2,0	77,28	69,84
K 3506	0,000	3100	85	80	80	1,4	0,8	85	80	80	96,7	2,4	0,9	3,5	79,17	71,75
K 3506	0,000	3100	75	75	75	1,4	0,8	75	75	75	96,7	2,4	0,9	4,5	78,24	70,87
K 3506	0,000	3100	100	80	80	1,4	0,8	100	80	80	96,7	2,4	0,9	1,1	80,29	72,80
K 3506	0,000	3100	50	50	50	1,4	0,8	50	50	50	96,7	2,4	0,9	0,4	73,66	66,22
K 3506	0,000	3900	30	30	30	3,6	3,1	30	30	30	90,2	6,0	3,8	0,0	73,90	66,83
K 3506	0,000	4300	85	80	80	4,2	1,1	85	80	80	91,7	7,0	1,3	6,5	81,92	74,93
K 3506	0,142	4300	85	80	80	4,2	1,1	85	80	80	91,7	7,0	1,3	3,5	81,06	73,87

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
K 3506	0,000	4300	100	80	80	4,2	1,1	100	80	80	91,7	7,0	1,3	-1,9	81,99	74,64
K 3506	0,000	4300	100	80	80	4,2	1,1	100	80	80	91,7	7,0	1,3	3,9	82,28	74,99
K 3506 Bauerbacher Straße	0,000	1800	30	30	30	3,3	1,0	30	30	30	93,3	5,5	1,2	6,5	68,92	61,81
K 3506 Bauerbacher Straße	0,000	1900	30	30	30	3,3	1,0	30	30	30	93,3	5,5	1,2	5,1	68,89	61,77
K 3506 Bauerbacher Straße	0,000	2000	30	30	30	3,3	1,0	30	30	30	93,3	5,5	1,2	2,8	68,87	61,71
K 3506 Bürgerstraße	0,000	1500	50	50	50	1,4	0,5	50	50	50	97,0	2,4	0,6	-0,3	70,43	62,98
K 3506 Bürgerstraße	0,000	1600	50	50	50	1,4	0,5	50	50	50	97,0	2,4	0,6	0,8	70,71	63,26
K 3506 Bürgerstraße	0,000	1800	30	30	30	1,4	0,5	30	30	30	97,0	2,4	0,6	-1,5	67,75	60,38
K 3506 Bürgerstraße	0,000	1800	50	50	50	1,4	0,5	50	50	50	97,0	2,4	0,6	-1,1	71,22	63,77
K 3506 Hügellandstraße	0,000	2800	30	30	30	1,4	0,8	30	30	30	96,7	2,4	0,9	1,3	69,84	62,49
K 3506 Hügellandstraße	0,000	2900	30	30	30	1,4	0,8	30	30	30	96,7	2,4	0,9	0,5	69,99	62,64
K 3506 Hügellandstraße	0,000	2900	50	50	50	1,4	0,8	50	50	50	96,7	2,4	0,9	1,5	73,37	65,93
K 3506 Hügellandstraße	0,000	3000	50	50	50	1,4	0,8	50	50	50	96,7	2,4	0,9	0,3	73,51	66,08
K 3506 Hügellandstraße	0,000	3100	30	30	30	1,4	0,8	30	30	30	96,7	2,4	0,9	1,3	70,28	62,93
K 3506 Hügellandstraße	0,000	3100	50	50	50	1,4	0,8	50	50	50	96,7	2,4	0,9	2,7	73,72	66,29
K 3506 Kreuzstraße	0,000	1900	30	30	30	2,5	0,7	30	30	30	95,1	4,1	0,8	2,1	68,29	61,04
K 3506 Kreuzstraße	0,000	1900	50	50	50	2,5	0,7	50	50	50	95,1	4,1	0,8	6,6	72,25	64,97
K 3506 Kreuzstraße	0,000	1900	40	40	40	2,5	0,7	40	40	40	95,1	4,1	0,8	7,2	70,69	63,41
K 3506 Kronenstraße	0,000	2100	30	30	30	2,5	0,7	30	30	30	95,1	4,1	0,8	4,4	68,92	61,69
K 3506 Kronenstraße	0,000	2200	30	30	30	2,5	0,7	30	30	30	95,1	4,1	0,8	2,2	68,94	61,69
K 3506 Talbachstraße	0,000	3200	50	50	50	1,4	0,8	50	50	50	96,7	2,4	0,9	1,8	73,80	66,36
K 3506 Talbachstraße	0,000	3400	50	50	50	1,4	0,8	50	50	50	96,7	2,4	0,9	0,4	74,06	66,62

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
K 3506 Talbachstraße	0,000	3500	30	30	30	1,4	0,8	30	30	30	96,7	2,4	0,9	0,1	70,81	63,46
K 3506 Talbachstraße	0,000	3600	30	30	30	1,4	0,8	30	30	30	96,7	2,4	0,9	0,5	70,93	63,58
K 3506 Talbachstraße	0,000	3700	30	30	30	1,4	0,8	30	30	30	96,7	2,4	0,9	-0,2	71,05	63,70
K 3506 Talbachstraße	0,000	3800	30	30	30	1,4	0,8	30	30	30	96,7	2,4	0,9	3,7	71,29	63,96
K 3506 Talbachstraße	0,000	3900	30	30	30	1,4	0,8	30	30	30	96,7	2,4	0,9	-1,0	71,28	63,93
K 3506 Talbachstraße	0,000	4000	50	50	50	1,9	1,0	50	50	50	95,7	3,2	1,2	-2,2	74,90	67,50
K 3506 Talbachstraße	0,000	4000	50	50	50	1,9	1,0	50	50	50	95,7	3,2	1,2	1,8	74,87	67,48
K 3506 Talbachstraße	0,000	4100	30	30	30	1,9	1,0	30	30	30	95,7	3,2	1,2	6,1	72,09	64,85
K 3506 Talbachstraße	0,000	4100	50	50	50	3,8	1,0	50	50	50	92,5	6,3	1,2	-0,6	75,21	67,95
K 3506 Talbachstraße	0,000	4100	30	30	30	1,9	1,0	30	30	30	95,7	3,2	1,2	-1,1	71,68	64,40
K 3506 Talbachstraße	0,000	4200	30	30	30	1,9	1,0	30	30	30	95,7	3,2	1,2	-3,7	71,92	64,65
K 3506 Talbachstraße	0,000	4300	50	50	50	4,2	1,1	50	50	50	91,7	7,0	1,3	-2,5	75,54	68,31
K 3566	0,000	1000	100	80	80	0,5	0,1	100	80	80	99,1	0,8	0,1	0,4	75,18	67,61
K 3566	0,000	1000	75	75	75	0,5	0,1	75	75	75	99,1	0,8	0,1	2,6	72,74	65,19
K 3566	0,000	1000	50	50	50	0,5	0,1	50	50	50	99,1	0,8	0,1	1,6	68,43	60,88
K 3566 Am Bahndamm	0,000	800	30	30	30	0,5	0,1	30	30	30	99,1	0,8	0,1	-3,1	63,87	56,35
K 3566 Am Bahndamm	0,000	900	30	30	30	0,5	0,1	30	30	30	99,1	0,8	0,1	-4,3	64,45	56,94
K 3566 Am Bahndamm	0,000	1000	30	30	30	0,5	0,1	30	30	30	99,1	0,8	0,1	-3,3	64,85	57,33
K 3566 Kraichgaustraße	0,000	600	30	30	30	0,5	0,1	30	30	30	99,1	0,8	0,1	-1,2	62,56	55,04
K 3566 Kraichgaustraße	0,000	700	30	30	30	0,5	0,1	30	30	30	99,1	0,8	0,1	0,7	63,23	55,71
K 3567	0,000	1700	100	80	80	1,9	0,4	100	80	80	96,4	3,2	0,5	6,6	78,38	71,02
K 3567	0,000	1700	75	75	75	1,9	0,4	75	75	75	96,4	3,2	0,5	-1,3	75,27	67,87

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
K 3568	0,000	3000	85	80	80	1,4	0,5	85	80	80	97,0	2,4	0,6	-2,3	78,80	71,36
K 3568	0,000	3000	70	70	70	1,4	0,5	70	70	70	97,0	2,4	0,6	-1,5	77,07	69,62
K 3568	0,000	5300	100	80	80	2,4	0,6	100	80	80	95,3	4,0	0,7	-1,8	82,67	75,22
K 3568	0,000	5300	85	80	80	2,4	0,6	85	80	80	95,3	4,0	0,7	-0,8	81,40	74,03
K 3568	0,000	5400	85	80	80	2,7	0,7	85	80	80	94,7	4,4	0,8	-1,1	81,54	74,19
K 3568	0,000	5400	100	80	80	2,7	0,7	100	80	80	94,7	4,4	0,8	-1,3	82,79	75,36
K 3568	0,000	5600	85	80	80	3,6	0,7	85	80	80	93,2	6,0	0,8	2,3	81,86	74,58
K 3568 Nußbaumer Straße	0,000	1800	100	80	80	1,9	1,0	100	80	80	95,7	3,2	1,2	-6,3	78,74	71,39
K 3568 Nußbaumer Straße	0,000	1800	50	50	50	1,9	1,0	50	50	50	95,7	3,2	1,2	-2,6	71,46	64,08
K 3568 Nußbaumer Straße	0,000	1900	50	50	50	1,9	1,0	50	50	50	95,7	3,2	1,2	-2,0	71,64	64,25
K 3568 Nußbaumer Straße	0,000	1900	30	30	30	1,9	1,0	30	30	30	95,7	3,2	1,2	-1,2	68,34	61,06
K 3568 Nußbaumer Straße	0,000	2400	30	30	30	1,9	1,0	30	30	30	95,7	3,2	1,2	-0,4	69,36	62,07
K 3568 Nußbaumer Straße	0,000	2900	30	30	30	1,4	0,5	30	30	30	97,0	2,4	0,6	-3,2	69,91	62,54
K 3568 Nußbaumer Straße	0,000	3000	85	80	80	1,4	0,5	85	80	80	97,0	2,4	0,6	-3,6	78,96	71,53
K 3568 Nußbaumer Straße	0,000	3000	40	40	40	1,4	0,5	40	40	40	97,0	2,4	0,6	-4,4	71,91	64,49
K 3568 Nußbaumer Straße	0,000	3000	100	80	80	1,4	0,5	100	80	80	97,0	2,4	0,6	-2,5	80,16	72,67
K 3569	0,000	2200	85	80	80	4,1	0,7	85	80	80	92,4	6,8	0,8	-0,5	77,81	70,57
K 3569	0,000	2200	70	70	70	4,1	0,7	70	70	70	92,4	6,8	0,8	2,3	76,13	68,88
K 3569	0,000	2600	100	80	80	2,4	0,7	100	80	80	95,2	4,0	0,8	0,4	79,59	72,15
K 3569	0,000	2600	70	70	70	2,4	0,7	70	70	70	95,2	4,0	0,8	1,4	76,62	69,24
K 3569	0,000	2600	100	80	80	2,4	0,7	100	80	80	95,2	4,0	0,8	0,8	79,59	72,15
K 3569 An der Salzach	0,000	1200	30	30	30	6,5	0,3	30	30	30	88,9	10,8	0,4	1,0	66,75	59,80

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
K 3569 An der Salzach	0,000	1300	30	30	30	6,5	0,3	30	30	30	88,9	10,8	0,4	-5,6	67,45	60,56
K 3569 Im Ruiter Tal	0,000	2100	30	30	30	4,1	0,7	30	30	30	92,4	6,8	0,8	7,2	72,21	65,07
K 3569 Im Ruiter Tal	0,000	2100	50	50	50	4,1	0,7	50	50	50	92,4	6,8	0,8	3,3	74,95	67,66
K 3569 Im Ruiter Tal	0,000	2200	50	50	50	4,1	0,7	50	50	50	92,4	6,8	0,8	-1,3	75,03	67,71
K 3569 Ruiter Straße	0,000	2600	50	50	50	2,4	0,7	50	50	50	95,2	4,0	0,8	0,9	72,99	65,62
K 3569 Ruiter Straße	0,000	2700	50	50	50	2,4	0,7	50	50	50	95,2	4,0	0,8	0,9	73,15	65,78
K 3569 Ruiter Straße	0,000	2800	50	50	50	2,4	0,7	50	50	50	95,2	4,0	0,8	1,1	73,31	65,94
K 3569 Ruiter Straße	0,000	4400	100	80	80	2,4	0,7	100	80	80	95,2	4,0	0,8	1,9	84,73	77,29
K 3569 Ruiter Straße	0,045	4400	100	80	80	2,4	0,7	100	80	80	95,2	4,0	0,8	-0,3	83,69	76,25
K 3569 Ruiter Straße	0,085	4400	100	80	80	2,4	0,7	100	80	80	95,2	4,0	0,8	0,0	82,62	75,18
K 3569 Ruiter Straße	0,000	4400	50	50	50	2,4	0,7	50	50	50	95,2	4,0	0,8	-0,1	75,27	67,90
K 3569 Ruiter Straße	0,009	4400	50	50	50	2,4	0,7	50	50	50	95,2	4,0	0,8	-9,4	76,67	69,43
K 3569 Ruiter Straße	0,015	4400	50	50	50	2,4	0,7	50	50	50	95,2	4,0	0,8	3,1	75,37	68,02
K 3570	0,000	2300	100	80	80	2,7	0,5	100	80	80	94,9	4,6	0,6	7,8	80,20	72,98
K 3570	0,169	2300	100	80	80	2,7	0,5	100	80	80	94,9	4,6	0,6	3,7	79,27	71,87
K 3570	0,000	2300	100	80	80	2,7	0,5	100	80	80	94,9	4,6	0,6	3,2	79,20	71,79
K 3570 Knittlinger Straße	0,000	2100	30	30	30	4,3	0,5	30	30	30	92,3	7,1	0,6	6,8	72,03	64,90
K 3570 Knittlinger Straße	0,000	2200	30	30	30	2,8	0,5	30	30	30	94,7	4,7	0,6	7,2	69,60	62,41
K 3570 Knittlinger Straße	0,000	2300	30	30	30	2,7	0,5	30	30	30	94,9	4,6	0,6	3,6	69,16	61,93
K 3570 Knittlinger Straße	0,000	2300	40	40	40	2,7	0,5	40	40	40	94,9	4,6	0,6	7,3	71,47	64,20
K 3573 Karlsruher Straße	0,000	2300	50	50	50	3,2	1,8	50	50	50	92,5	5,4	2,1	9,0	74,39	67,27
K 3573 Karlsruher Straße	0,100	2300	50	50	50	3,2	1,8	50	50	50	92,5	5,4	2,1	0,0	72,82	65,54

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV	vPkw Tag	vLkw1 Tag	vLkw2 Tag	pLkw1 Tag	pLkw2 Tag	vPkw Nacht	vLkw1 Nacht	vLkw2 Nacht	pPkw Nacht	pLkw1 Nacht	pLkw2 Nacht	Steig-ung	L'w Tag	L'w Nacht
		Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	%	%	km/h	km/h	km/h	%	%	%	%	dB(A)	dB(A)
K 3573 Karlsruher Straße	0,000	2300	75	75	75	3,2	1,8	75	75	75	92,5	5,4	2,1	7,2	79,12	72,09
K 3573 Karlsruher Straße	0,085	2300	75	75	75	3,2	1,8	75	75	75	92,5	5,4	2,1	3,7	80,26	73,05
K 3573 Karlsruher Straße	0,000	2800	50	50	50	3,2	1,8	50	50	50	92,5	5,4	2,1	-0,1	73,68	66,40
K 3573 Schwandorfstraße	0,000	3100	50	50	50	1,4	0,8	50	50	50	96,7	2,4	0,9	2,9	73,73	66,30
K 3573 Schwandorfstraße	0,000	3100	50	50	50	1,4	0,8	50	50	50	96,7	2,4	0,9	2,3	73,69	66,25
K 3573 Schwandorfstraße	0,000	3300	50	50	50	3,2	1,8	50	50	50	92,5	5,4	2,1	2,2	74,41	67,14
K 3573 Schwandorfstraße	0,000	3300	50	50	50	1,4	0,8	50	50	50	96,7	2,4	0,9	0,8	73,93	66,49
K 3573 Schwandorfstraße	0,000	3300	50	50	50	1,4	0,8	50	50	50	96,7	2,4	0,9	-0,1	73,93	66,49
K 3573 Steinzeugstraße	0,000	500	50	50	50	2,4	0,8	50	50	50	95,1	4,0	0,9	-3,9	68,65	61,30
K 3573 Steinzeugstraße	0,000	3500	50	50	50	1,4	0,8	50	50	50	96,7	2,4	0,9	3,9	74,35	66,93
K 3573 Steinzeugstraße	0,000	3900	50	50	50	1,4	0,8	50	50	50	96,7	2,4	0,9	6,5	75,20	67,83
K 3573 Steinzeugstraße	0,000	6100	50	50	50	1,4	0,8	50	50	50	96,7	2,4	0,9	4,5	76,83	69,42
K 3573 Steinzeugstraße	0,000	6200	50	50	50	1,4	0,8	50	50	50	96,7	2,4	0,9	-1,4	76,67	69,23
K 3573 Steinzeugstraße	0,000	7100	50	50	50	2,4	0,8	50	50	50	95,1	4,0	0,9	-2,8	79,82	72,46
K 3573 Steinzeugstraße	0,000	7600	50	50	50	2,4	0,8	50	50	50	95,1	4,0	0,9	-4,0	78,85	71,51
K 3573 Steinzeugstraße	0,054	7600	50	50	50	2,4	0,8	50	50	50	95,1	4,0	0,9	-3,0	80,12	72,77
K 4519 Brettener Straße	0,000	5200	70	70	70	2,8	2,2	70	70	70	92,8	4,6	2,6	-5,9	80,80	73,63
K 4519 Brettener Straße	0,000	5200	70	70	70	2,8	2,2	70	70	70	92,8	4,6	2,6	-0,1	79,99	72,69
K 4520	0,000	4100	100	80	80	3,0	1,0	100	80	80	93,8	5,1	1,1	3,9	81,94	74,58
K 4520	0,352	4100	100	80	80	3,0	1,0	100	80	80	93,8	5,1	1,1	-7,9	83,00	75,83
K 4520	0,360	4100	100	80	80	3,0	1,0	100	80	80	93,8	5,1	1,1	0,0	81,67	74,27
K 4520	0,000	4100	100	80	80	3,0	1,0	100	80	80	93,8	5,1	1,1	5,9	82,36	75,10

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
K 4520	0,000	5600	100	80	80	3,2	0,8	100	80	80	93,7	5,3	1,0	3,3	83,18	75,81
K 4520 Hauptstraße	0,000	4100	50	50	50	3,0	1,0	50	50	50	93,8	5,1	1,1	-7,8	76,13	68,95
K 4520 Hauptstraße	0,048	4100	50	50	50	3,0	1,0	50	50	50	93,8	5,1	1,1	0,0	75,12	67,80
KVP B 294 Melanchtonstraße	0,000	11400	30	30	30	3,1	3,1	30	30	30	87,1	7,2	5,7	-1,8	79,22	73,00
KVP B 294 Melanchtonstraße	0,065	11400	30	30	30	3,1	3,1	30	30	30	87,1	7,2	5,7	-1,9	78,22	71,99
KVP Bahnhofstraße	0,000	3900	30	30	30	3,1	0,5	30	30	30	96,4	3,1	0,5	-2,0	73,22	65,62
KVP Bahnhofstraße Melanchtonstraße	0,000	4700	30	30	30	4,7	0,2	30	30	30	95,1	4,7	0,2	1,9	73,60	66,00
KVP Bahnhofstraße Melanchtonstraße	0,032	4700	30	30	30	4,7	0,2	30	30	30	95,1	4,7	0,2	6,8	74,71	67,12
KVP Breitenbachweg Weißhofer Straße	0,000	11400	30	30	30	2,2	1,2	30	30	30	96,6	2,2	1,2	-1,0	77,77	70,17
KVP Breitenbachweg Weißhofer Straße	0,038	11400	30	30	30	2,2	1,2	30	30	30	96,6	2,2	1,2	6,8	78,82	71,22
KVP Eppinger Straße	0,000	2900	30	30	30	1,0	0,2	30	30	30	98,8	1,0	0,2	-0,3	71,42	63,82
KVP Eppinger Straße Brahmsstraße	0,000	3200	30	30	30	1,0	0,2	30	30	30	98,8	1,0	0,2	-2,8	71,60	64,01
KVP Heilbronner Eppinger Straße	0,000	8900	30	30	30	1,6	0,1	30	30	30	98,3	1,6	0,1	1,0	75,48	67,88
KVP Heilbronner Eppinger Straße	0,060	8900	30	30	30	1,6	0,1	30	30	30	98,3	1,6	0,1	-0,2	76,48	68,88
KVP Herrmann-Beuttenmüller-Straße	0,000	4300	30	30	30	2,2	0,5	30	30	30	97,3	2,2	0,5	-3,5	73,55	65,96
KVP Nelanchtonstraße Engelsberg	0,000	8900	30	30	30	4,5	0,3	30	30	30	95,2	4,5	0,3	1,0	76,61	69,01
KVP Nelanchtonstraße Engelsberg	0,009	8900	30	30	30	4,5	0,3	30	30	30	95,2	4,5	0,3	-7,9	77,66	70,06
KVP Postweg	0,000	2300	30	30	30	3,4	0,4	30	30	30	96,2	3,4	0,4	4,8	70,81	63,21
L 1103	0,000	7700	80	80	80	1,6	0,3	80	80	80	97,0	2,7	0,4	0,5	82,36	74,95
L 1103	0,000	7700	100	80	80	1,6	0,3	100	80	80	97,0	2,7	0,4	-0,4	84,18	76,68
L 1103	0,000	7700	80	80	80	1,6	0,3	80	80	80	97,0	2,7	0,4	1,2	82,36	74,95
L 1103	0,000	7700	80	80	80	1,6	0,3	80	80	80	97,0	2,7	0,4	-0,5	82,36	74,95

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
L 1103	0,000	7700	80	80	80	1,6	0,3	80	80	80	97,0	2,7	0,4	-1,5	82,36	74,95
L 1103	0,306	7700	80	80	80	1,6	0,3	80	80	80	97,0	2,7	0,4	-7,6	83,36	76,13
L 1103	0,312	7700	80	80	80	1,6	0,3	80	80	80	97,0	2,7	0,4	0,0	82,36	74,95
L 1103 Derdinger Straße	0,000	7700	50	50	50	1,6	0,3	50	50	50	97,0	2,7	0,4	-7,0	78,14	70,76
L 1103 Derdinger Straße	0,000	7800	50	50	50	1,6	0,3	50	50	50	97,0	2,7	0,4	-7,9	78,42	71,06
L 1103 Weißhofer Straße	0,000	8400	50	50	50	3,2	1,3	50	50	50	93,1	5,4	1,5	-0,2	78,33	71,04
L 1103 Weißhofer Straße	0,000	8400	100	80	80	3,2	1,3	100	80	80	93,1	5,4	1,5	0,9	84,85	77,47
L 1103 Weißhofer Straße	0,000	8400	50	50	50	3,2	1,3	50	50	50	93,1	5,4	1,5	-0,6	78,33	71,04
L 1103 Weißhofer Straße	0,000	8400	40	40	40	3,2	1,3	40	40	40	93,1	5,4	1,5	-0,5	76,68	69,40
L 1103 Weißhofer Straße	0,000	8400	30	30	30	3,2	1,3	30	30	30	93,1	5,4	1,5	-0,8	75,17	68,01
L 554	0,000	3600	100	80	80	3,8	1,4	100	80	80	92,0	6,3	1,7	-1,2	81,24	73,88
L 554	0,000	3600	85	80	80	3,8	1,4	85	80	80	92,0	6,3	1,7	1,0	80,07	72,82
L 554	0,000	3600	70	70	70	3,8	1,4	70	70	70	92,0	6,3	1,7	2,3	78,40	71,15
L 554	0,000	4600	85	80	80	3,8	1,4	85	80	80	92,0	6,3	1,7	1,1	81,14	73,89
L 554	0,000	4600	70	70	70	3,8	1,4	70	70	70	92,0	6,3	1,7	2,0	79,42	72,16
L 554	0,000	4600	100	80	80	3,8	1,4	100	80	80	92,0	6,3	1,7	0,8	82,30	74,94
Marktplatz	0,000	3000	30	30	30	2,0	0,0	30	30	30	98,0	2,0	0,0	-4,8	72,92	65,32
Marktplatz	0,000	3000	30	30	30	2,0	0,0	30	30	30	98,0	2,0	0,0	-3,9	73,53	65,94
Max-Planck-Straße	0,000	3600	30	30	30	2,7	0,8	30	30	30	96,5	2,7	0,8	7,5	71,99	64,39
Max-Planck-Straße	0,000	4400	30	30	30	2,7	0,8	30	30	30	96,5	2,7	0,8	7,3	72,80	65,20
Max-Planck-Straße	0,022	4400	30	30	30	2,7	0,8	30	30	30	96,5	2,7	0,8	11,8	74,25	66,66
Max-Planck-Straße	0,162	4400	30	30	30	2,7	0,8	30	30	30	96,5	2,7	0,8	0,0	72,03	64,43

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
Max-Planck-Straße	0,000	4800	30	30	30	2,7	0,8	30	30	30	96,5	2,7	0,8	2,4	72,44	64,84
Max-Planck-Straße	0,000	5200	30	30	30	2,6	0,7	30	30	30	96,7	2,6	0,7	2,1	72,70	65,10
Melanchthonstraße	0,000	7000	50	50	50	4,7	0,2	50	50	50	95,1	4,7	0,2	1,9	79,38	71,79
Melanchthonstraße	0,058	7000	50	50	50	4,7	0,2	50	50	50	95,1	4,7	0,2	1,6	78,37	70,78
Melanchthonstraße	0,000	8100	50	50	50	4,6	0,2	50	50	50	95,2	4,6	0,2	3,2	78,94	71,34
Melanchthonstraße	0,060	8100	50	50	50	4,6	0,2	50	50	50	95,2	4,6	0,2	5,3	80,16	72,56
Otto-Hahn-Straße	0,000	1500	30	30	30	1,7	0,2	30	30	30	98,1	1,7	0,2	7,9	67,68	60,08
Otto-Hahn-Straße	0,000	2200	30	30	30	1,7	0,2	30	30	30	98,1	1,7	0,2	5,3	68,74	61,14
Otto-Hahn-Straße	0,000	2400	30	30	30	1,7	0,2	30	30	30	98,1	1,7	0,2	1,0	68,89	61,29
Otto-Hahn-Straße	0,175	2400	30	30	30	1,7	0,2	30	30	30	98,1	1,7	0,2	8,4	69,89	62,29
Otto-Hahn-Straße	0,340	2400	30	30	30	1,7	0,2	30	30	30	98,1	1,7	0,2	0,0	68,89	61,29
Otto-Hahn-Straße	0,000	2600	30	30	30	1,7	0,2	30	30	30	98,1	1,7	0,2	0,1	69,23	61,64
Otto-Hahn-Straße	0,000	2600	30	30	30	1,5	0,4	30	30	30	98,1	1,5	0,4	-1,0	69,31	61,71
Otto-Hahn-Straße	0,000	3400	30	30	30	1,5	0,4	30	30	30	98,1	1,5	0,4	1,2	70,48	62,88
Otto-Hahn-Straße	0,000	4300	30	30	30	1,5	0,4	30	30	30	98,1	1,5	0,4	-1,3	71,50	63,90
Pforzheimer Straße	0,000	3000	30	30	30	2,0	0,0	30	30	30	98,0	2,0	0,0	-1,0	73,41	65,82
Pforzheimer Straße	0,000	3000	30	30	30	2,0	0,0	30	30	30	98,0	2,0	0,0	-3,4	73,50	65,90
Pforzheimer Straße	0,000	3000	30	30	30	2,0	0,0	30	30	30	98,0	2,0	0,0	1,6	69,79	62,20
Pforzheimer Straße	0,000	11500	30	30	30	1,3	0,1	30	30	30	98,6	1,3	0,1	-0,1	75,55	67,96
Pforzheimer Straße	0,000	11600	50	50	50	1,3	0,1	50	50	50	98,6	1,3	0,1	0,1	80,76	73,17
Pforzheimer Straße	0,036	11600	50	50	50	1,3	0,1	50	50	50	98,6	1,3	0,1	1,0	81,79	74,20
Postweg	0,000	1300	30	30	30	3,4	0,2	30	30	30	96,4	3,4	0,2	-3,5	66,64	59,04

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
Postweg	0,000	1800	30	30	30	3,4	0,2	30	30	30	96,4	3,4	0,2	-10,6	69,67	62,07
Postweg	0,101	1800	30	30	30	3,4	0,2	30	30	30	96,4	3,4	0,2	-7,2	68,63	61,03
Postweg	0,000	2200	30	30	30	3,4	0,2	30	30	30	96,4	3,4	0,2	0,3	70,77	63,18
Postweg	0,078	2200	30	30	30	3,4	0,2	30	30	30	96,4	3,4	0,2	-5,7	69,67	62,07
Postweg	0,000	3500	30	30	30	3,4	0,3	30	30	30	96,3	3,4	0,3	3,1	71,59	64,00
Postweg	0,042	3500	30	30	30	3,4	0,3	30	30	30	96,3	3,4	0,3	7,2	72,87	65,27
Postweg	0,000	5500	30	30	30	2,5	0,4	30	30	30	97,1	2,5	0,4	1,5	72,75	65,15
Postweg	0,000	6200	30	30	30	2,5	0,4	30	30	30	97,1	2,5	0,4	-2,0	73,27	65,67
Rinklinger Straße	0,000	3200	30	30	30	1,5	0,5	30	30	30	98,0	1,5	0,5	-1,1	72,86	65,27
Rinklinger Straße	0,000	4300	30	30	30	1,7	0,6	30	30	30	97,7	1,7	0,6	-0,7	74,22	66,63
Rinklinger Straße	0,000	4400	30	30	30	1,8	1,2	30	30	30	97,0	1,8	1,2	-0,8	74,61	67,01
Rinklinger Straße	0,000	4400	50	50	50	1,8	1,2	50	50	50	97,0	1,8	1,2	-0,4	77,92	70,33
Rinklinger Straße	0,000	5100	50	50	50	1,8	1,2	50	50	50	97,0	1,8	1,2	-4,5	78,15	70,56
Rinklinger Straße	0,067	5100	50	50	50	1,8	1,2	50	50	50	97,0	1,8	1,2	-0,2	76,73	69,14
Rinklinger Straße	0,000	5100	50	50	50	1,8	1,2	50	50	50	97,0	1,8	1,2	4,8	78,85	71,26
Rinklinger Straße	0,000	5100	50	50	50	1,8	1,2	50	50	50	97,0	1,8	1,2	1,0	78,56	70,97
Römerstraße	0,000	3500	30	30	30	1,0	0,2	30	30	30	98,8	1,0	0,2	-3,3	70,47	62,87
Ruiter Straße	0,000	2700	30	30	30	1,8	0,8	30	30	30	97,4	1,8	0,8	-1,7	69,75	62,16
Ruiter Straße	0,000	2700	50	50	50	1,8	0,8	50	50	50	97,4	1,8	0,8	0,6	73,11	65,51
Ruiter Straße	0,000	5500	50	50	50	2,1	1,5	50	50	50	96,4	2,1	1,5	3,2	78,44	70,84
Ruiter Straße	0,065	5500	50	50	50	2,1	1,5	50	50	50	96,4	2,1	1,5	1,8	77,25	69,66
Ruiter Straße	0,000	5500	30	30	30	2,1	1,5	30	30	30	96,4	2,1	1,5	1,5	73,25	65,66

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV	vPkw Tag	vLkw1 Tag	vLkw2 Tag	pLkw1 Tag	pLkw2 Tag	vPkw Nacht	vLkw1 Nacht	vLkw2 Nacht	pPkw Nacht	pLkw1 Nacht	pLkw2 Nacht	Steig-ung	L'w Tag	L'w Nacht
		Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	%	%	km/h	km/h	km/h	%	%	%	%	dB(A)	dB(A)
Sporgasse	0,000	5300	30	30	30	4,4	0,3	30	30	30	95,3	4,4	0,3	-0,4	72,97	65,37
Sporgasse	0,029	5300	30	30	30	4,4	0,3	30	30	30	95,3	4,4	0,3	3,1	73,97	66,37
Sporgasse	0,079	5300	30	30	30	4,4	0,3	30	30	30	95,3	4,4	0,3	1,4	74,99	67,39
Sporgasse	0,000	5700	40	40	40	4,4	0,3	40	40	40	95,3	4,4	0,3	-5,5	75,18	67,58
Sporgasse	0,000	5700	30	30	30	4,4	0,3	30	30	30	95,3	4,4	0,3	-2,5	76,74	69,14
Steinäcker	0,000	5100	50	50	50	2,5	2,0	50	50	50	95,5	2,5	2,0	0,8	76,25	68,65
Steinäcker	0,000	5300	70	70	70	2,5	2,0	70	70	70	95,5	2,5	2,0	8,1	81,55	73,96
Steinäcker	0,001	5300	70	70	70	2,5	2,0	70	70	70	95,5	2,5	2,0	1,8	80,01	72,42
Steinäcker	0,000	5300	50	50	50	2,5	2,0	50	50	50	95,5	2,5	2,0	4,5	76,73	69,13
Wannenweg	0,000	4100	30	30	30	2,0	0,5	30	30	30	97,5	2,0	0,5	7,2	72,14	64,54
Wannenweg	0,064	4100	30	30	30	2,0	0,5	30	30	30	97,5	2,0	0,5	11,0	73,34	65,74
Wannenweg	0,104	4100	30	30	30	2,0	0,5	30	30	30	97,5	2,0	0,5	4,5	71,63	64,04
Wannenweg	0,000	4300	30	30	30	2,0	0,5	30	30	30	97,5	2,0	0,5	6,0	71,99	64,39
Wannenweg	0,000	4500	30	30	30	2,0	0,5	30	30	30	97,5	2,0	0,5	4,4	72,03	64,43
Wannenweg	0,000	5400	30	30	30	2,0	0,5	30	30	30	97,5	2,0	0,5	7,8	73,51	65,91
Weißhofer Straße	0,000	7900	30	30	30	3,6	0,4	30	30	30	96,0	3,6	0,4	4,5	77,59	69,99
Weißhofer Straße	0,047	7900	30	30	30	3,6	0,4	30	30	30	96,0	3,6	0,4	4,1	76,43	68,83
Weißhofer Straße	0,085	7900	30	30	30	3,6	0,4	30	30	30	96,0	3,6	0,4	2,5	75,30	67,70
Weißhofer Straße	0,000	9700	50	50	50	3,3	1,0	50	50	50	95,7	3,3	1,0	2,9	80,95	73,36
Weißhofer Straße	0,054	9700	50	50	50	3,3	1,0	50	50	50	95,7	3,3	1,0	2,0	79,87	72,28
Weißhofer Straße	0,000	10100	50	50	50	3,3	1,0	50	50	50	95,7	3,3	1,0	2,1	79,08	71,48
Weißhofer Straße	0,000	12400	50	50	50	2,2	1,2	50	50	50	96,6	2,2	1,2	-0,6	80,51	72,92
Weißhofer Straße	0,063	12400	50	50	50	2,2	1,2	50	50	50	96,6	2,2	1,2	0,2	81,54	73,94

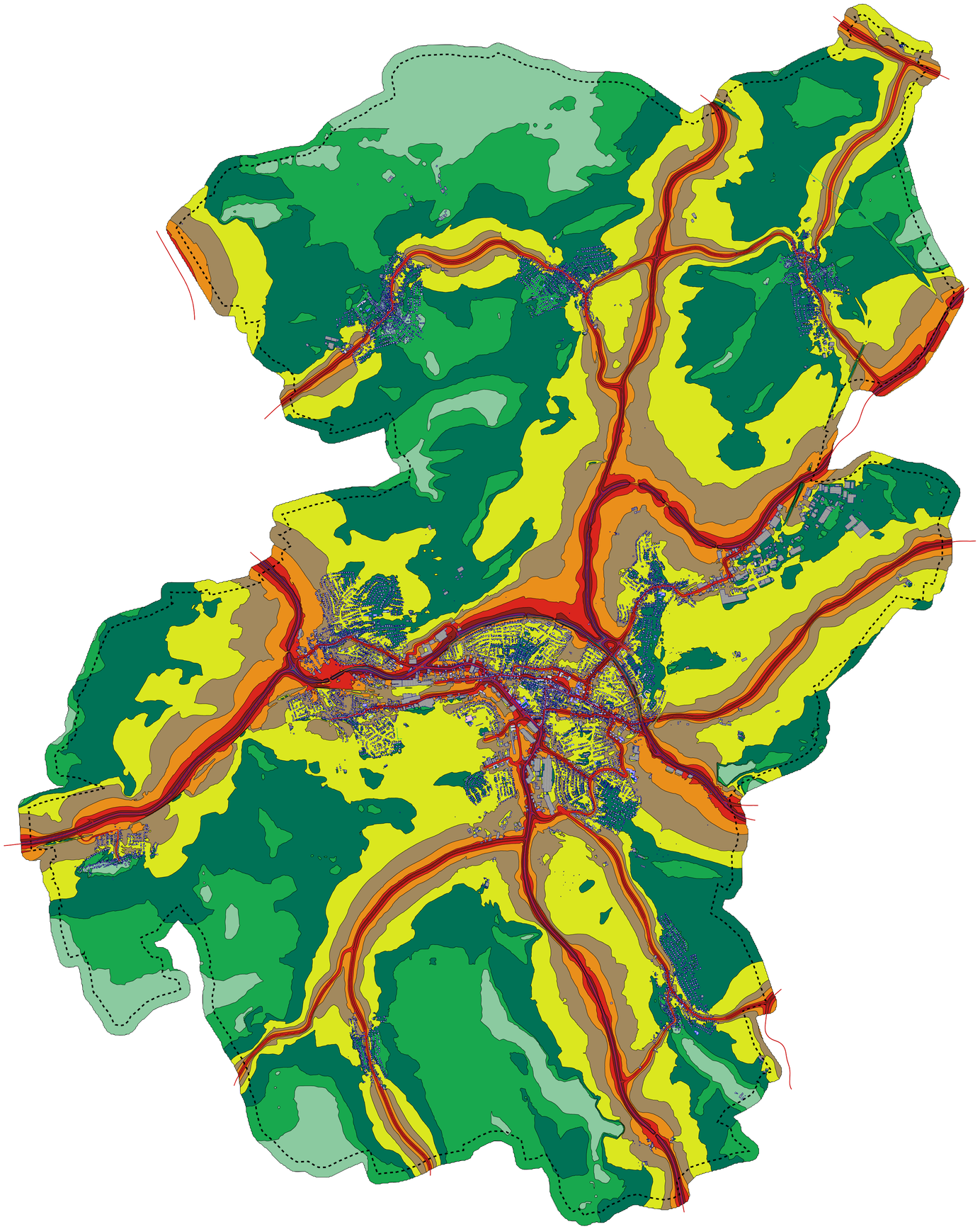
2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	pPkw Nacht %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	Steig-ung %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
Weißhofer Straße	0,000	12400	50	50	50	2,2	1,2	50	50	50	96,6	2,2	1,2	-2,3	79,91	72,31
Weißhofer Straße	0,000	12700	50	50	50	2,2	1,2	50	50	50	96,6	2,2	1,2	0,2	79,98	72,39

2025 LAP Bretten
Emissionsrelevante Parameter und Emissionspegel

Legende

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vLkw1 Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
vLkw2 Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Nacht
vLkw1 Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
vLkw2 Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
Steig- ung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

GESAMTSTADT

Auf DIN A1 im Maßstab 1:22000

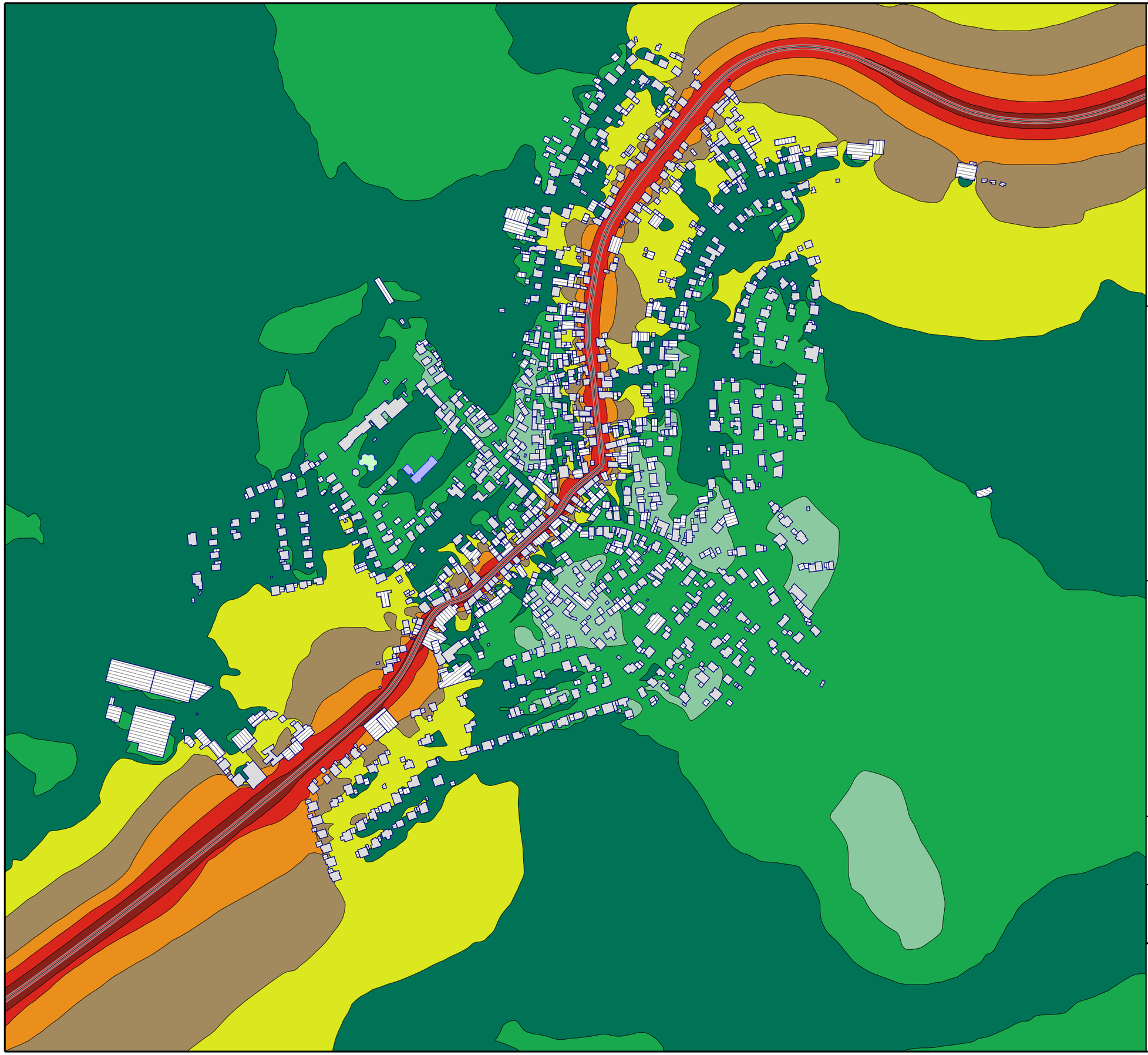
0 350 700 1400 2100 2800 3500 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH NEIBSHEIM

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

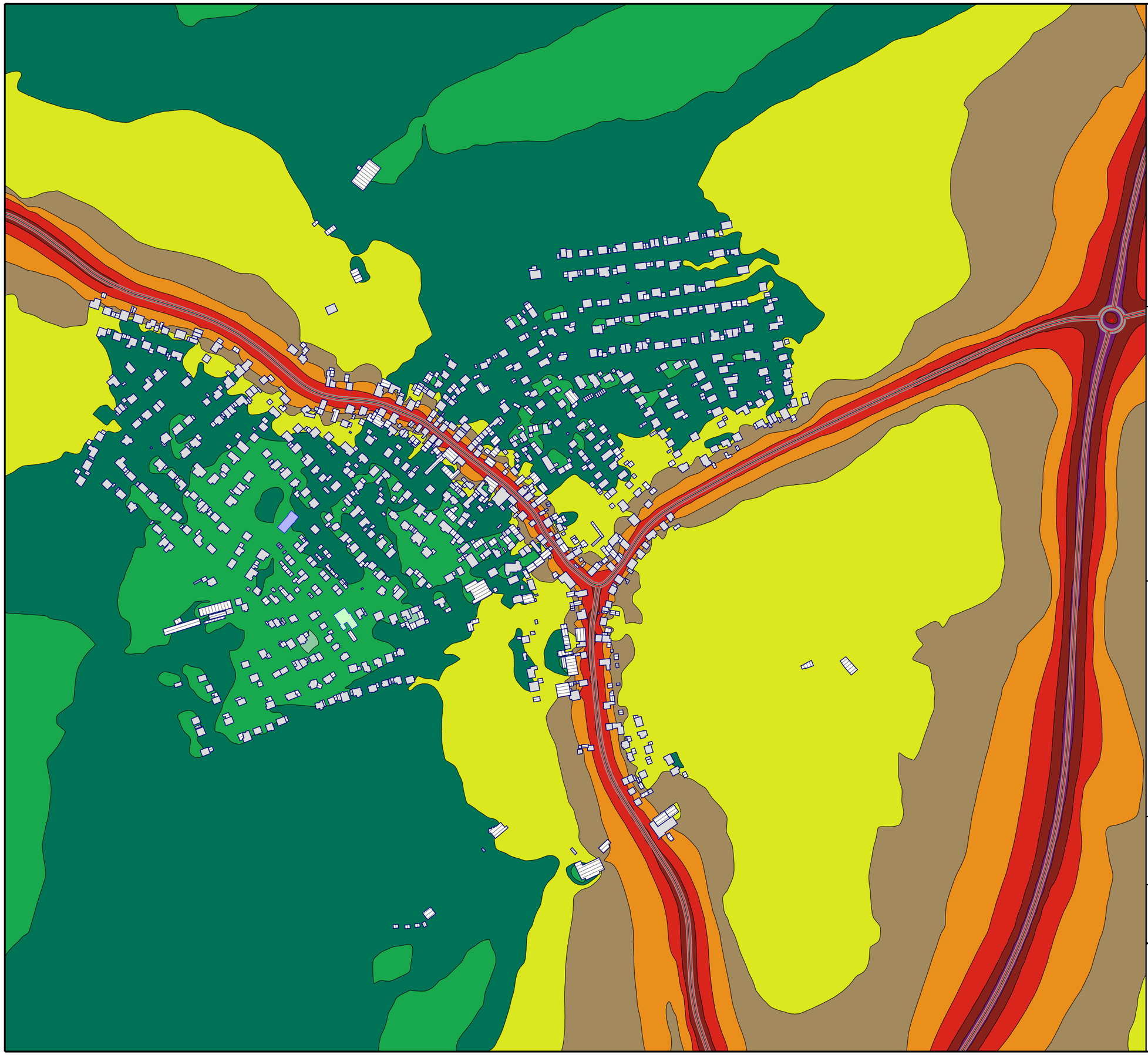
0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH BÜCHIG

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH BAUERBACH

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

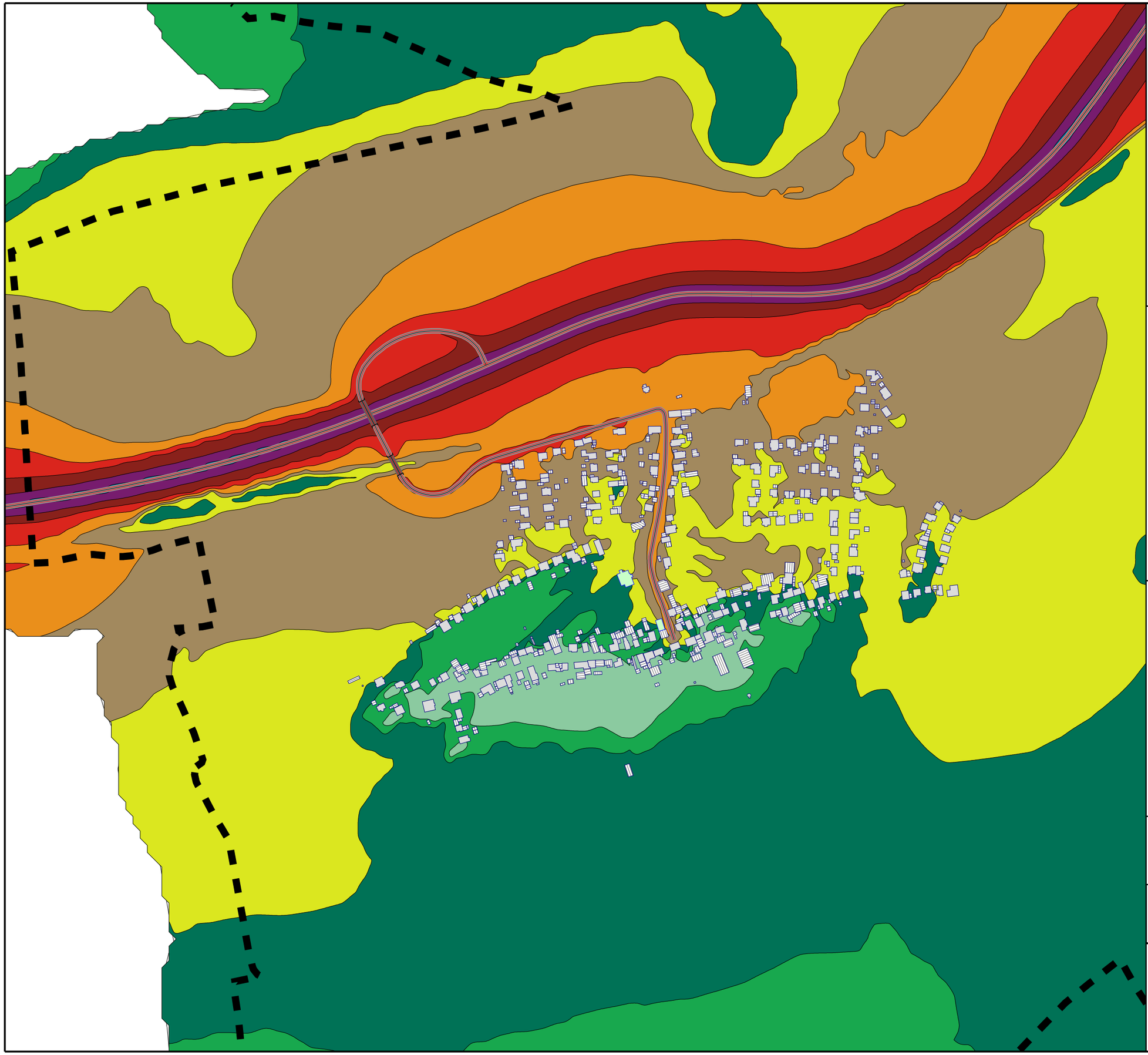
0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH DÜRRENBÜCHIG

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.4

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH DIEDELSHEIM

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

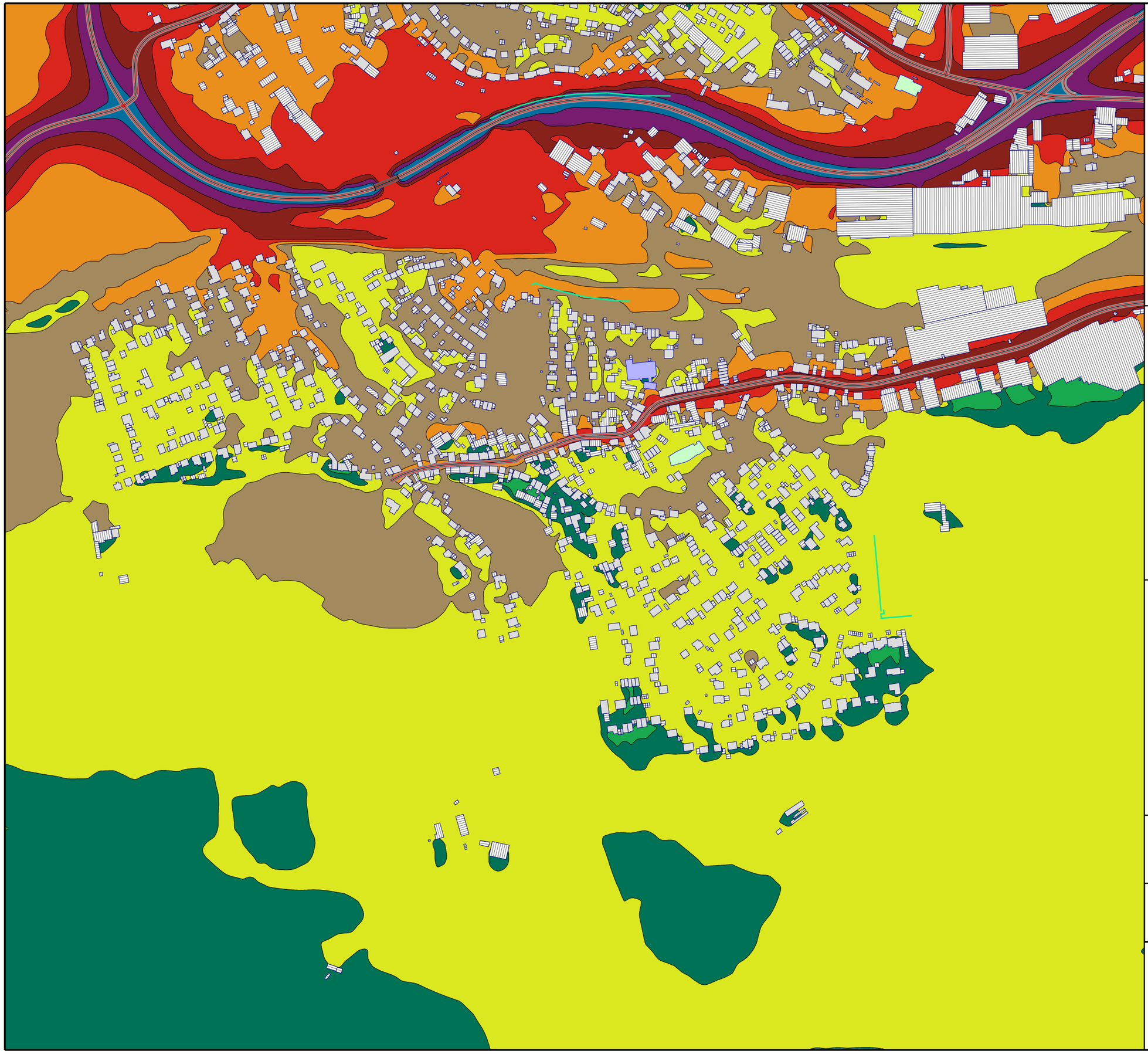
0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.5

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH RINKLINGEN

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH BRETTEN WEST

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.7

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH BRETTEN OST

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.8

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH BRETTEN SÜDWEST

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

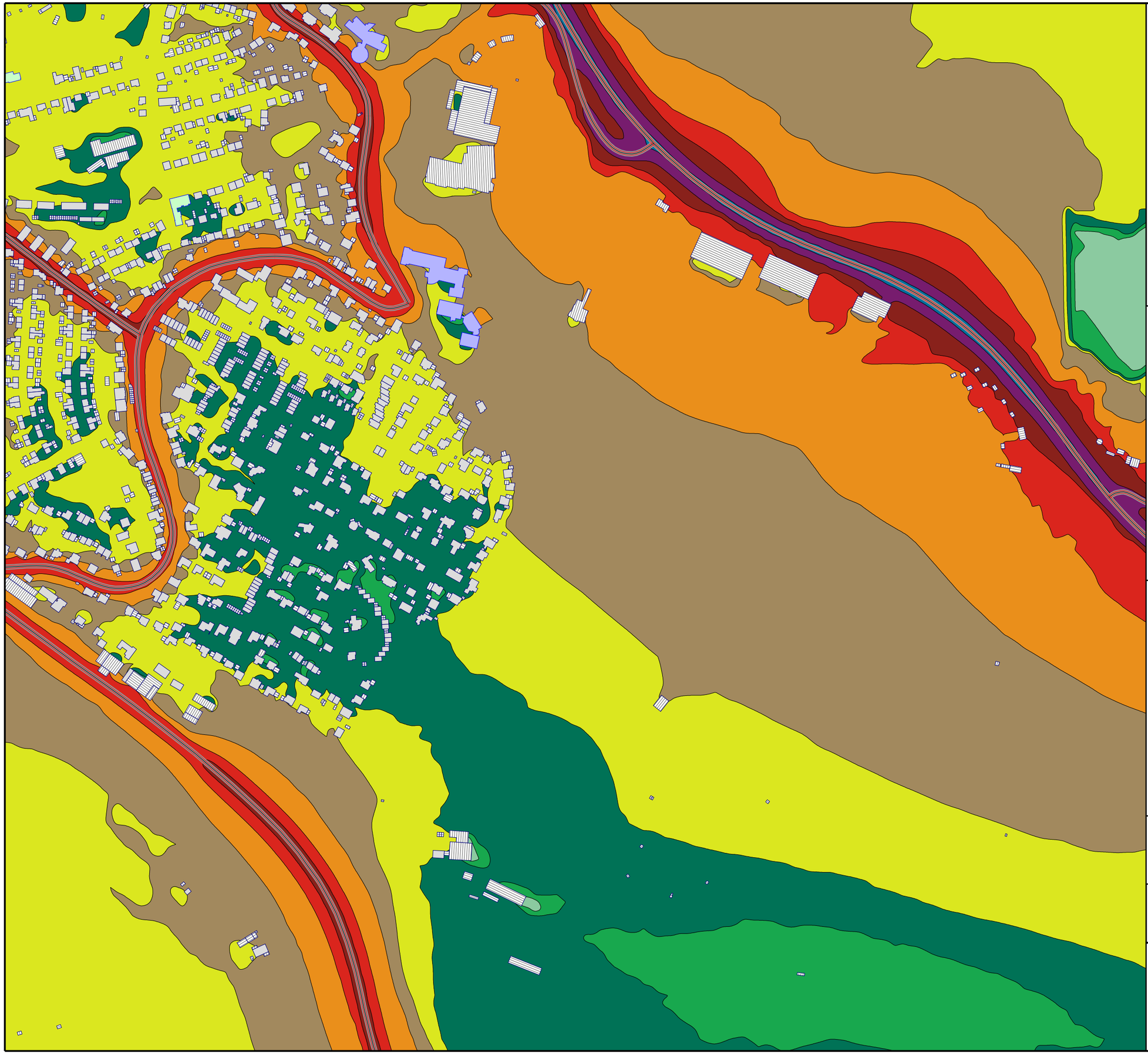
0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.9

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH BRETTEN SÜDOST

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

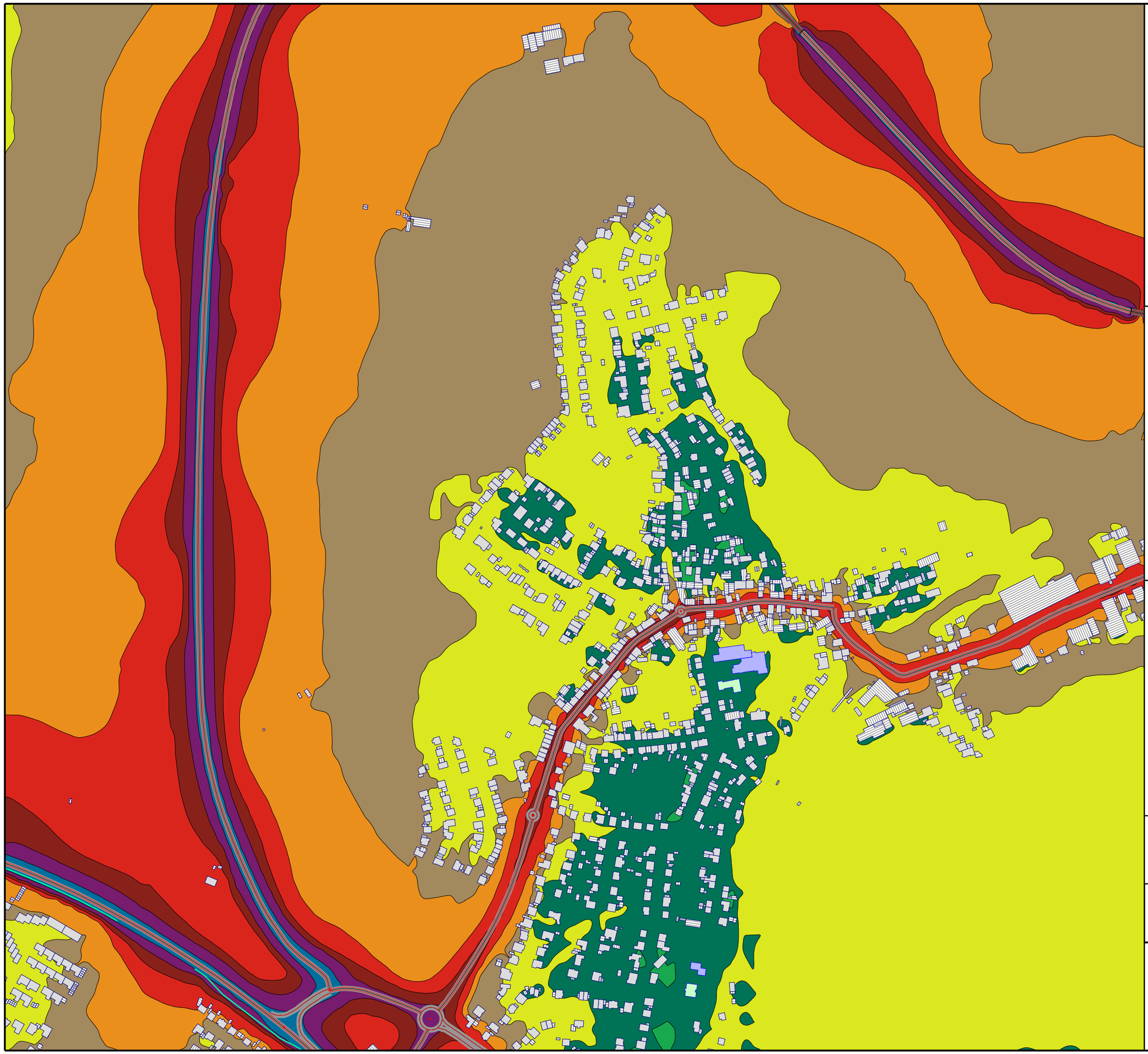
0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.10

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH GÖLSHAUSEN WEST

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.11

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH GÖLSHAUSEN OST

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

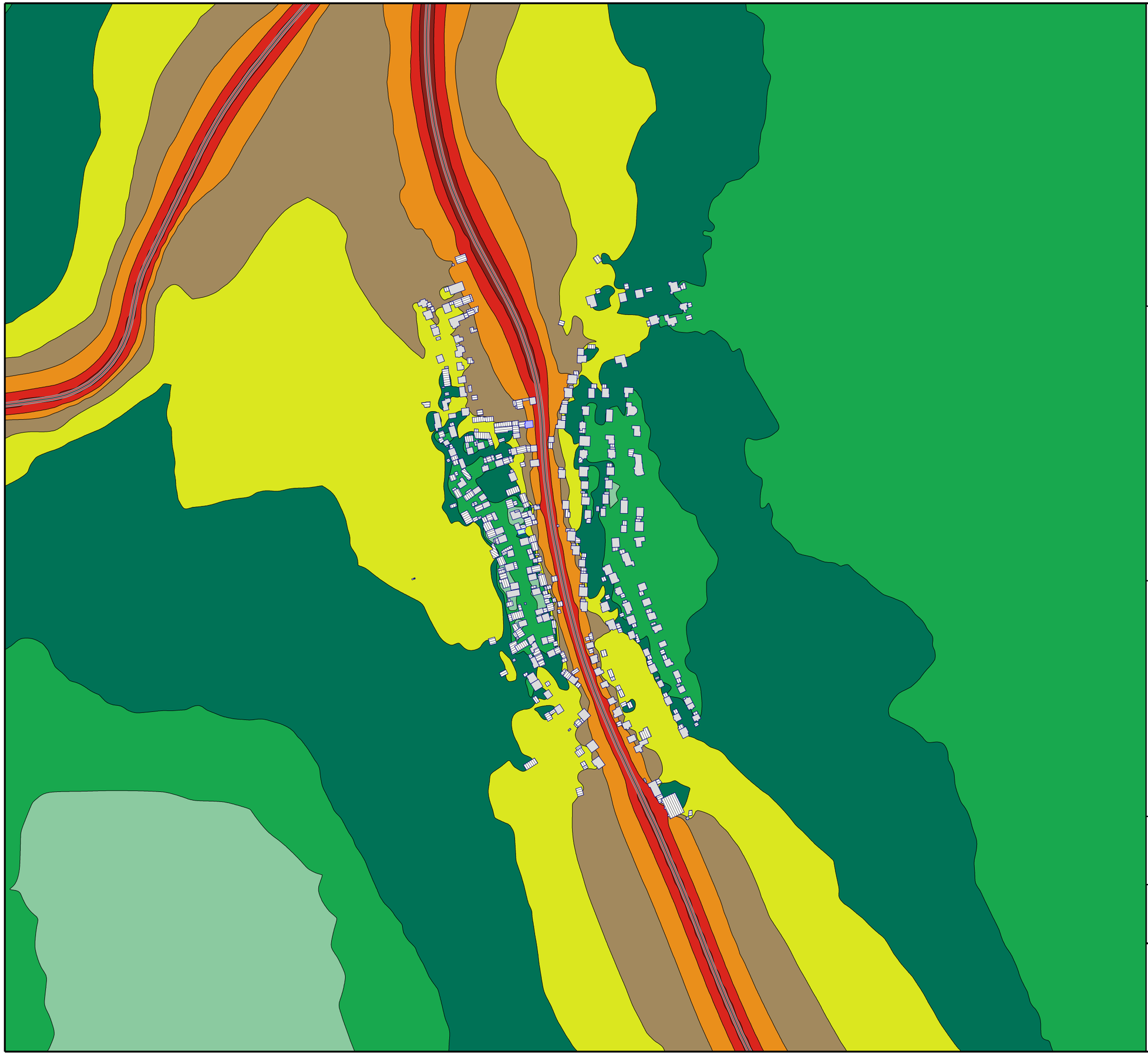
0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.12

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH SPRANTAL

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

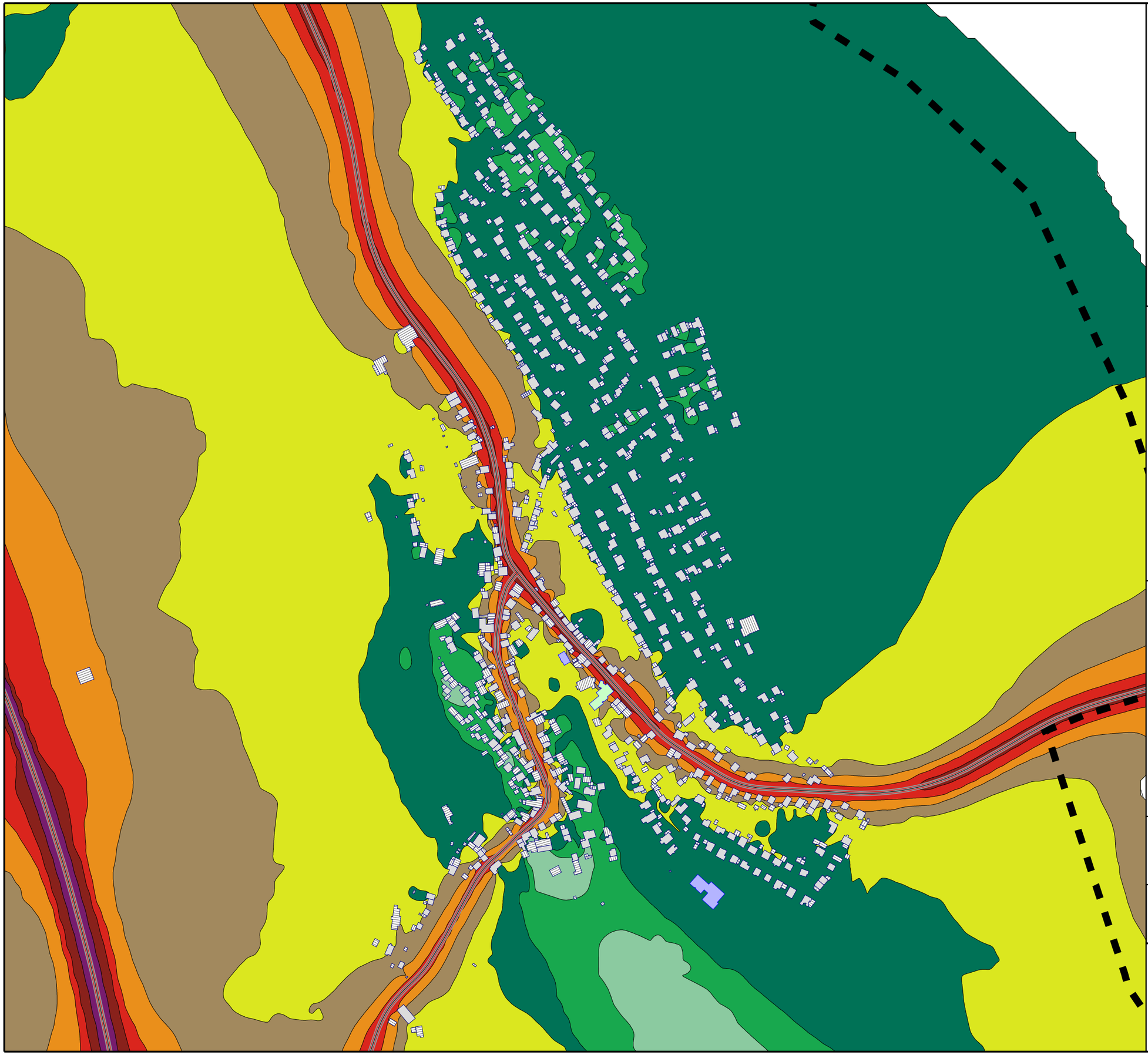
0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.13

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Lden (24h)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH RUIT

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

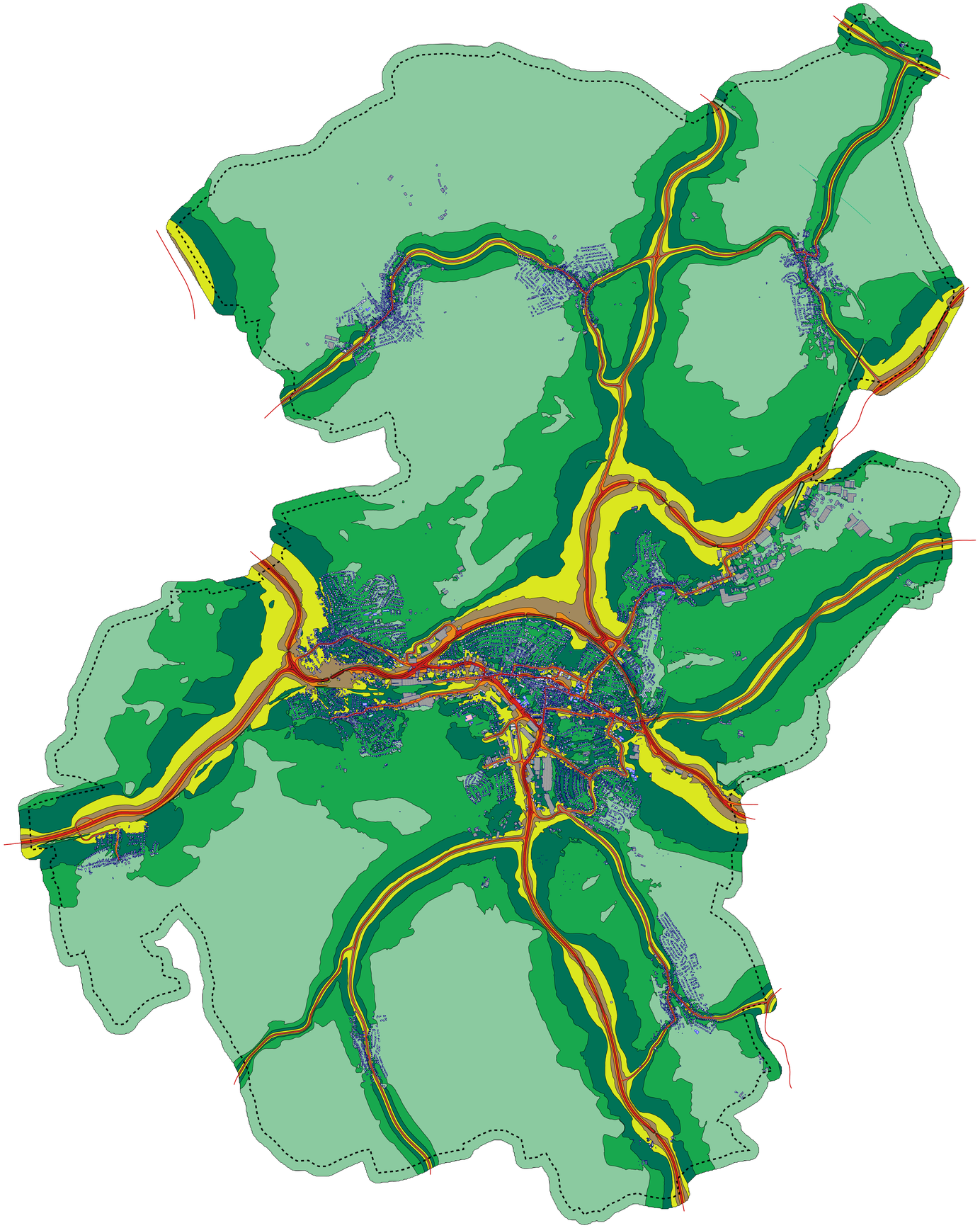
0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.1.14

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

GESAMTSTADT

Auf DIN A1 im Maßstab 1:22000

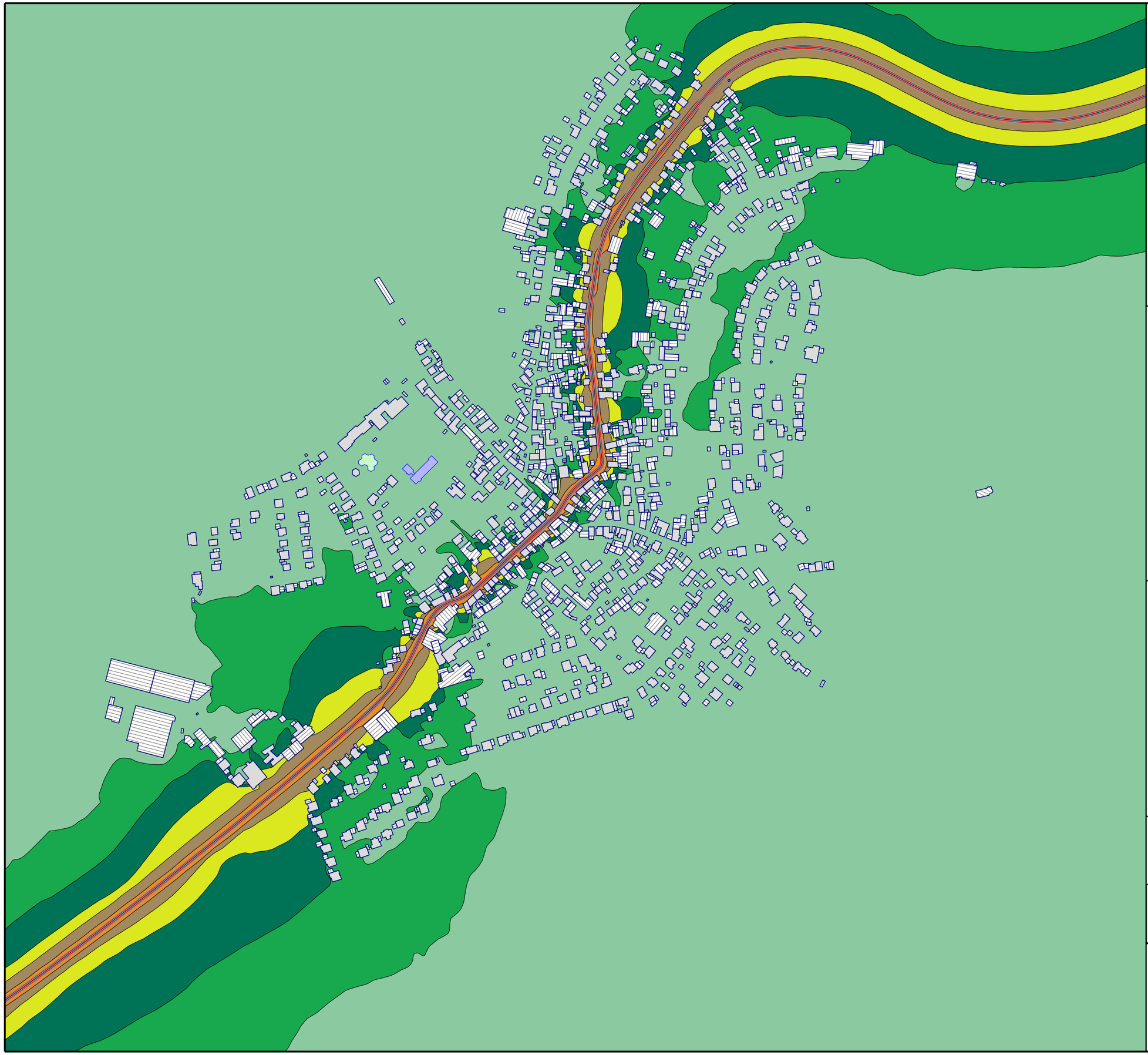
0 350 700 1400 2100 2800 3500 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH NEIBSHEIM

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH BÜCHIG

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

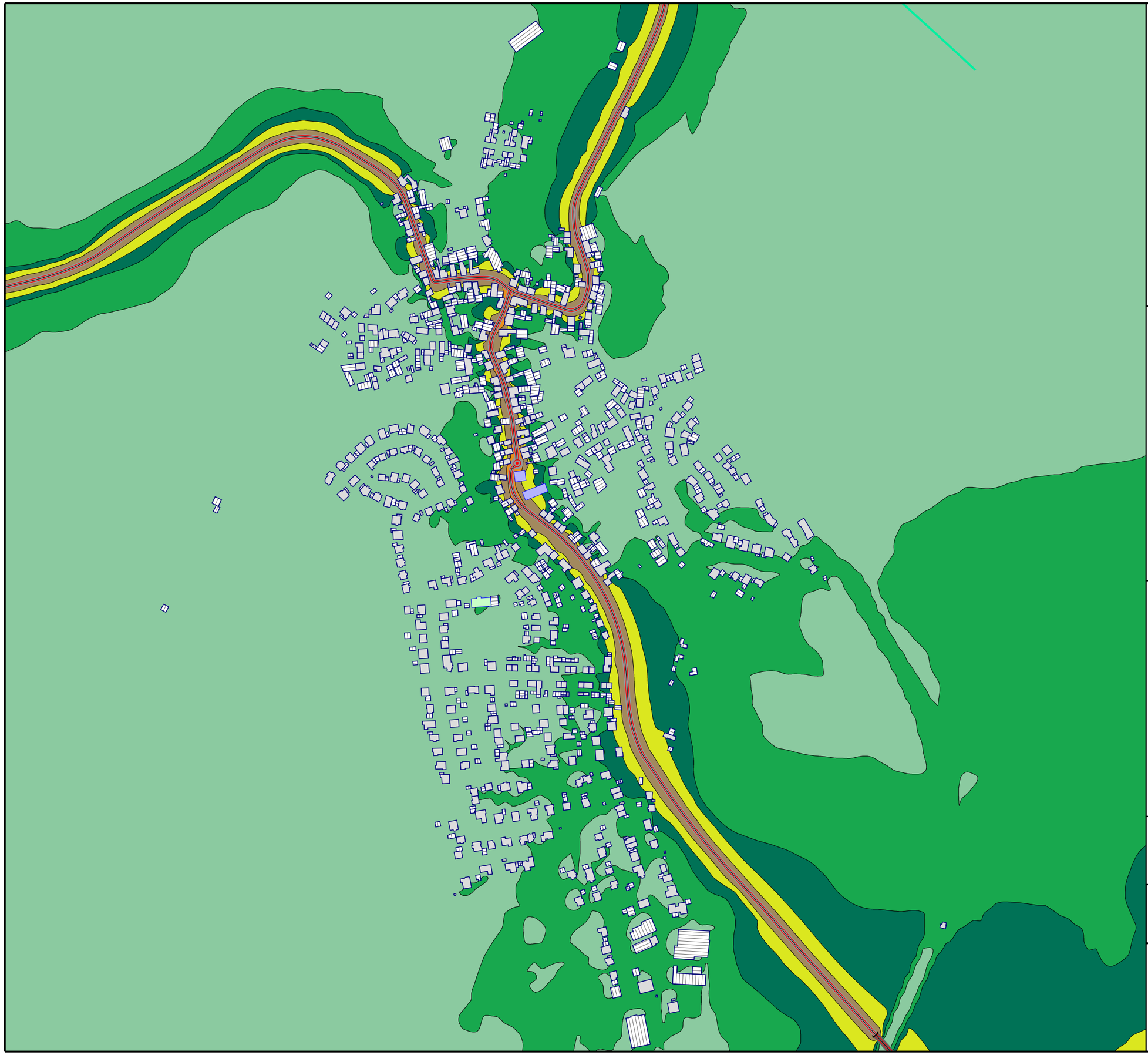
0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH BAUERBACH

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

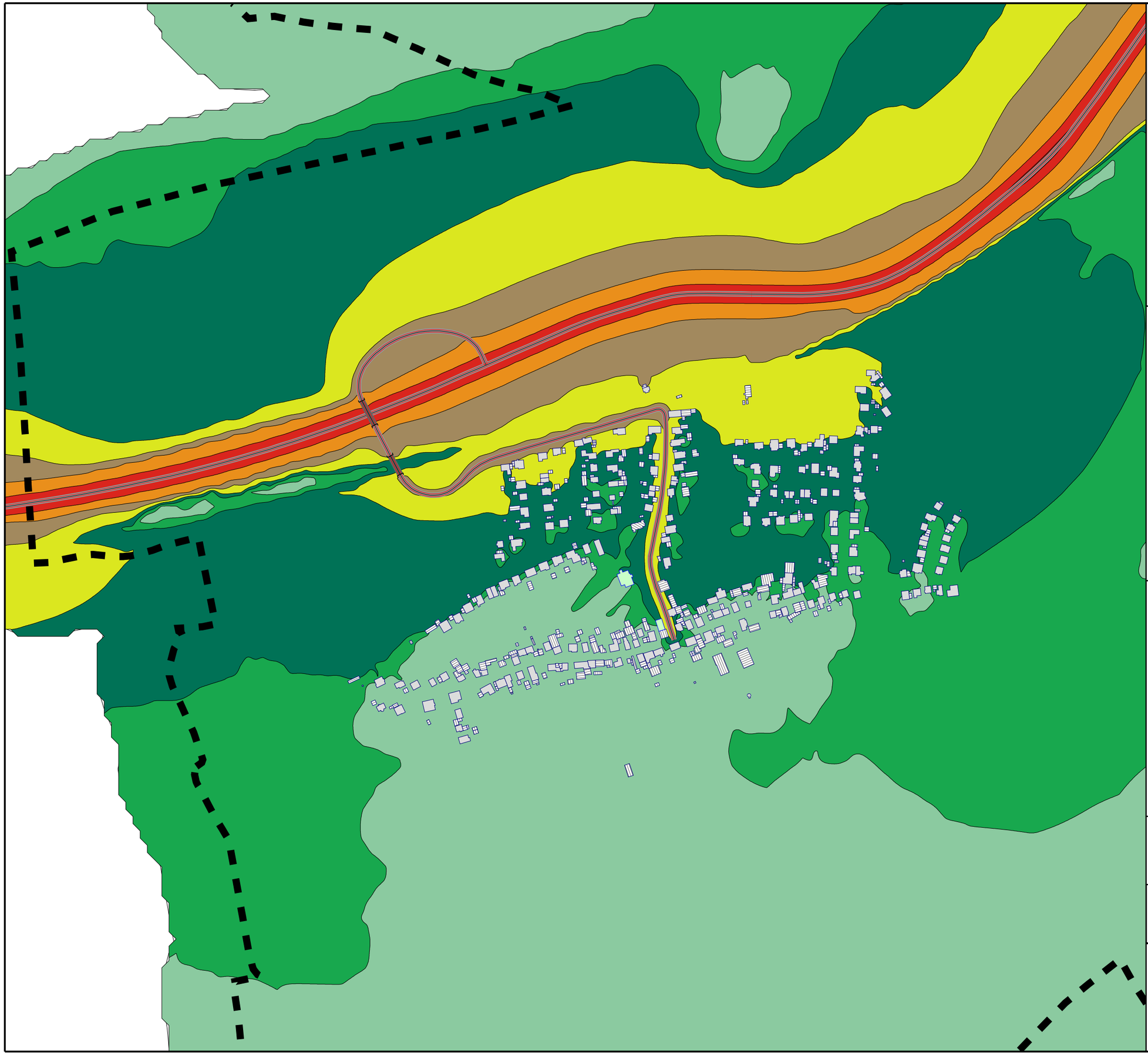
0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH DÜRRENBÜCHIG

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.4

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH DIEDELSHEIM

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.5

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH RINKLINGEN

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH BRETTEN WEST

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.7

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH BRETTEN OST

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.8

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH BRETTEN SÜDWEST

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.9

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH BRETTEN SÜDOST

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

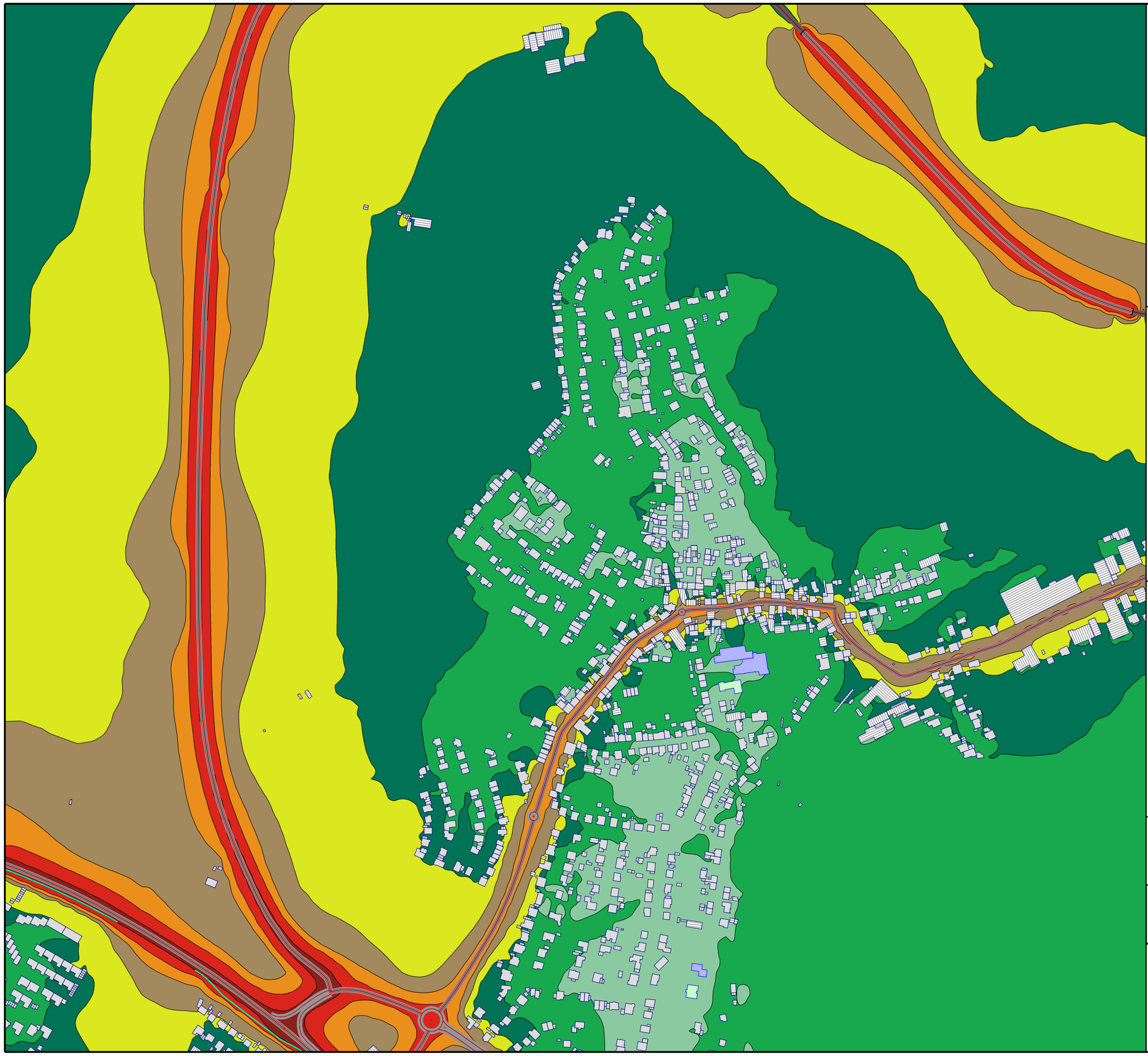
0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.10

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH GÖLSHAUSEN WEST

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.11

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH GÖLSHAUSEN OST

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

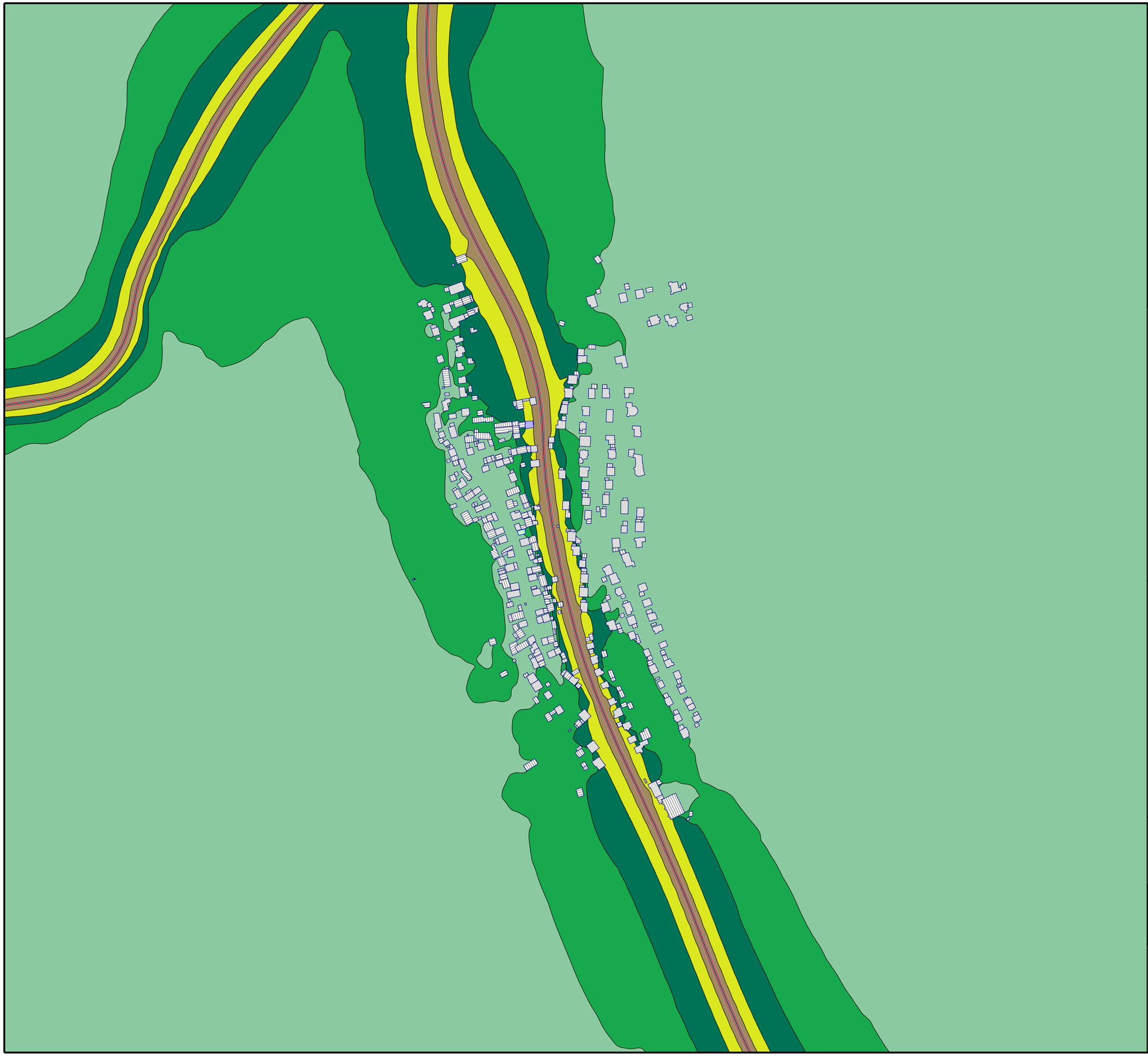
0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.12

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH SPRANTAL

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

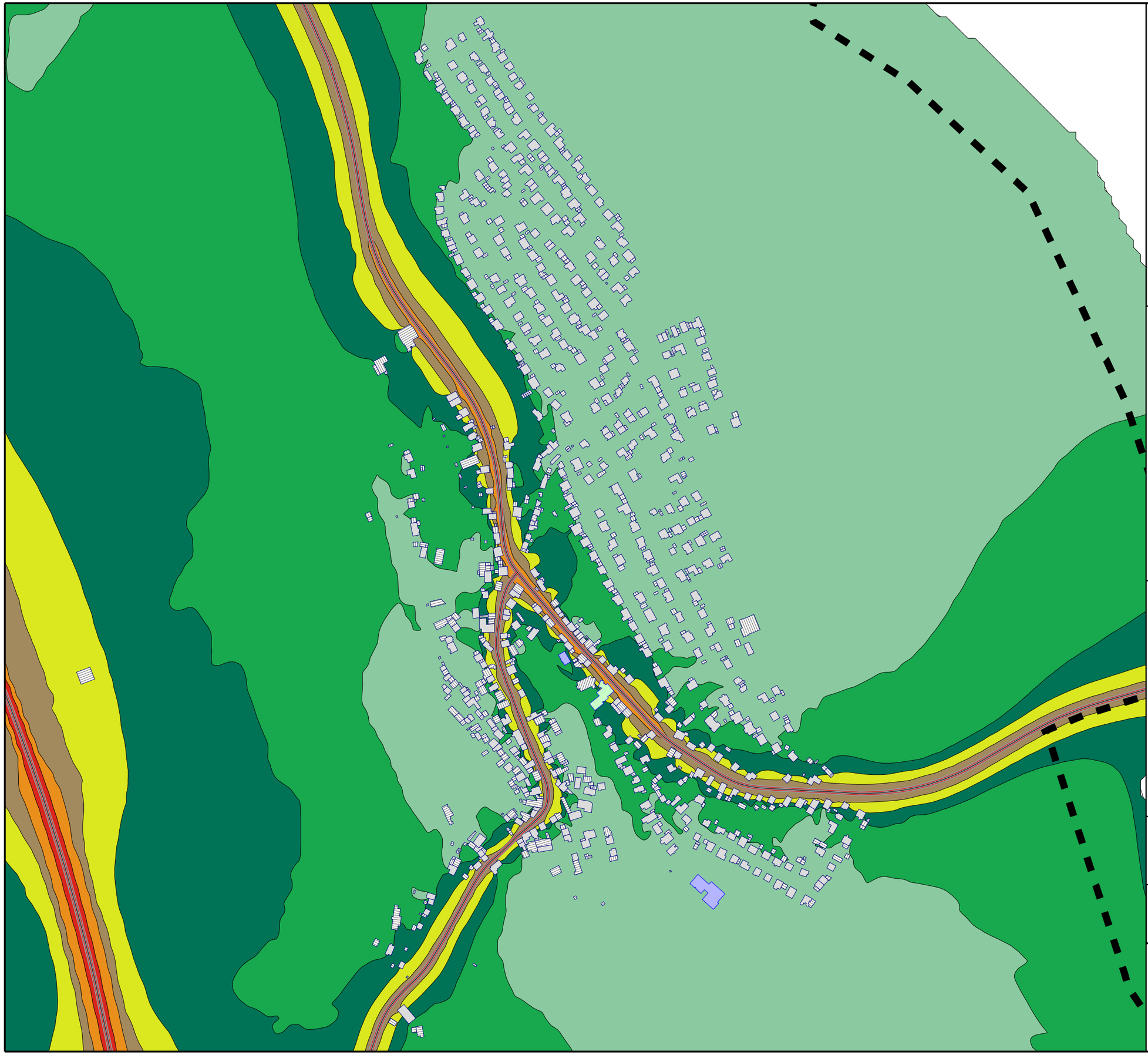
0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.13

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- Emission Straße
- Gemeindegrenze

Lärmindex Ln (nachts)

in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Ln
RASTERABSTAND 10m

ANALYSE 2025

BEREICH RUIT

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

4.2.14

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

LÄRMBETROFFENHEITEN

dB(A)	Fläche	Einwohner		Wohnungen	Schulen	Krankenhäuser
	[km²]	[Anzahl]		[Anzahl]	[Anzahl]	[Anzahl]
	L_{DEN}	L_{DEN}	L_N	L_{DEN}	L_{DEN}	L_{DEN}
>50 - 54	10,59	5.961	2.690	2.839	**6**	**0**
>55 - 59	5,48	3.202	2.157	1.525	7	0
>60 - 64	2,27	2.580	1.100	1.229	3	0
>65 - 69	1,46	1.799	454	857	6	0
>70 - 74	0,72	1.206	0	574	4	0
> 75	0,25	234	0	111	0	0

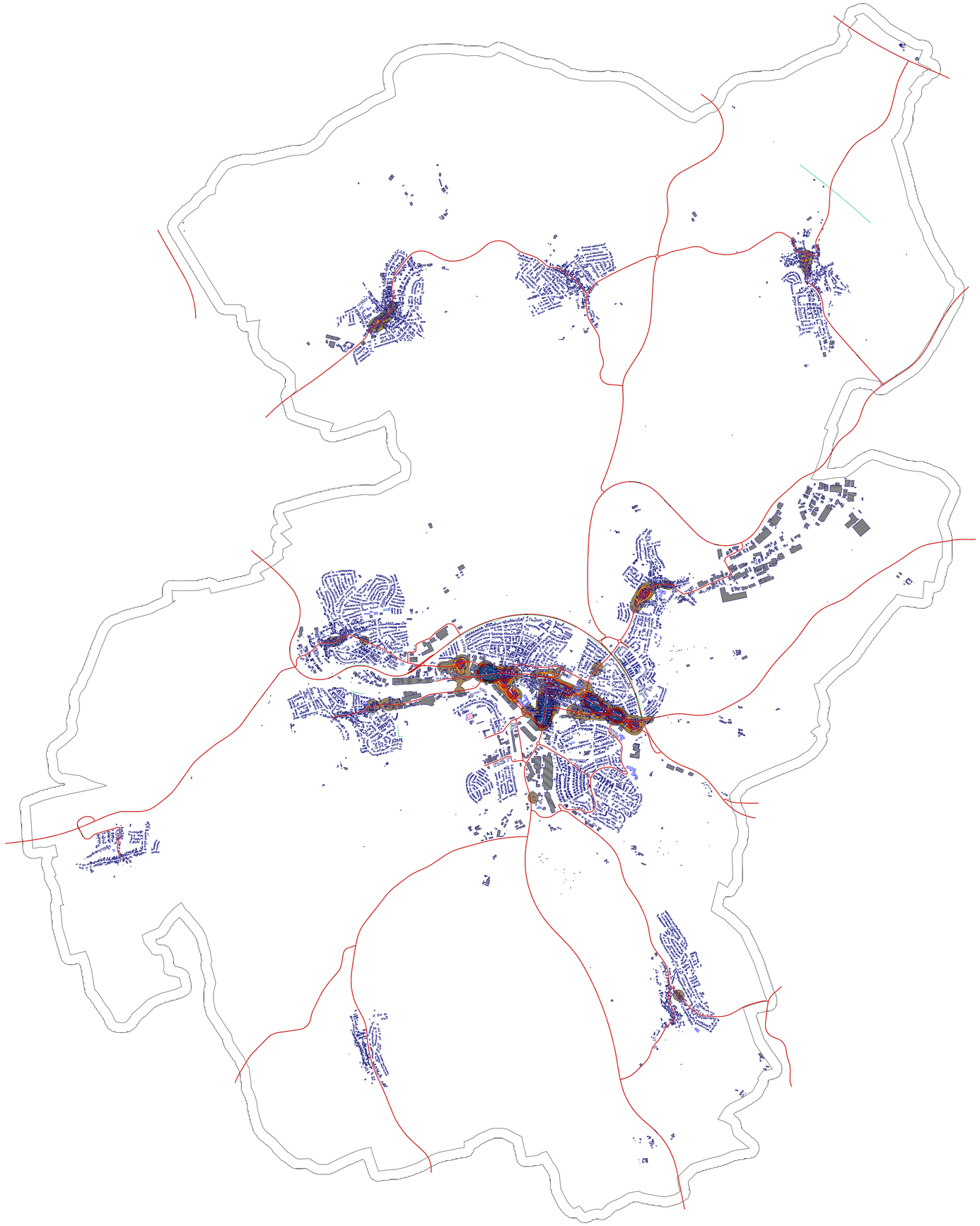
Gesamtzahl Einwohner:	**30.274**

Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD):	**4**
Fälle starker Belästigung (HA):	**1.749**
Fälle starker Schlafstörung (HSD):	**459**

Anteil der von hohen Immissionen (>55 dB(A) L_{DEN}) betroffene Einwohner an der Gesamtbevölkerung:	**30%**
Anteil der von gesundheitsgefährdenden Immissionen (>65 dB(A) L_{DEN}) betroffene Einwohner an der Gesamtbevölkerung:	**11%**

Jährliche Gesundheitsschadenskosten(1):	**2.505.000 €**

(1): Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft Immissionsschutz (LAI),
LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung – Dritte Aktualisierung – 19.09.2022



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

Einwohnerdichte über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2

	<=	500
500 <	<=	1000
1000 <	<=	1500
1500 <	<=	2000
2000 <	<=	2500
2500 <	<=	3000
3000 <	<=	3500
3500 <		

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

HOT-SPOT-ANALYSE 2025

GESAMTSTADT

Auf DIN A1 im Maßstab 1:22000

0 350 700 1400 2100 2800 3500 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

Einwohnerdichte über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2

	<=	500
500 <	<=	1000
1000 <	<=	1500
1500 <	<=	2000
2000 <	<=	2500
2500 <	<=	3000
3000 <	<=	3500
3500 <		

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

HOT-SPOT-ANALYSE 2025

BEREICH NEIBSHEIM

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.2.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

Einwohnerdichte über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2

	<=	500
500 <	<=	1000
1000 <	<=	1500
1500 <	<=	2000
2000 <	<=	2500
2500 <	<=	3000
3000 <	<=	3500
3500 <		

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

HOT-SPOT-ANALYSE 2025

BEREICH BAUERBACH

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.2.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

Einwohnerdichte über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2

	<=	500
500 <	<=	1000
1000 <	<=	1500
1500 <	<=	2000
2000 <	<=	2500
2500 <	<=	3000
3000 <	<=	3500
3500 <		

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

HOT-SPOT-ANALYSE 2025

BEREICH DIEDELSHEIM

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

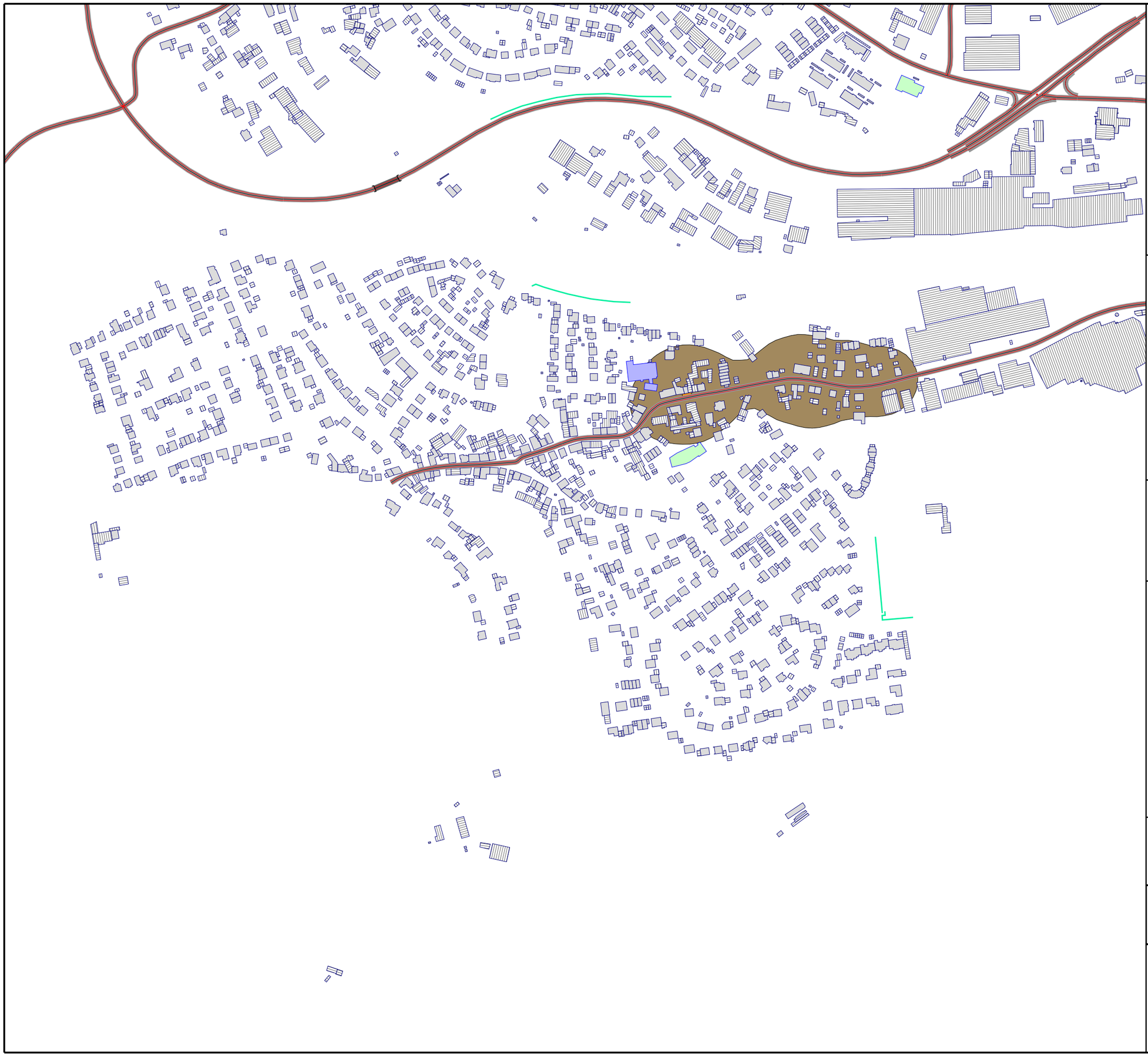
0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.2.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

Einwohnerdichte über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2

		<=	500
500 <		<=	1000
1000 <		<=	1500
1500 <		<=	2000
2000 <		<=	2500
2500 <		<=	3000
3000 <		<=	3500
3500 <			

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

HOT-SPOT-ANALYSE 2025

BEREICH RINKLINGEN

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.2.4

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

Einwohnerdichte über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2

		<=	500
500 <		<=	1000
1000 <		<=	1500
1500 <		<=	2000
2000 <		<=	2500
2500 <		<=	3000
3000 <		<=	3500
3500 <			

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

HOT-SPOT-ANALYSE 2025

BEREICH BRETTEN WEST

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

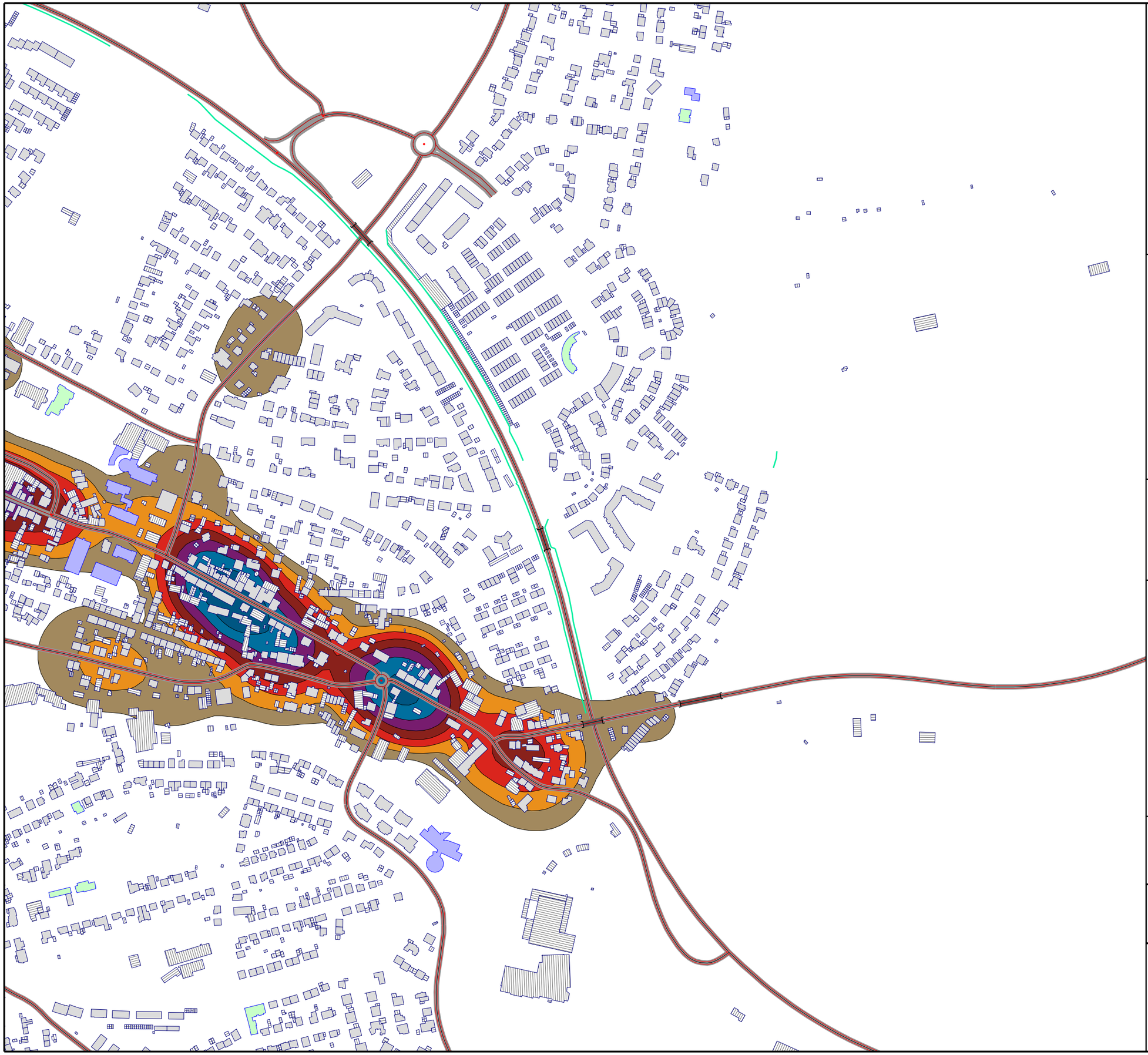
0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.2.5

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

Einwohnerdichte über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2

	<=	500
500 <	<=	1000
1000 <	<=	1500
1500 <	<=	2000
2000 <	<=	2500
2500 <	<=	3000
3000 <	<=	3500
3500 <		

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

HOT-SPOT-ANALYSE 2025

BEREICH BRETTEN OST

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

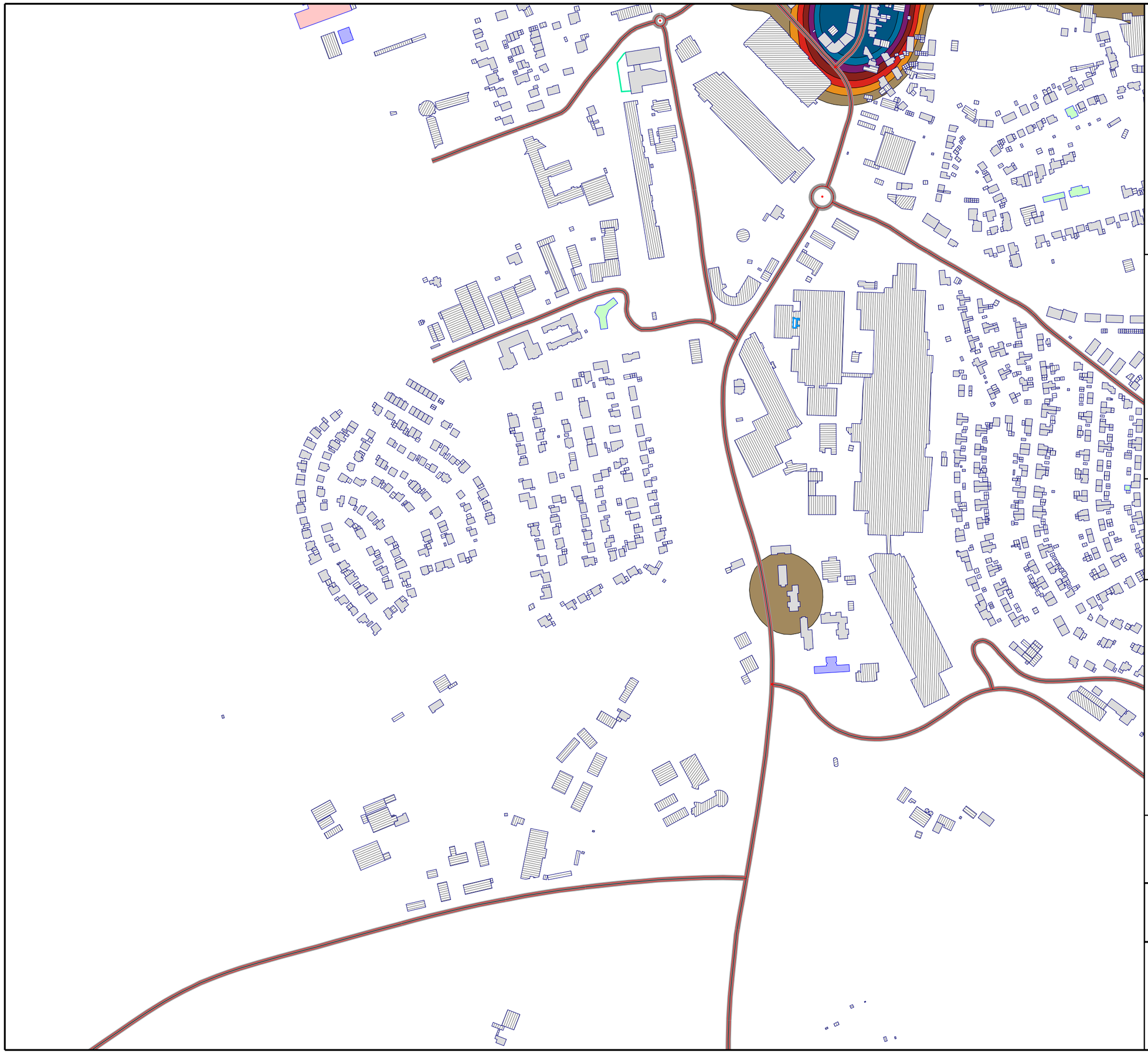
0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.2.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

Einwohnerdichte über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2

	<=	500
500 <	<=	1000
1000 <	<=	1500
1500 <	<=	2000
2000 <	<=	2500
2500 <	<=	3000
3000 <	<=	3500
3500 <		

LÄRMKARTIERUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

HOT-SPOT-ANALYSE 2025

BEREICH BRETTEN SÜDWEST

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.2.7

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

Einwohnerdichte über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2

	<=	500
500 <	<=	1000
1000 <	<=	1500
1500 <	<=	2000
2000 <	<=	2500
2500 <	<=	3000
3000 <	<=	3500
3500 <		

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

HOT-SPOT-ANALYSE 2025

BEREICH GÖLSHAUSEN WEST

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.2.8

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Emission Straße
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Beugungskante
- Gemeindegrenze

Einwohnerdichte
über Schwellenwert (Lden > 65 dB(A))

Einwohner/km2

	<=	500
500 <	<=	1000
1000 <	<=	1500
1500 <	<=	2000
2000 <	<=	2500
2500 <	<=	3000
3000 <	<=	3500
3500 <		

LÄRMKARTIERUNG
STRASSENVERKEHRSLÄRM

LÄRMISOPHONEN H=4,0m
LÄRMINDEX Lden
RASTERABSTAND 10m

HOT-SPOT-ANALYSE 2025

BEREICH RUIT

Auf DIN A1 im Maßstab 1:2500

0 40 80 160 240 320 400 m

07/25

STADT BRETTEN
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.2.9

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

ABLAUF DER LÄRMAKTIONSPLANUNG

Verfahrensschritt	Inhalt
Analyse der Lärm- und Konfliktsituation	• Lärmanalysen • Betroffenenanalysen • Konfliktanalysen • Verkehrliche Analysen • Ermittlung ruhiger Gebiete
Analyse vorhandener Planungen	• Auswertung vorhandener Planungen auf gesamtstädtischer Ebene • Wirkungsanalysen Verkehr/Lärm und Betroffenheit/ Konfliktbereiche
Lärmaktionsplanung	• Strategien und Konzepte zur Lärmminderung und zum Schutz ruhiger Gebiete • Prioritätensetzung • kurz-, mittel- und langfristige Maßnahmenkonzepte • Beteiligung der Träger öffentlicher Belange • *Öffentlichkeitsbeteiligung*
Gesamtkonzept und Wirkungsanalyse	• Gesamtkonzept des Lärmaktionsplans • Wirkungsanalysen Verkehr / Lärm / Konflikt • Kosten-Nutzen-Analysen
Maßnahmenkatalog	• Untersuchung konkreter Maßnahmen • Wirkungs- und Realisierungsaussagen • Aufstellung eines *Maßnahmenkatalogs*
Beschlussfassung, Bekanntmachung und Dokumentation	• Bekanntmachung des Aktionsplanungsentwurfs, Möglichkeit der Stellungnahme und ggf. Überarbeitung • Erstellung des Berichtes • Verabschiedung und Bekanntmachung des LAP
Umsetzung	• Berichterstattung an EU • Umsetzung der festgeschriebenen Maßnahmen durch zuständige Behörden • Ständige Berücksichtigung von Lärmschutzbelangen in kommunaler Planung und Aktualisierung

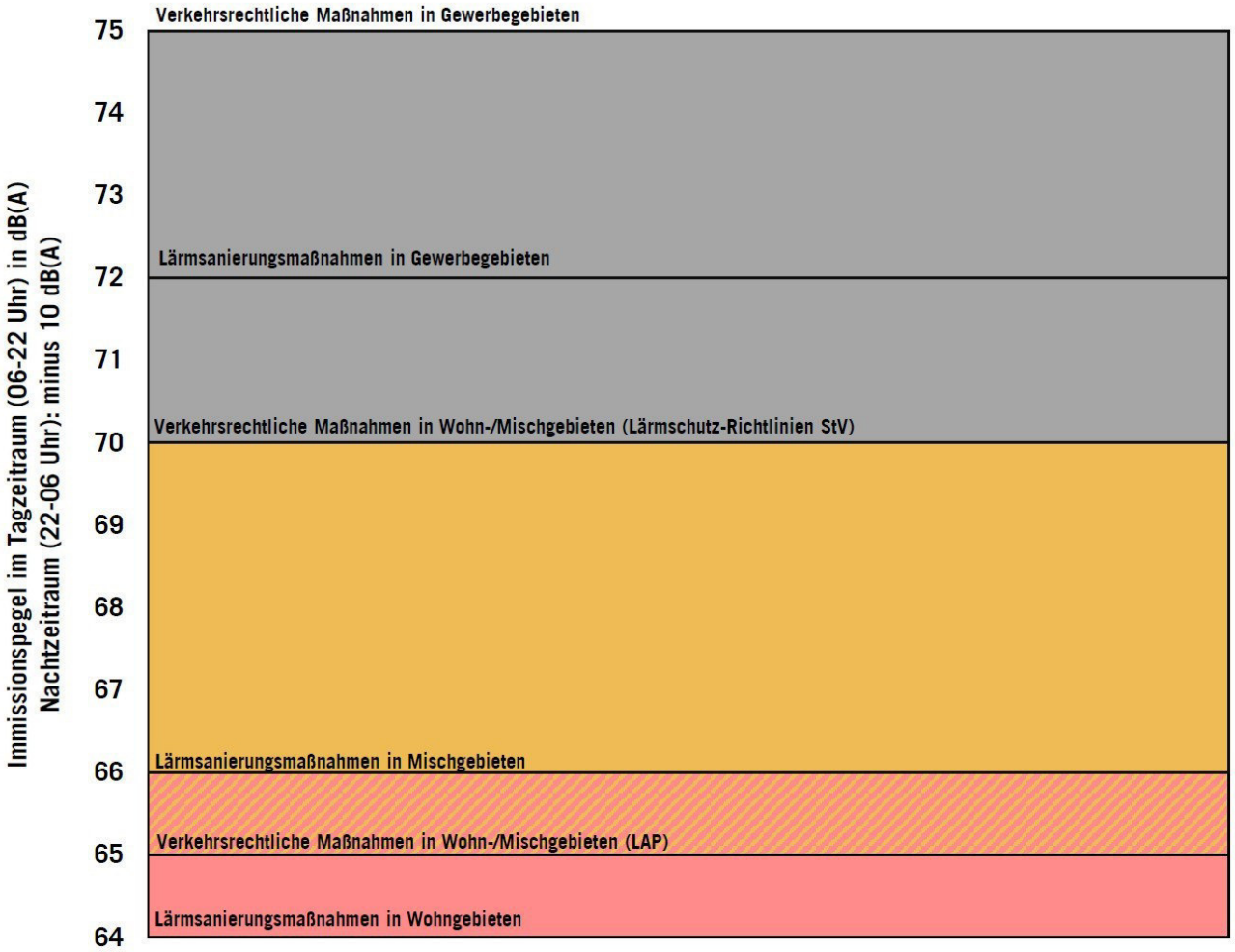
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

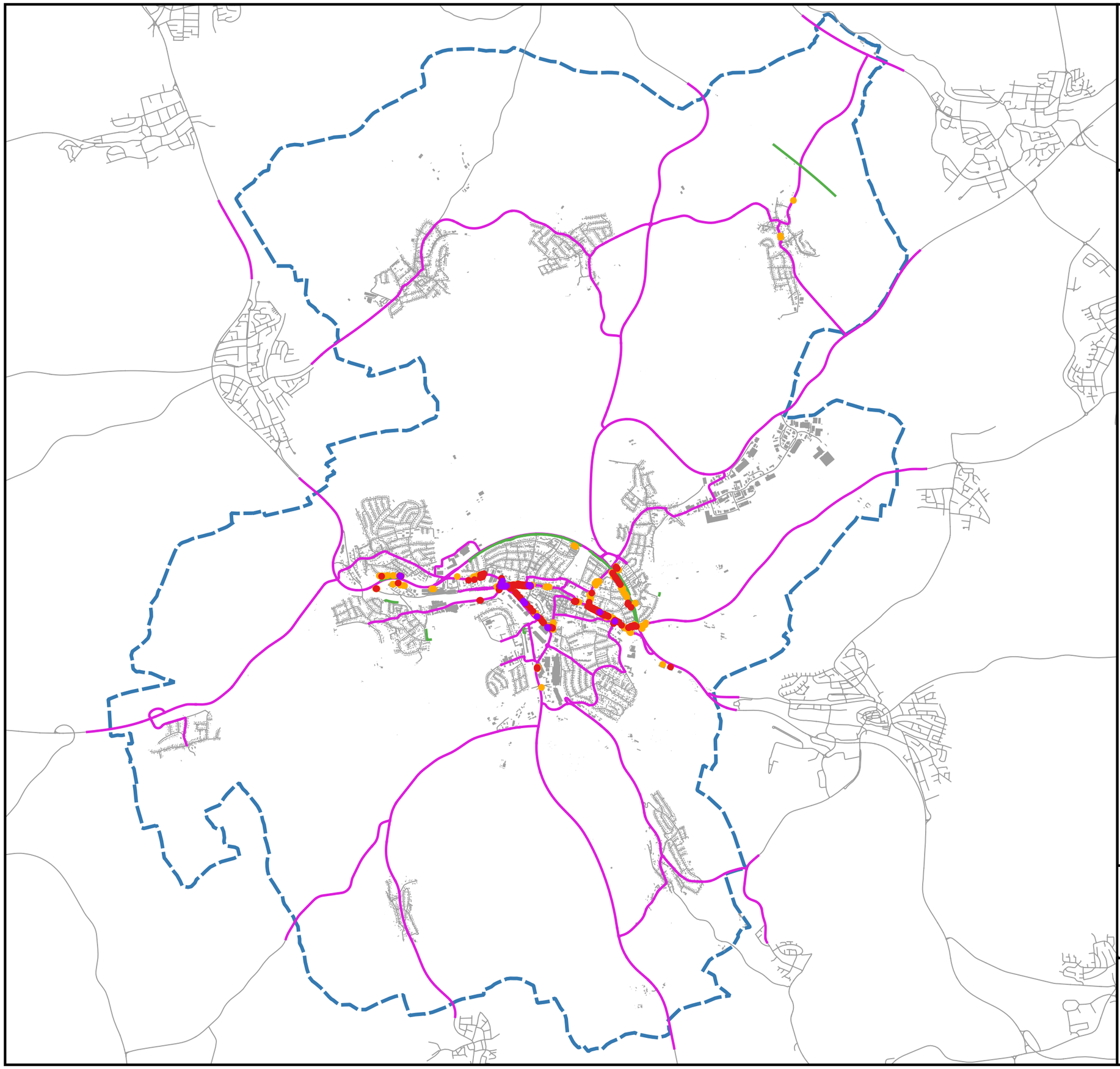
MASSNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG VON STRASSENVERKEHRSLÄRM

Strategie	Mögliche Maßnahmen auf kommunaler Ebene (Straßenverkehr)
Vermeidung von Kfz- Emissionen	Stadt der kurzen Wege: Erhalt und Schaffung einer hohen Nutzungsmischung und –dichte in der Stadt, dezentrale Einkaufsmöglichkeiten in Wohngebieten
	Dämpfung des Pkw-Zielverkehrs in die Innenstädte, z.B. durch Parkraummanagement oder durch betriebliches Mobilitätsmanagement und städtische Mobilitätszentralen
	Reduzierung des Lkw- Verkehrs durch City-Logistik
	Förderung fortschrittlicher Mobilitätskonzepte, z.B. Car Sharing und Leihfahrräder
	Förderung des ÖPNV: gute räumliche Erschließung, hohe Taktdichten, ÖPNV- Beschleunigung, flexible Bedienungsformen, gute Verknüpfung des ÖPNV untereinander und mit anderen Verkehrsträgern
	Förderung des Radverkehrs: Radverkehrskonzeption, Radfahrstreifen / Schutzstreifen / Radwege, Fahrrad-Abstellanlagen, Bike + Ride, Wegweisung für Alltags- und touristischen Radverkehr
	Förderung des Fußverkehrs: Querungshilfen an Hauptstraßen, ausreichend breite Gehwege, Befestigung und Entwässerung, Absenkung der Bürgersteigkanten
Minderung der Kfz-Emissionen	Öffentlichkeitskampagnen zugunsten des nicht-motorisierten Straßenverkehrs und zu lärmarmen Fahrweisen, Umwelterziehung an Schulen und andere ‚soft-policies‘
	Sanierung schadhafter Fahrbahnen, Ersatz von lauten Fahrbahnbelägen, Einsatz von besonders leisen Fahrbahnbelägen (offenporiger Asphalt), vor allem außerorts, Beschränkung bzw. Optimierung des Einsatzes von Pflaster
	Erarbeitung eines abgestimmten und integrierten Geschwindigkeitskonzeptes: Senkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten, ggf. unterstützt durch Begleitmaßnahmen (Kontrolle, bauliche oder organische verkehrsberuhigende Maßnahmen)
	Einsatz geräuscharmer Fahrzeuge im ÖPNV und in den kommunalen Eigenbetrieben
	Verstetigung des Verkehrsflusses: Koordination der Lichtsignalanlagen bei niedriger Geschwindigkeit (Grüne Welle), Parkraum-management (Be- und Entladezonen) zur Vermeidung vom Parken in zweiter Reihe, verkerhsberuhigte (Geschäfts-) Bereiche, Kreisverkehre usw.
	Städtebauliche Integration des Straßenraums: größerer Abstand zwischen Lärmquelle und Fassade, am Aufenthalt orientierte Gestaltung, Fahrbahnverengung, Querungsmöglichkeiten, ‚shared space‘
	Vorbereitende und verbindliche Bauleitplanung , Trennung unverträglicher Nutzungen, Festsetzung geschlossener Bauweisen, Nutzung von Eigenabschirmungen bei Neuplanungen, straßenabgewandte Anordnung sensibler Nutzungen, lärmoptimierte Festsetzung von Verkehrsflächen, Festsetzung von Flächen für Schallschutzeinrichtungen, lärmoptimierte Überplanung von Gemengelagen
Verlagerung und Bündelung von Emissionen	Vorhaltung eines Leistungsfähigen Straßenhauptnetzes und Verkehrsberuhigung des Nebennetzes: verkehrsberuhigte Bereiche, Tempo-30- Zonen, bauliche Verkehrsberuhigung
	Lkw- Routennetze: Bündelung auf lärmunempfindlichen Routen
	Fahrverbote für bestimmte Fahrzeuggruppen (z.B. Lkw) und/ oder zu bestimmten Zeitpunkten (z.B. nachts)
	Verkehrsorganisation: Zuflussdosierung, Pförtnerampeln, Einbahnstraßen, Abbiegeverbote, Leitsysteme
	In Einzelfällen ggf. auch Straßenneubau, Ortsumfahrung, innerörtliche Straßennetzergänzung
Schallschutz	Schließen von Baulücken
	Tunnel, Troglagen oder Überbauung
	Schallschutzwände, -wälle
	Passiver Schallschutz: Identifizierung der höchstbelasteten Bereiche für kommunale Schallschutzfenster-Programme

Quelle: Umweltbundesamt : Silent City – Umgebungslärm, Aktionsplanung und Öffentlichkeitsbeteiligung, Berlin 2008

AUSLÖSEWERTE STRASSENVERKEHRSLÄRM





HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

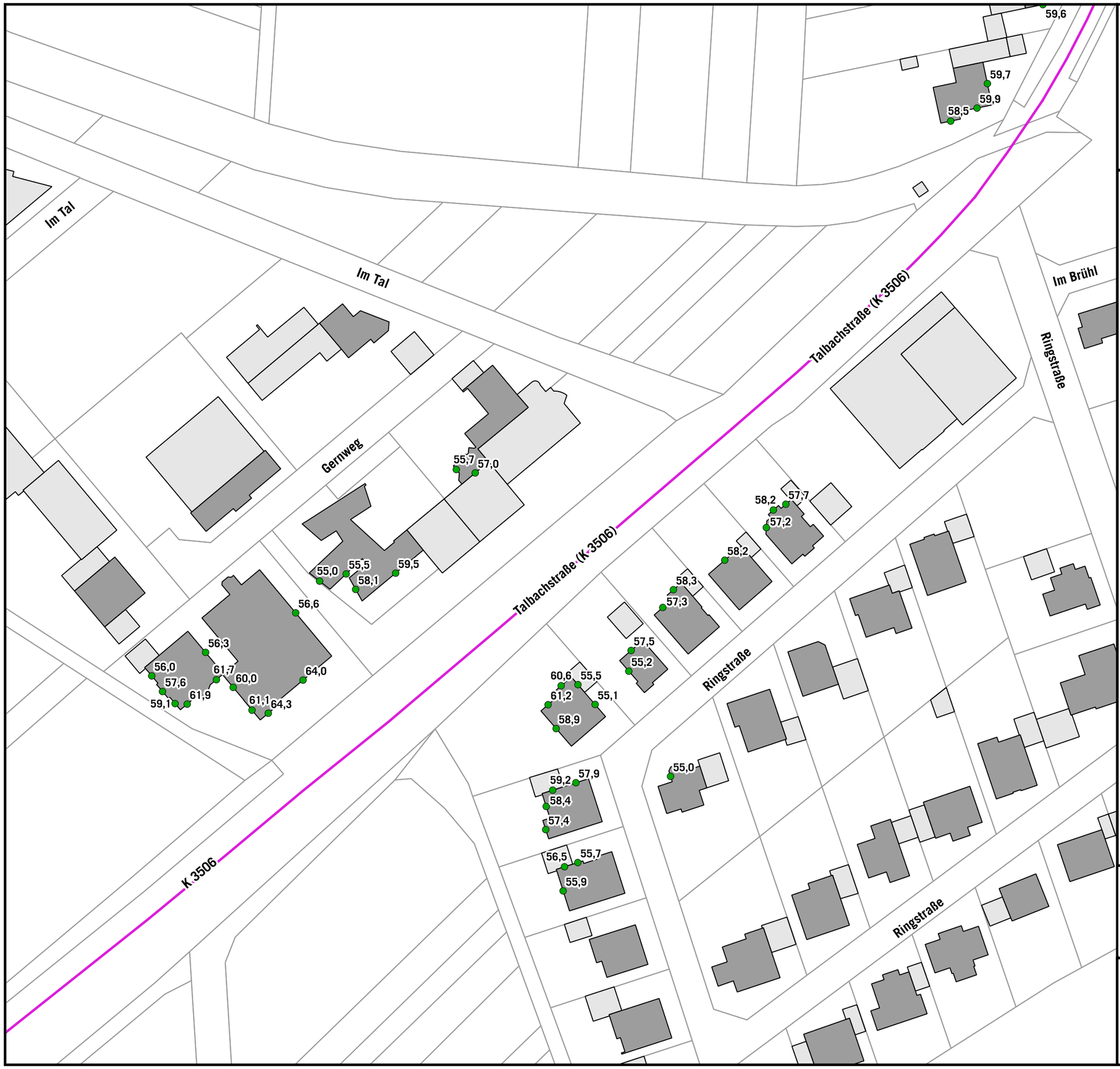
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

Auf DIN A3 in Maßstab 1:44.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



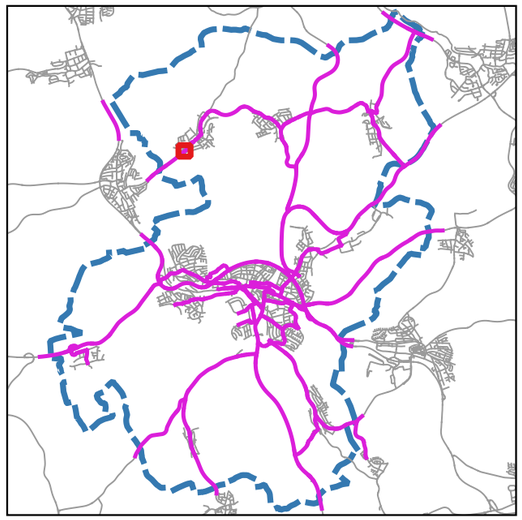
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.01

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

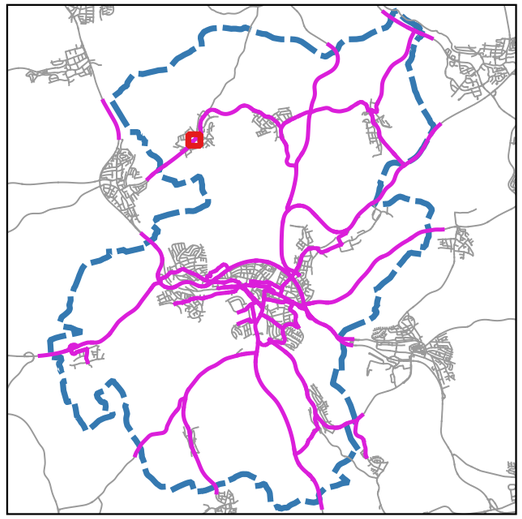
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.02

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

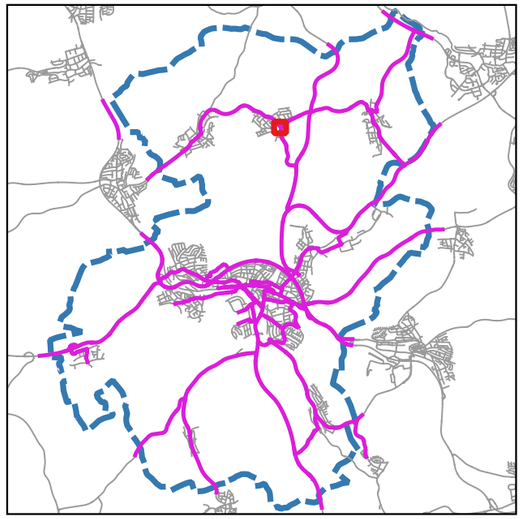
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.03

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

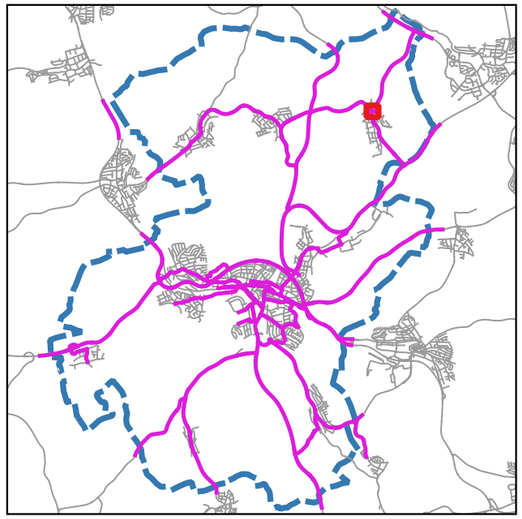
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

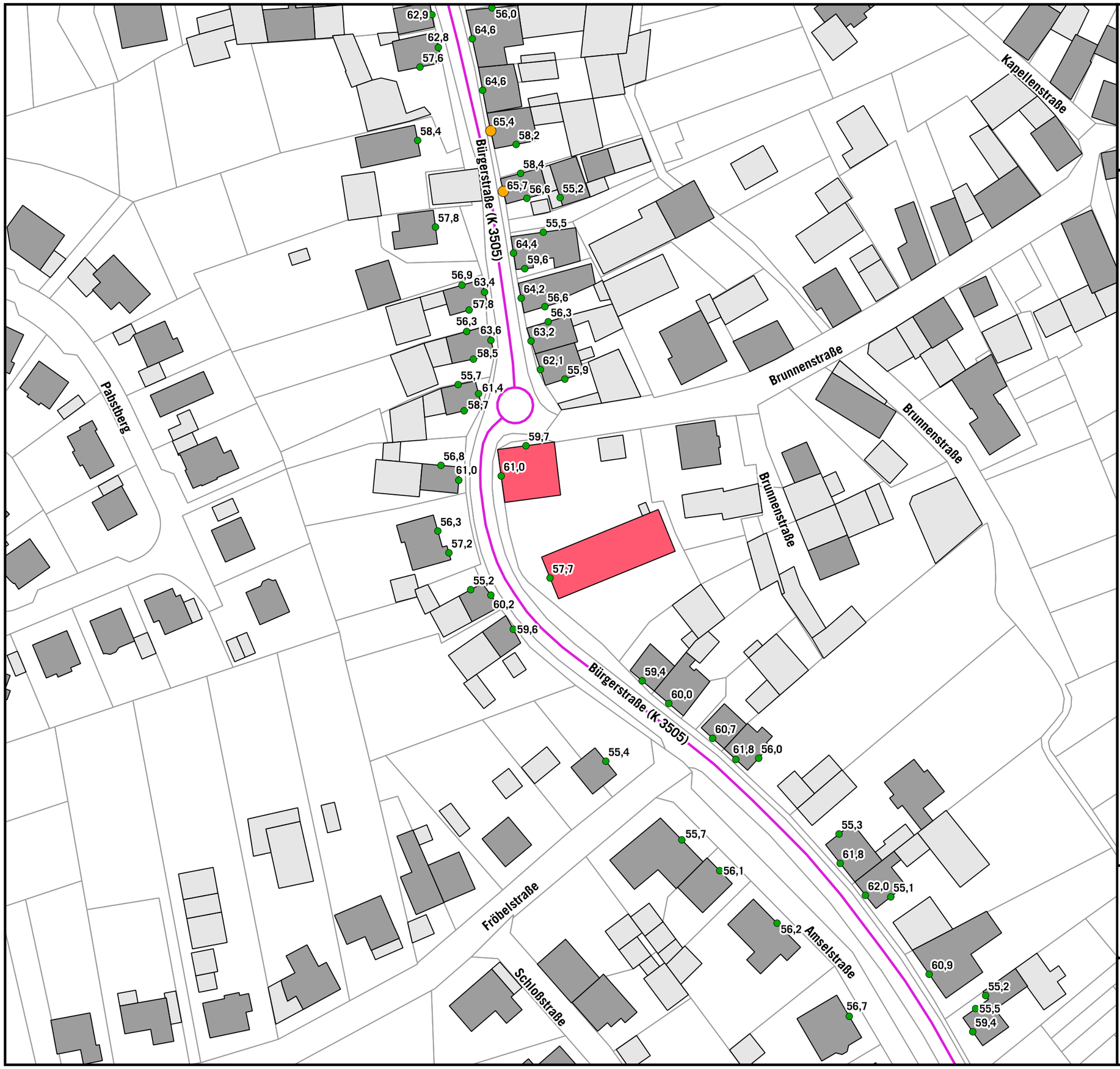


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.04

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



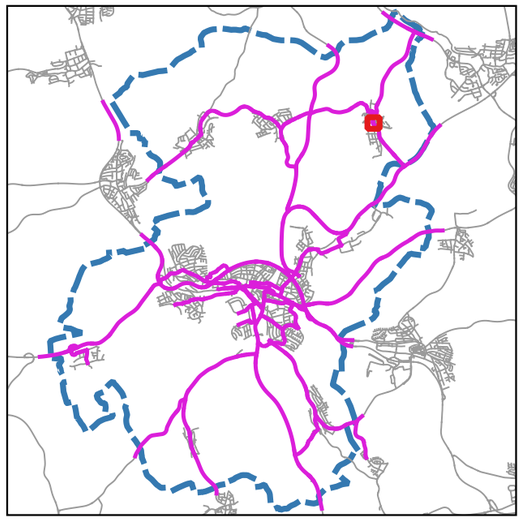
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

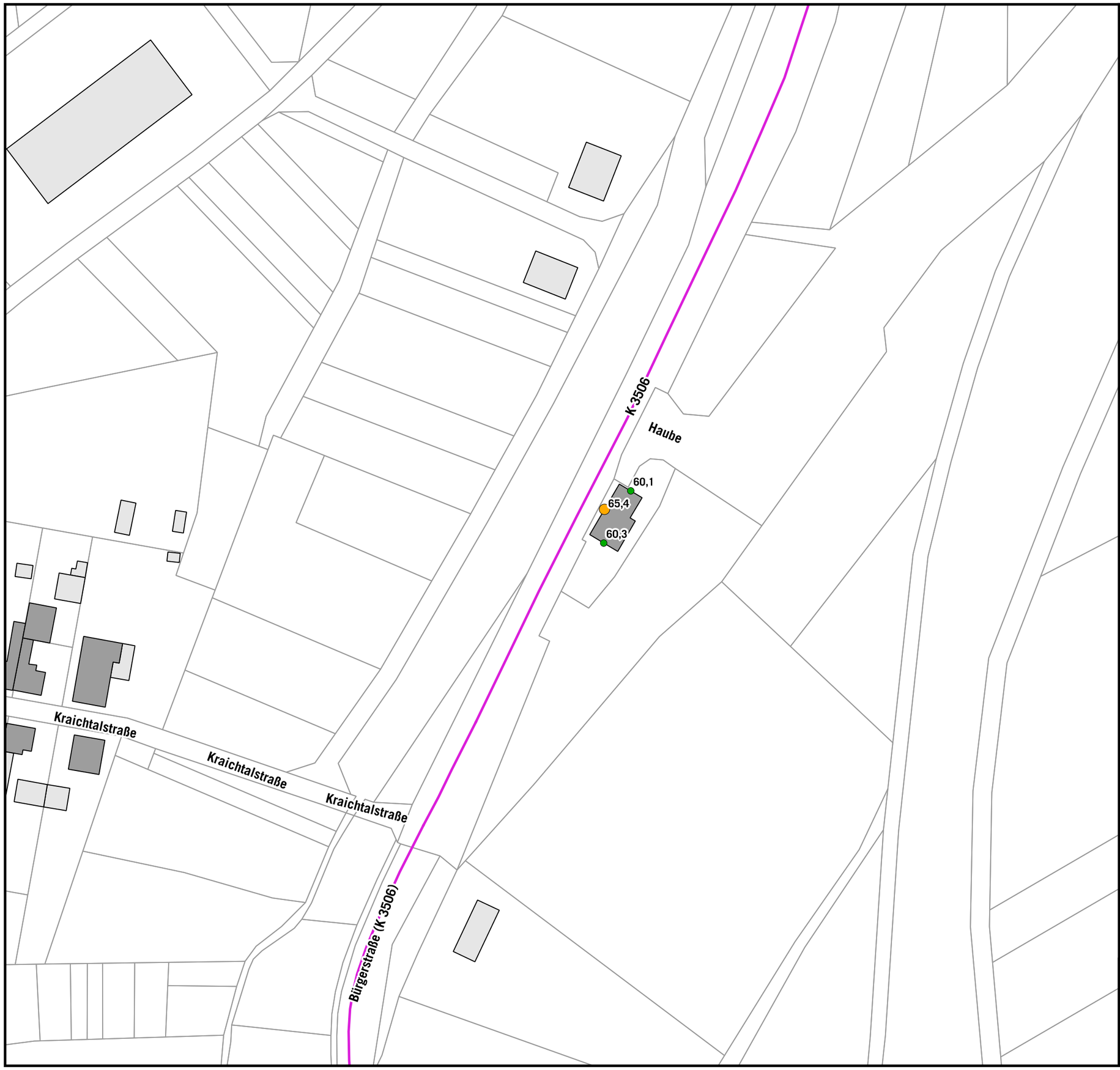


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.05

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



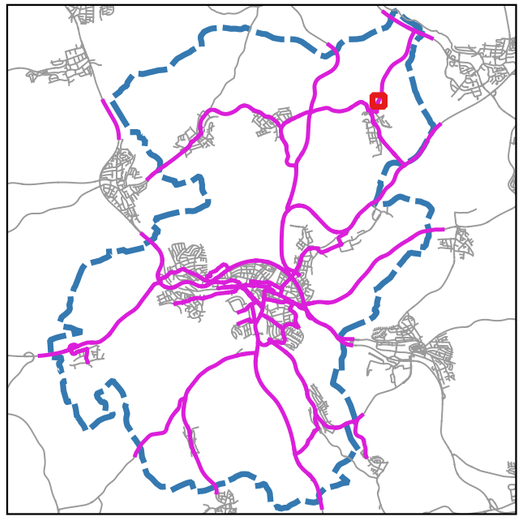
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

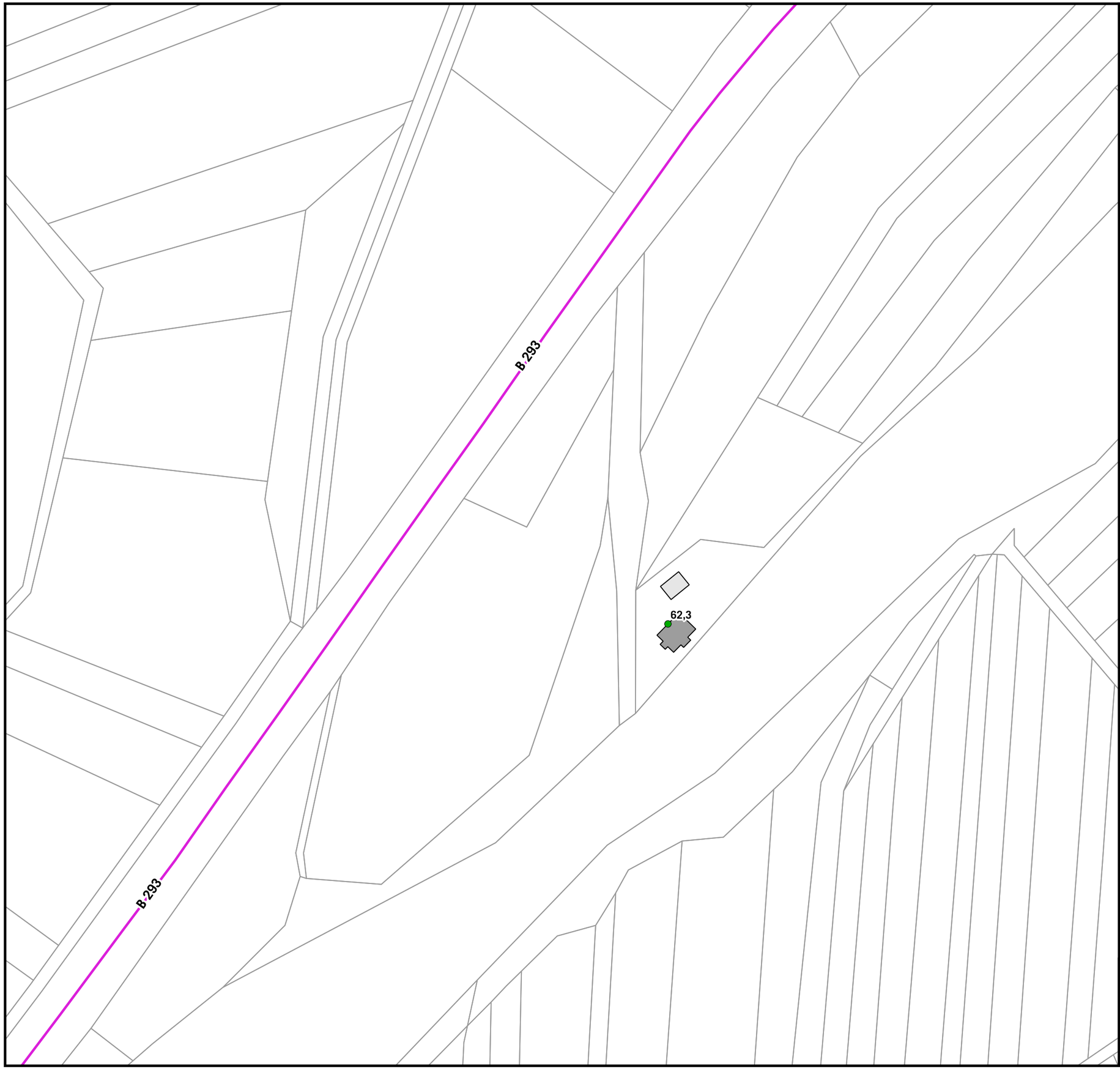


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.06

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



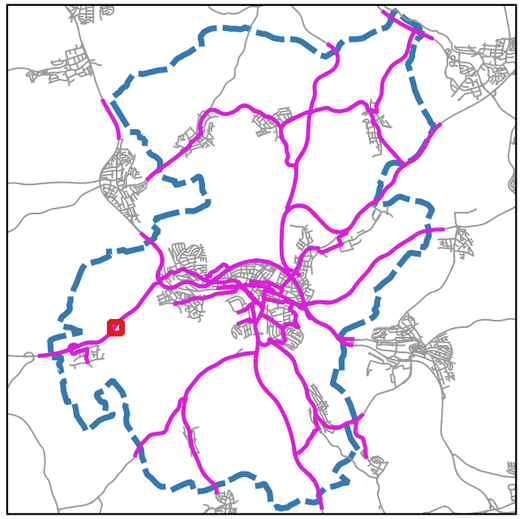
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

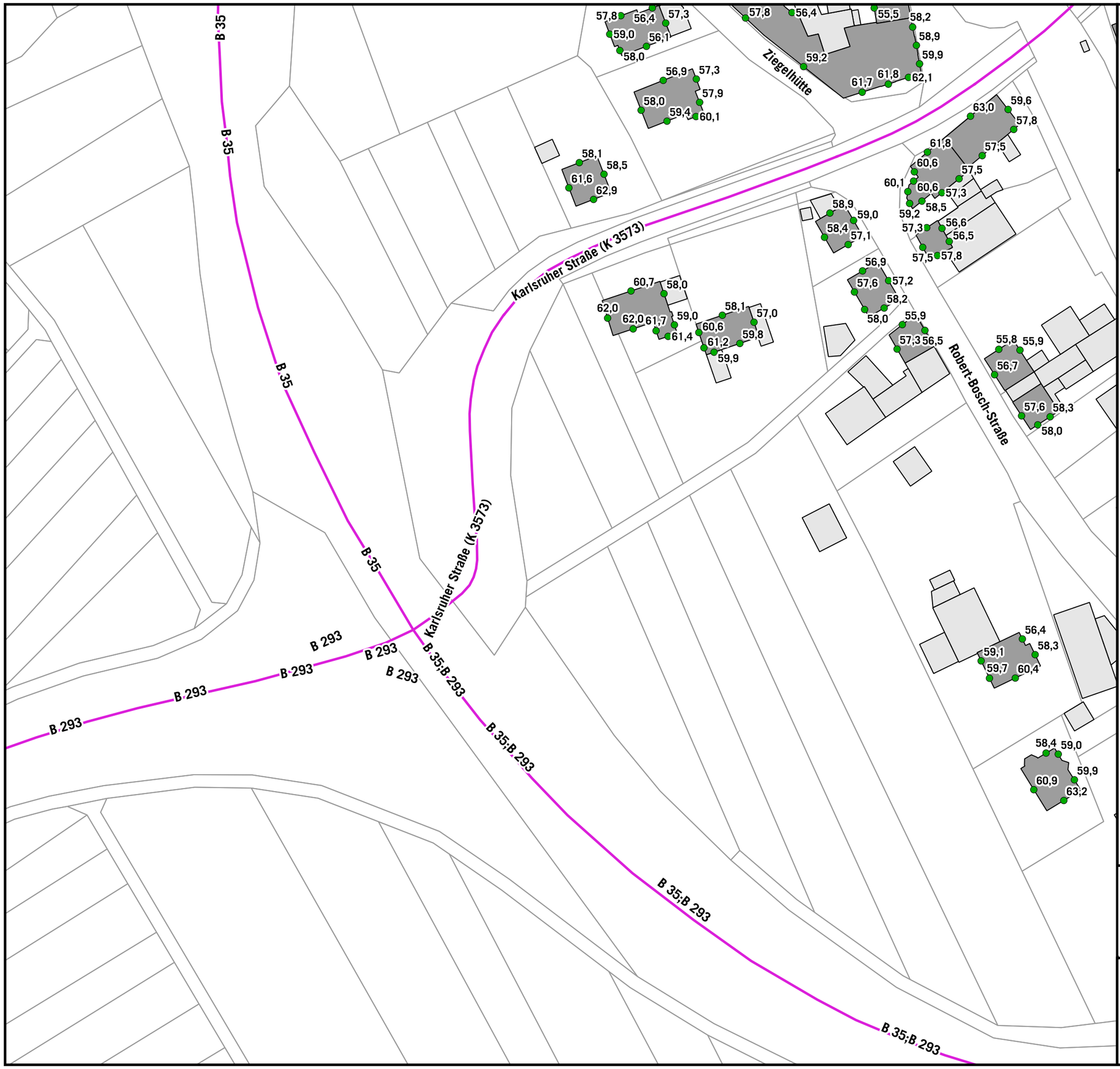


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.07

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



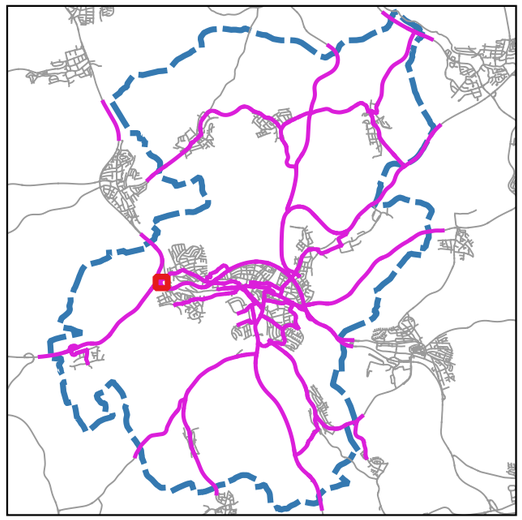
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

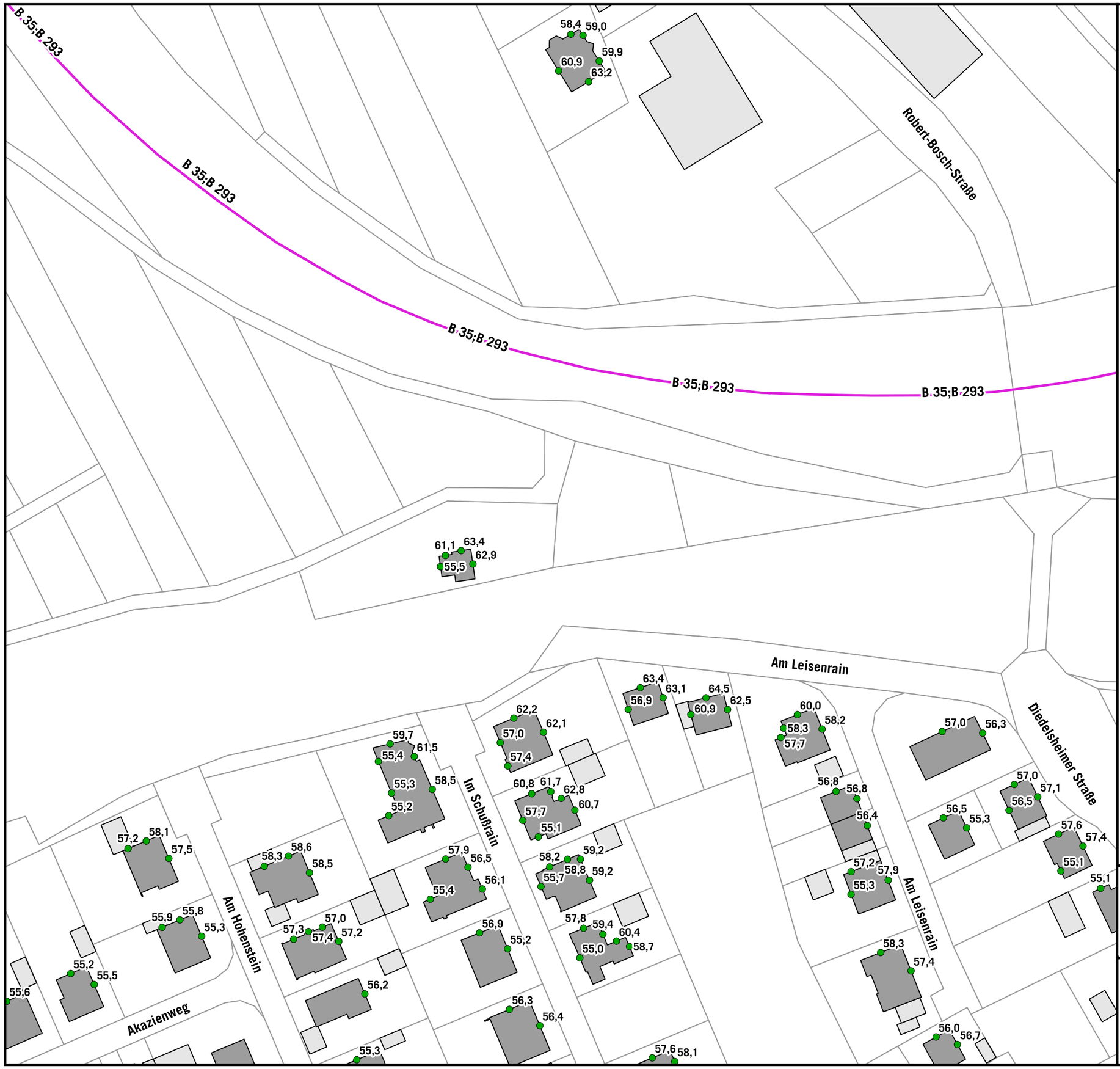


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.08

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



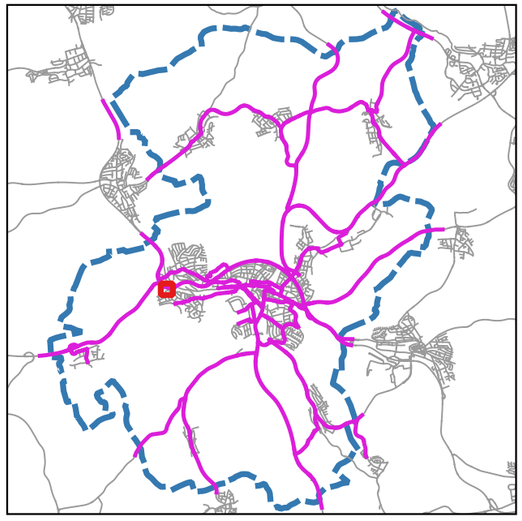
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

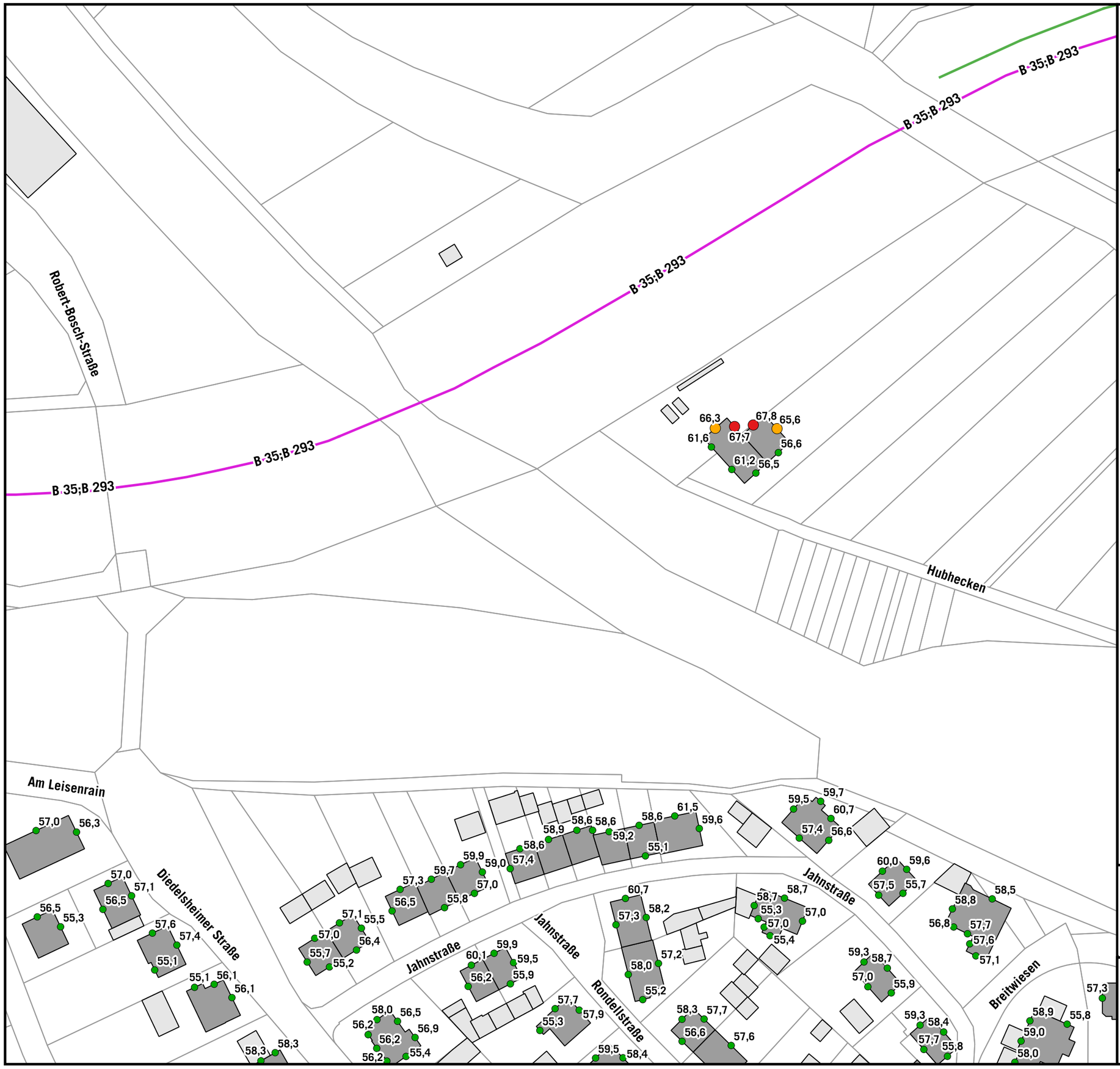


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.09

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



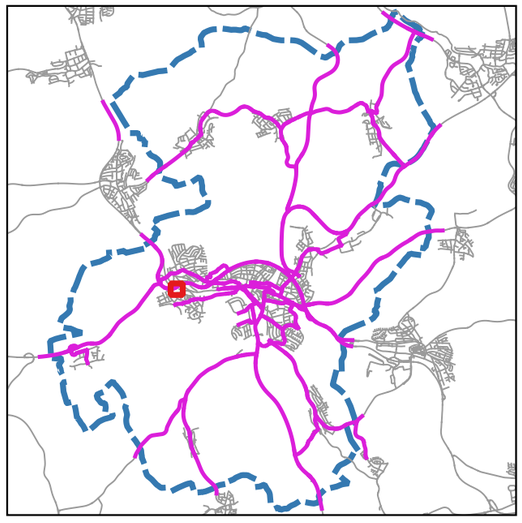
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.10

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

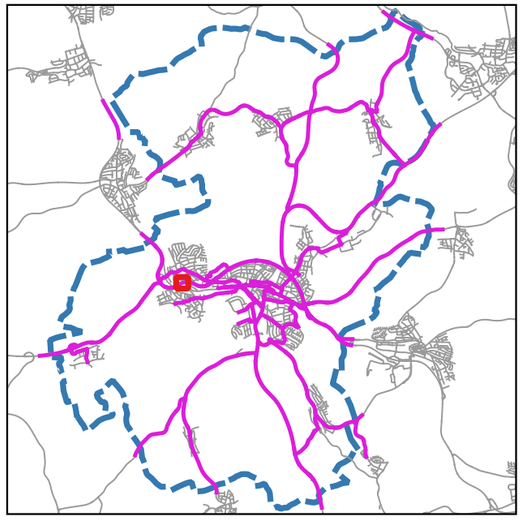
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.11

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

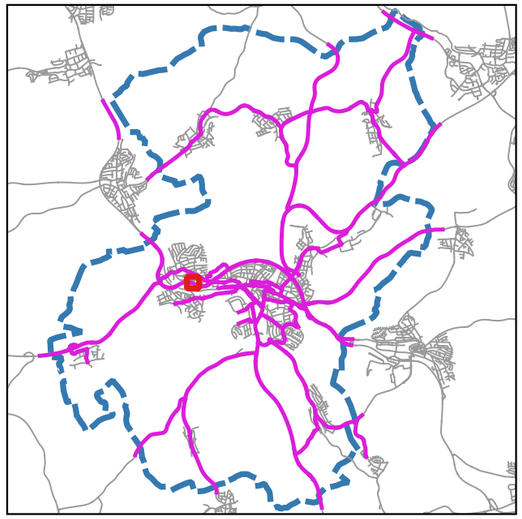
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

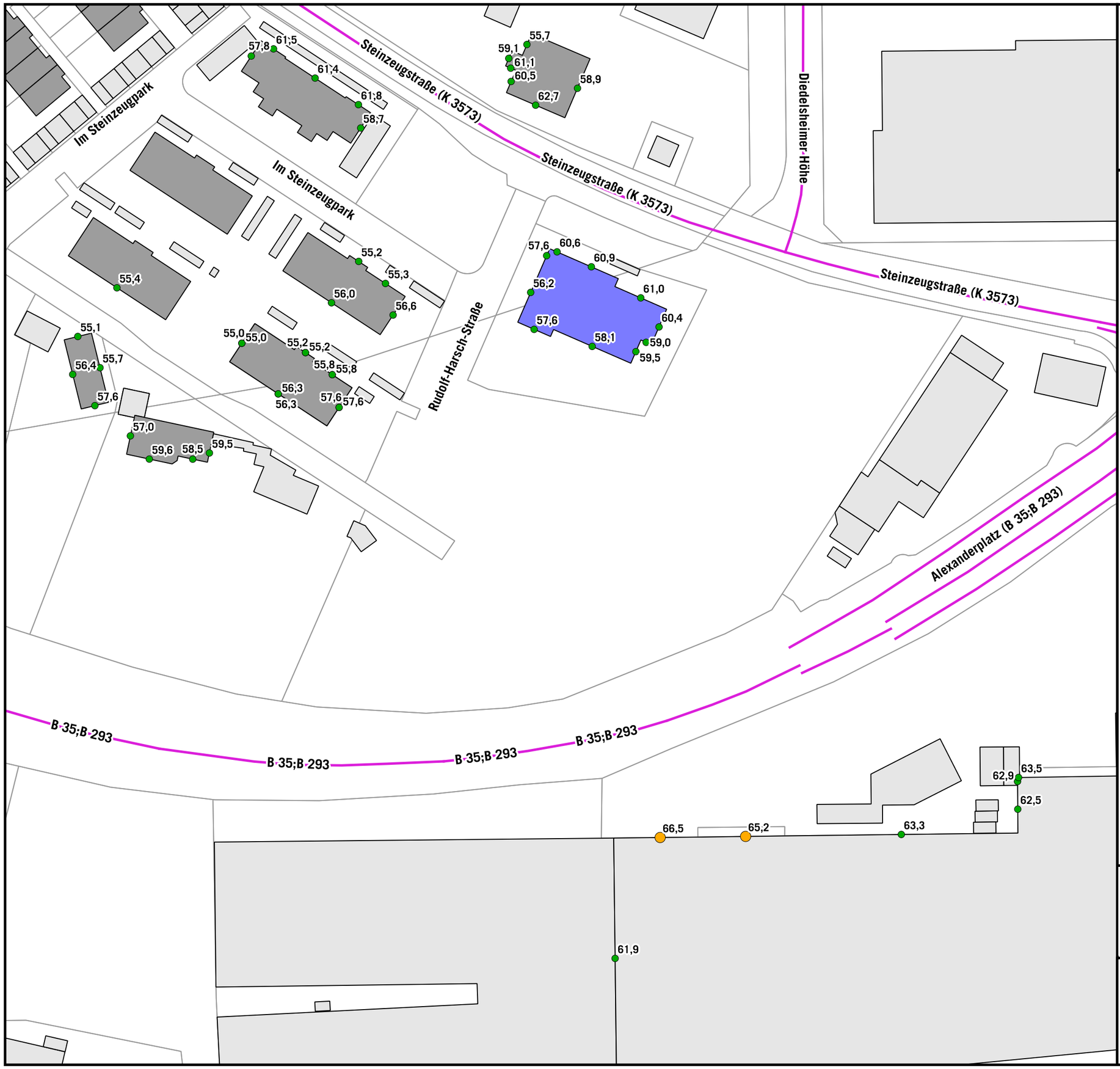


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.12

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



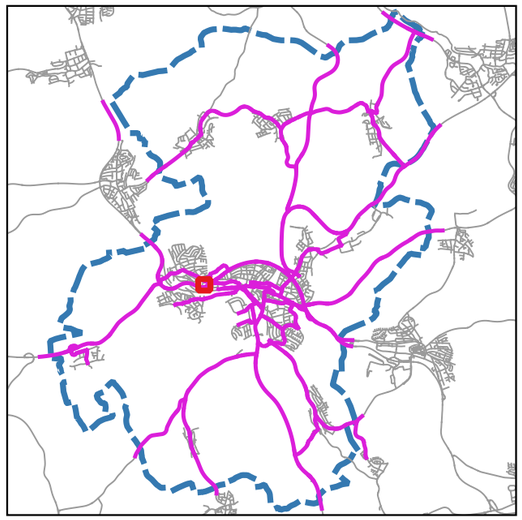
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



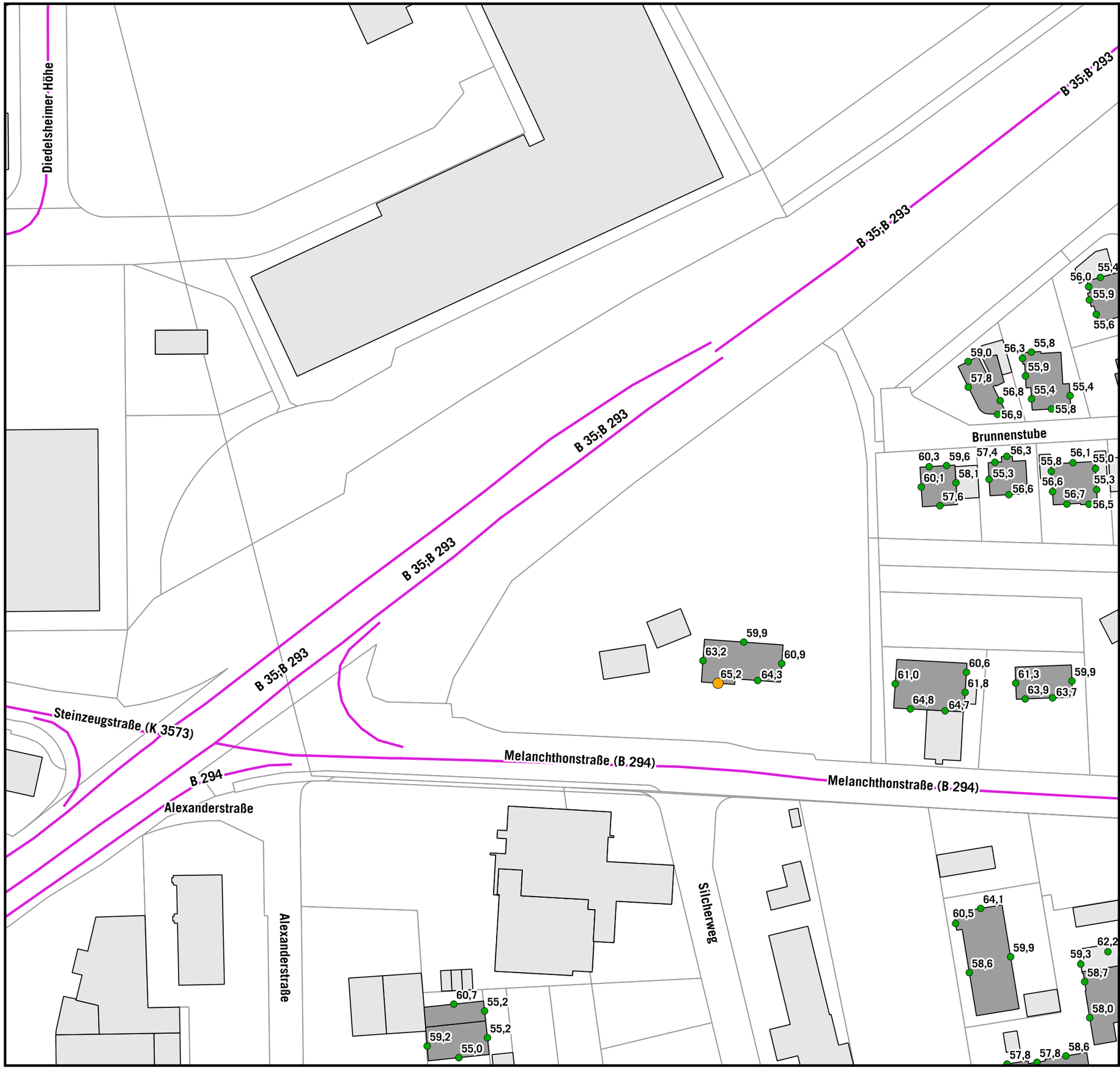
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.13

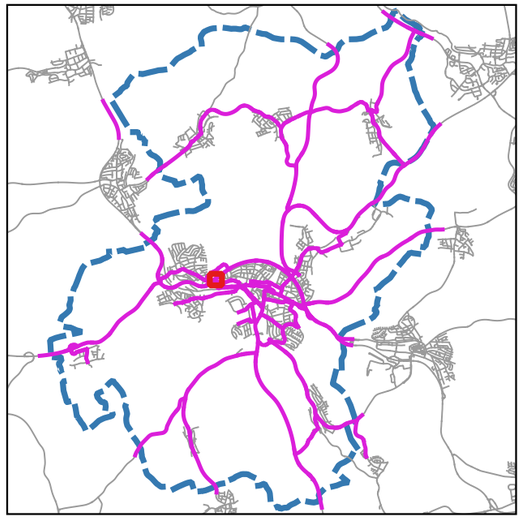
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

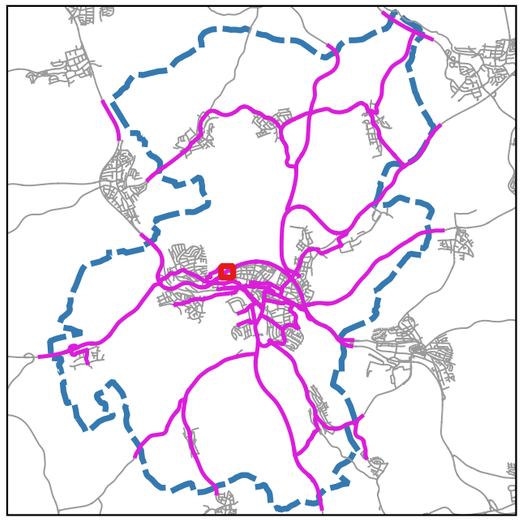
7.1.14

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

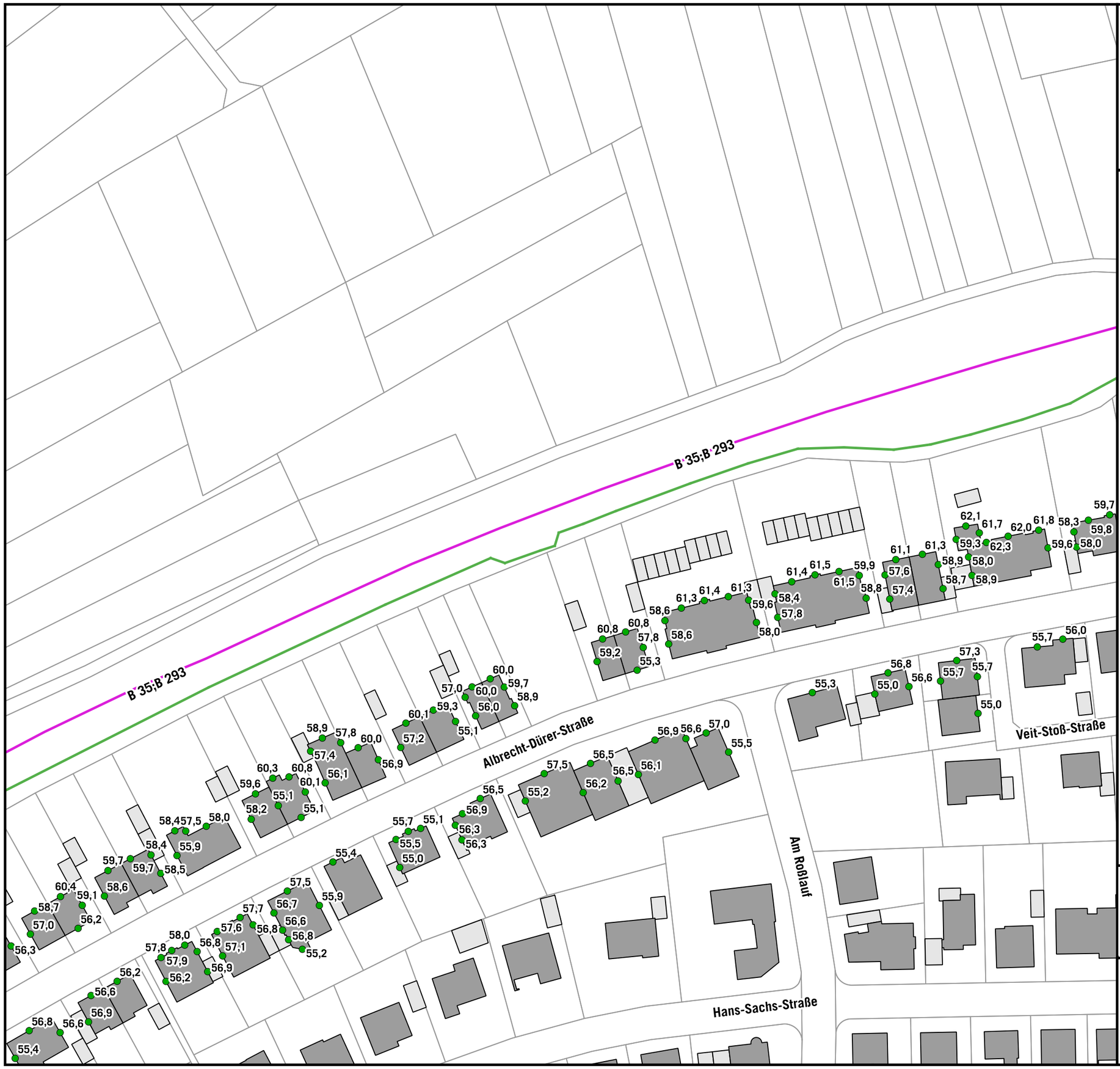


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.15

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



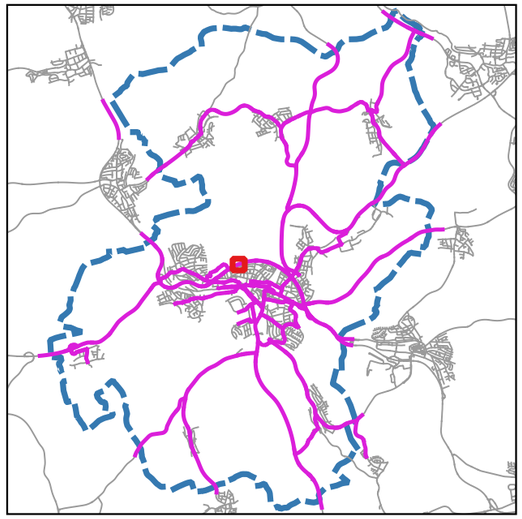
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.16

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

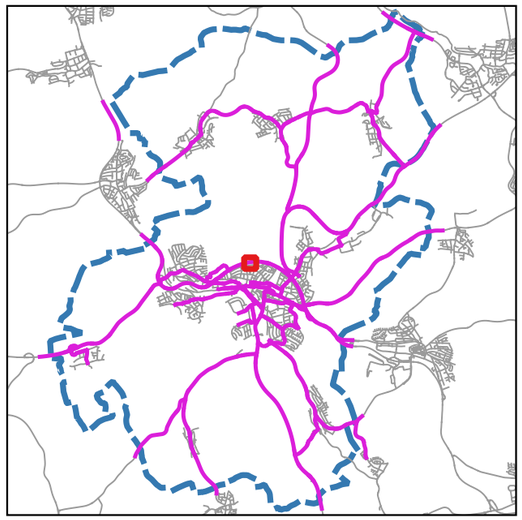
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

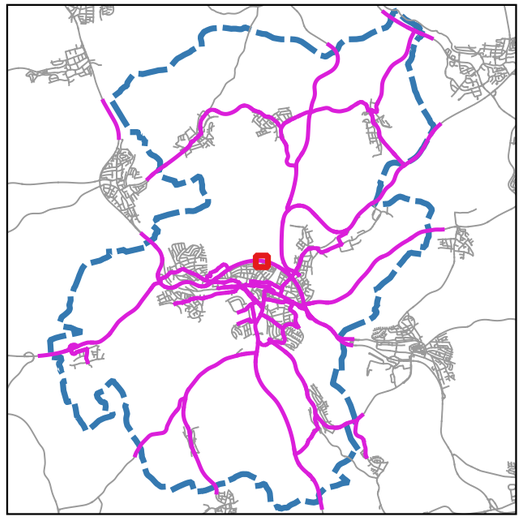
7.1.17

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.18

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

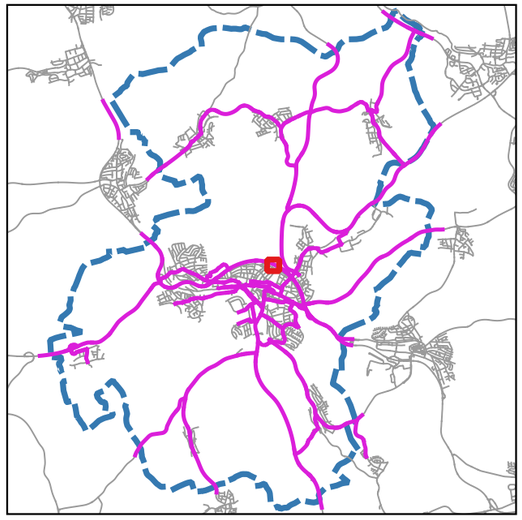
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

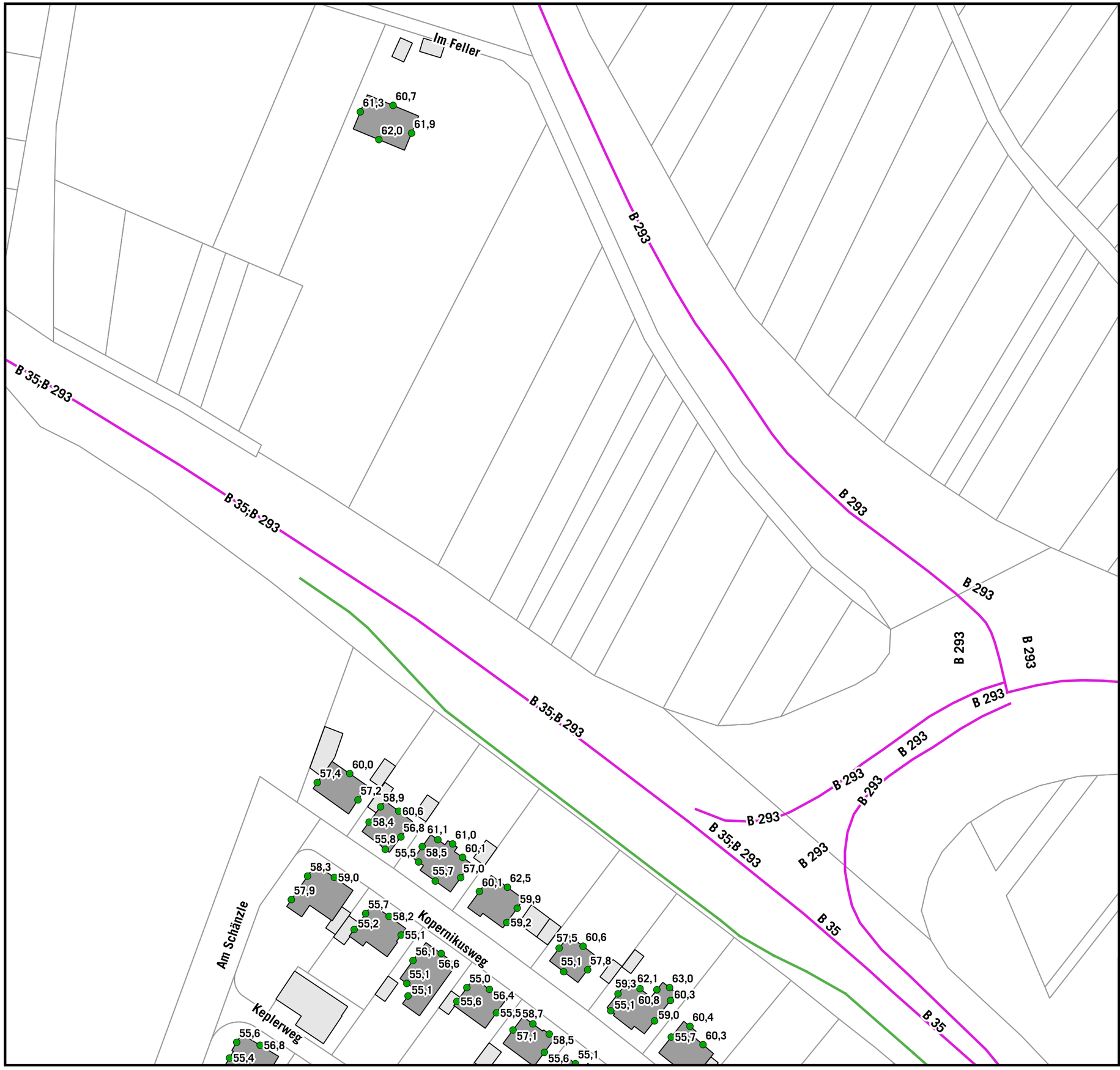


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.19

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



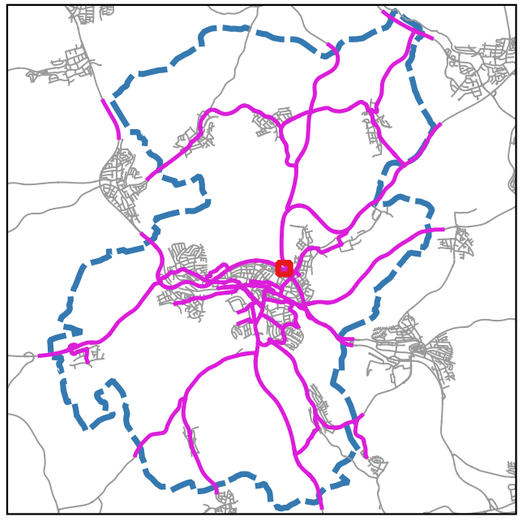
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.20

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

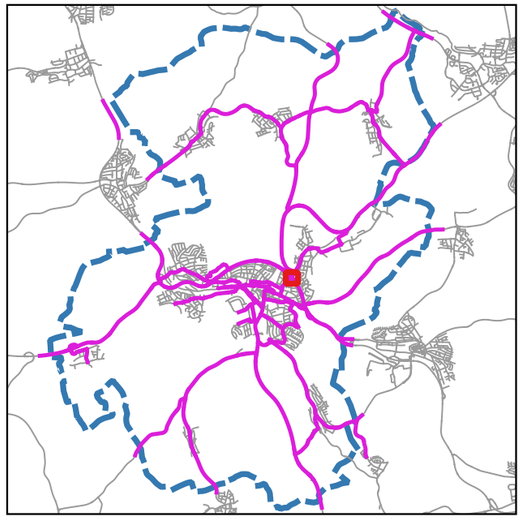
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

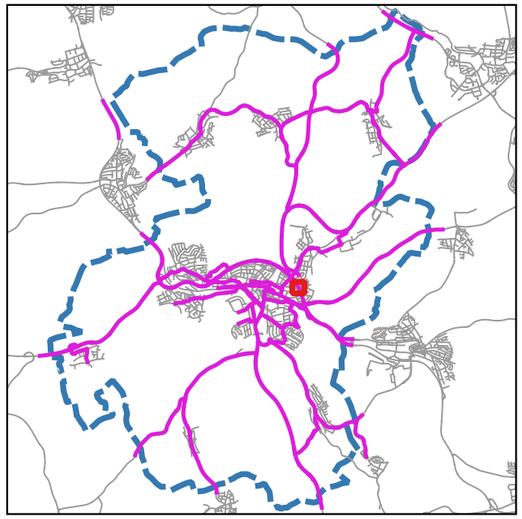
7.1.21

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

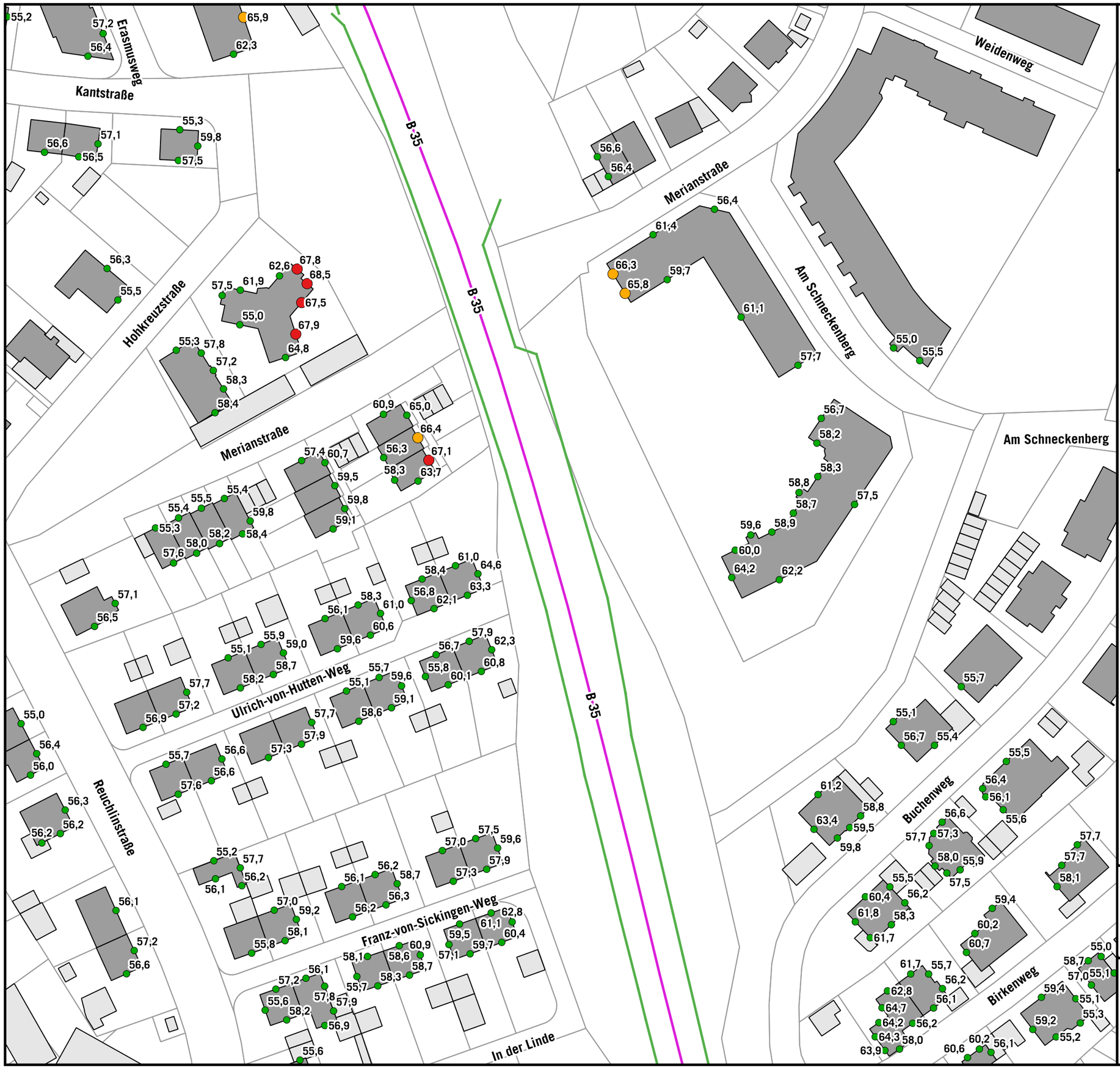


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.22

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



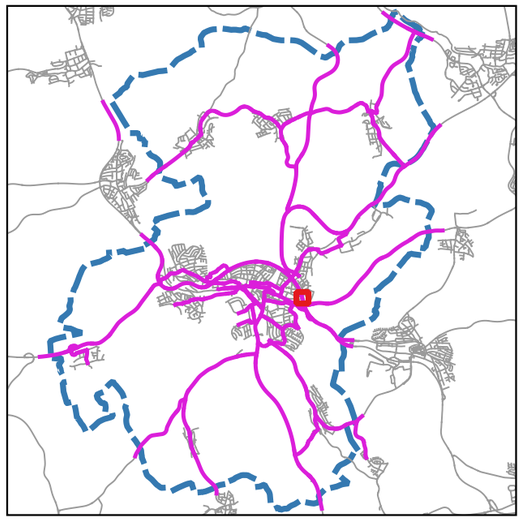
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

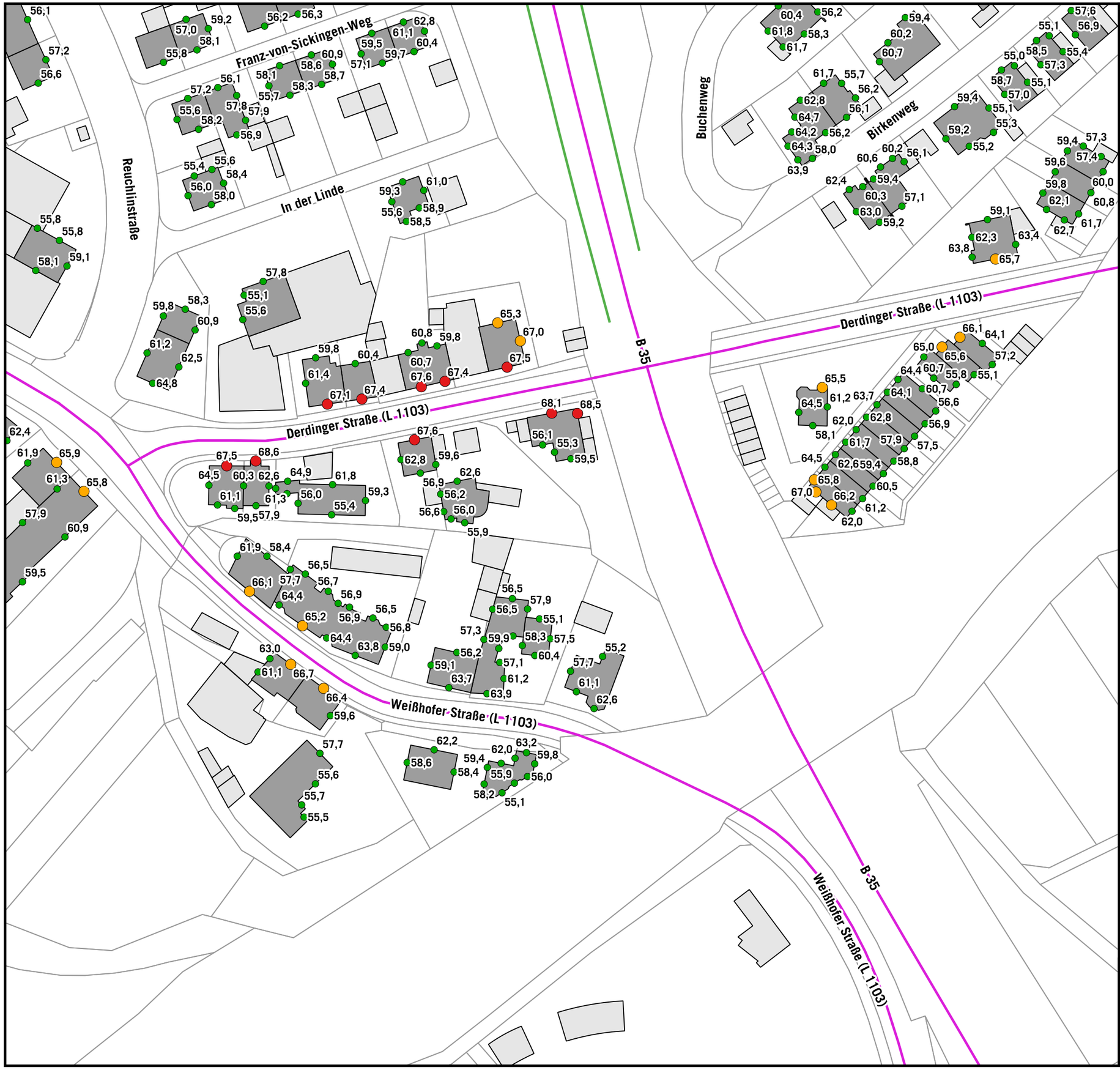


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.23

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



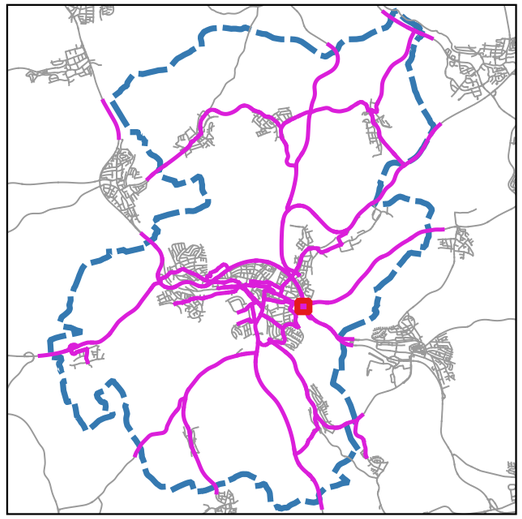
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

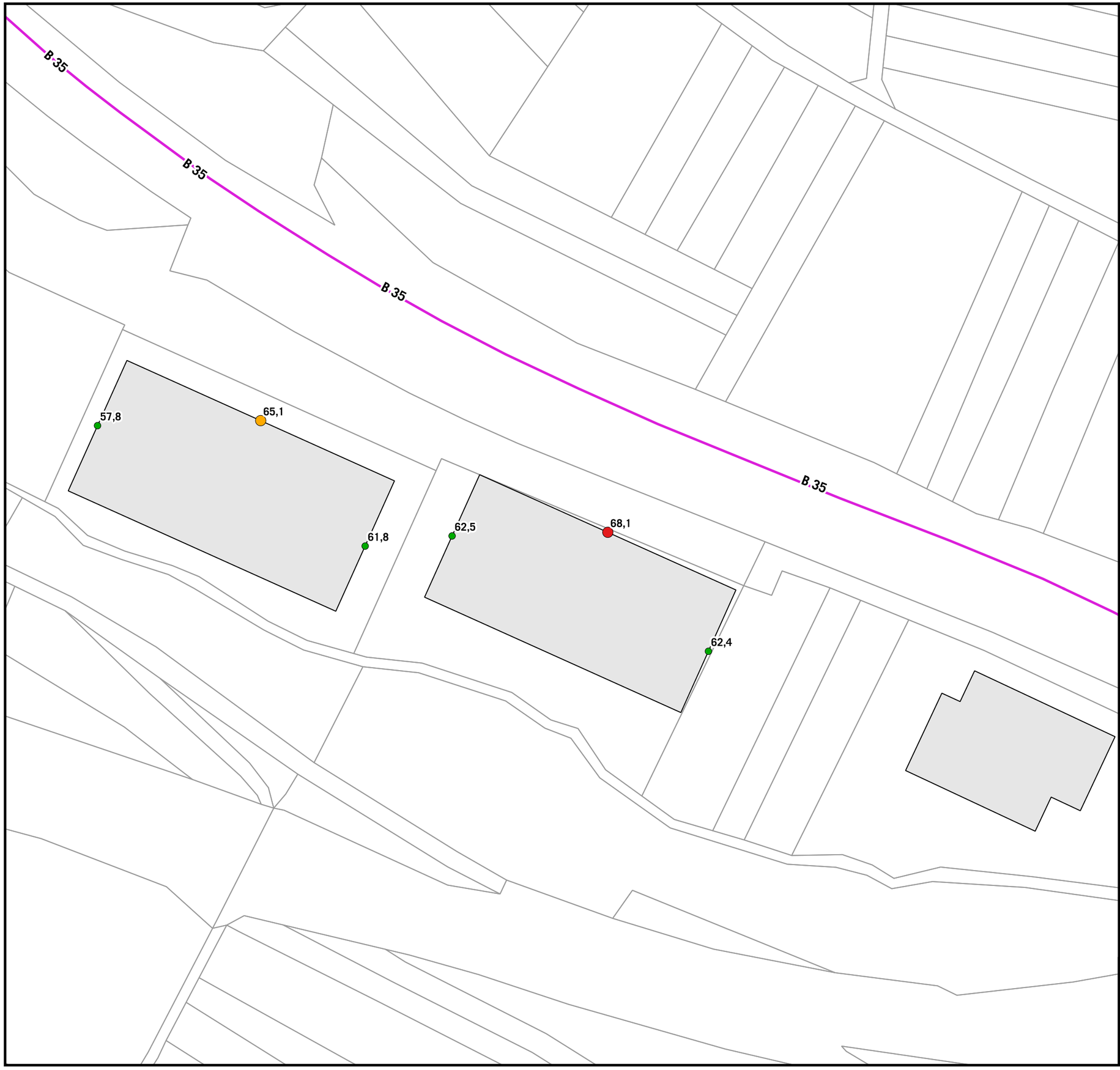


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.24

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



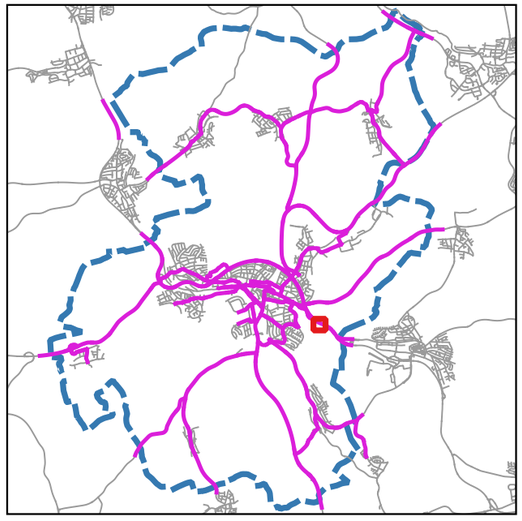
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.25

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

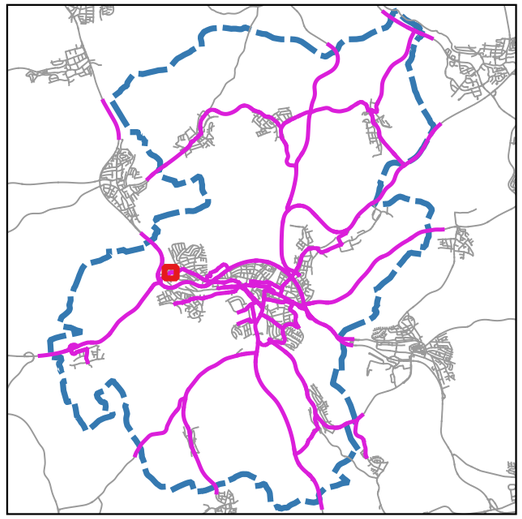
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.26

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

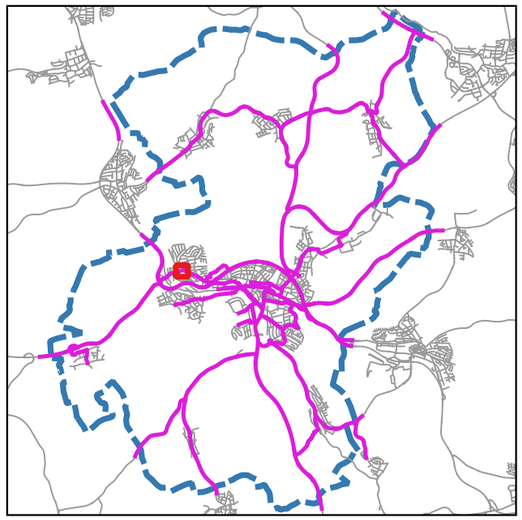
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.27

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

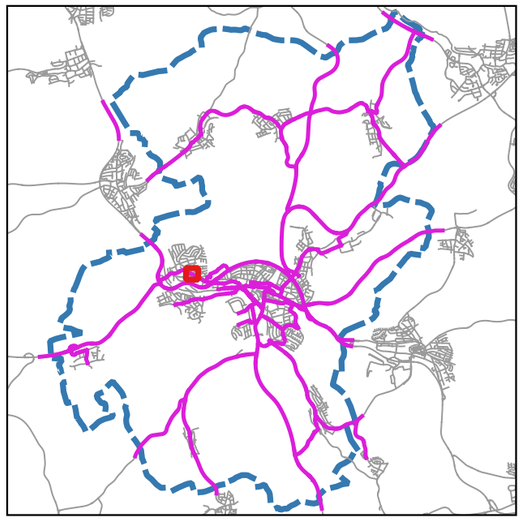
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.28

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

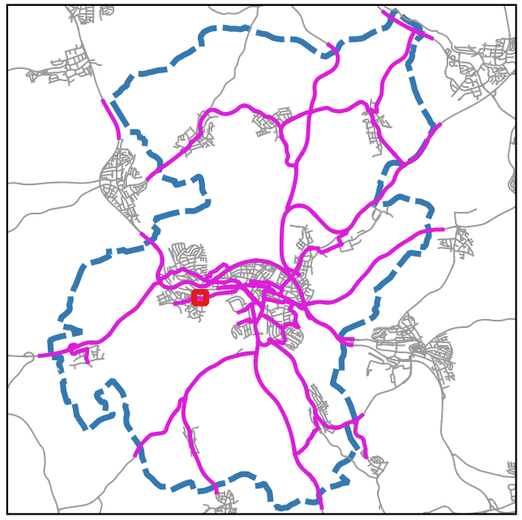
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.29

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

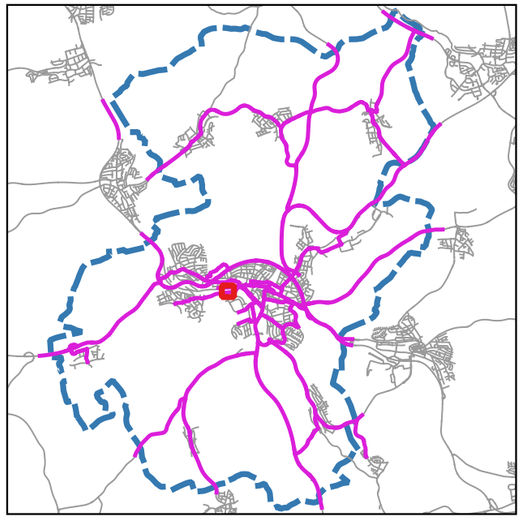
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.30

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

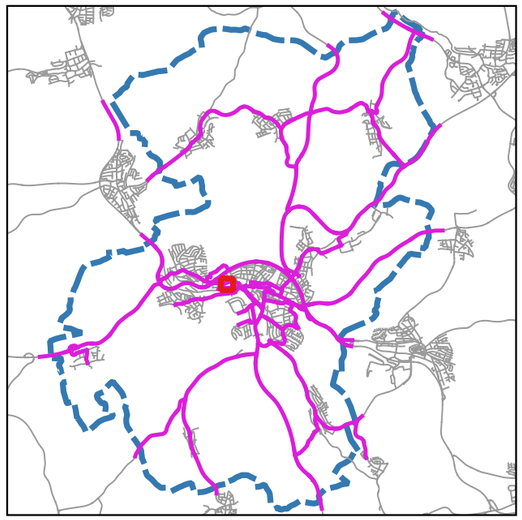
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.31

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

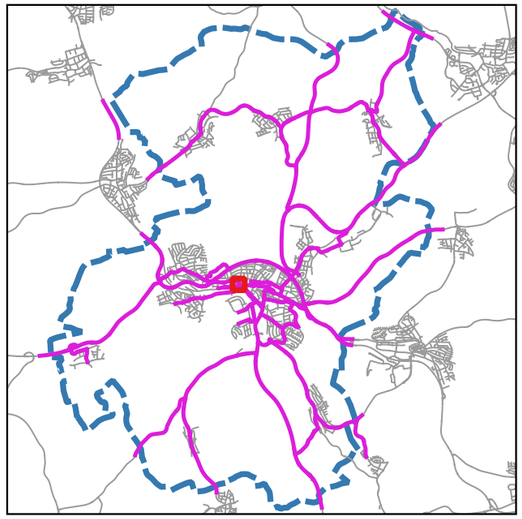
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.32

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

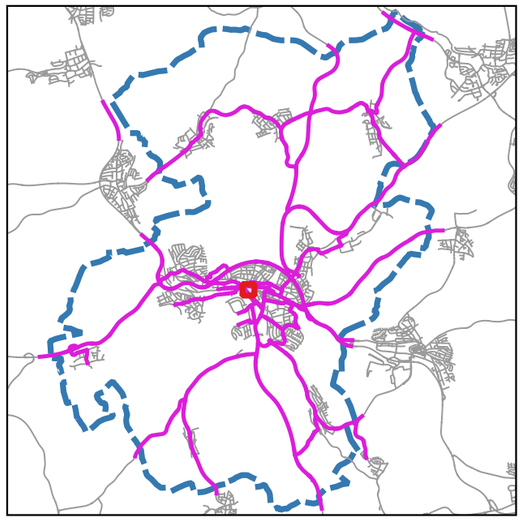
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

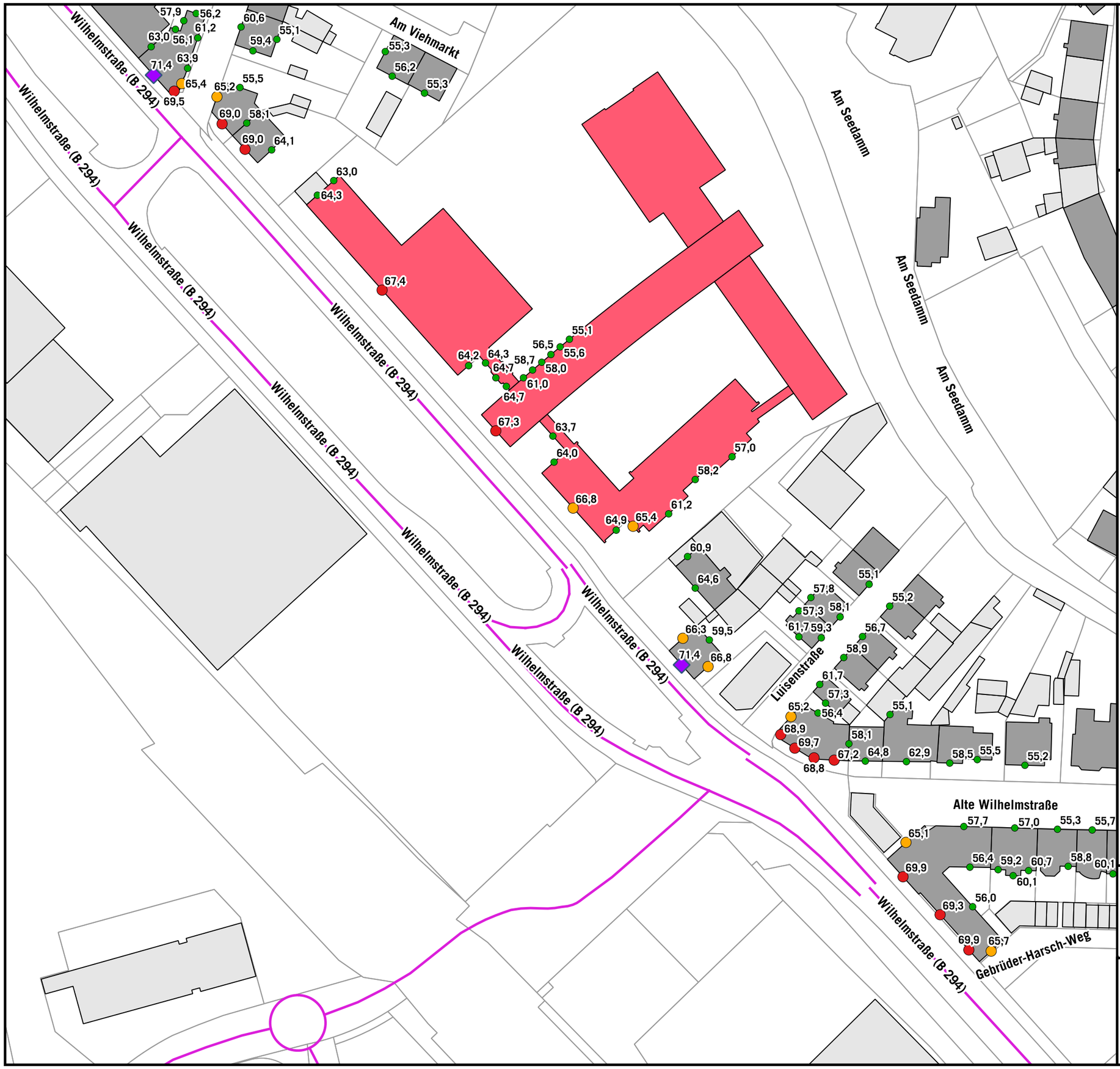


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.33

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



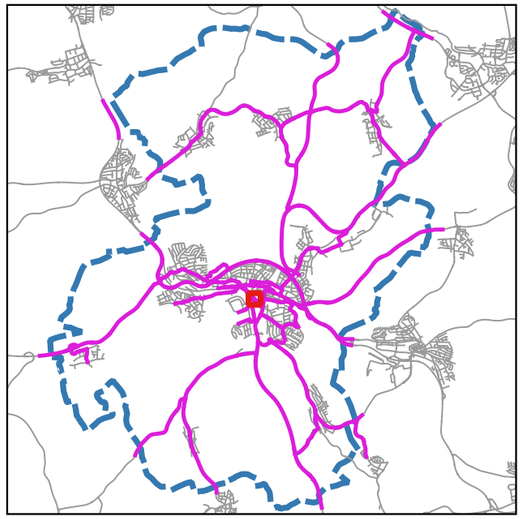
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.34

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

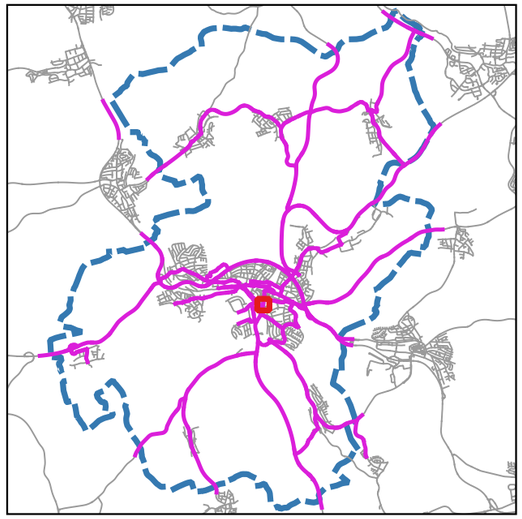
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

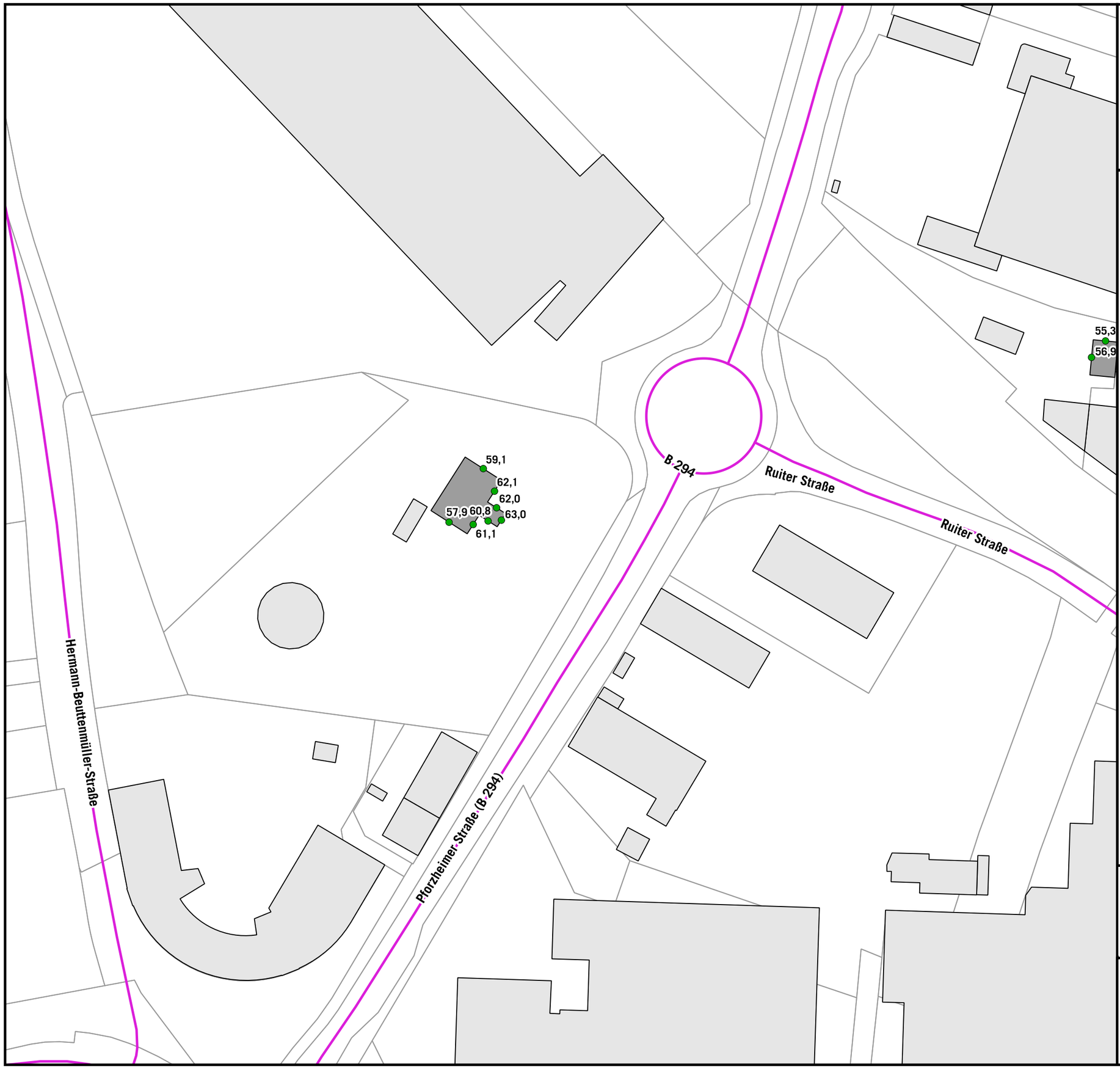


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.35

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



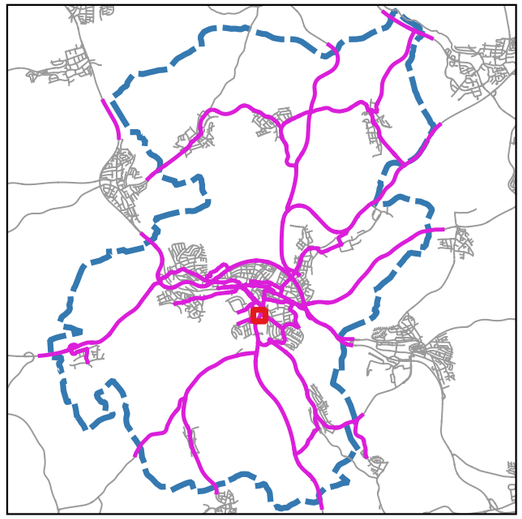
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

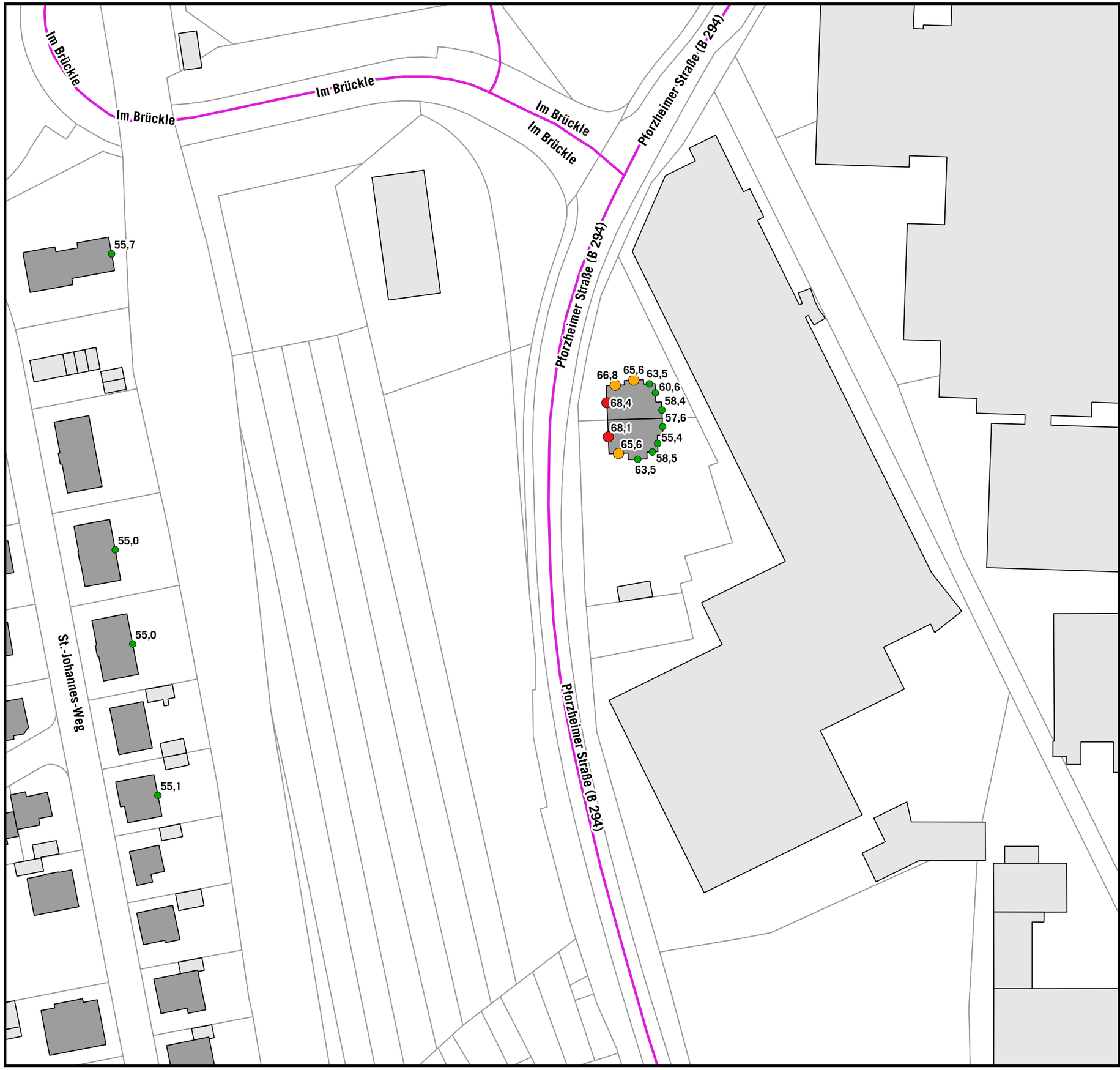


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.36

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



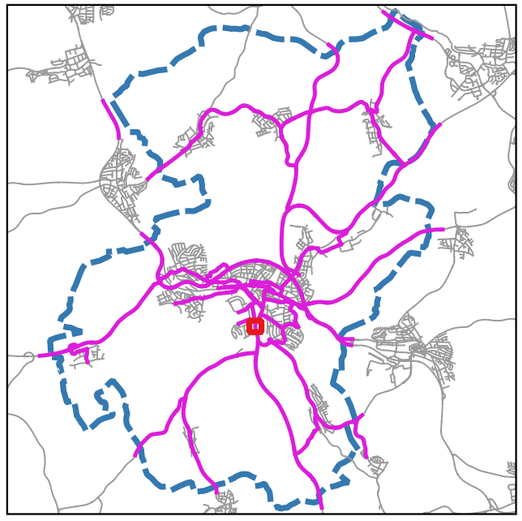
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.37

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

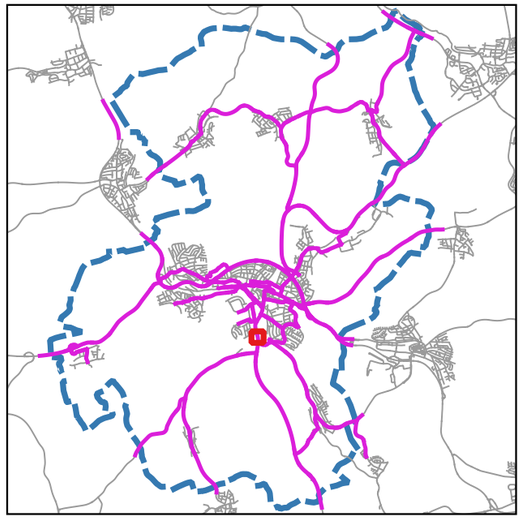
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



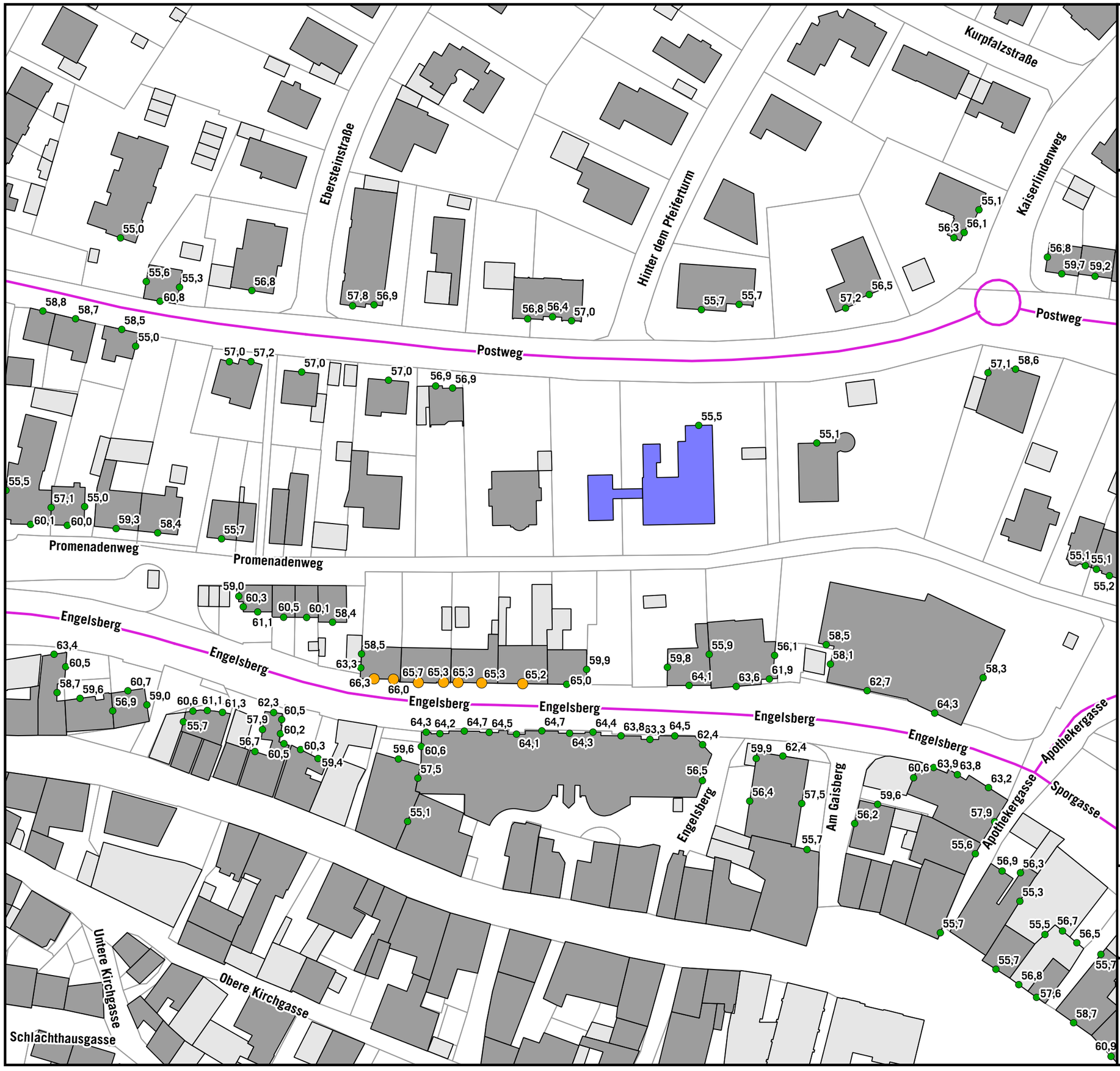
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.38

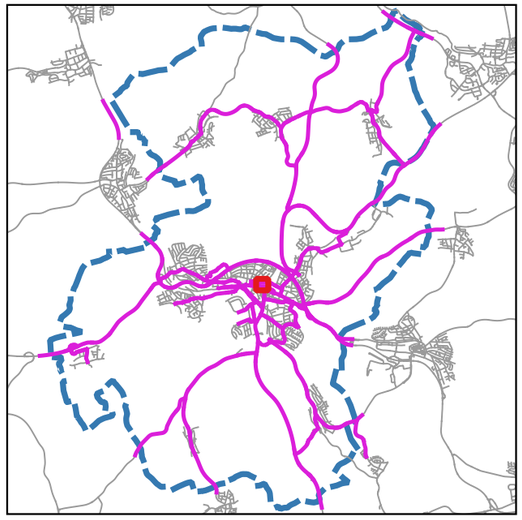
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

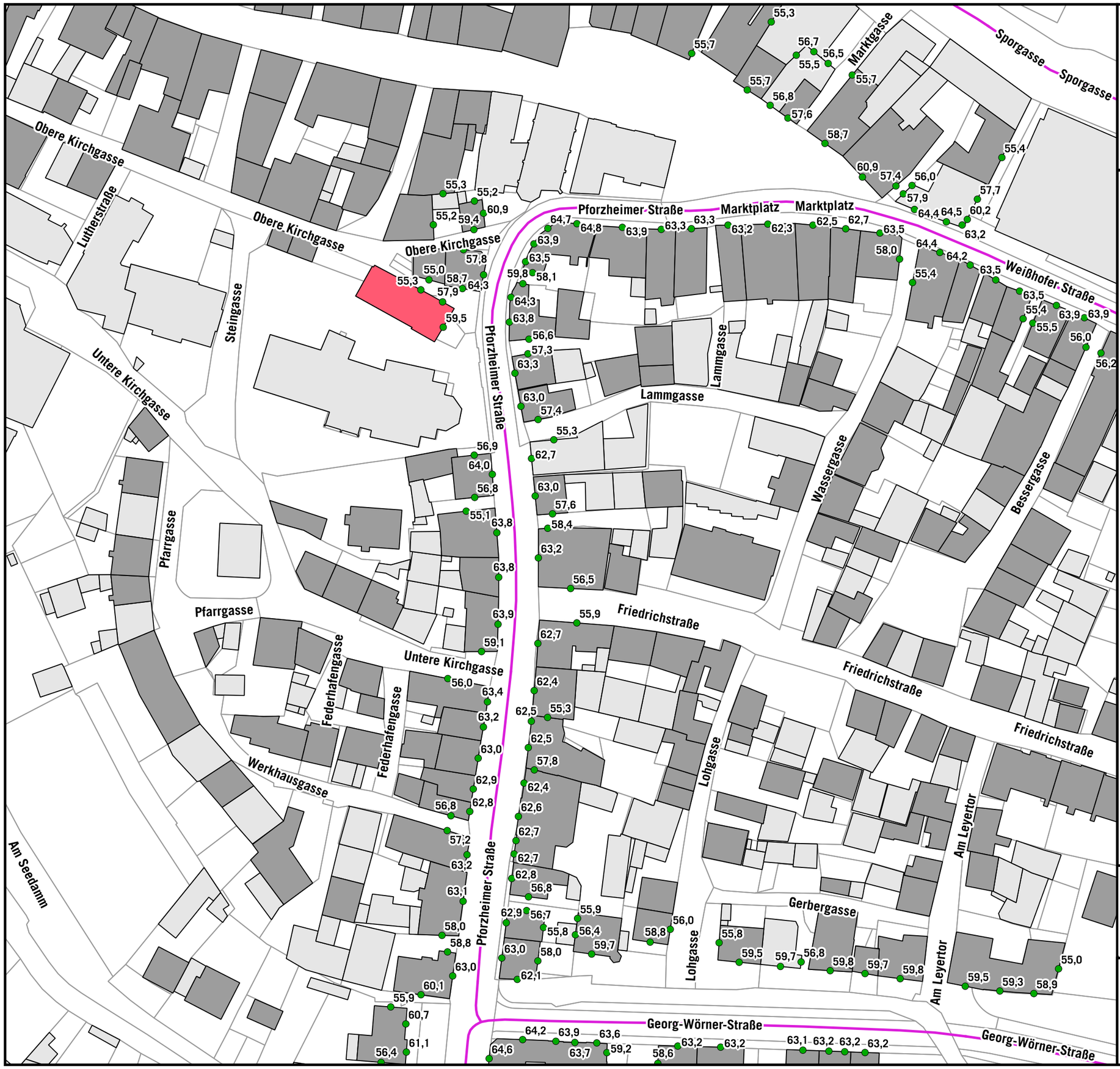


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.39

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



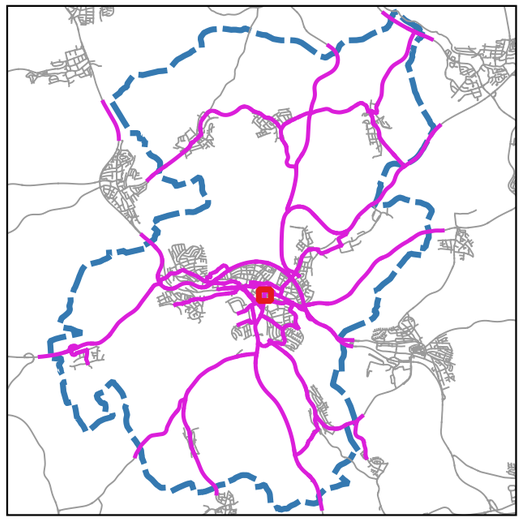
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.40

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

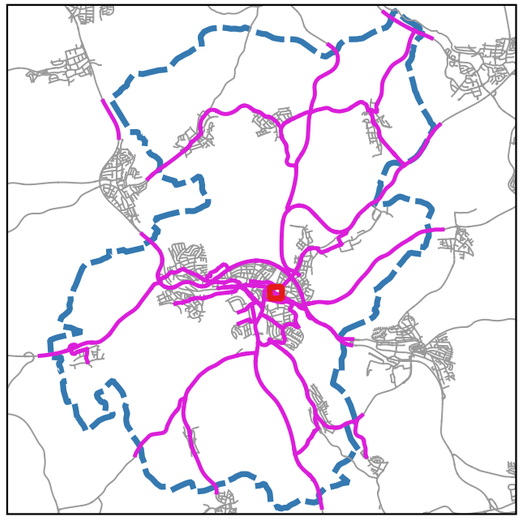
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.41

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

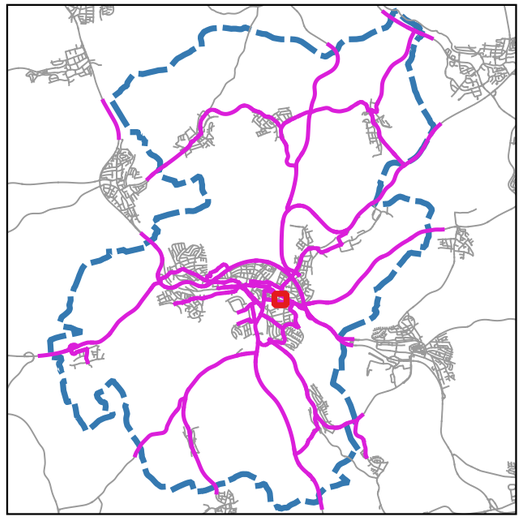
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

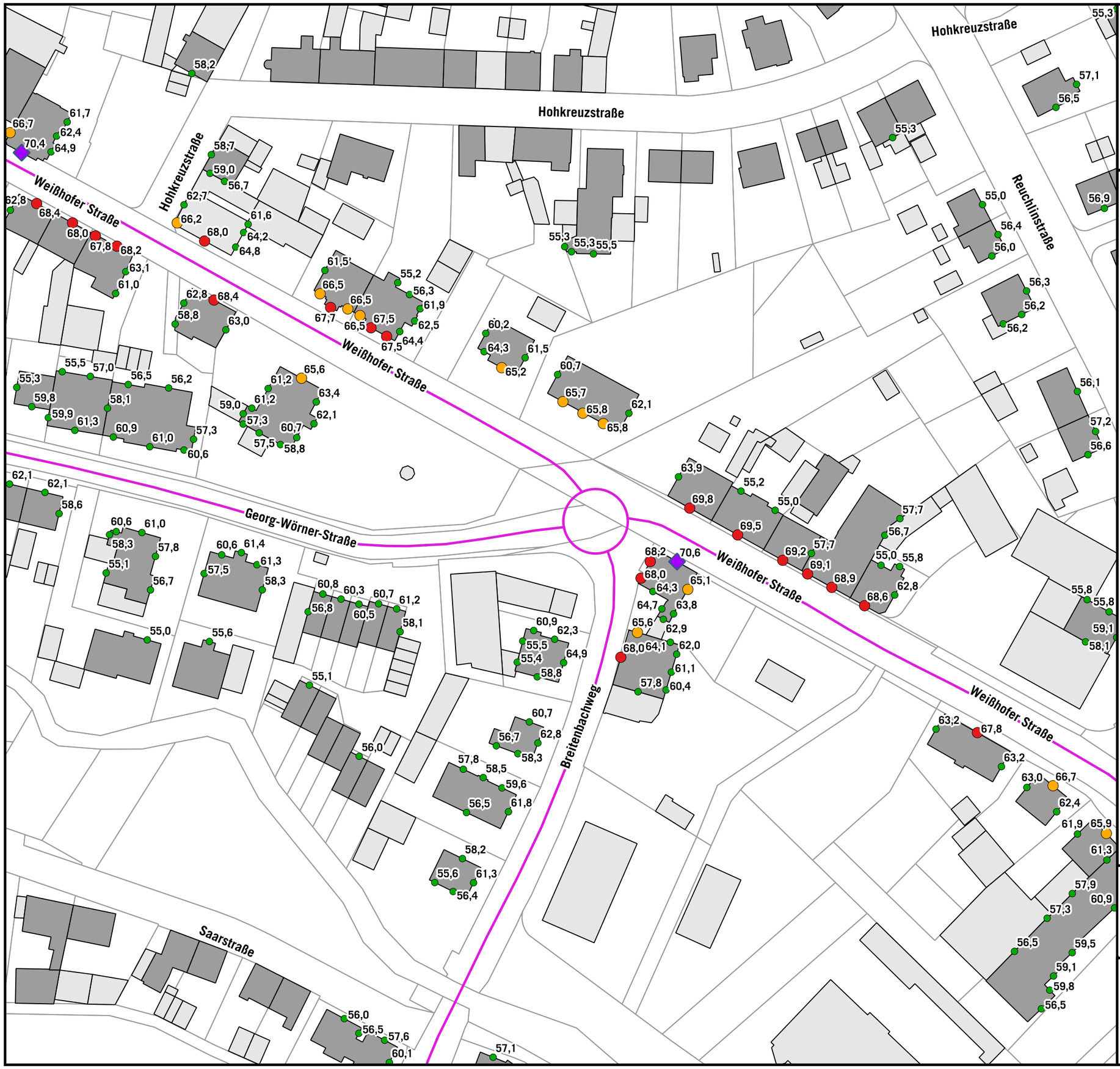


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.42

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



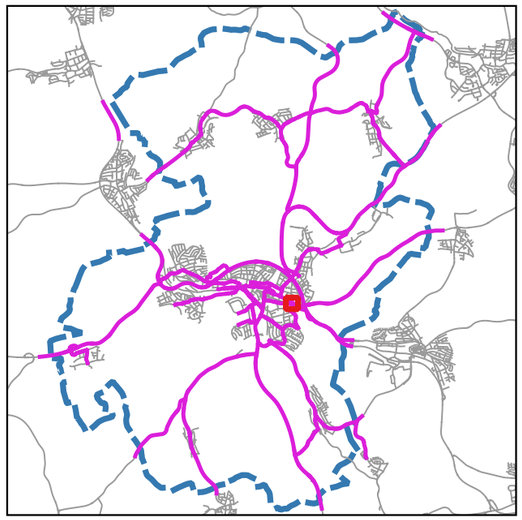
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.43

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

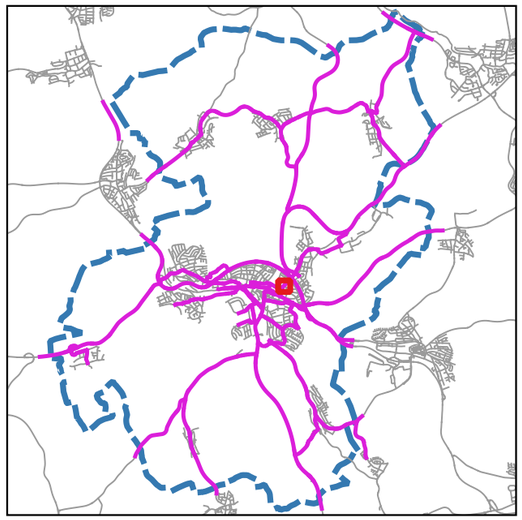
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



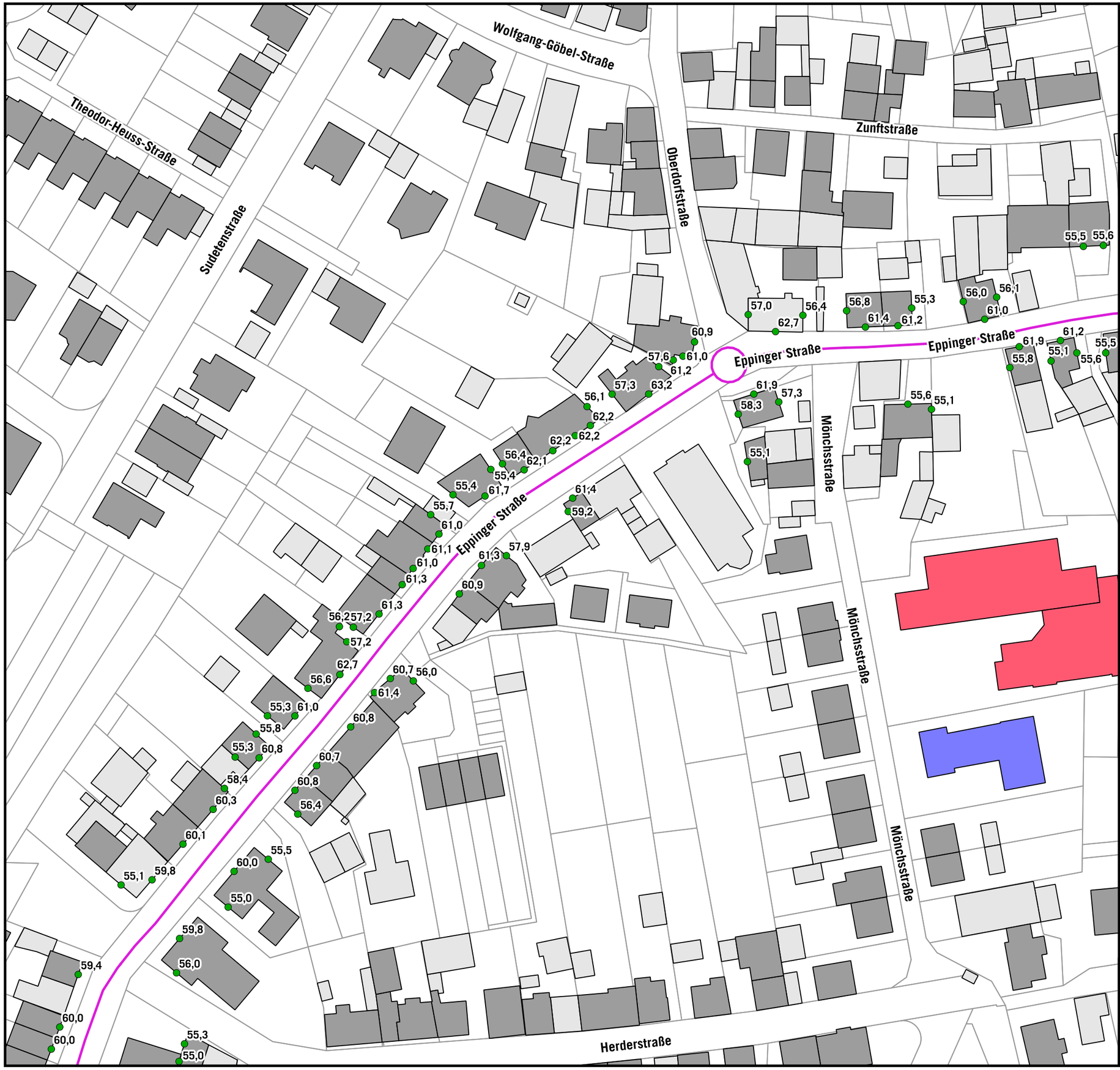
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.44

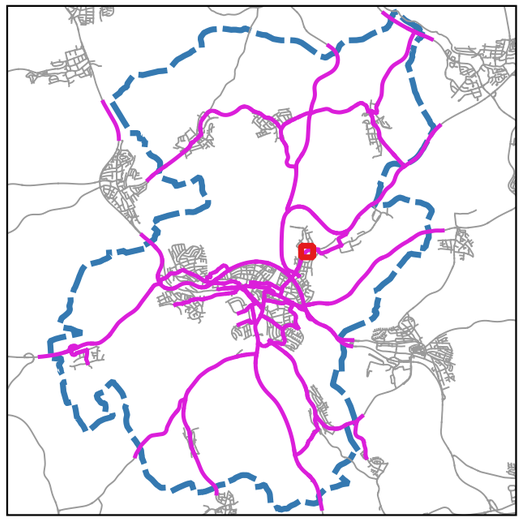
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)



LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

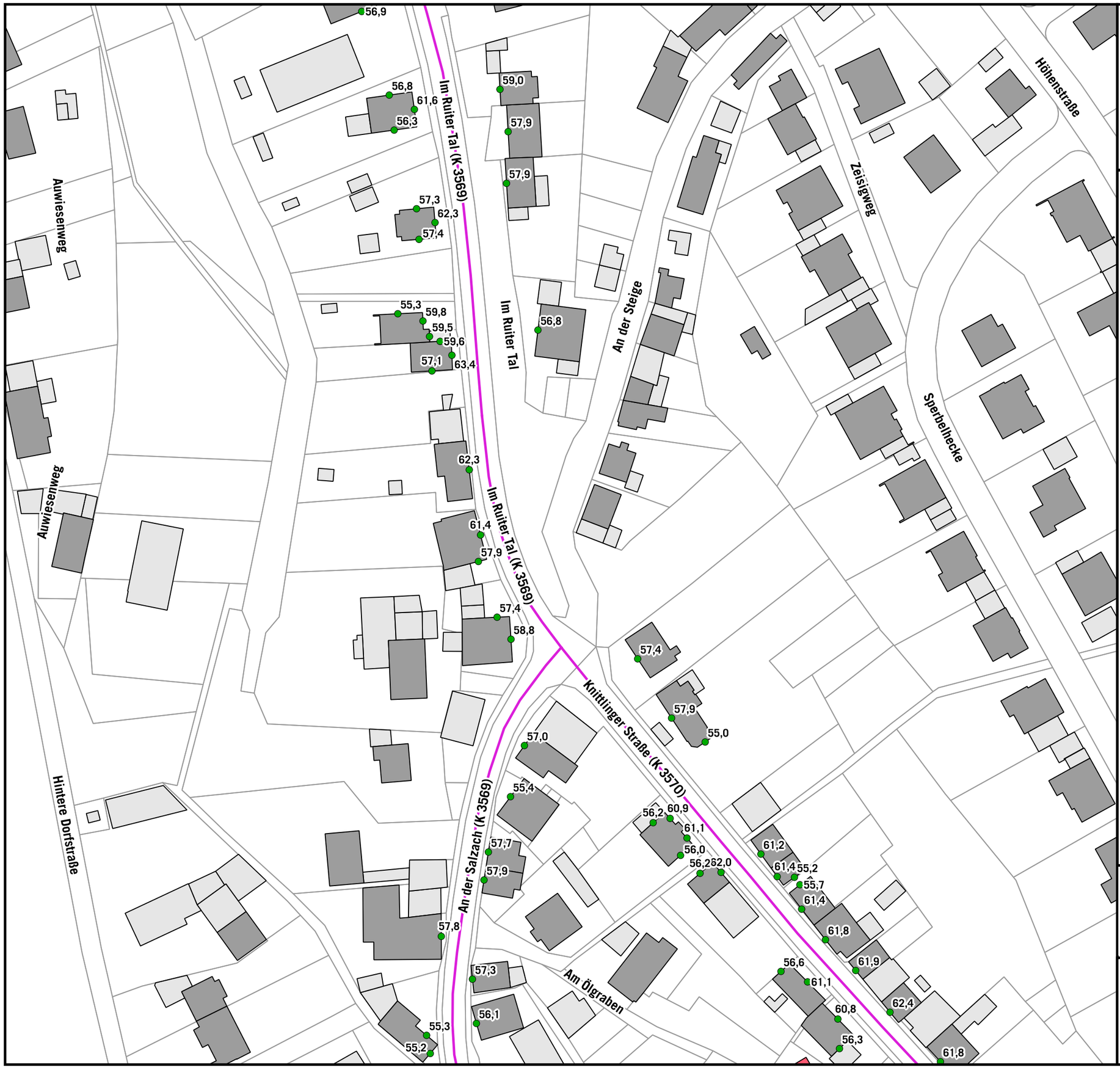


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.45

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



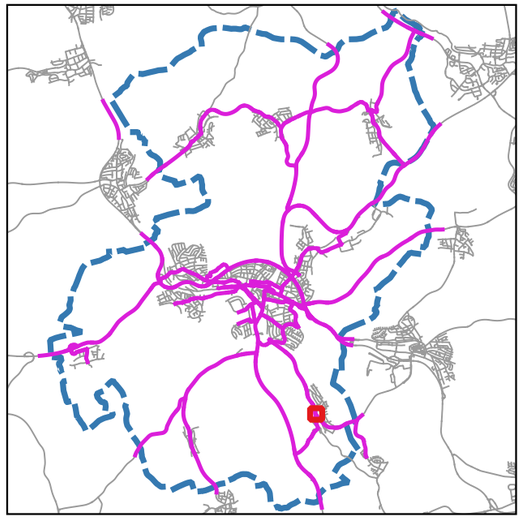
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

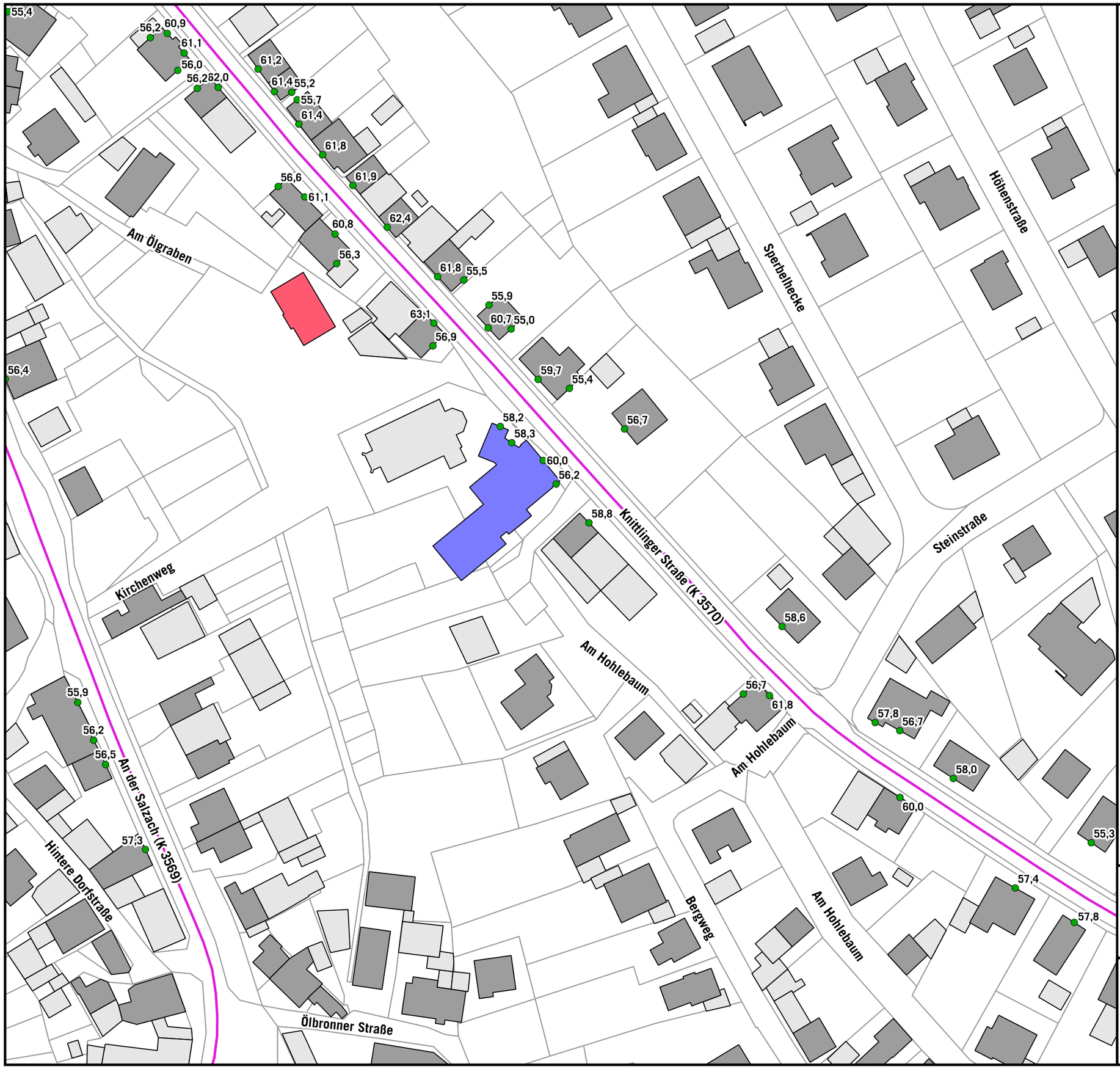


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.46

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



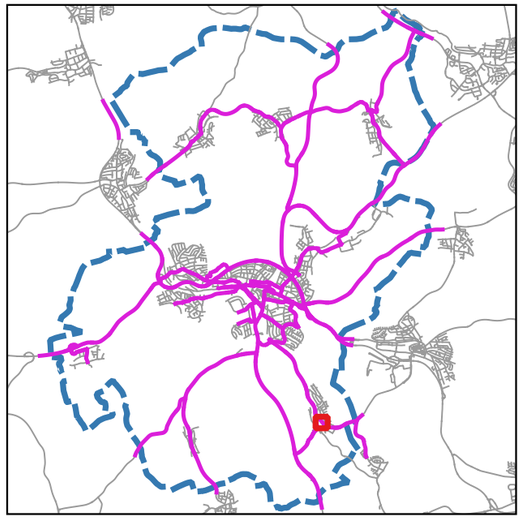
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

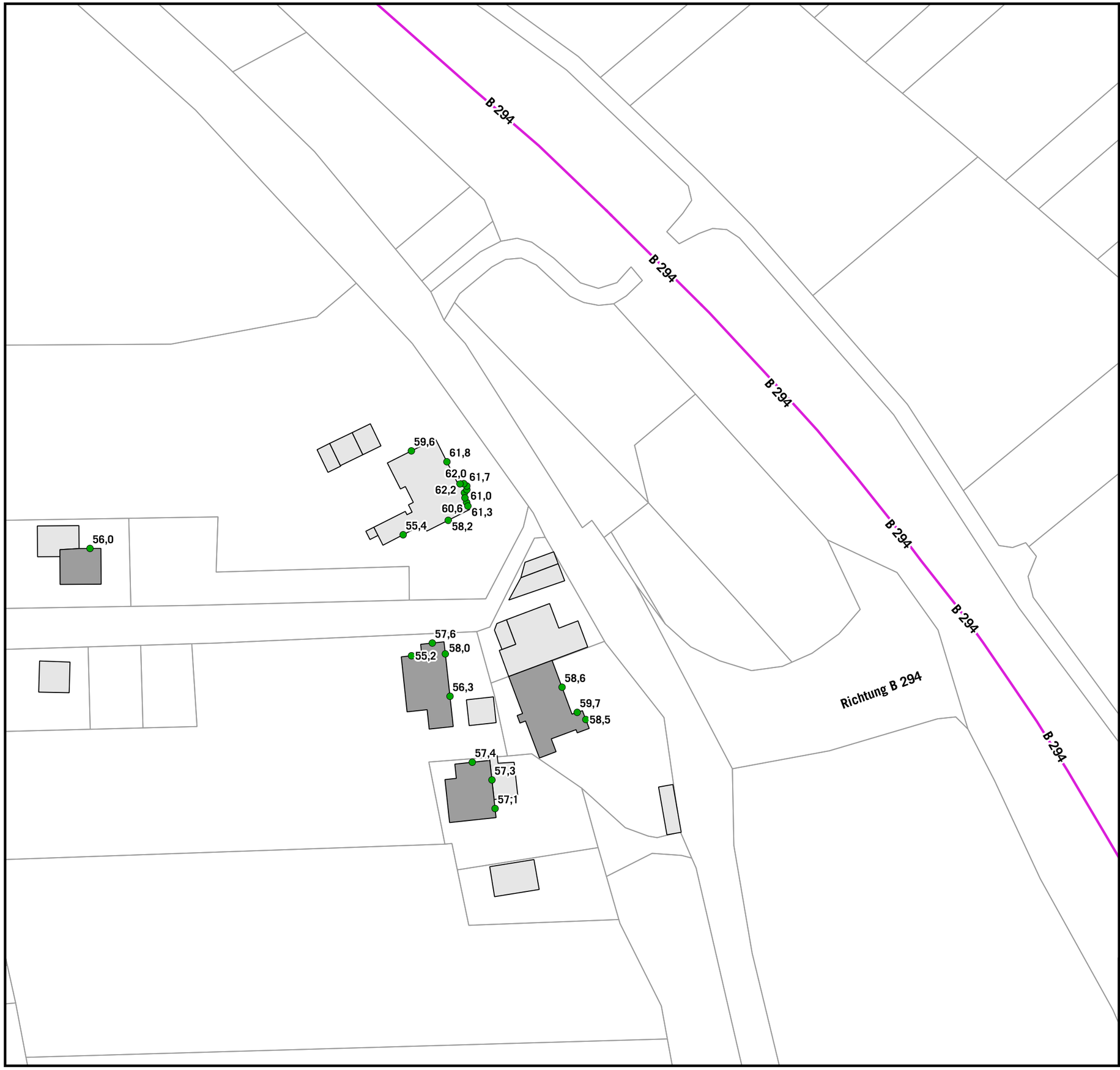


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.47

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



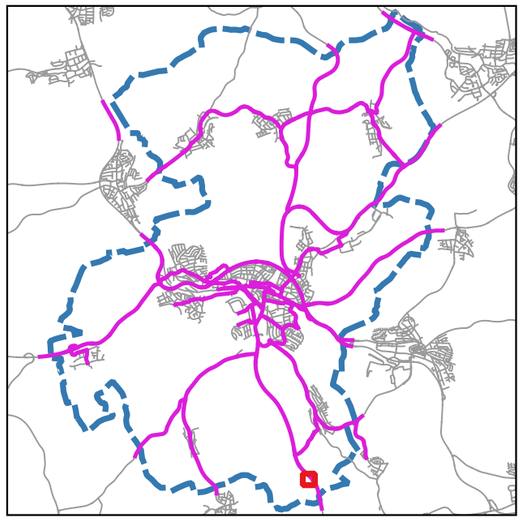
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

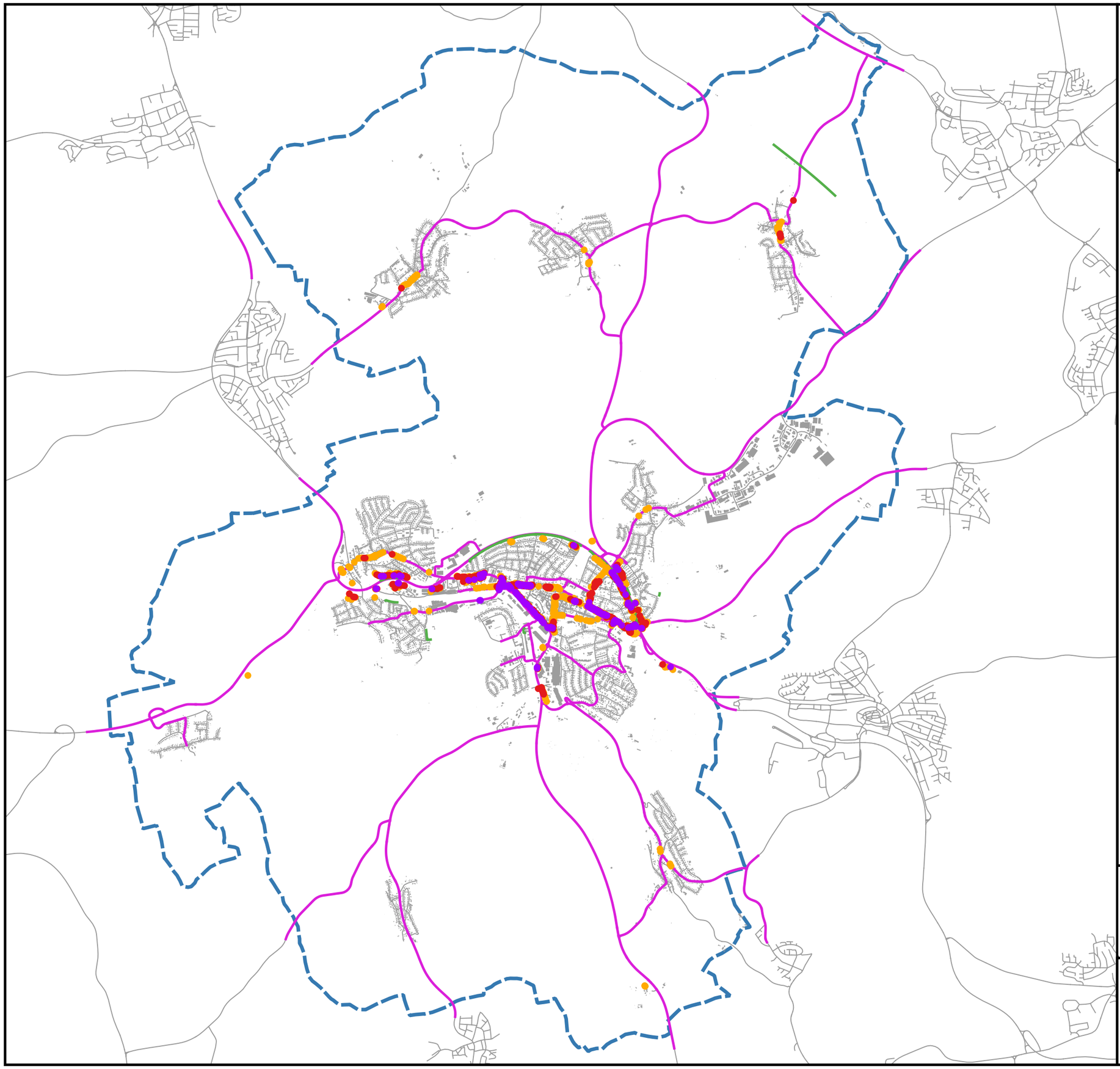


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.1.48

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

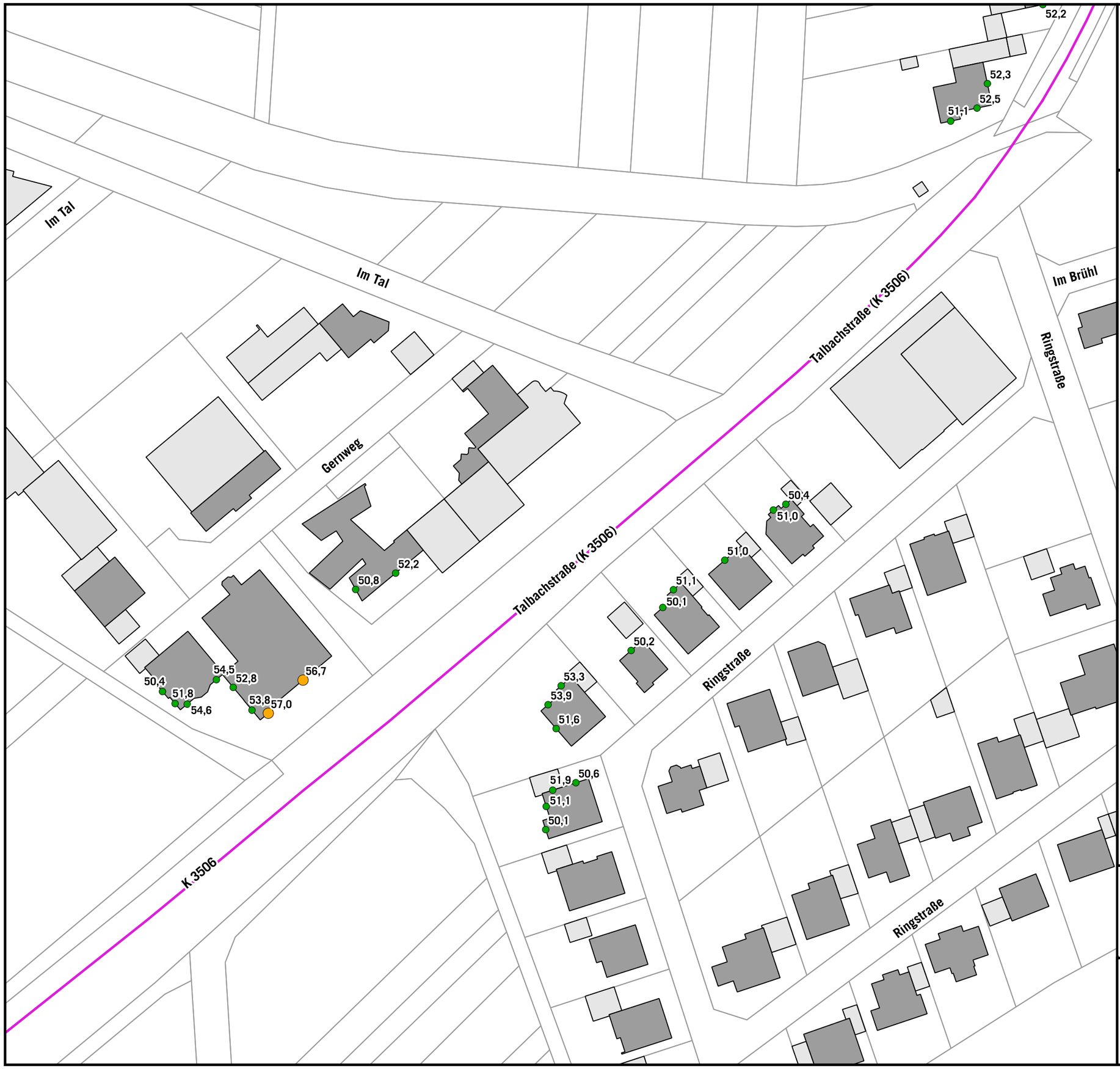
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

Auf DIN A3 in Maßstab 1:44.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



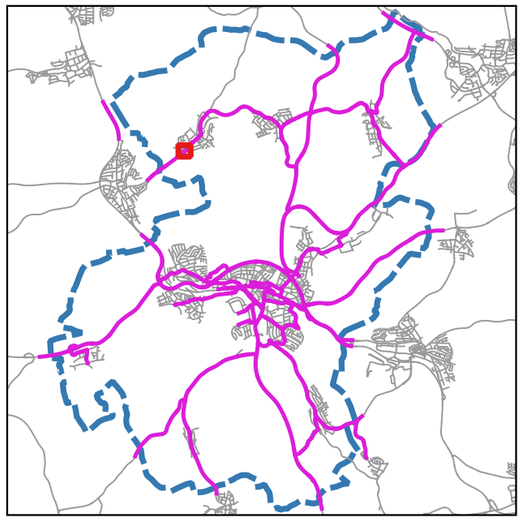
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.01

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

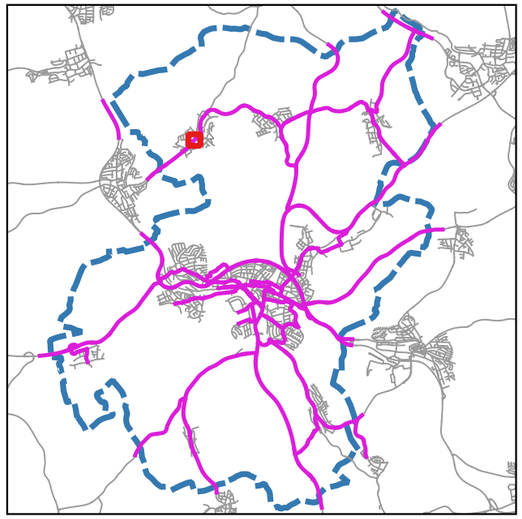
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.02

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

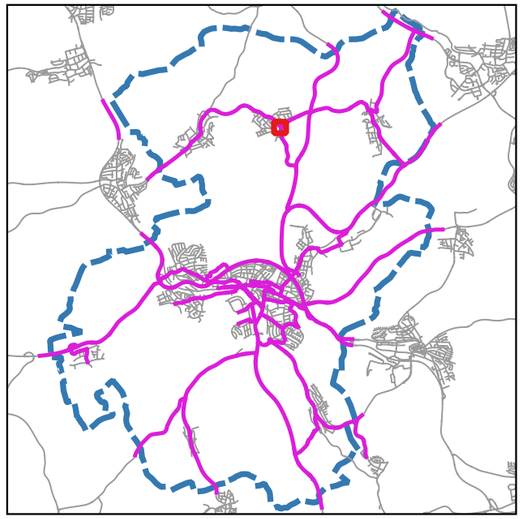
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.03

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

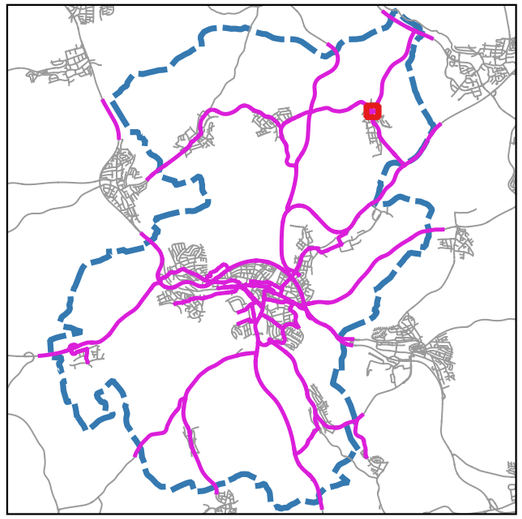
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

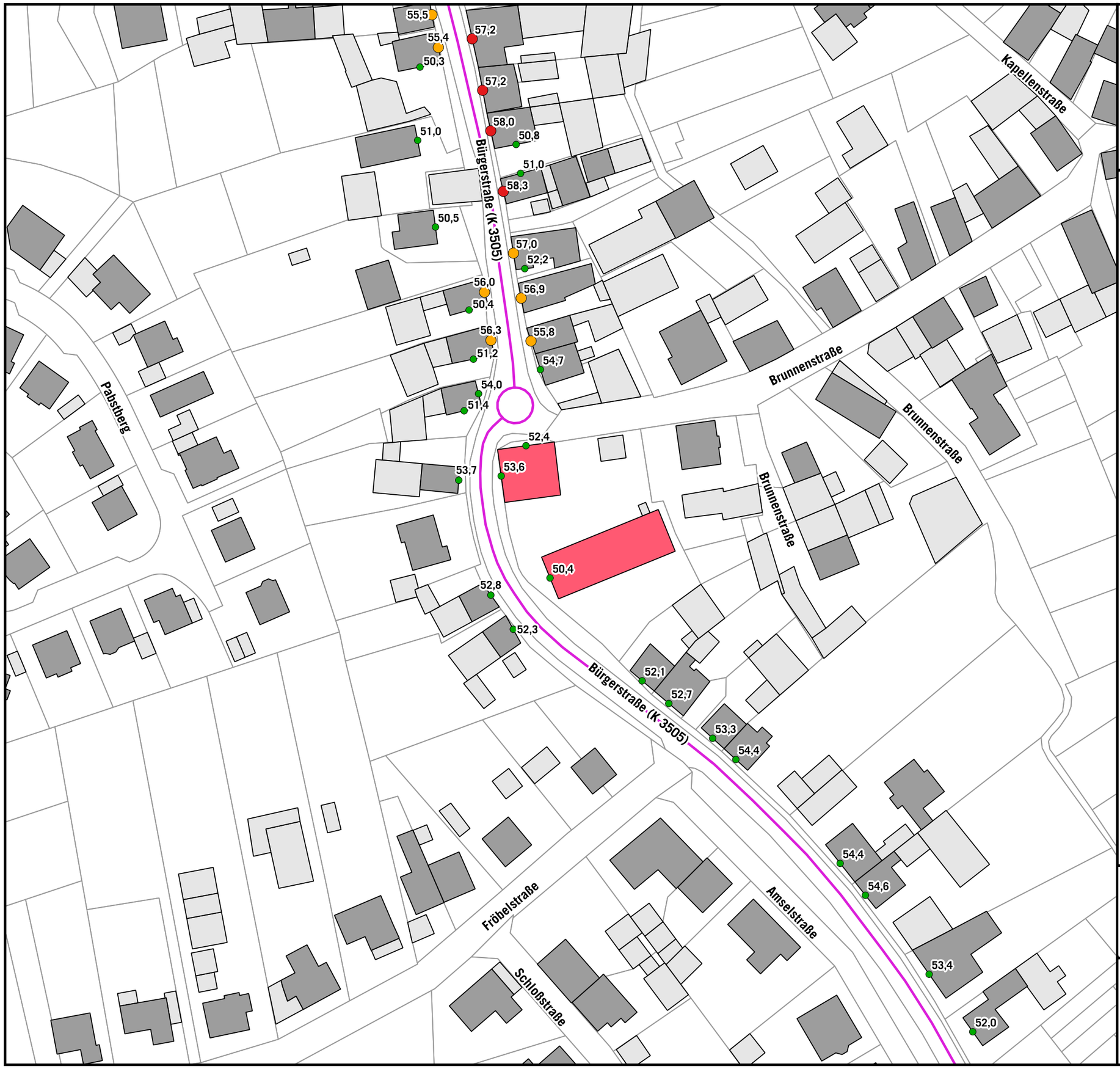


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.04

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



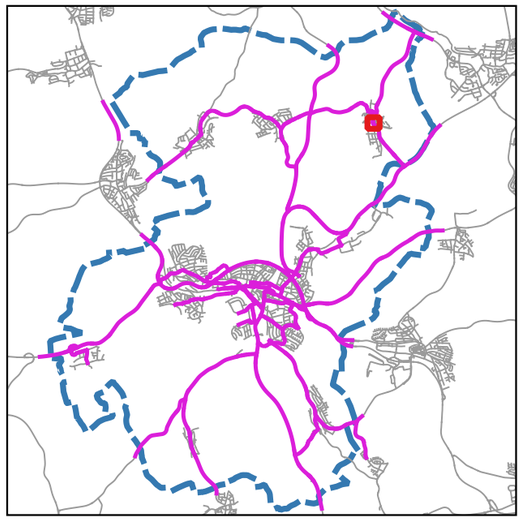
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

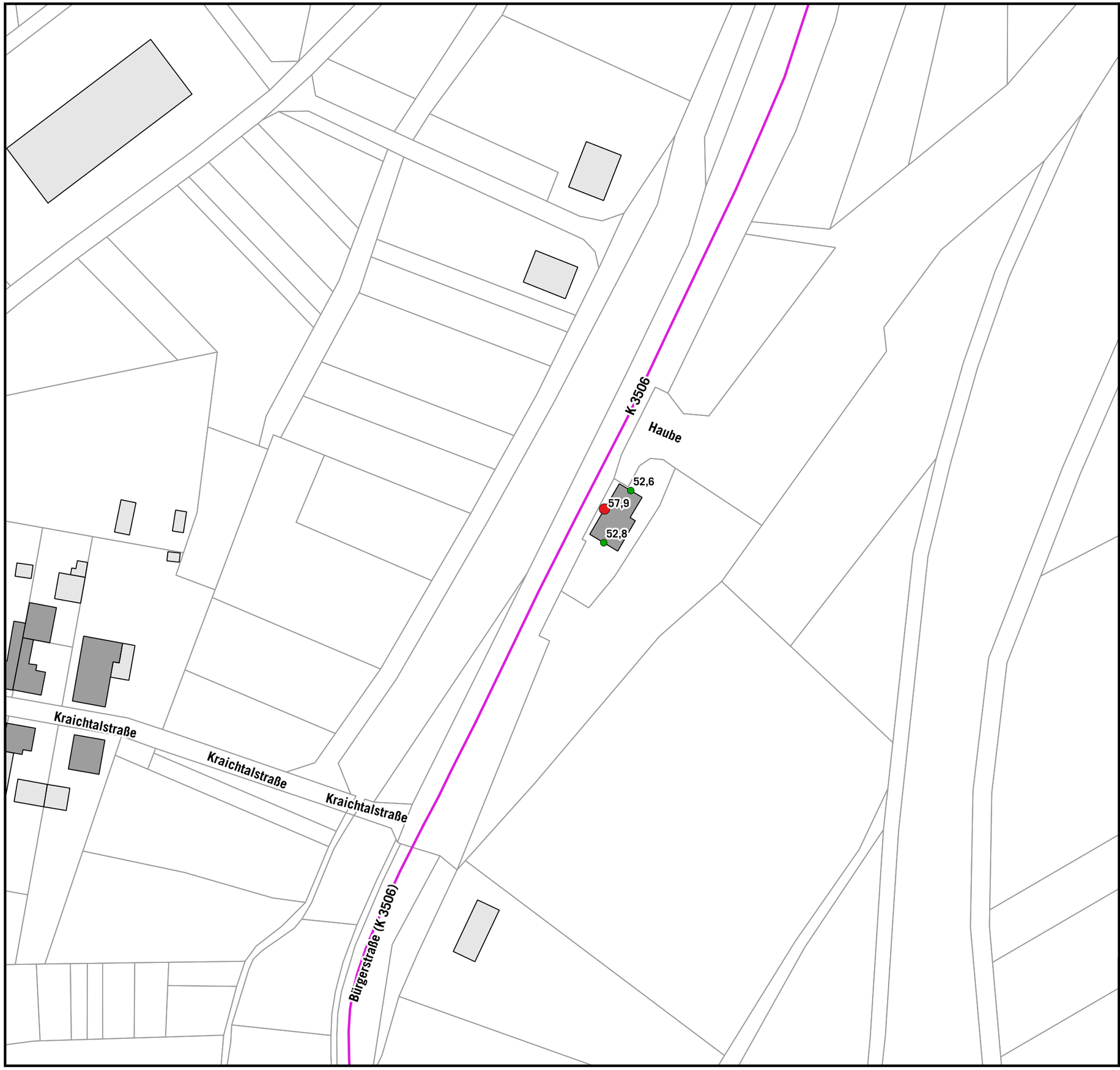


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.05

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



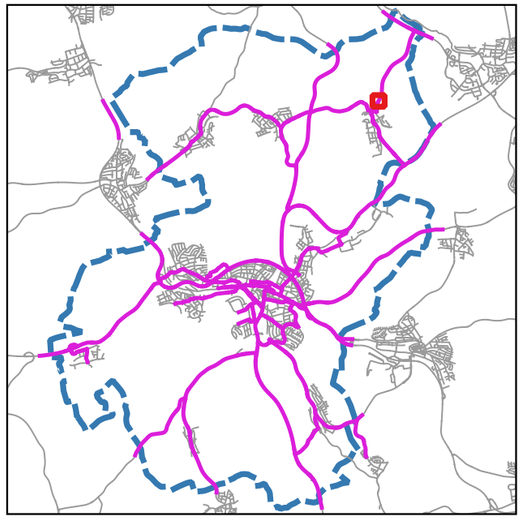
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

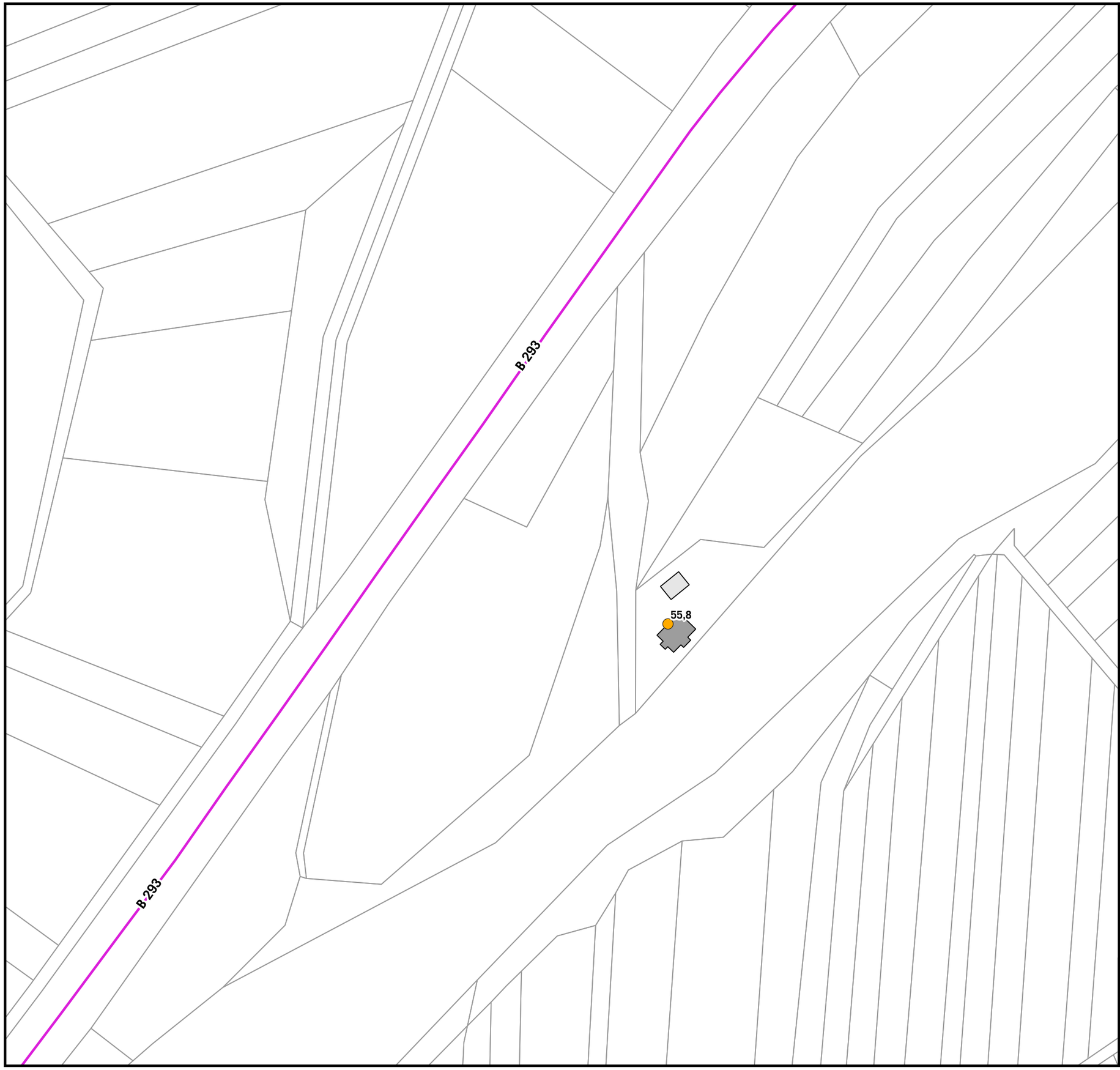


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.06

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



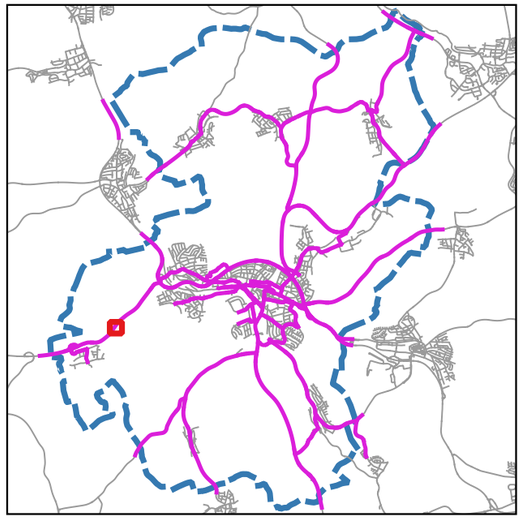
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

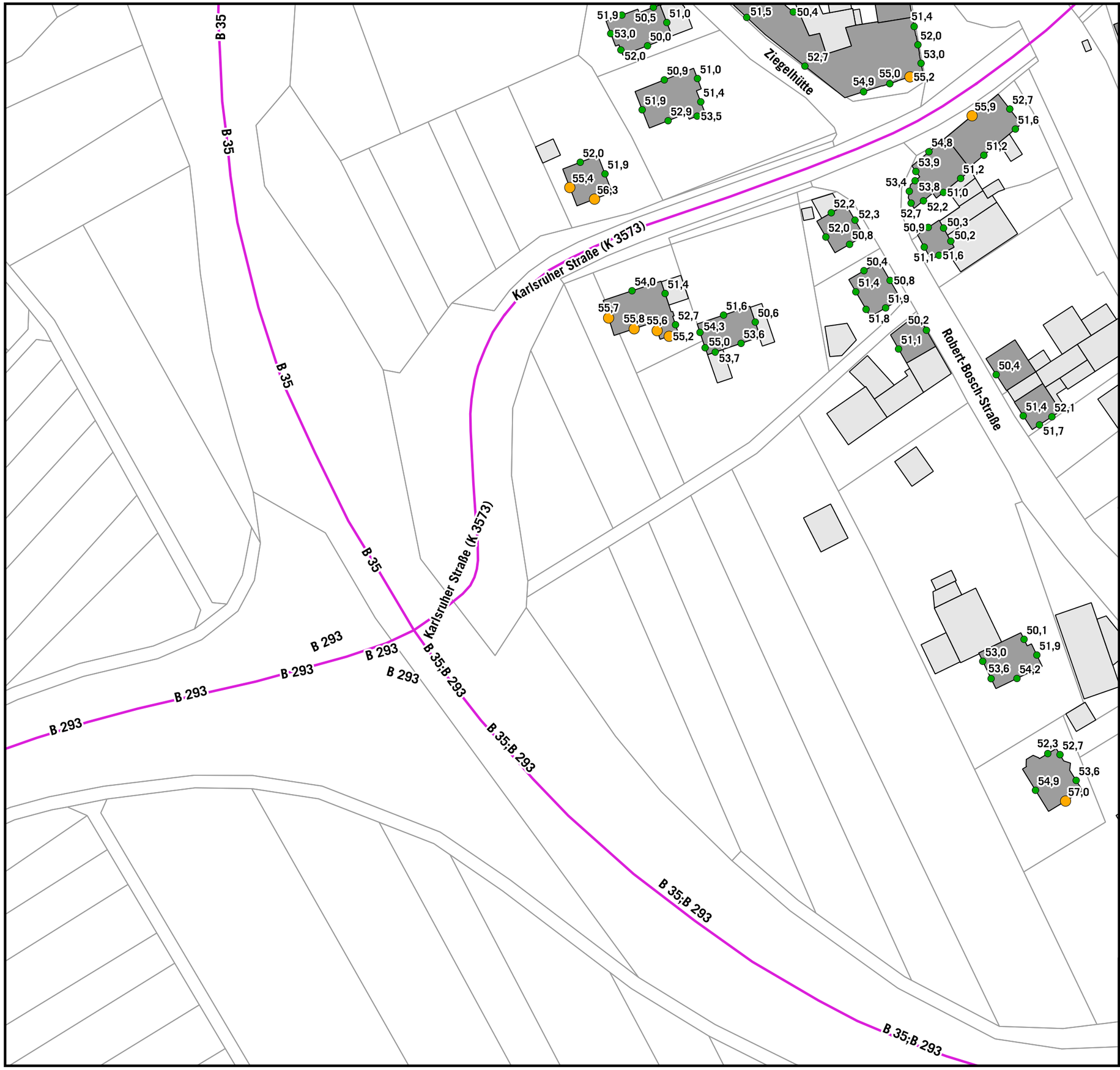


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.07

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



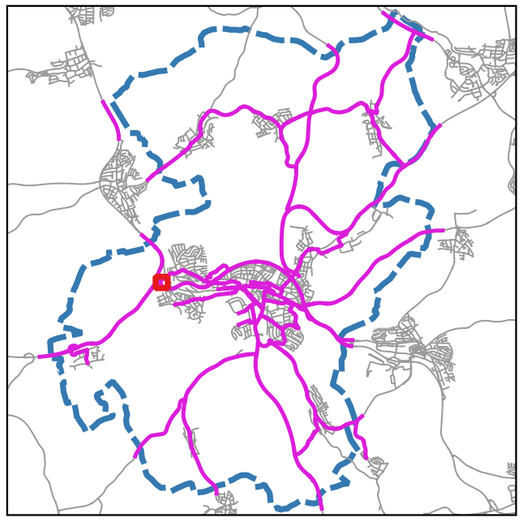
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

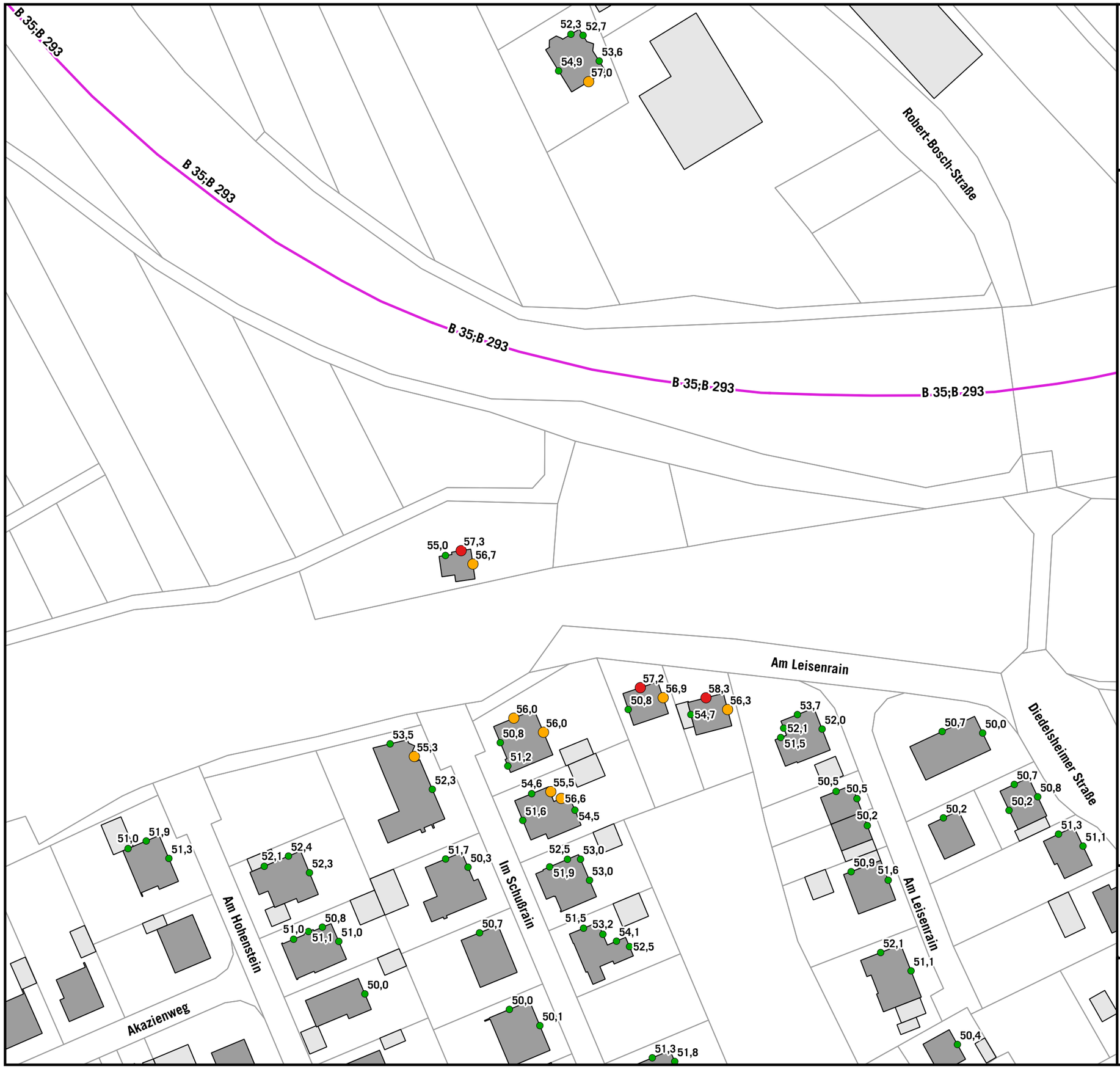


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.08

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



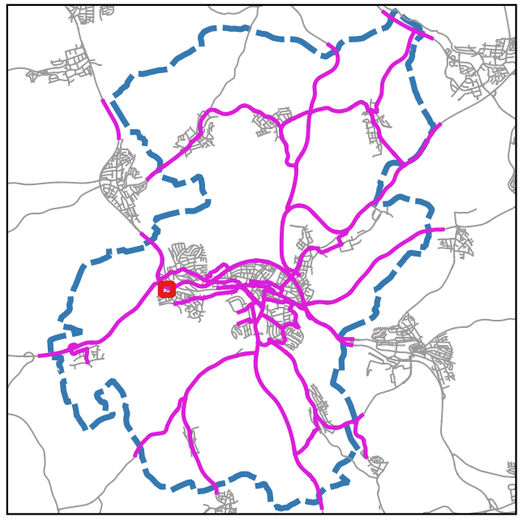
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

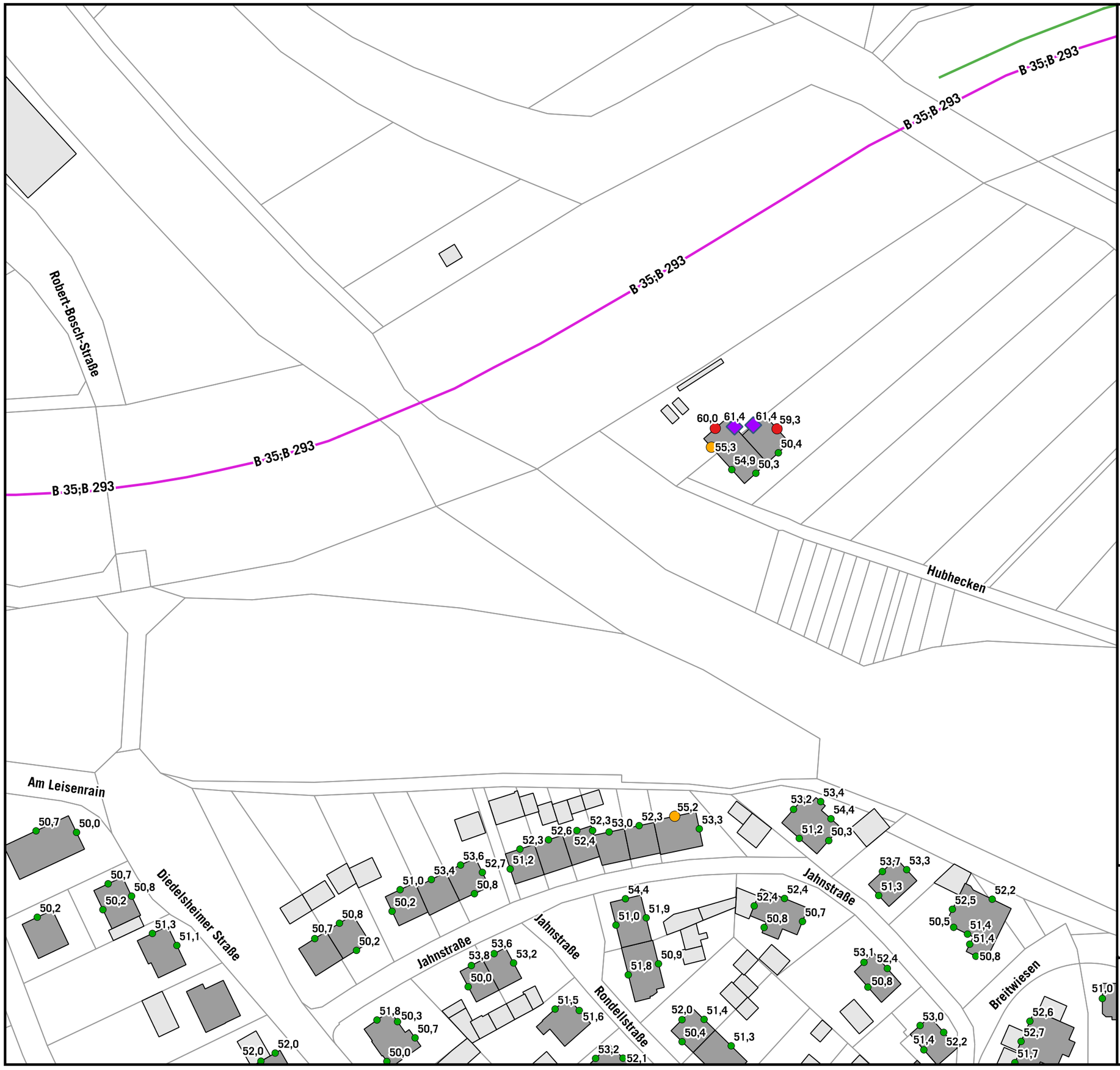


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.09

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



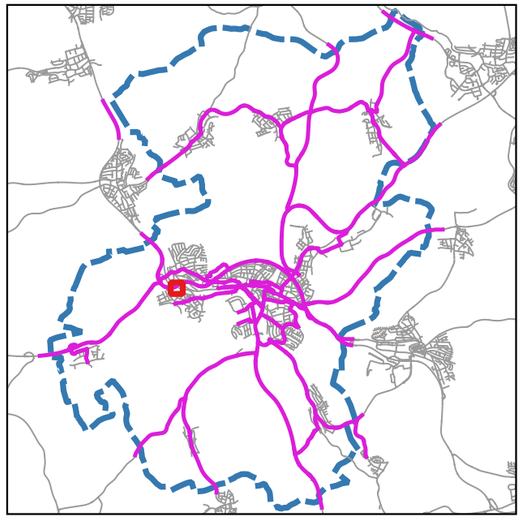
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

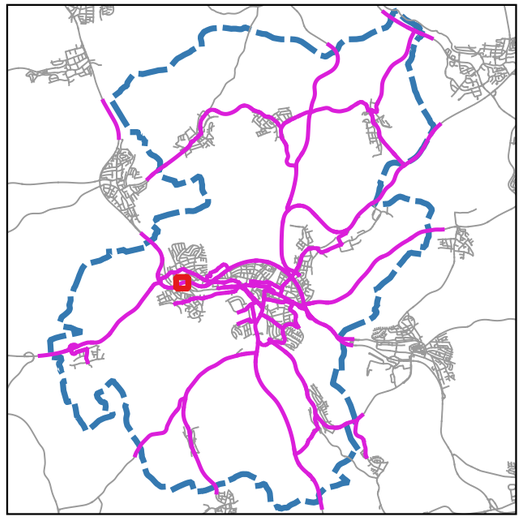
7.2.10

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN
- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.11

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

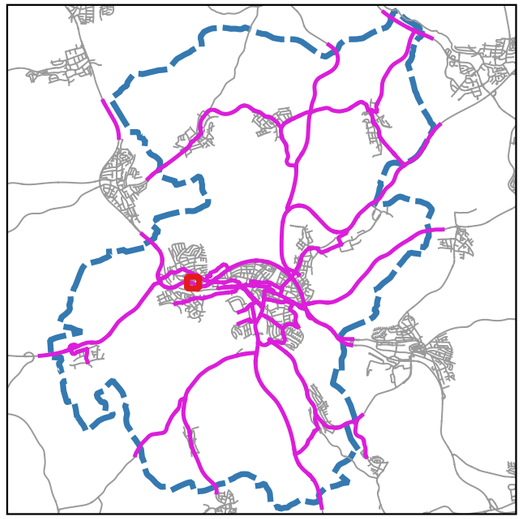
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

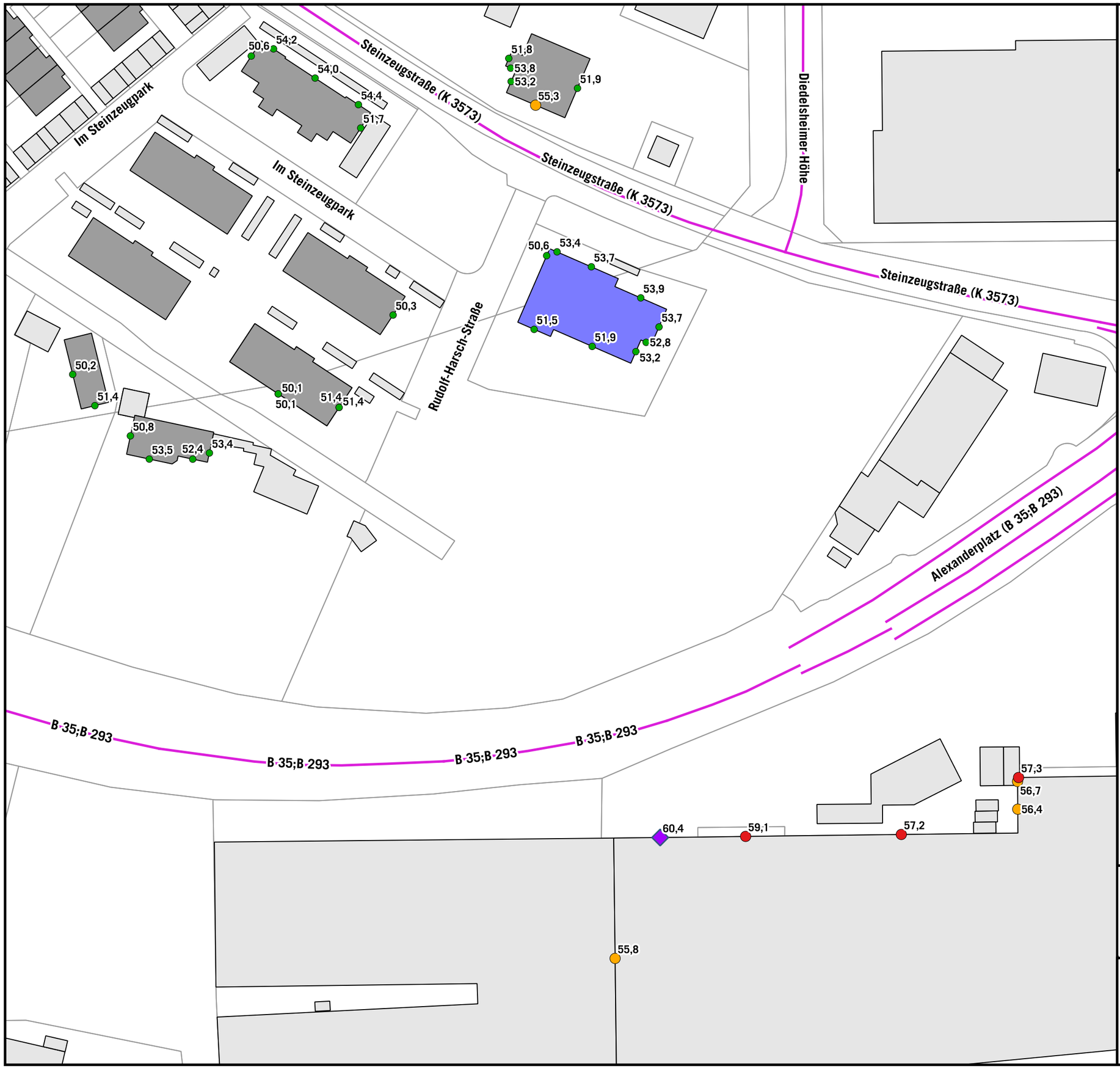


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.12

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



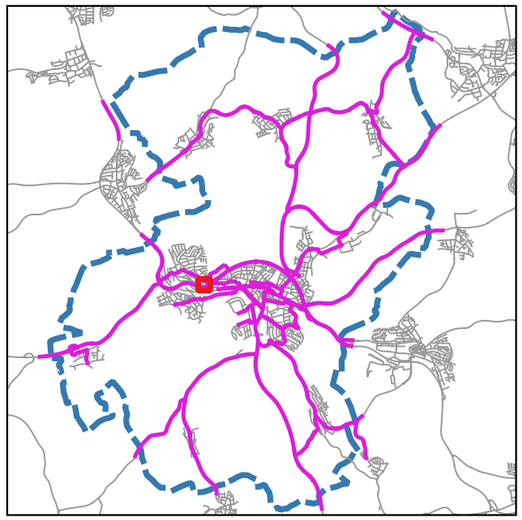
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



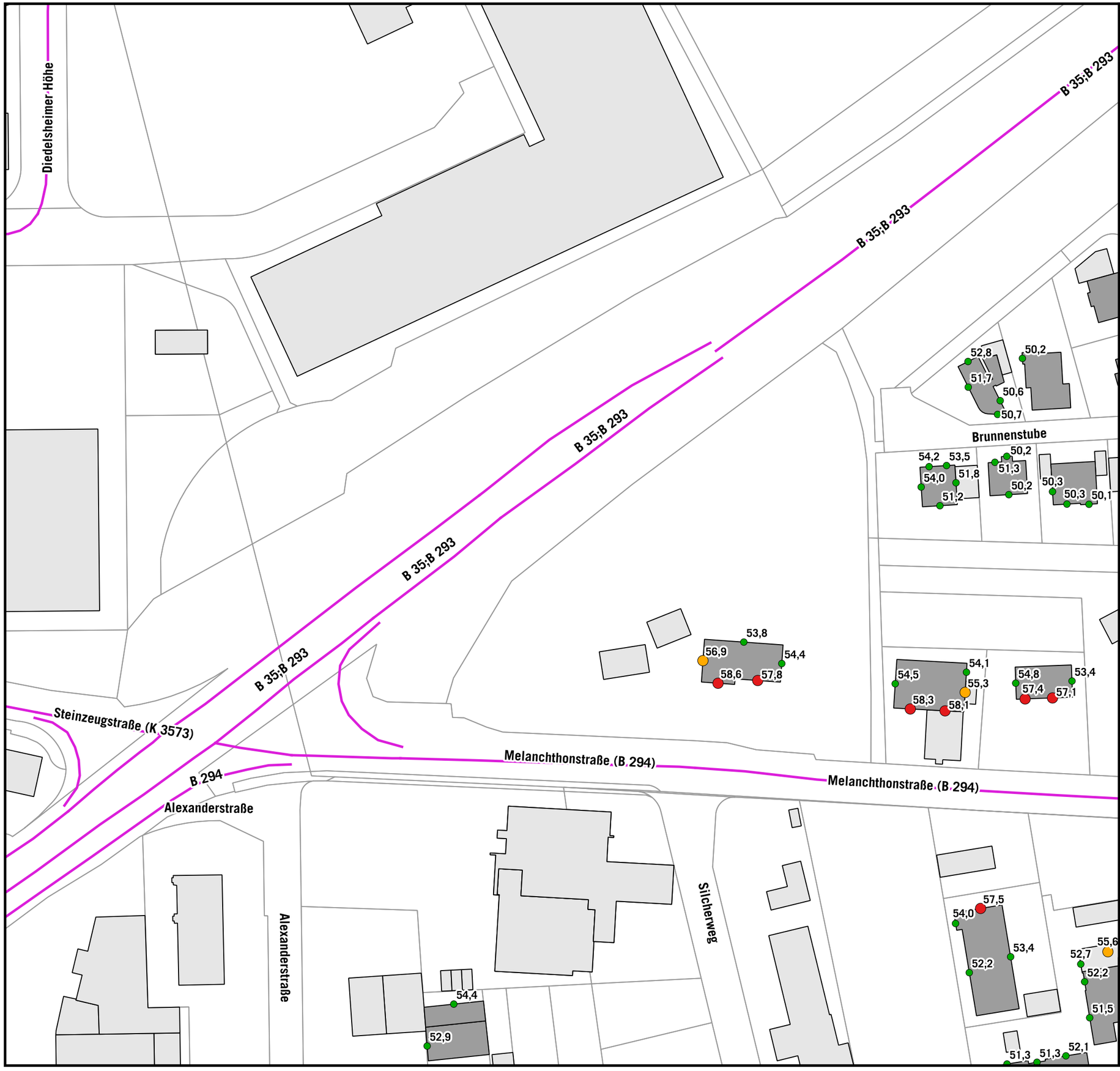
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.13

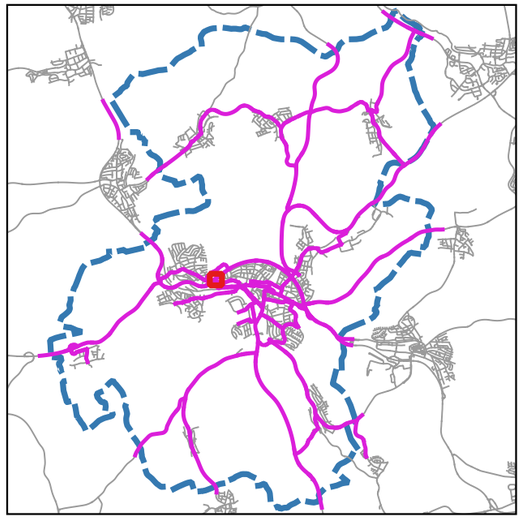
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)



LrN
- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

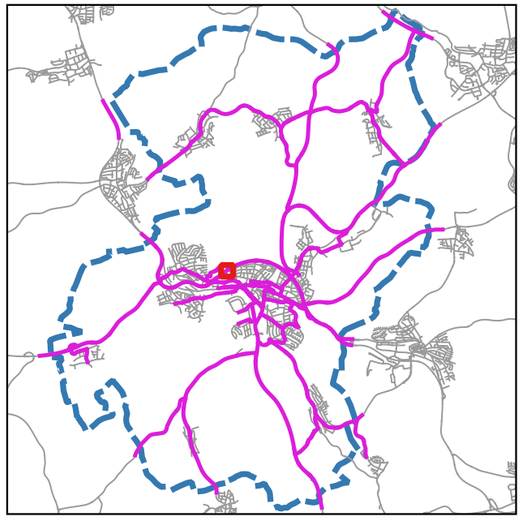
7.2.14

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN
- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.15

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

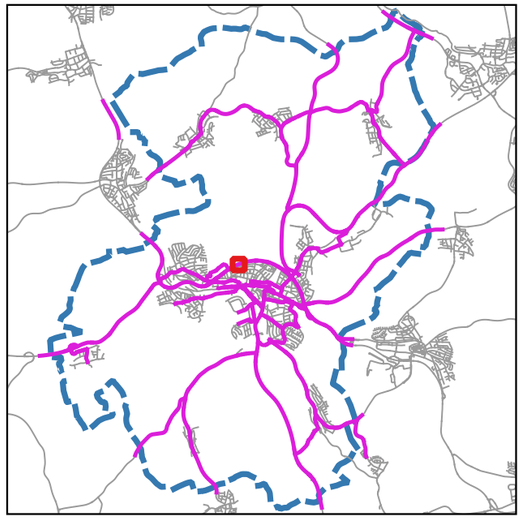
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.16

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

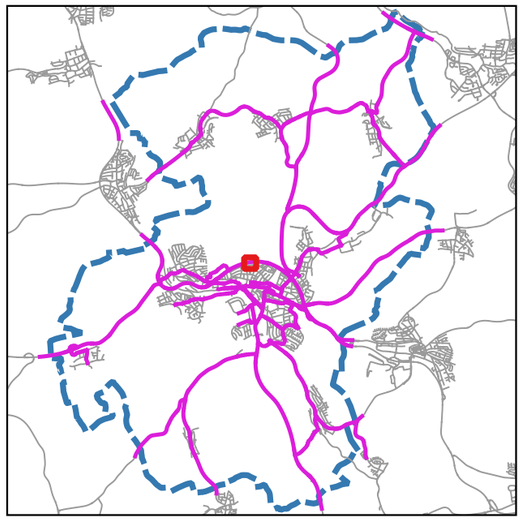
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.17

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

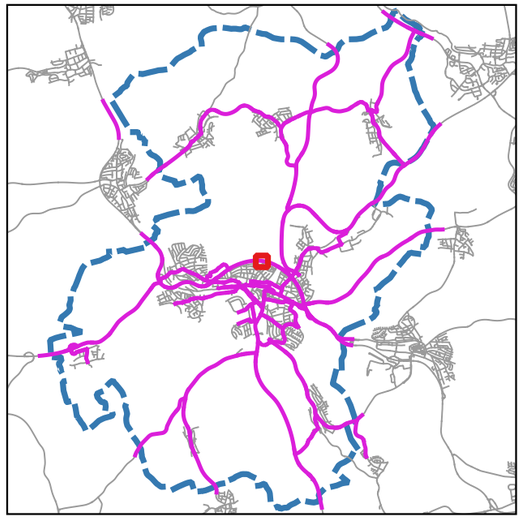
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.18

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

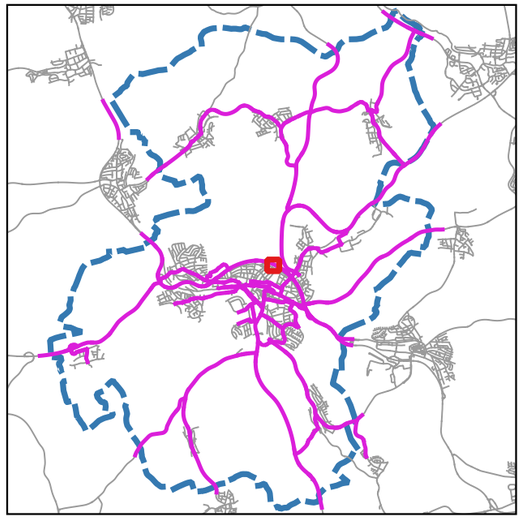
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

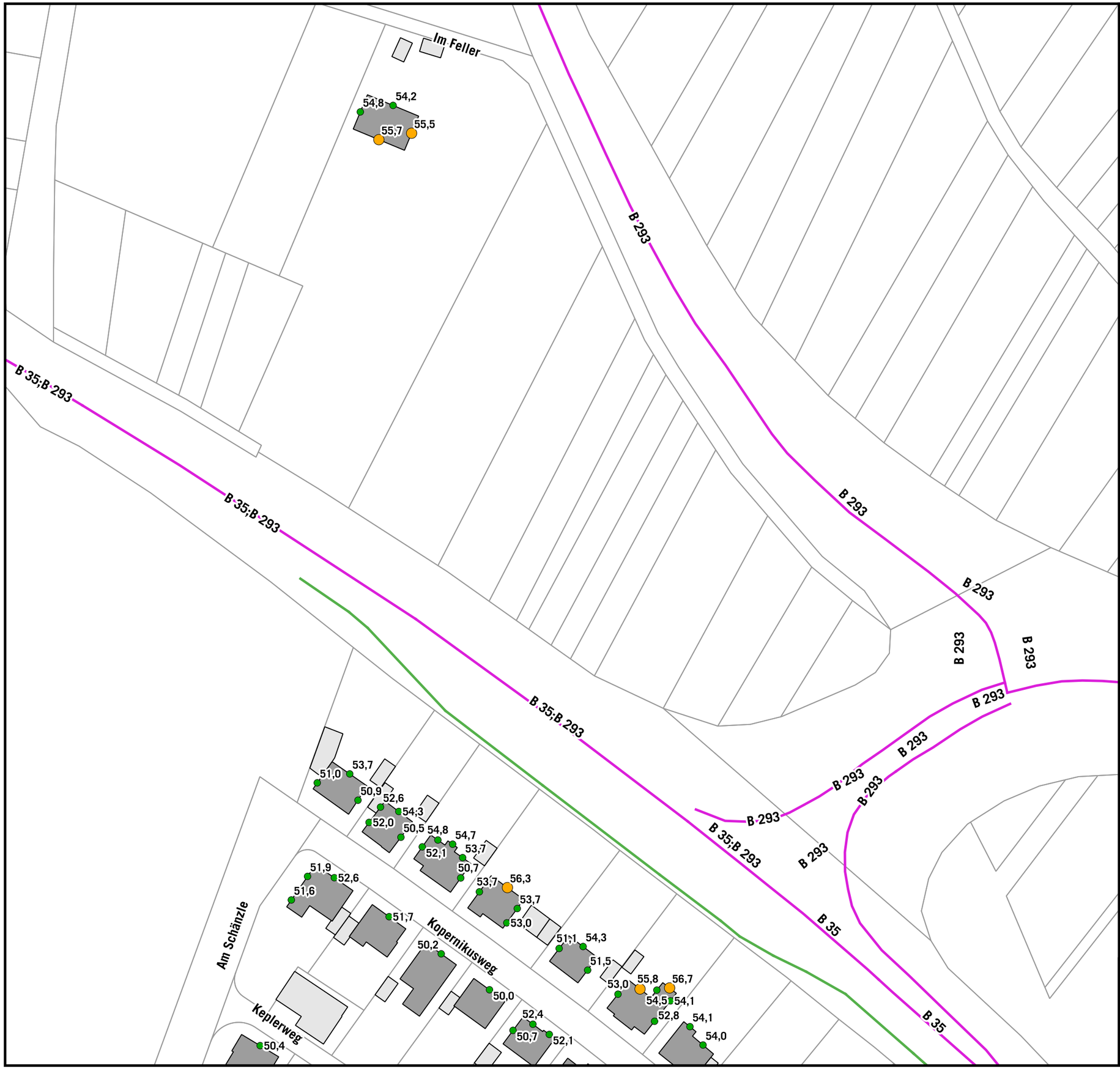


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.19

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



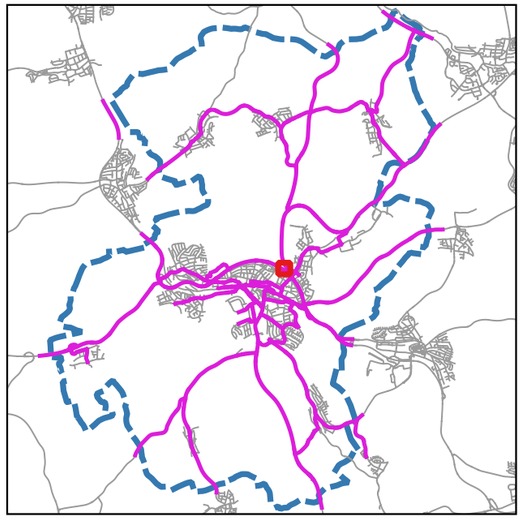
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

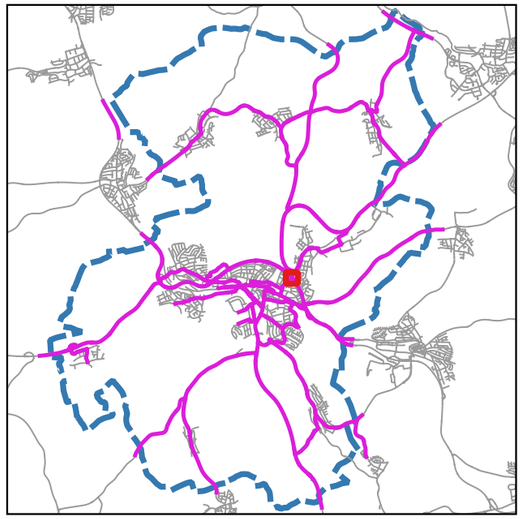
7.2.20

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN
- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.21

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

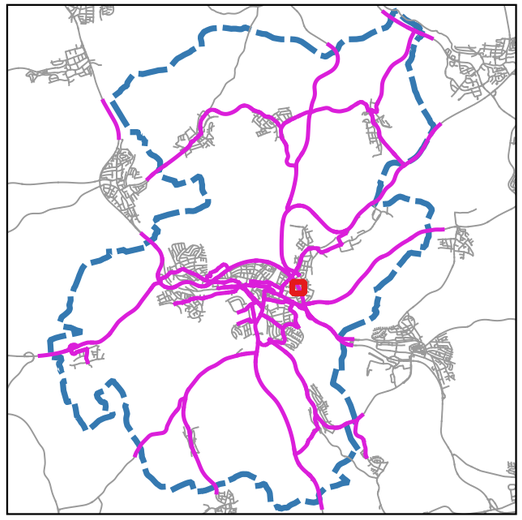
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.22

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

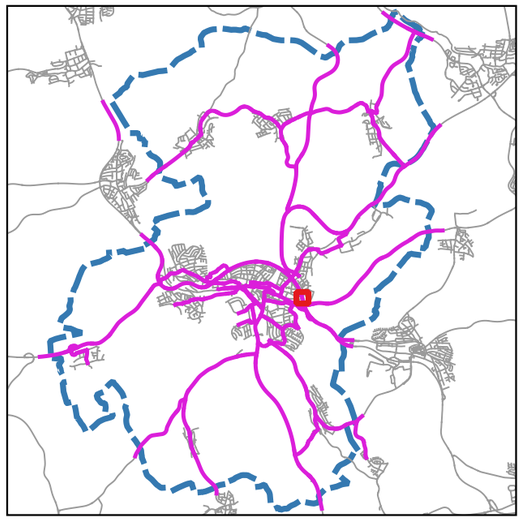
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

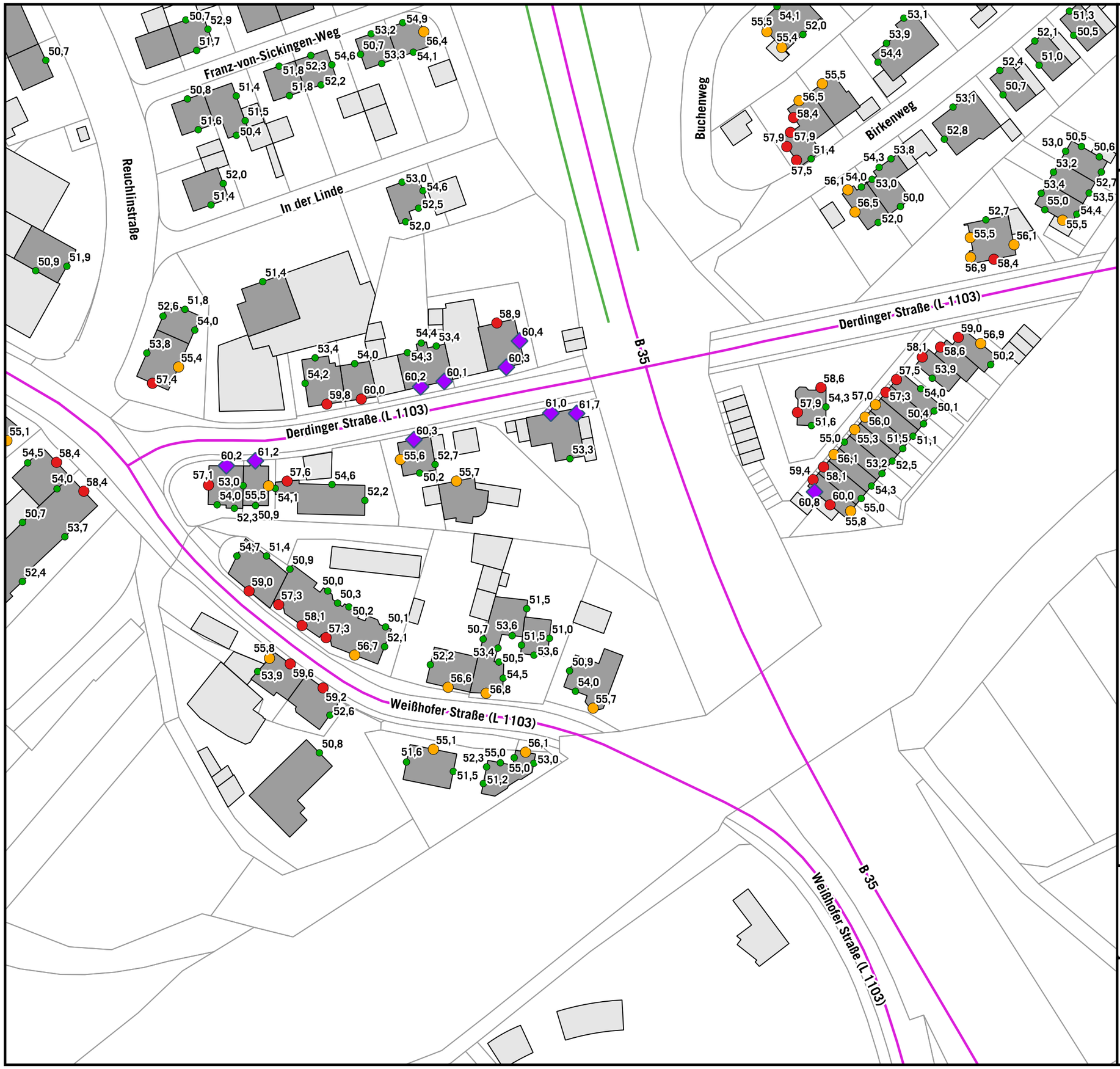


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.23

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



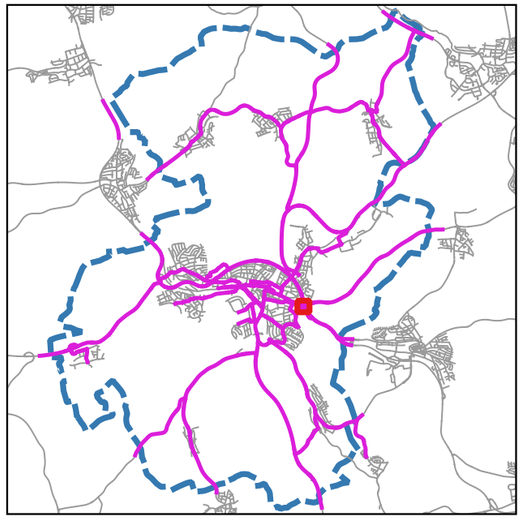
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

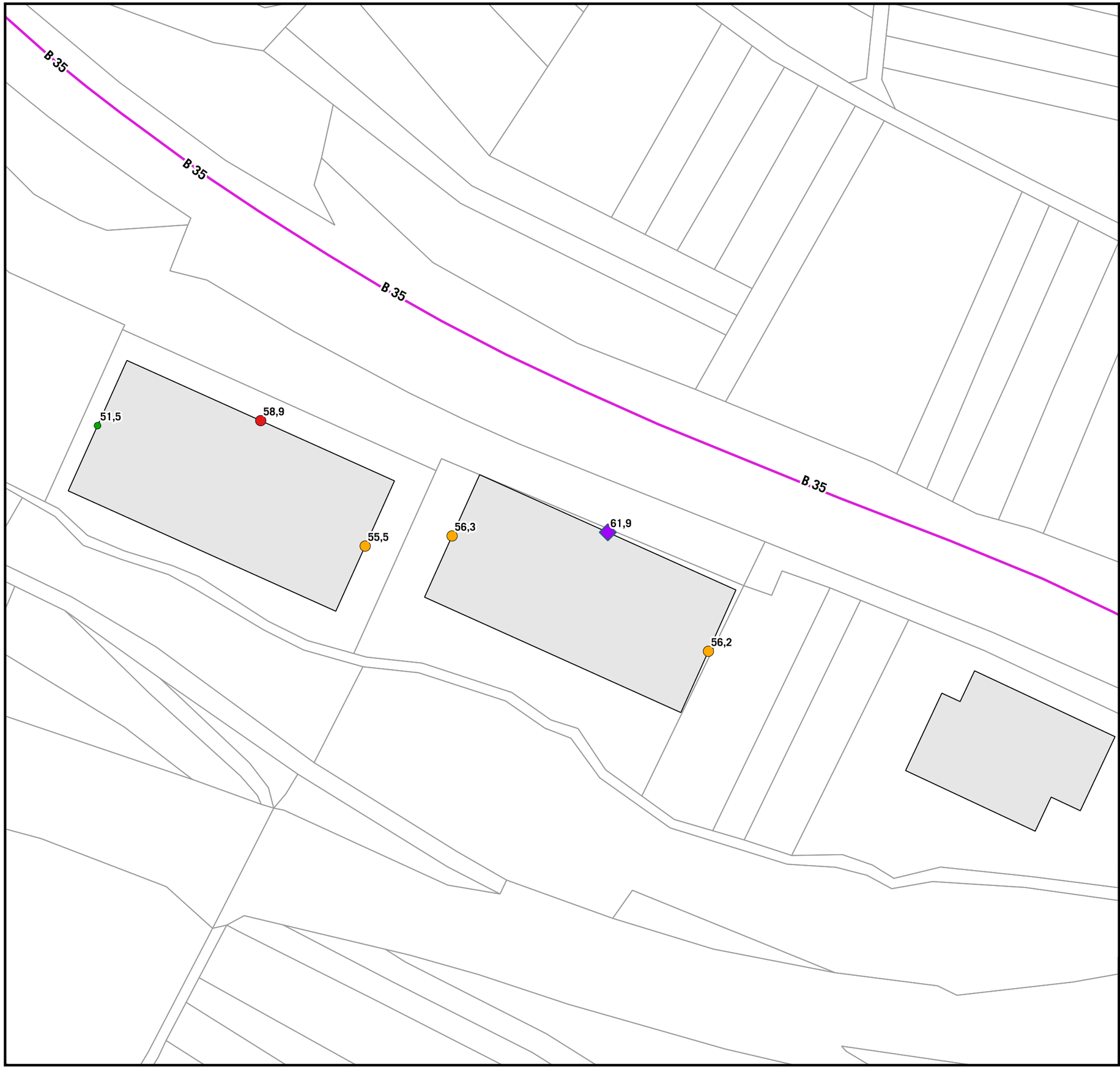


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.24

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



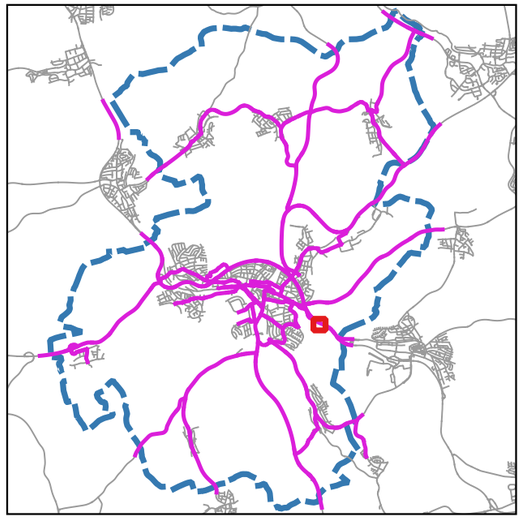
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.25

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

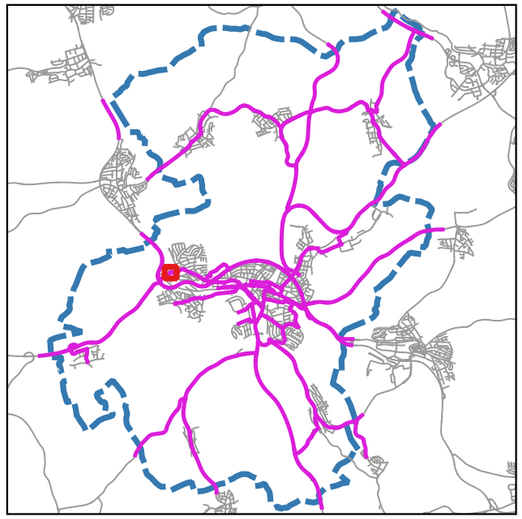
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

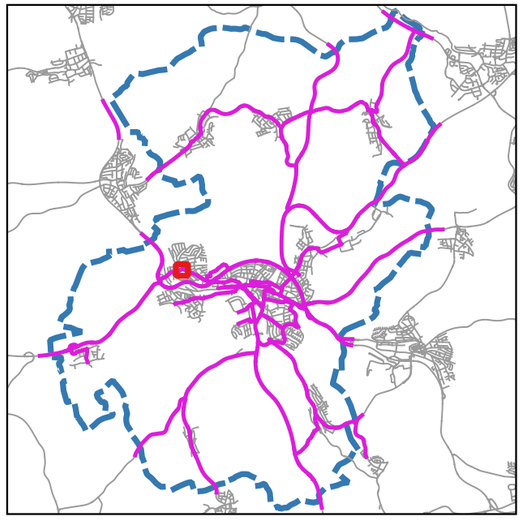
7.2.26

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN
- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.27

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

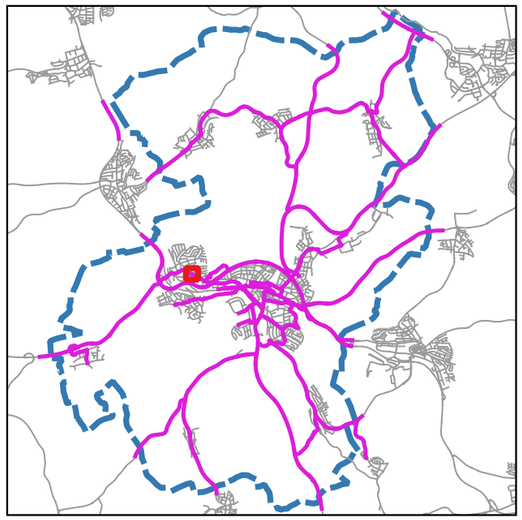
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

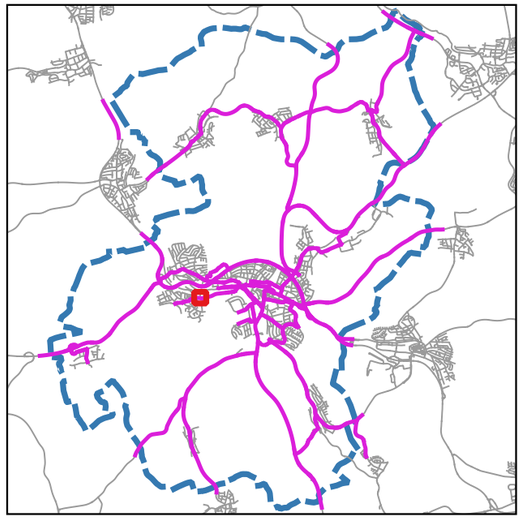
7.2.28

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN
- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.29

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

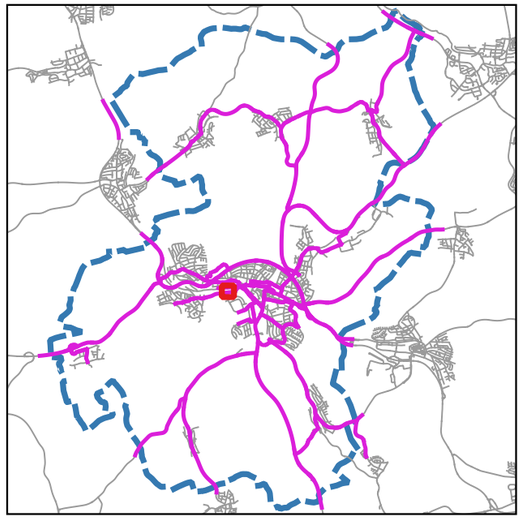
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.30

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

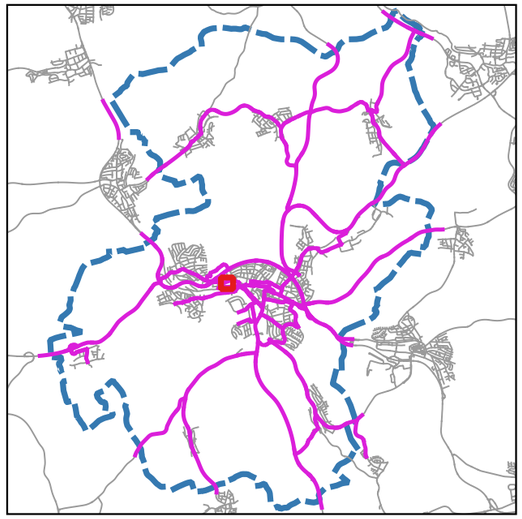
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.31

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

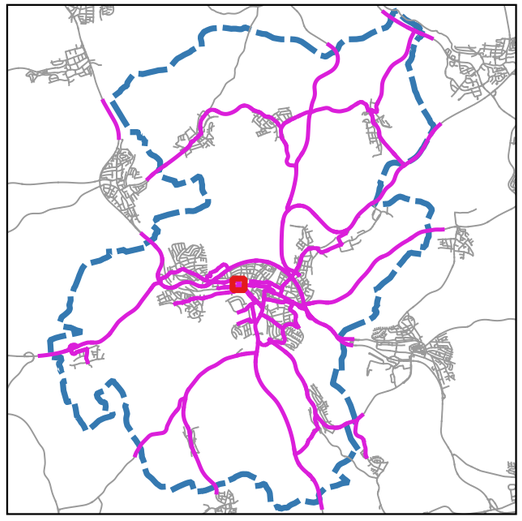
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.32

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

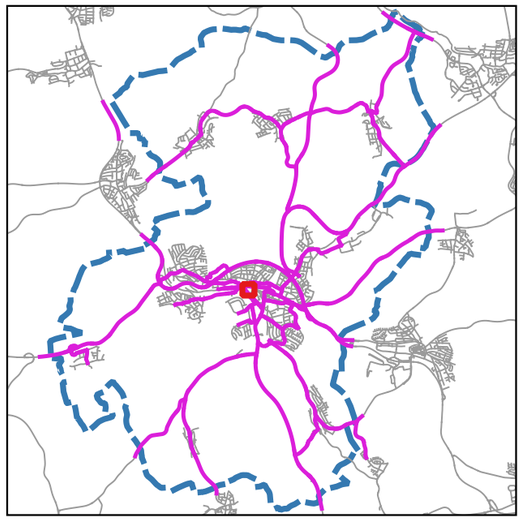
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

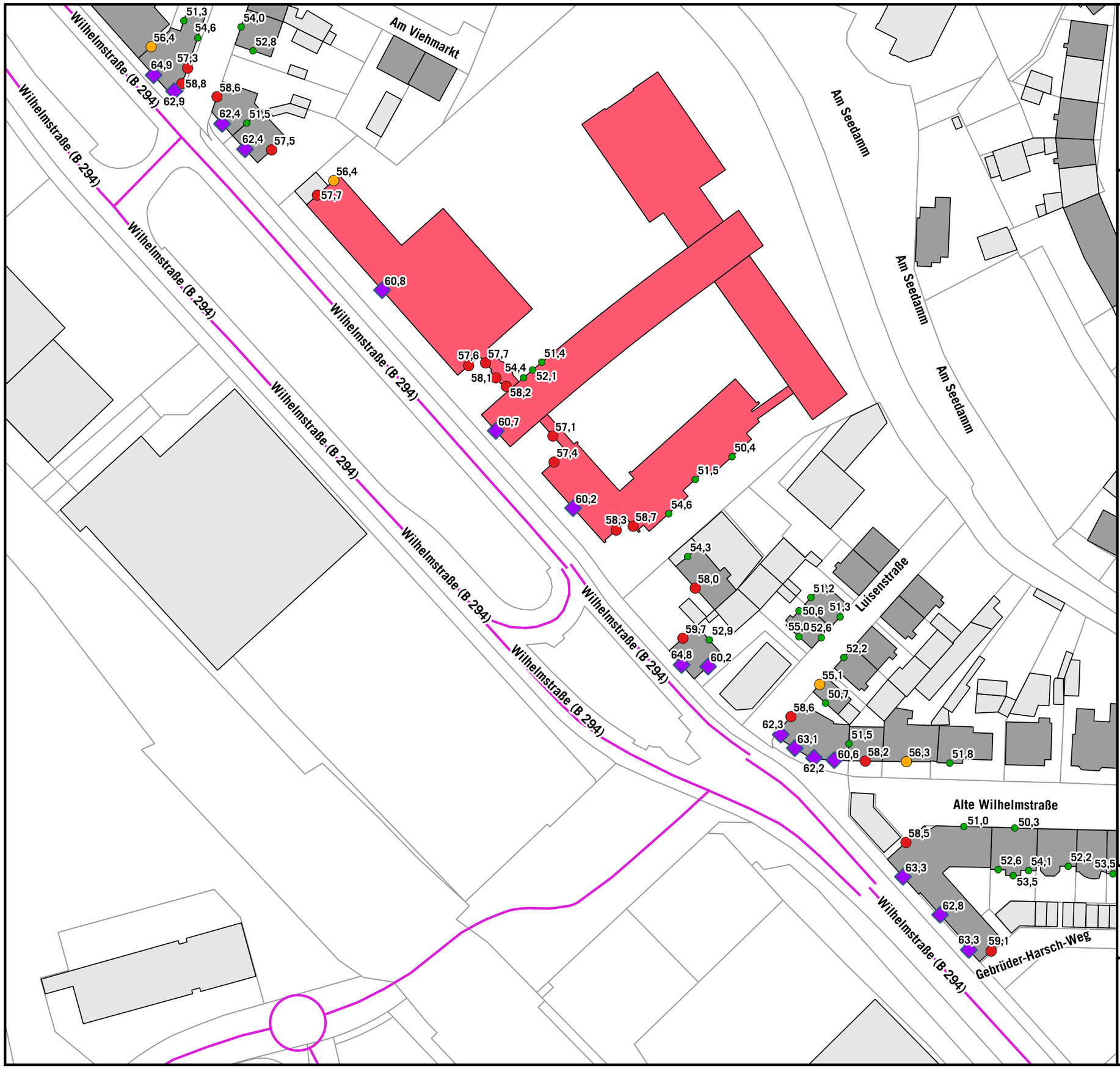


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.33

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



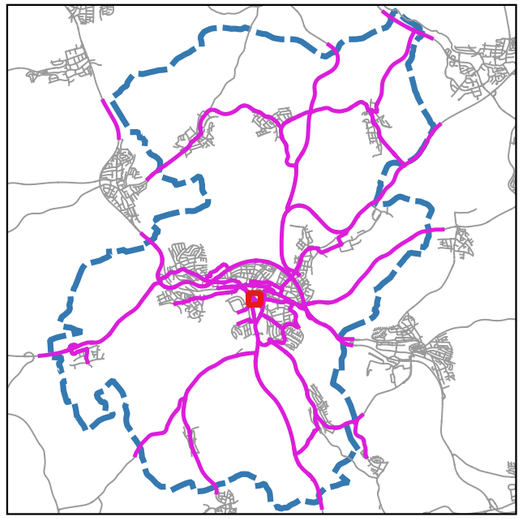
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.34

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

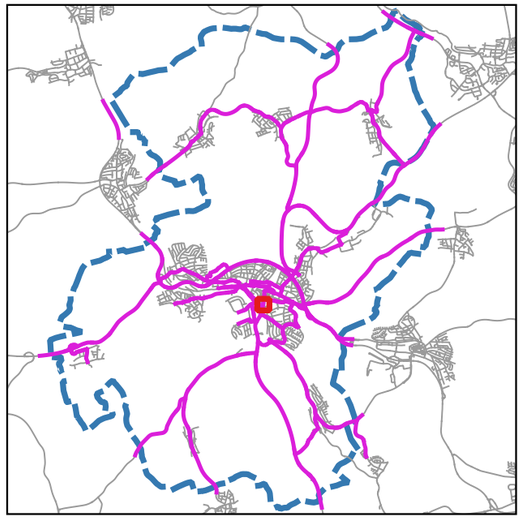
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

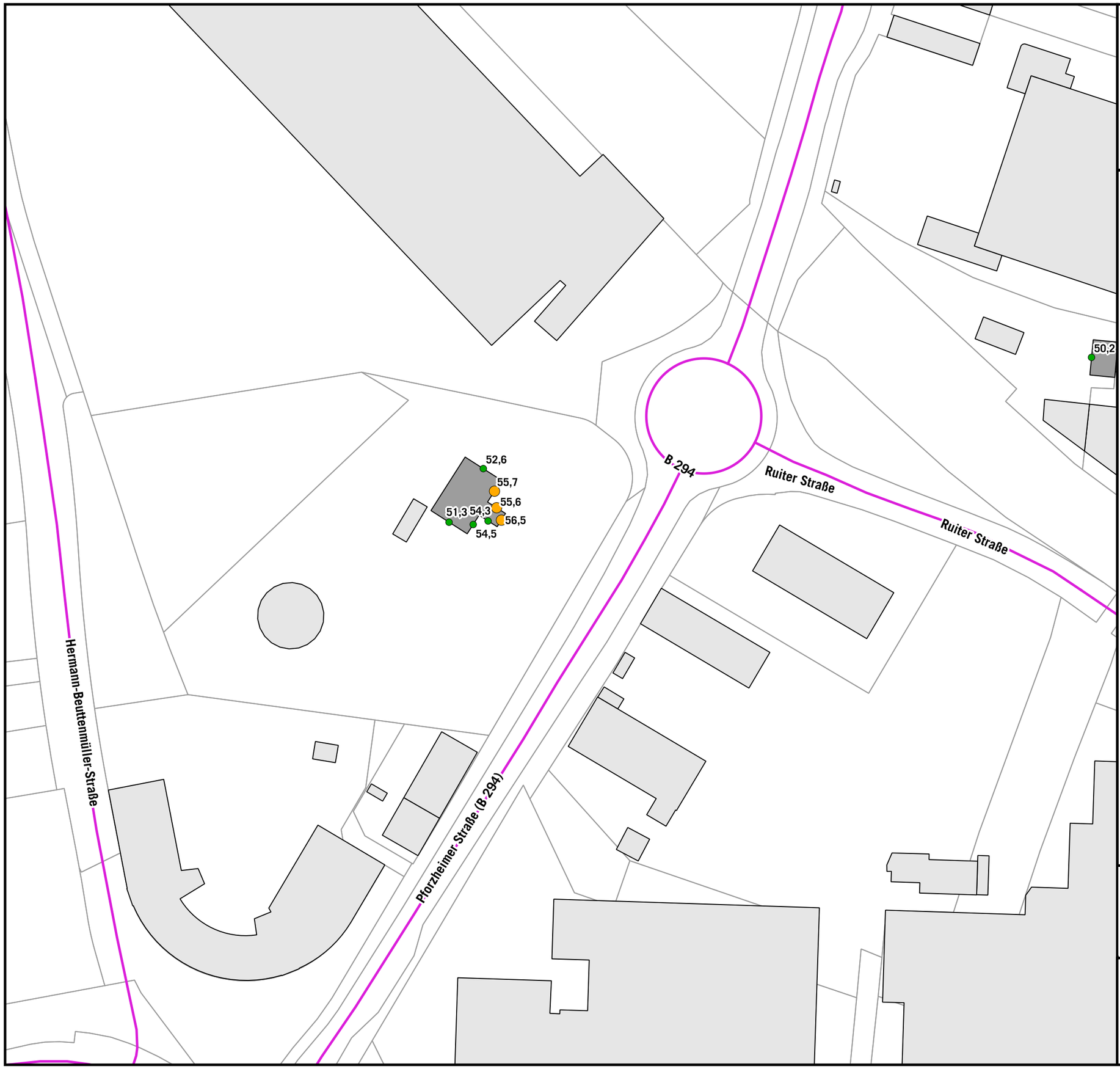


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.35

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



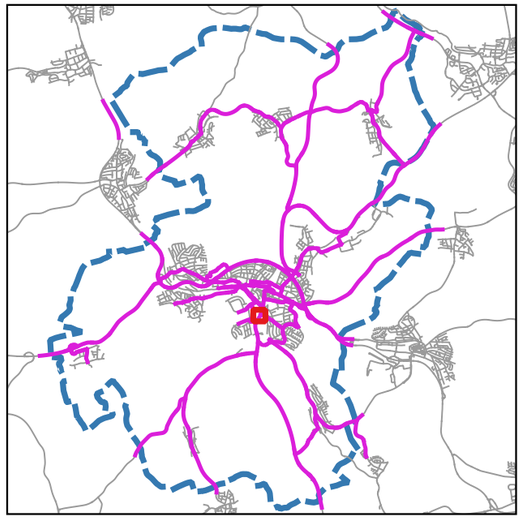
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

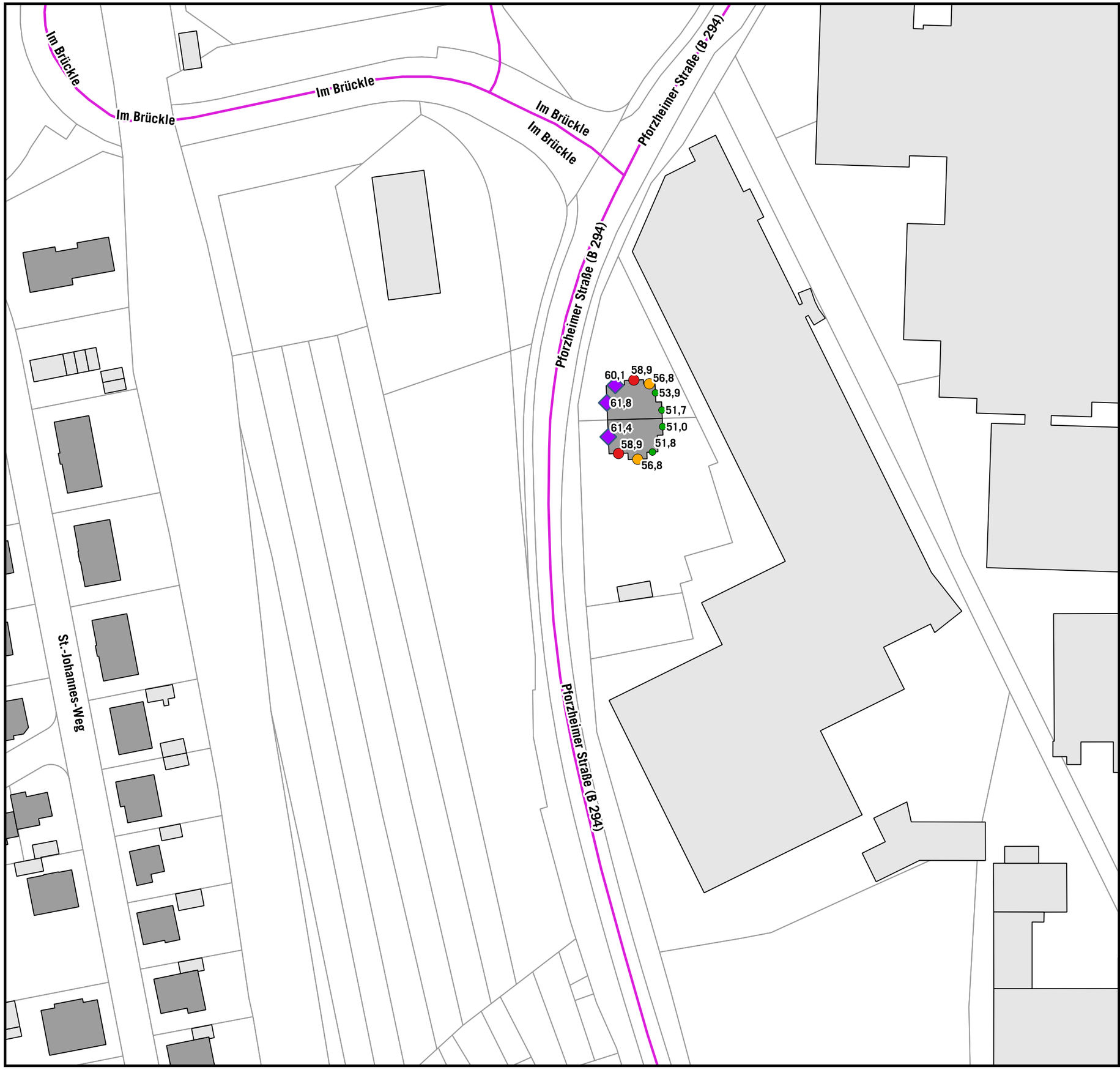


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.36

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



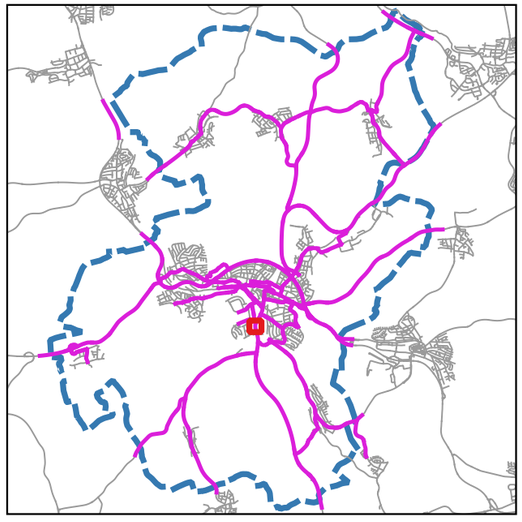
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.37

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

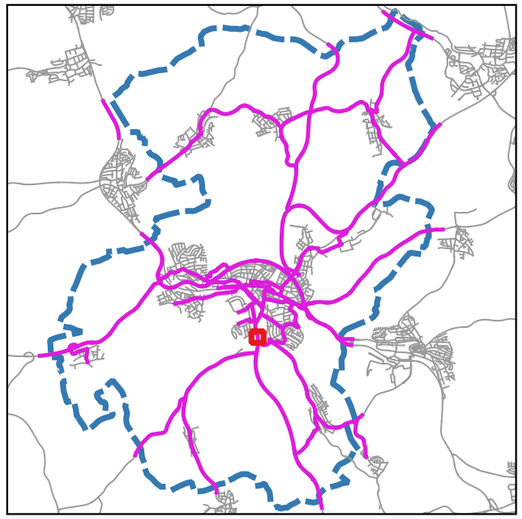
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

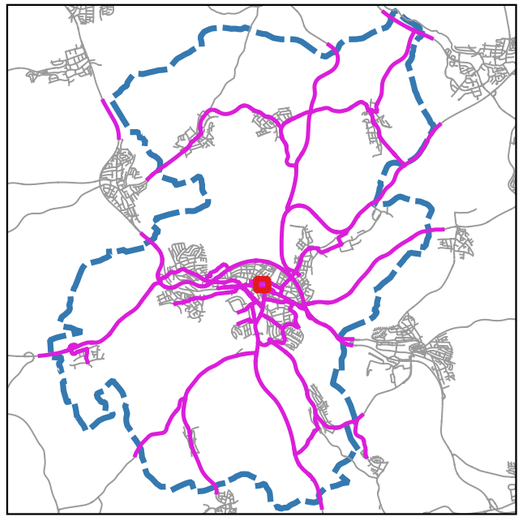
7.2.38

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN
- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.39

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

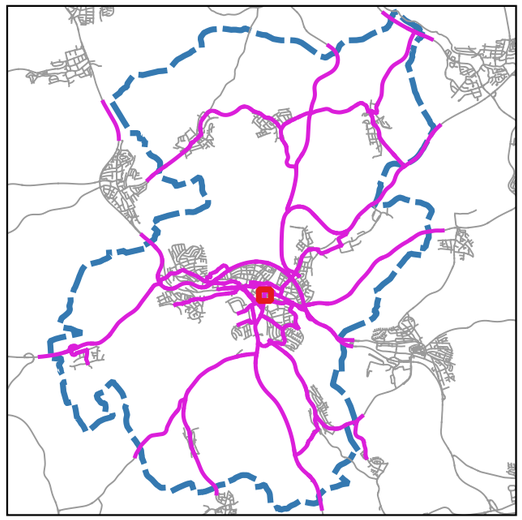
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.40

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

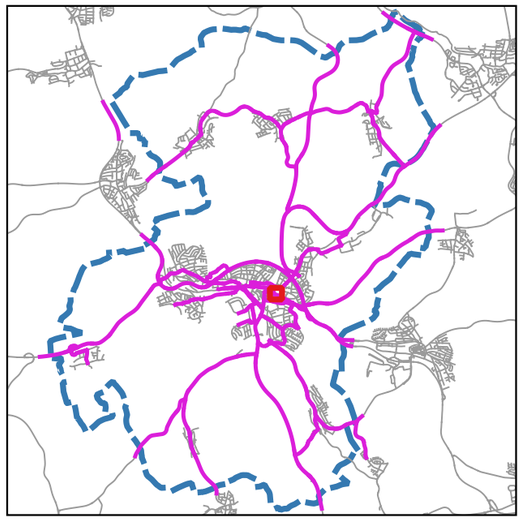
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.41

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

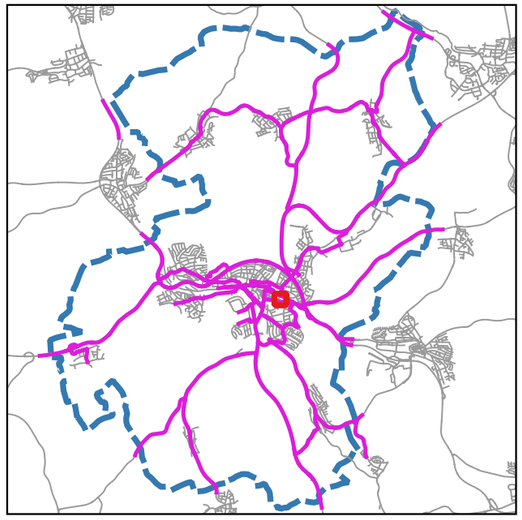
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

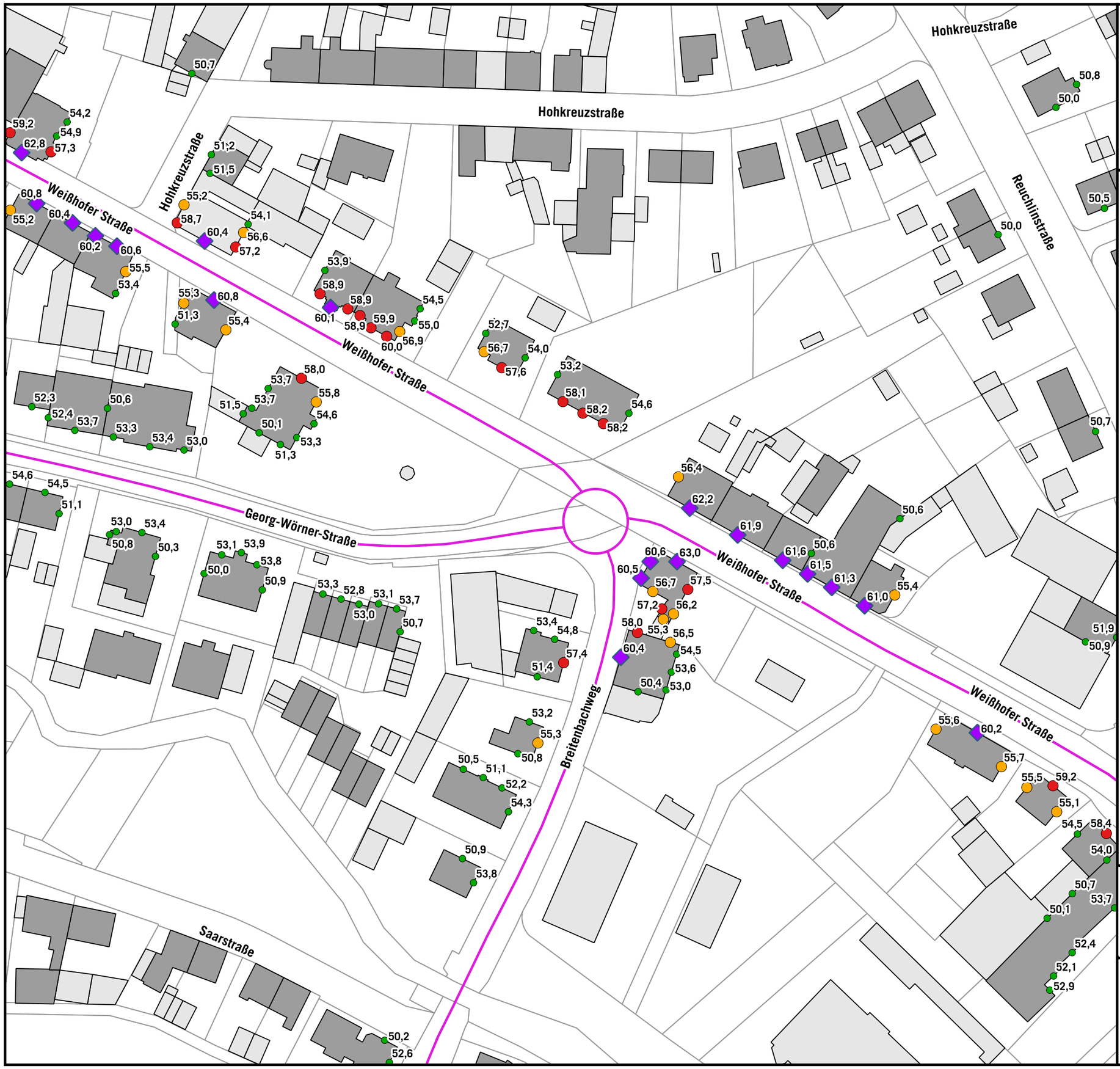


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.42

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



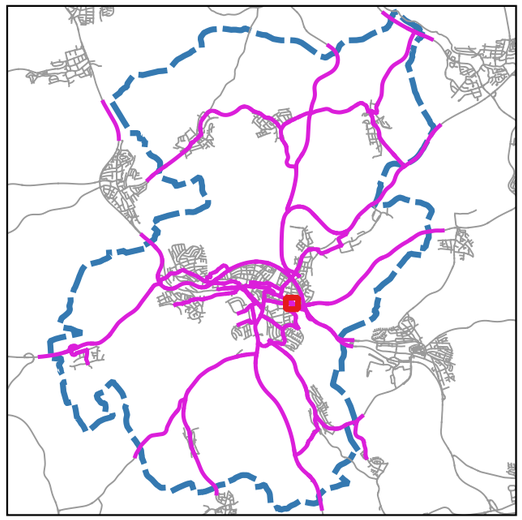
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.43

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

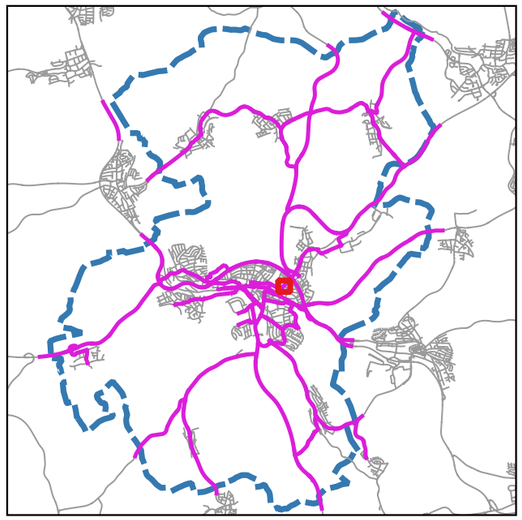
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

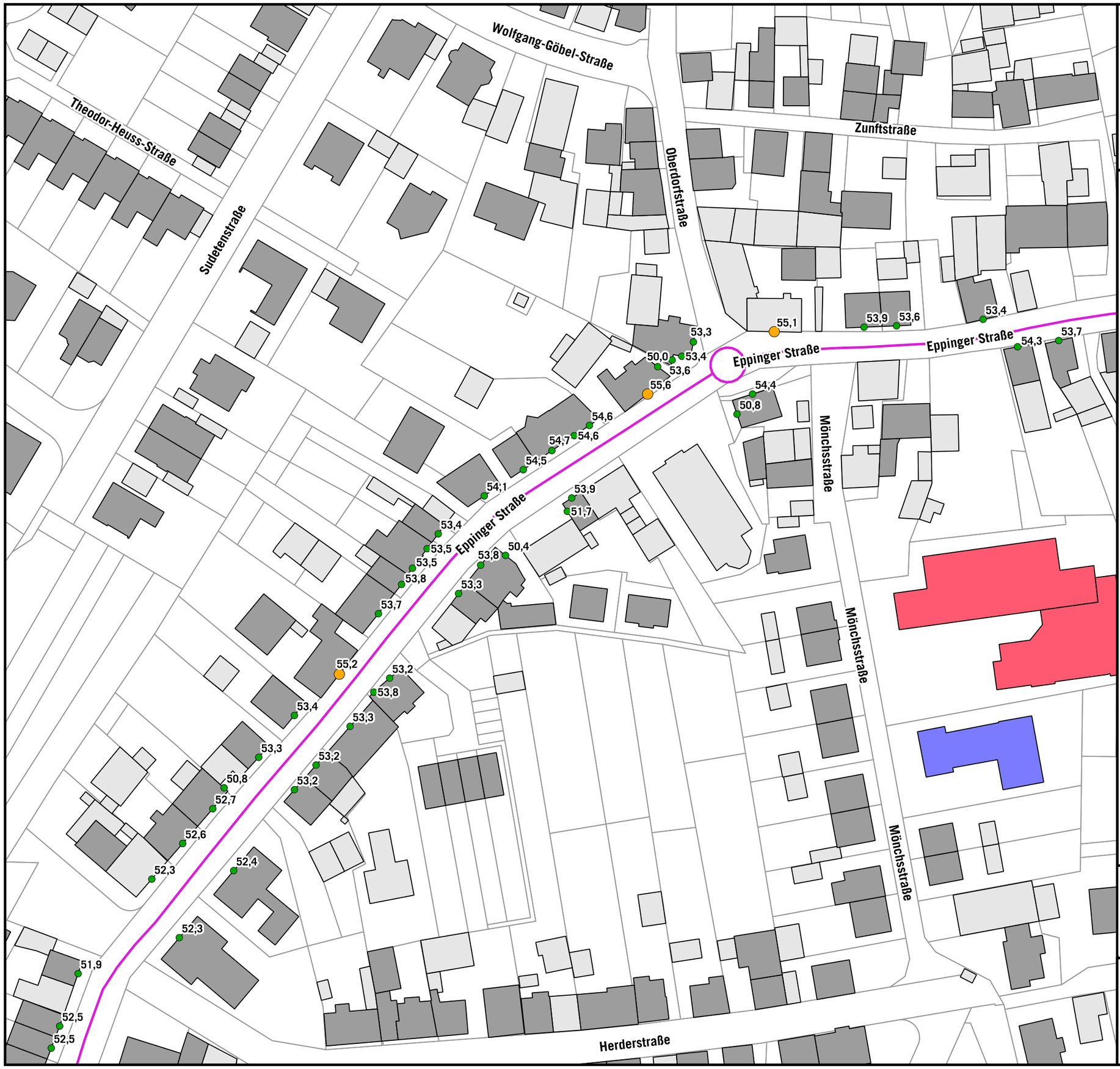


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.44

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



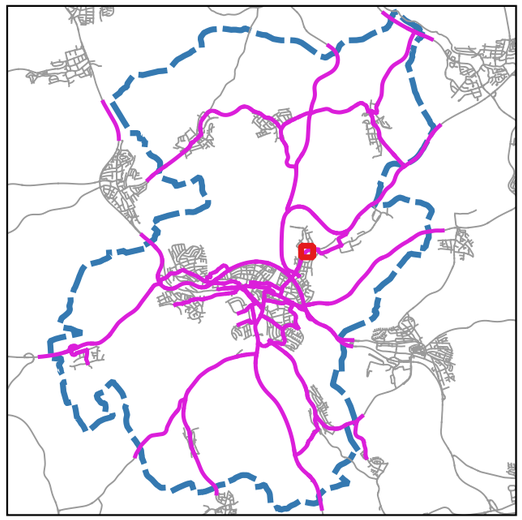
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

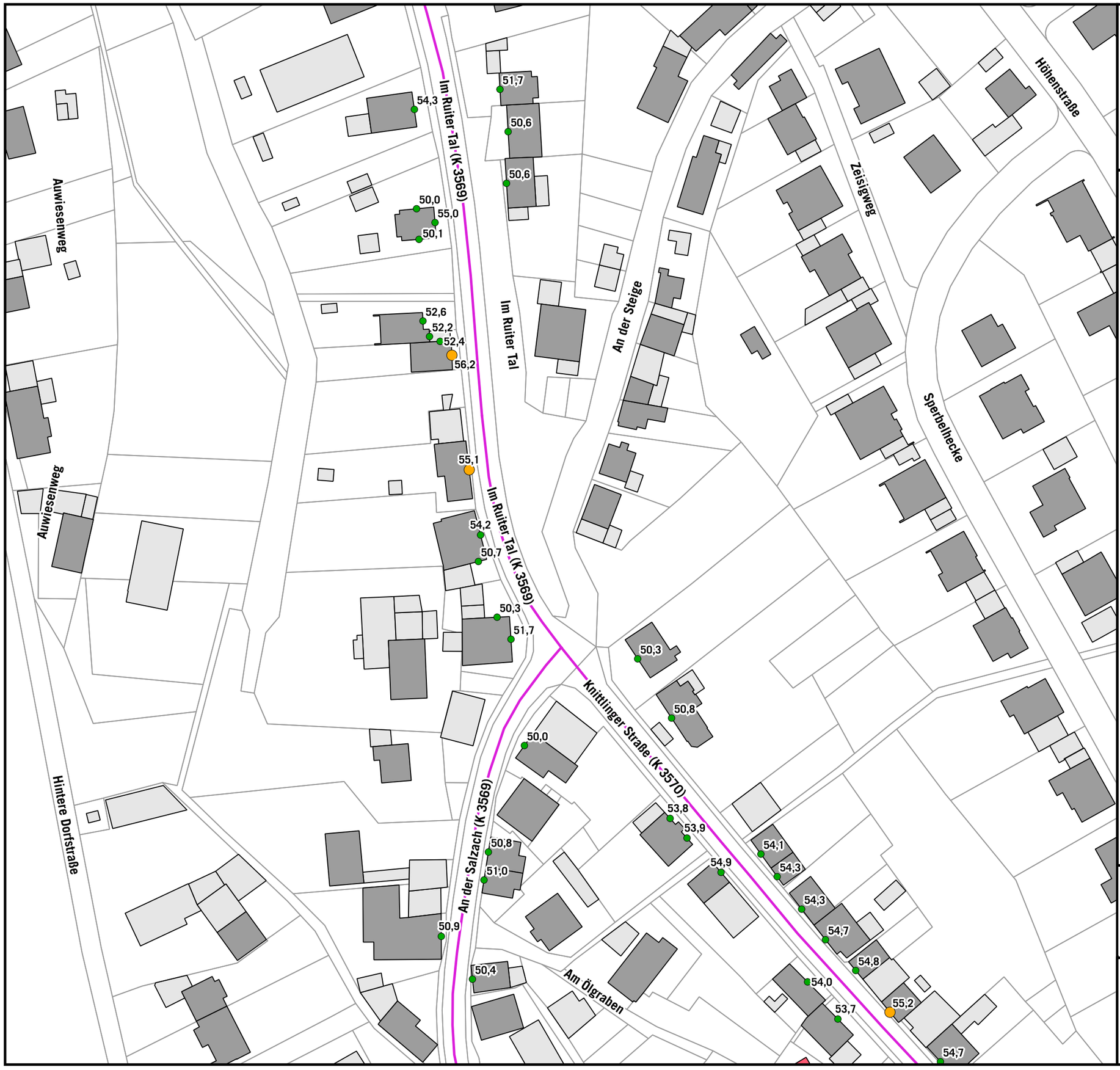


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.45

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



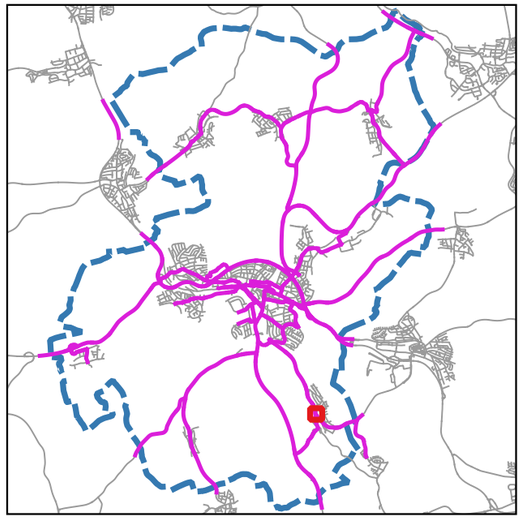
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



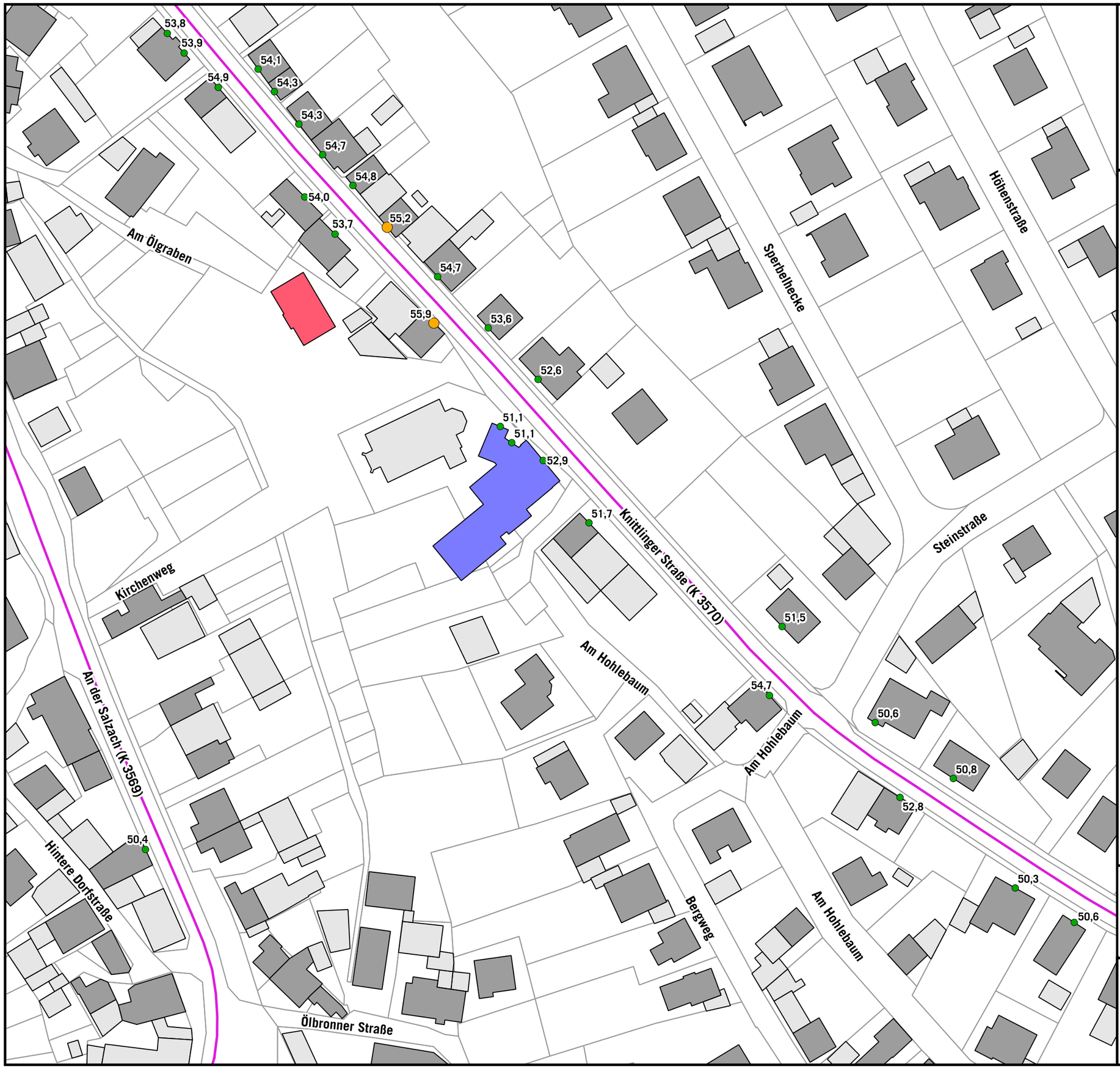
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.46

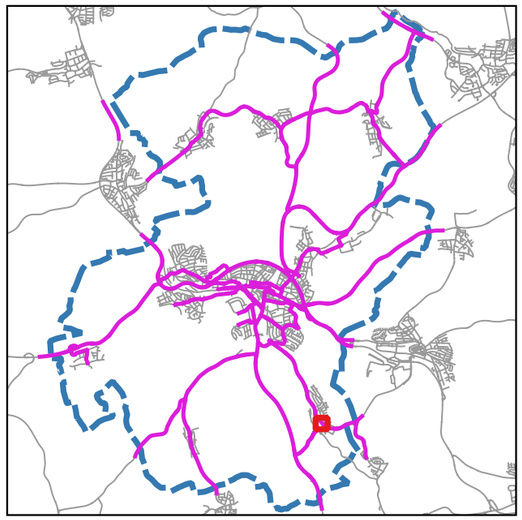
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)



LrN
- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

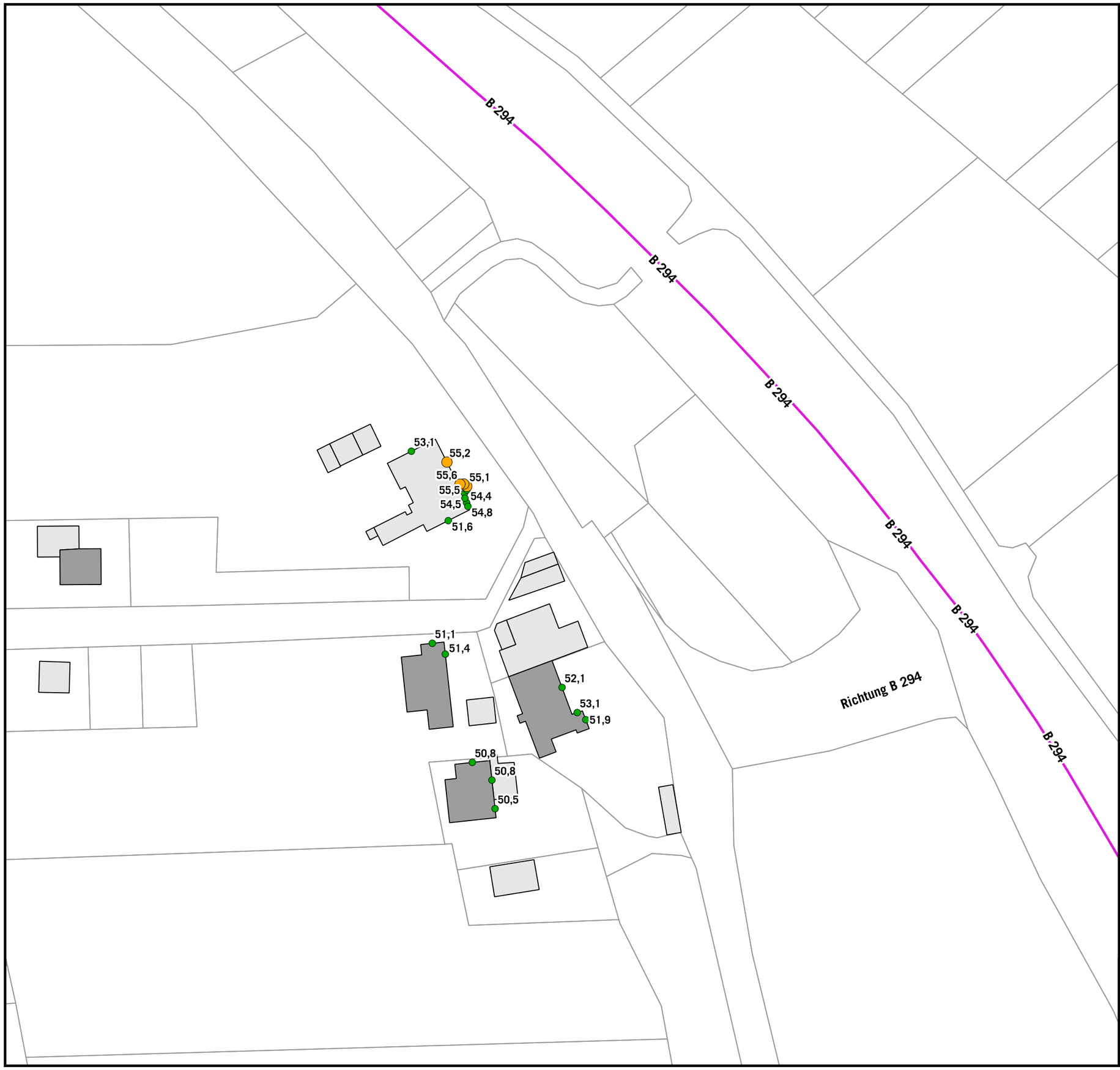


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.47

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



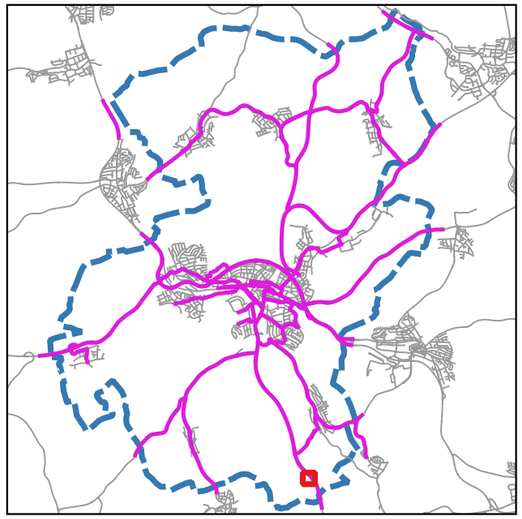
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

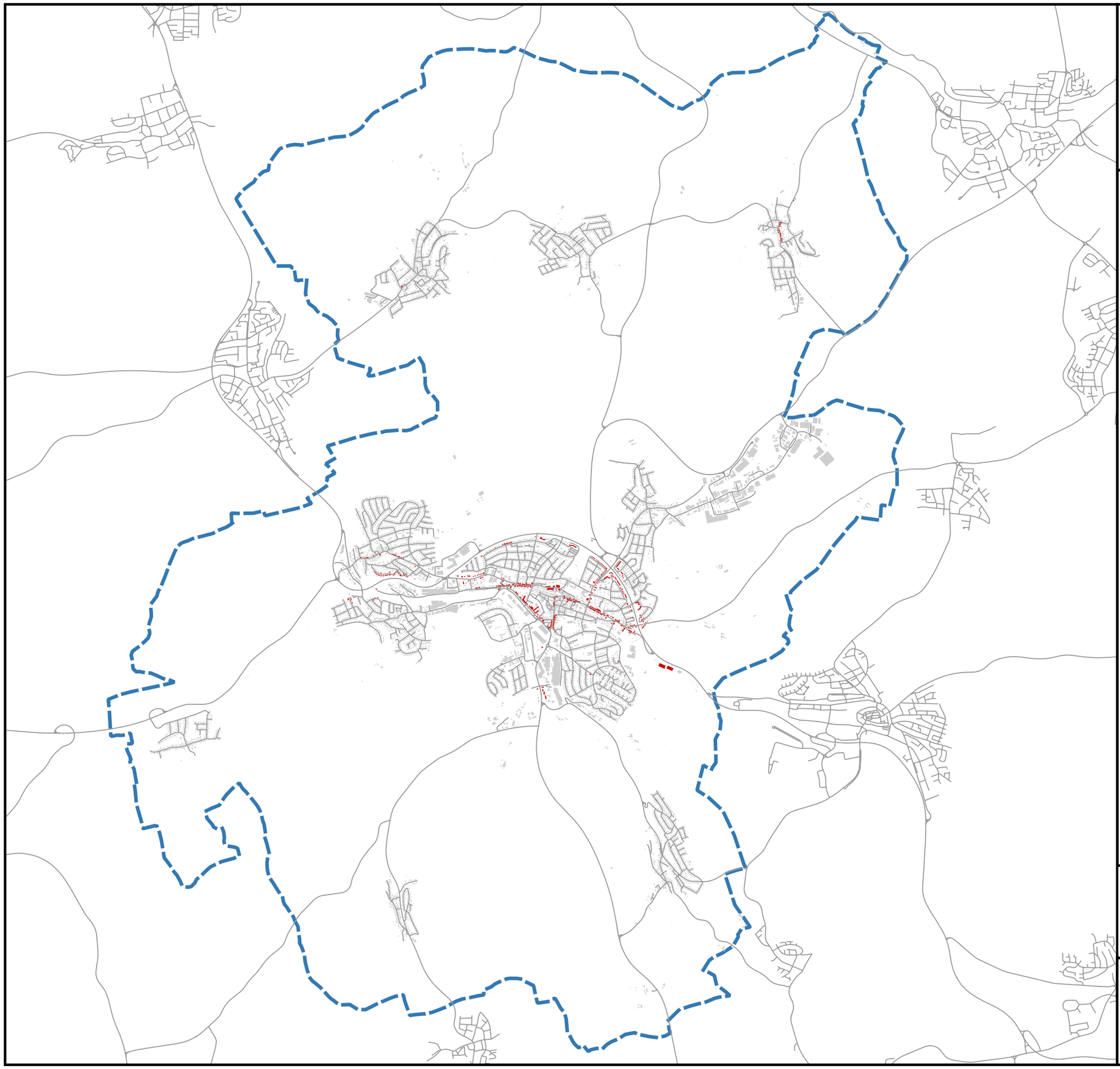


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.2.48

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

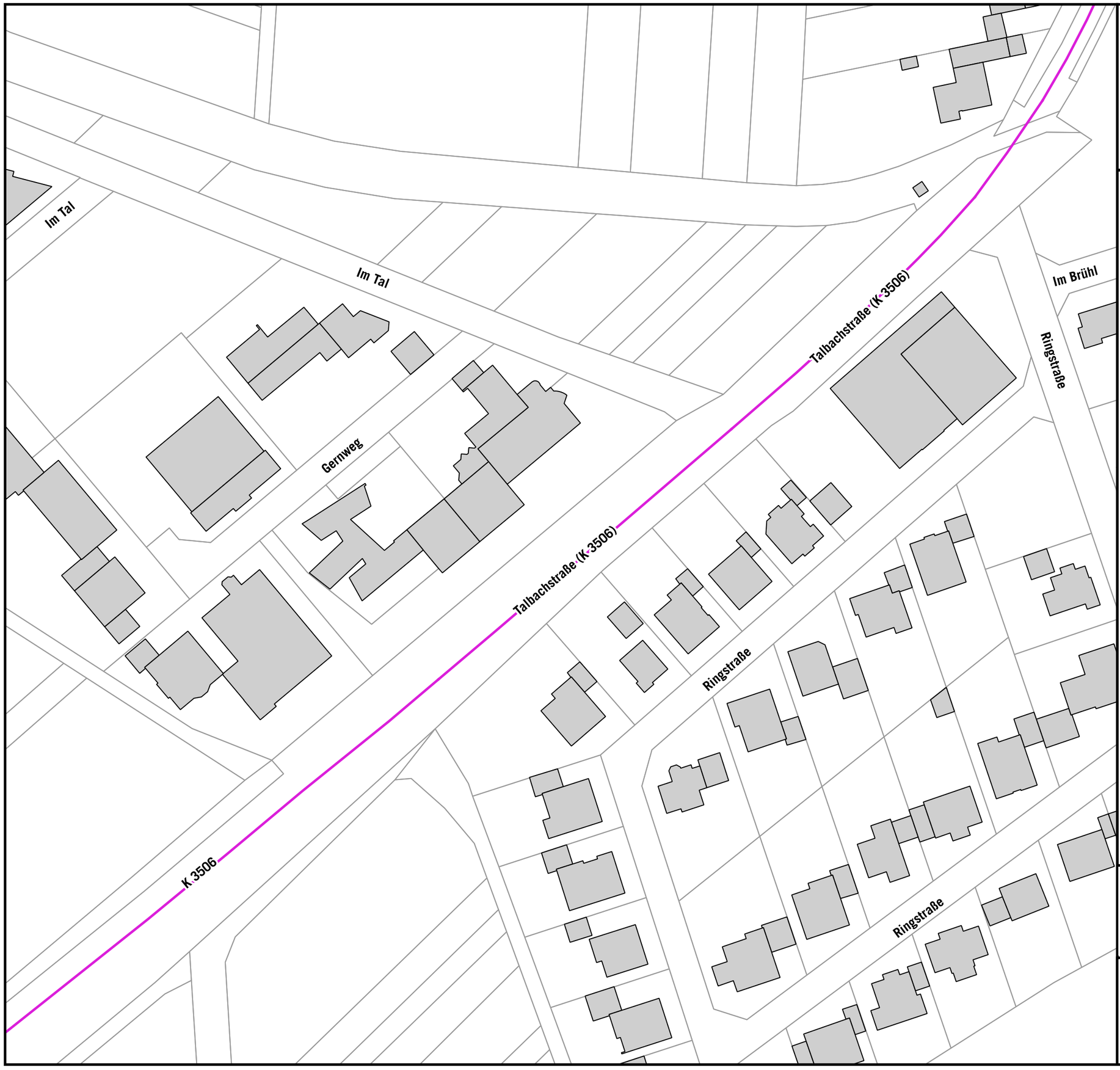
- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte

Auf DIN A3 in Maßstab 1:44.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3

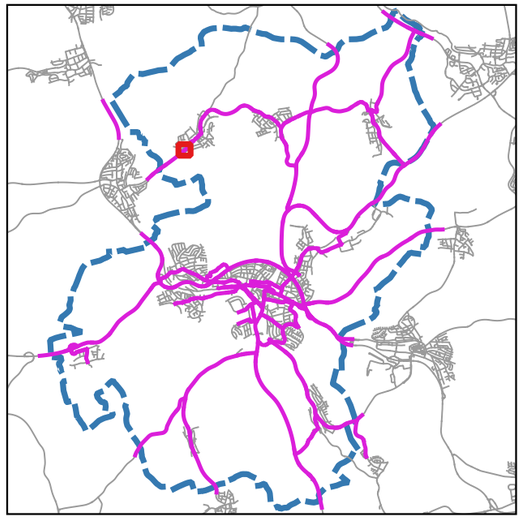
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

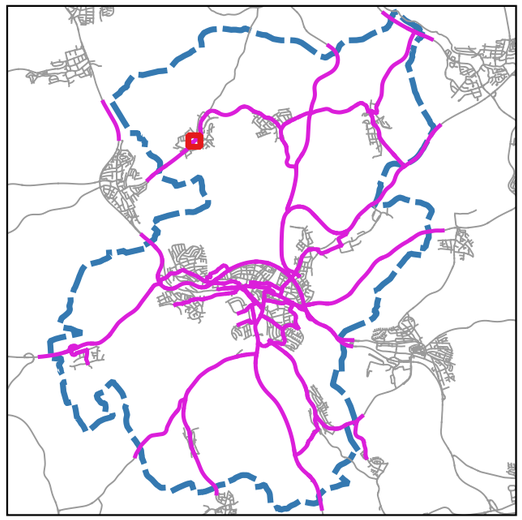
7.3.01

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



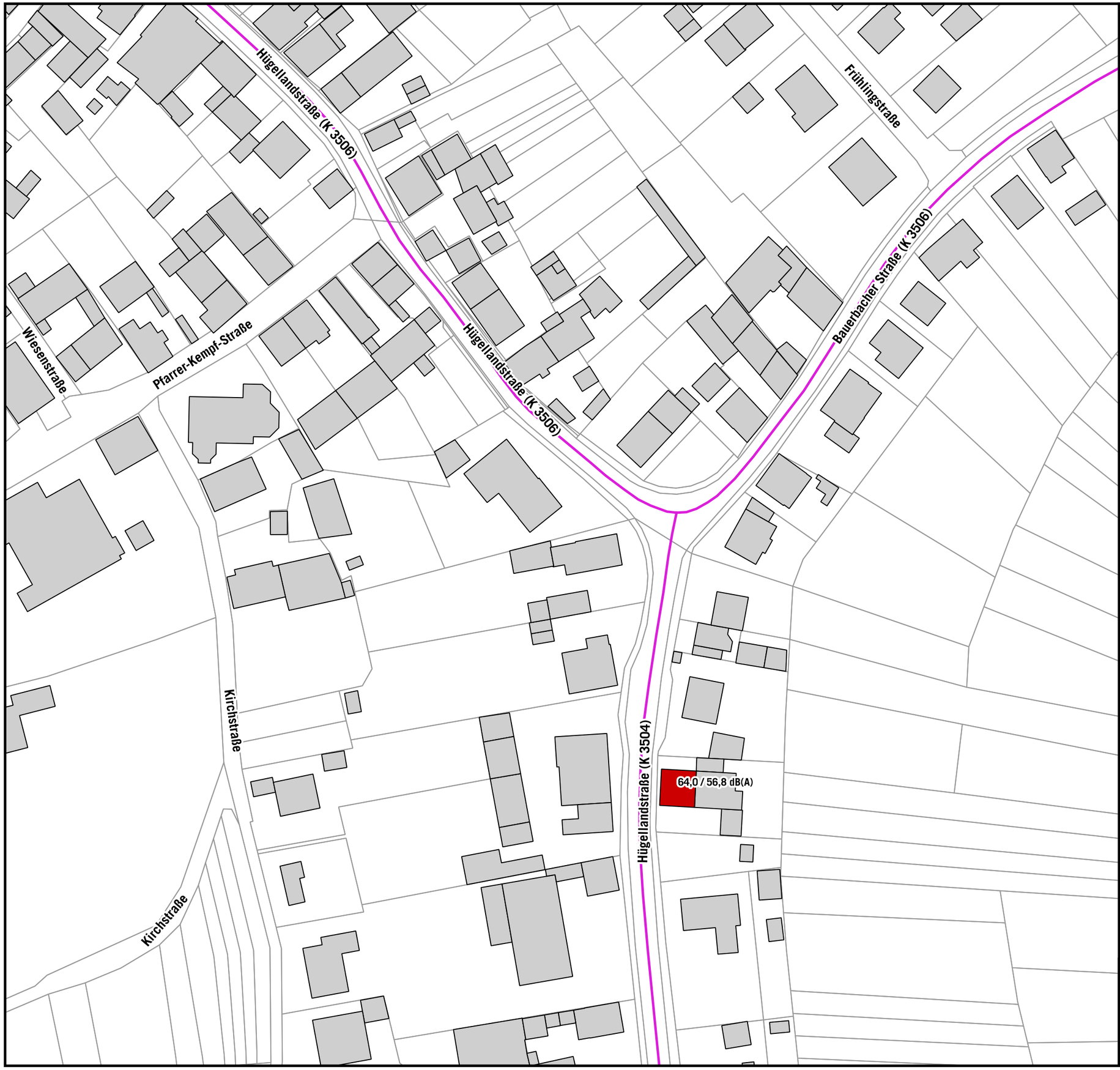
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.02

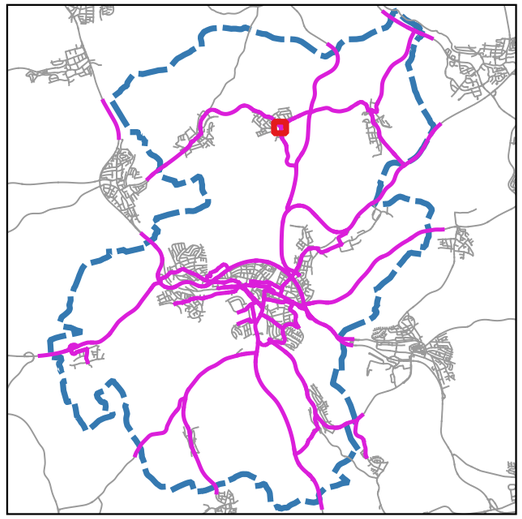
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

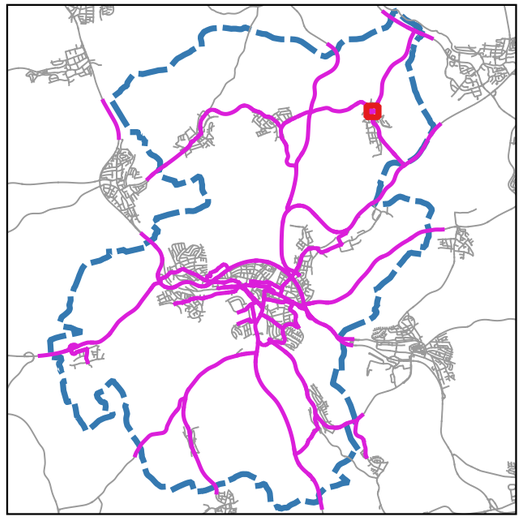
7.3.03

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



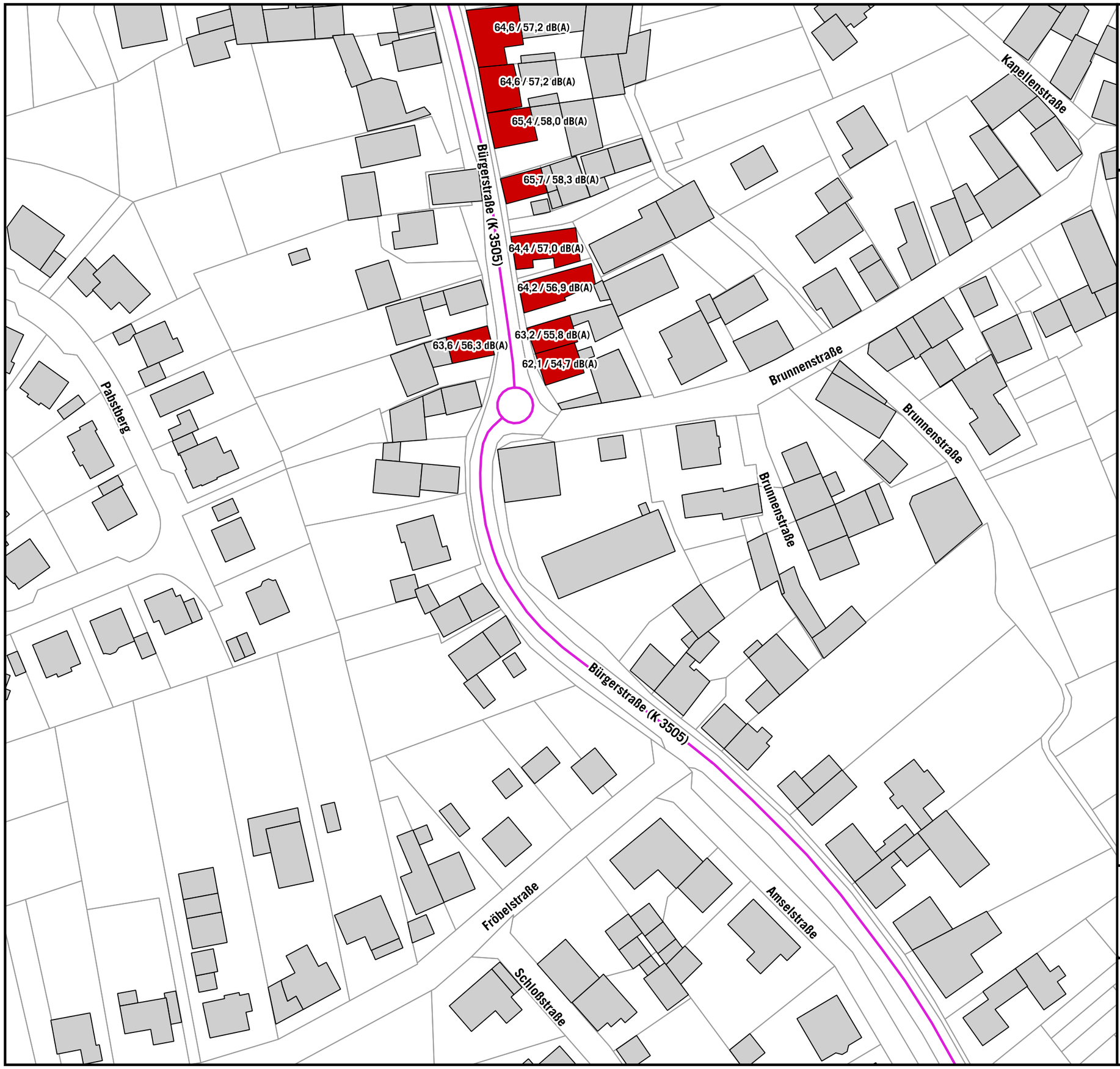
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.04

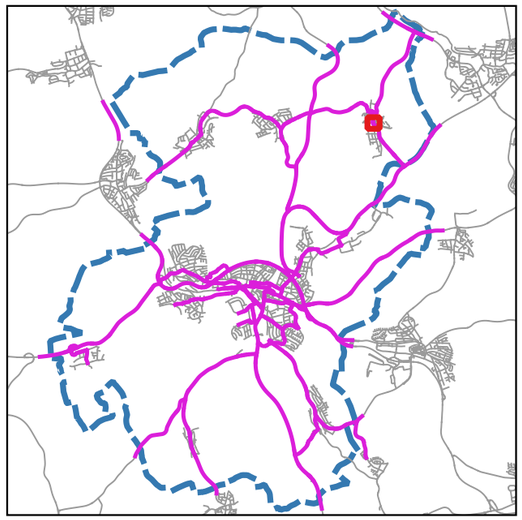
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

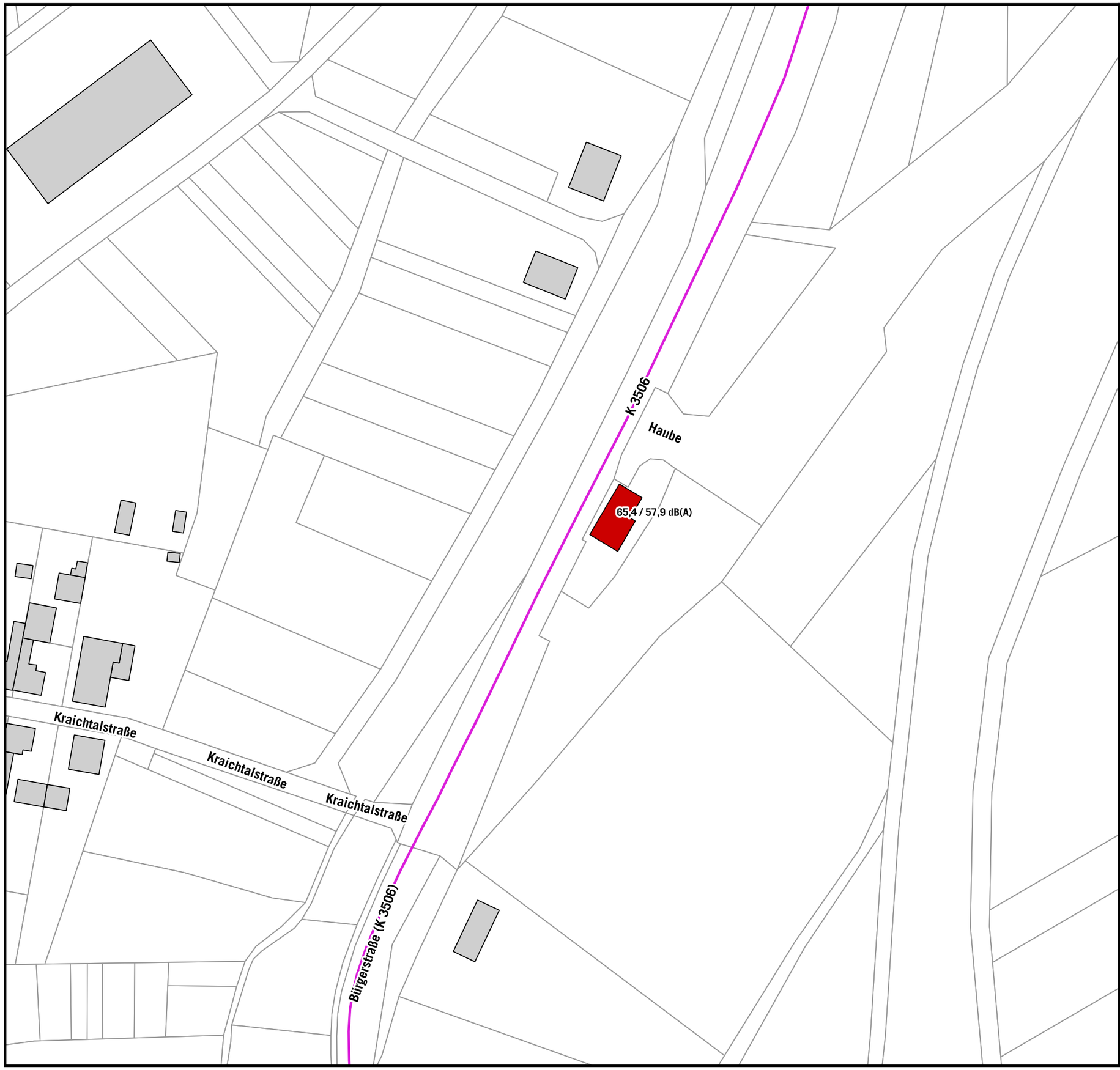


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.05

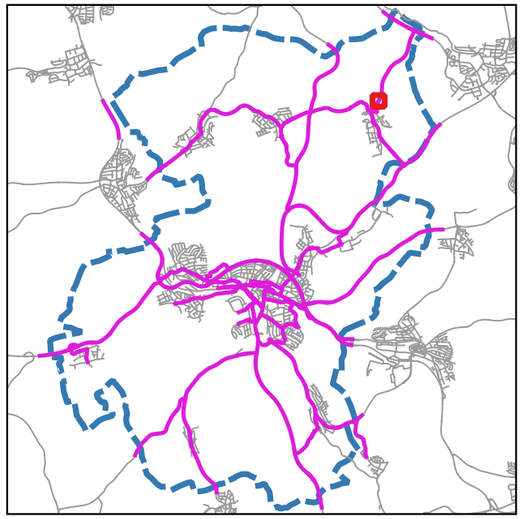
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

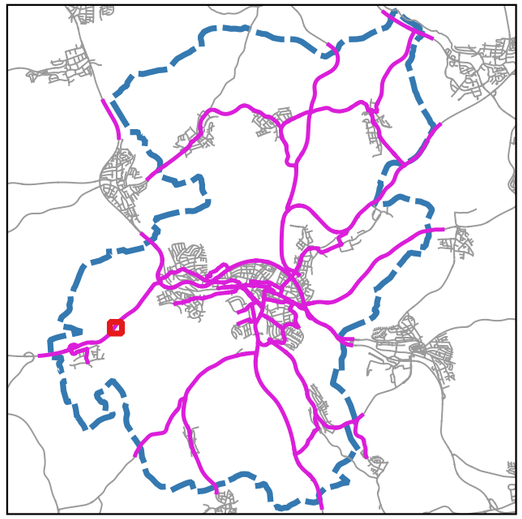
7.3.06

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

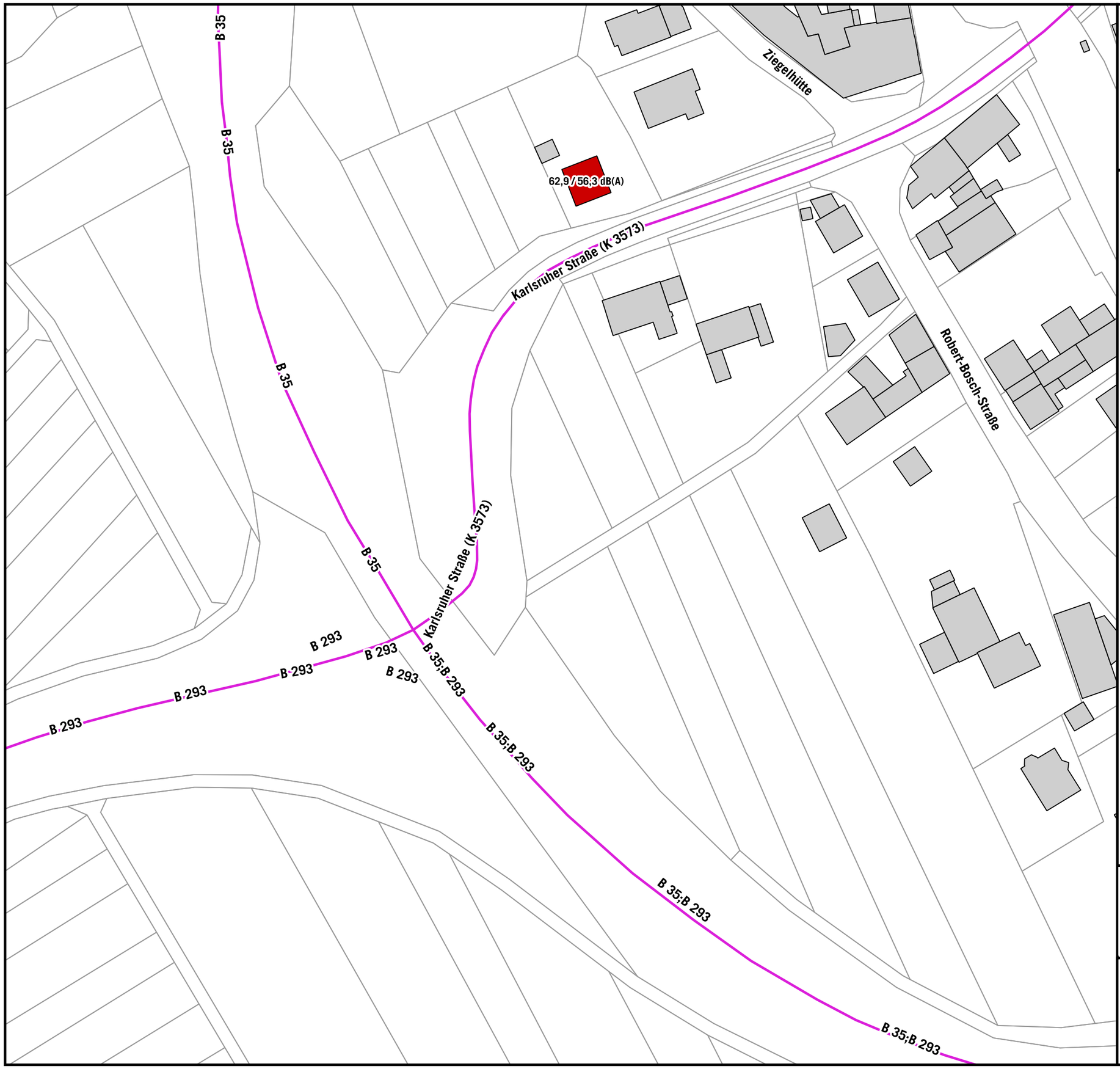


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.07

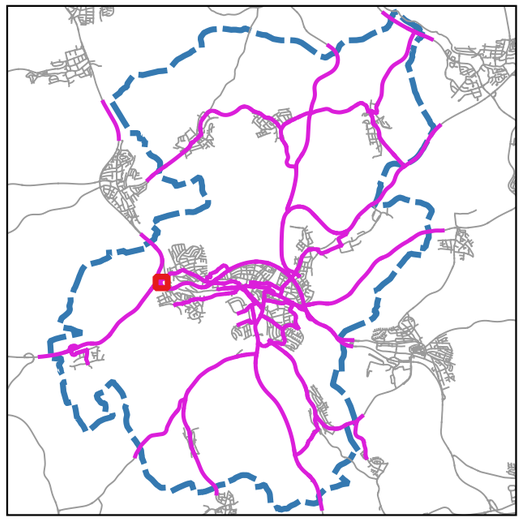
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



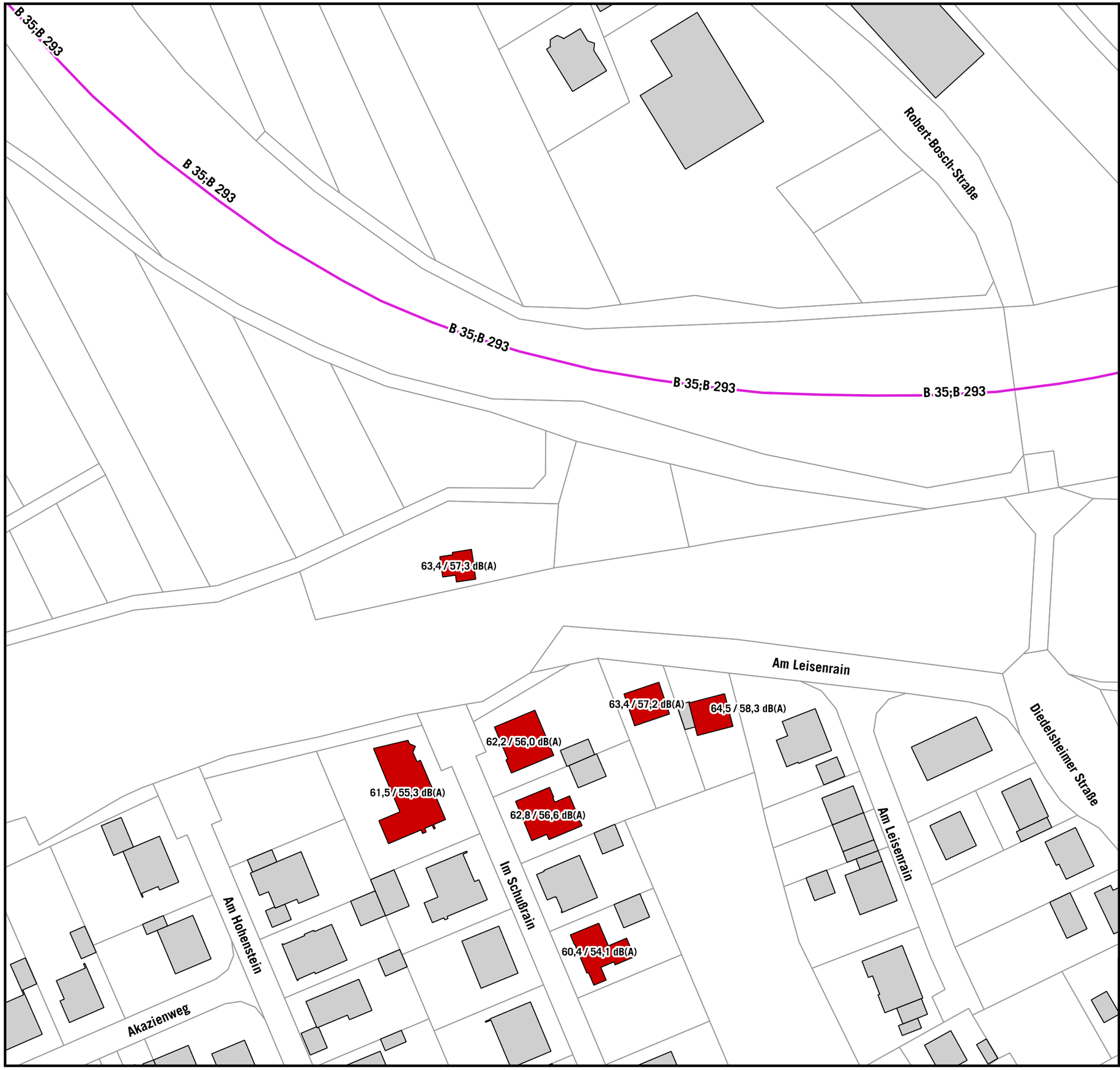
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.08

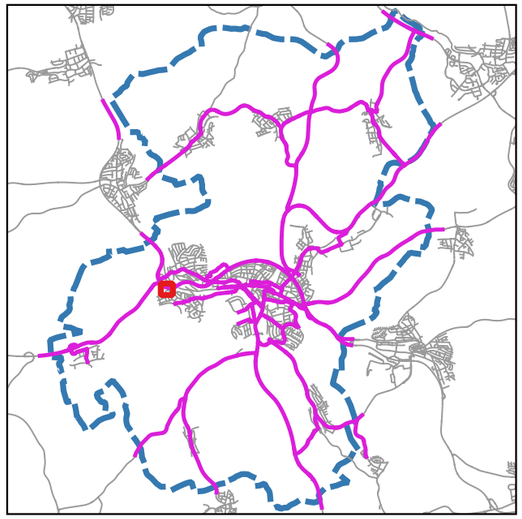
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



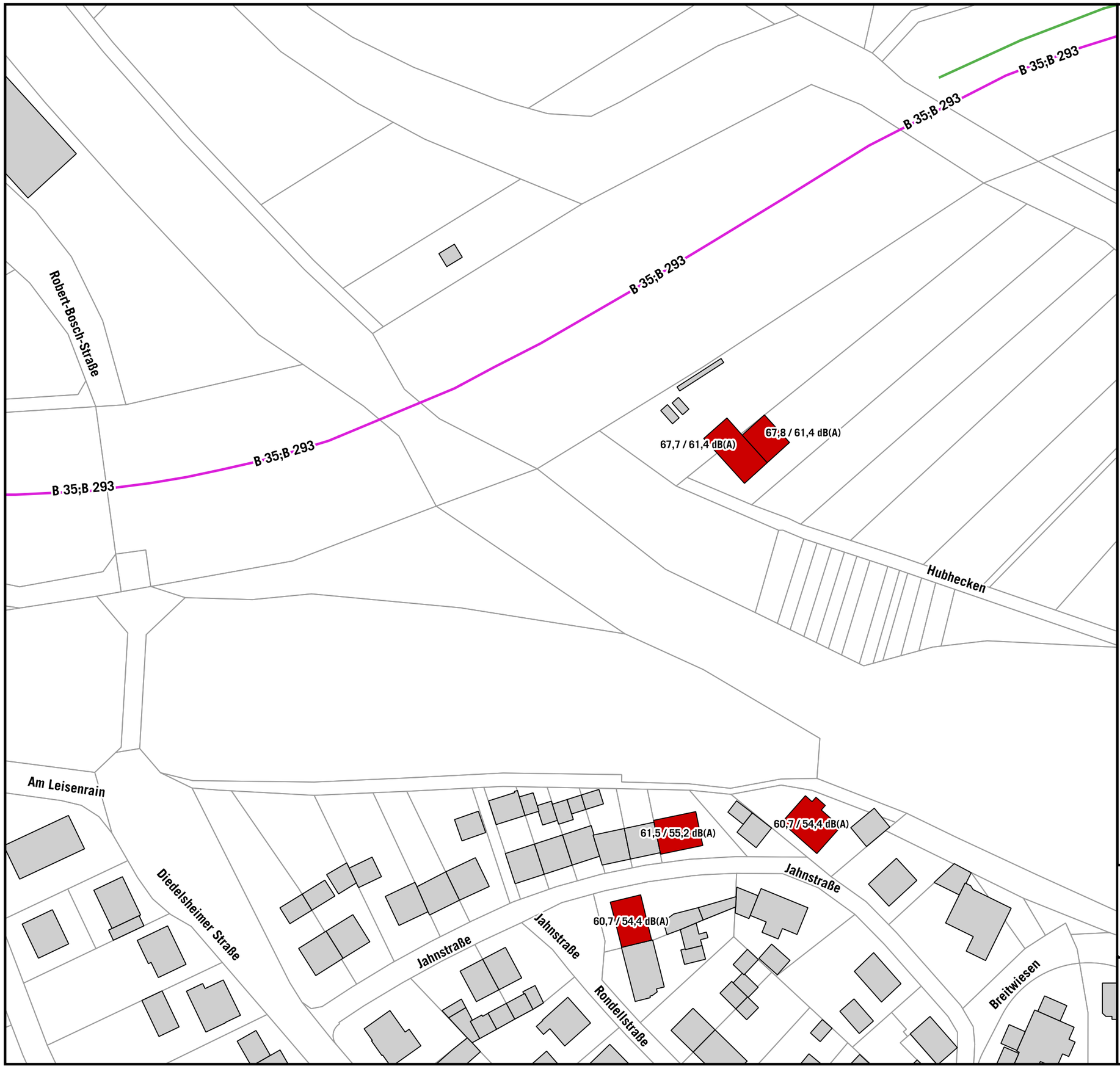
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.09

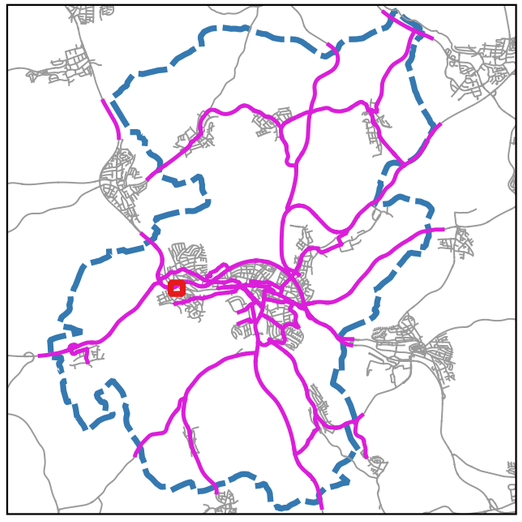
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



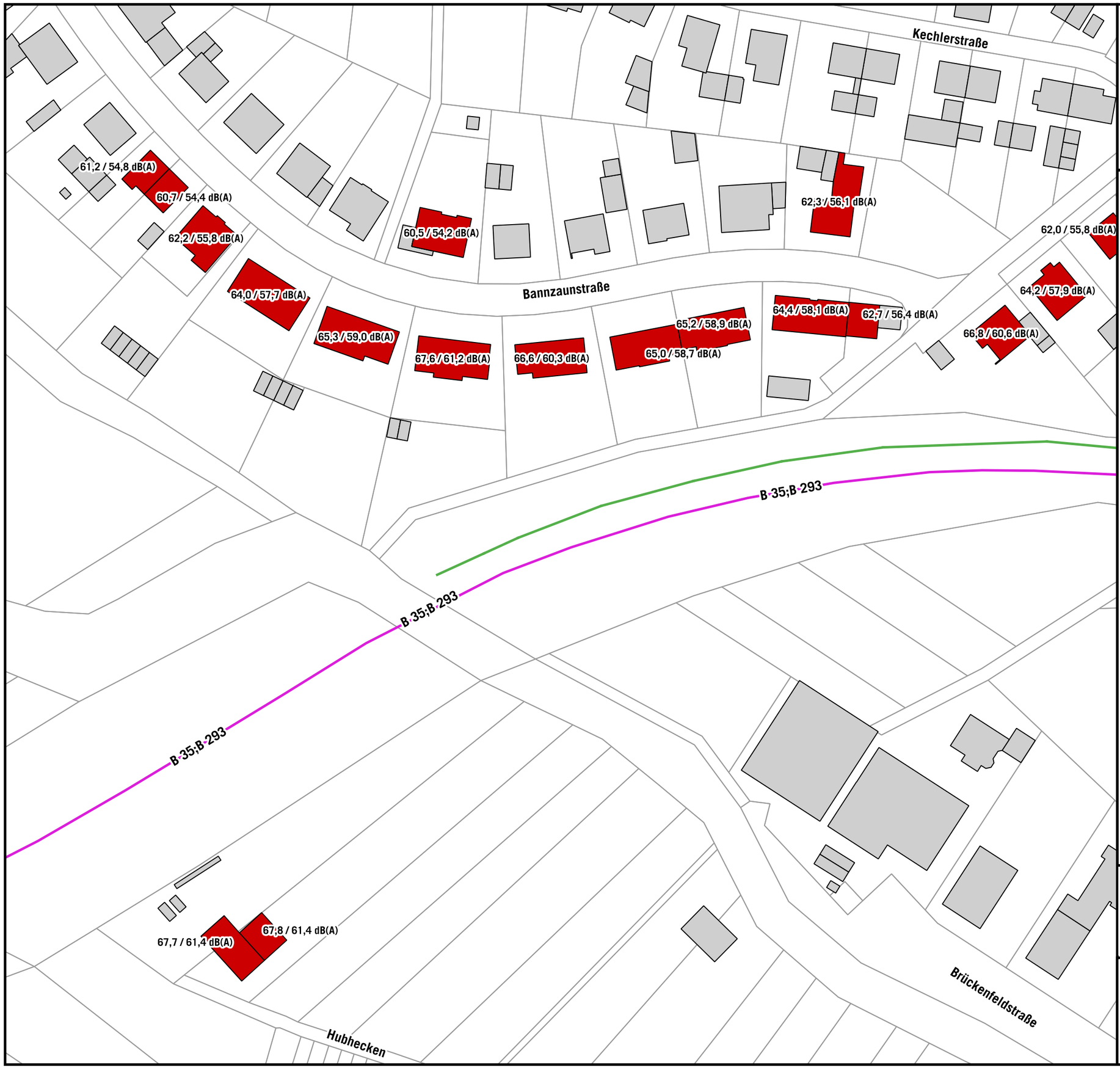
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.10

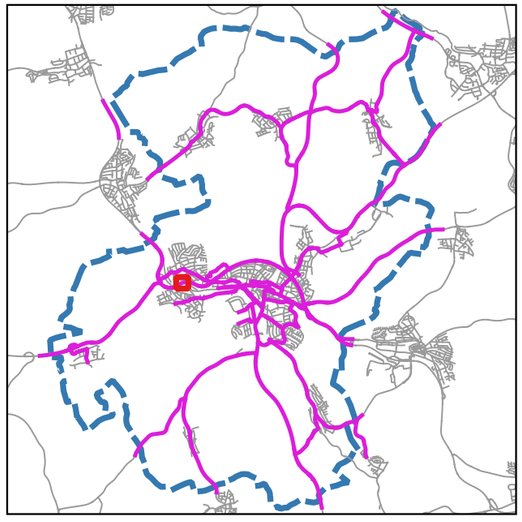
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

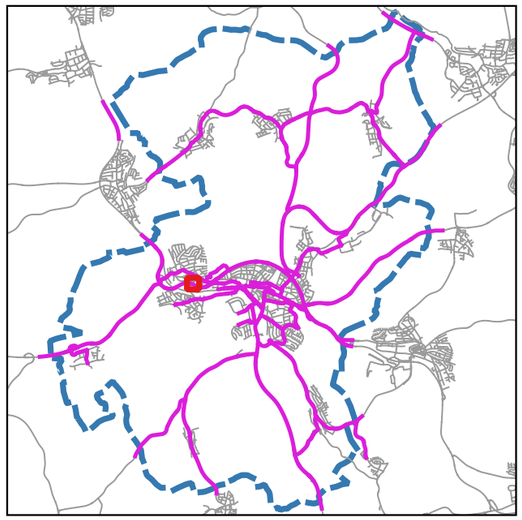
7.3.11

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

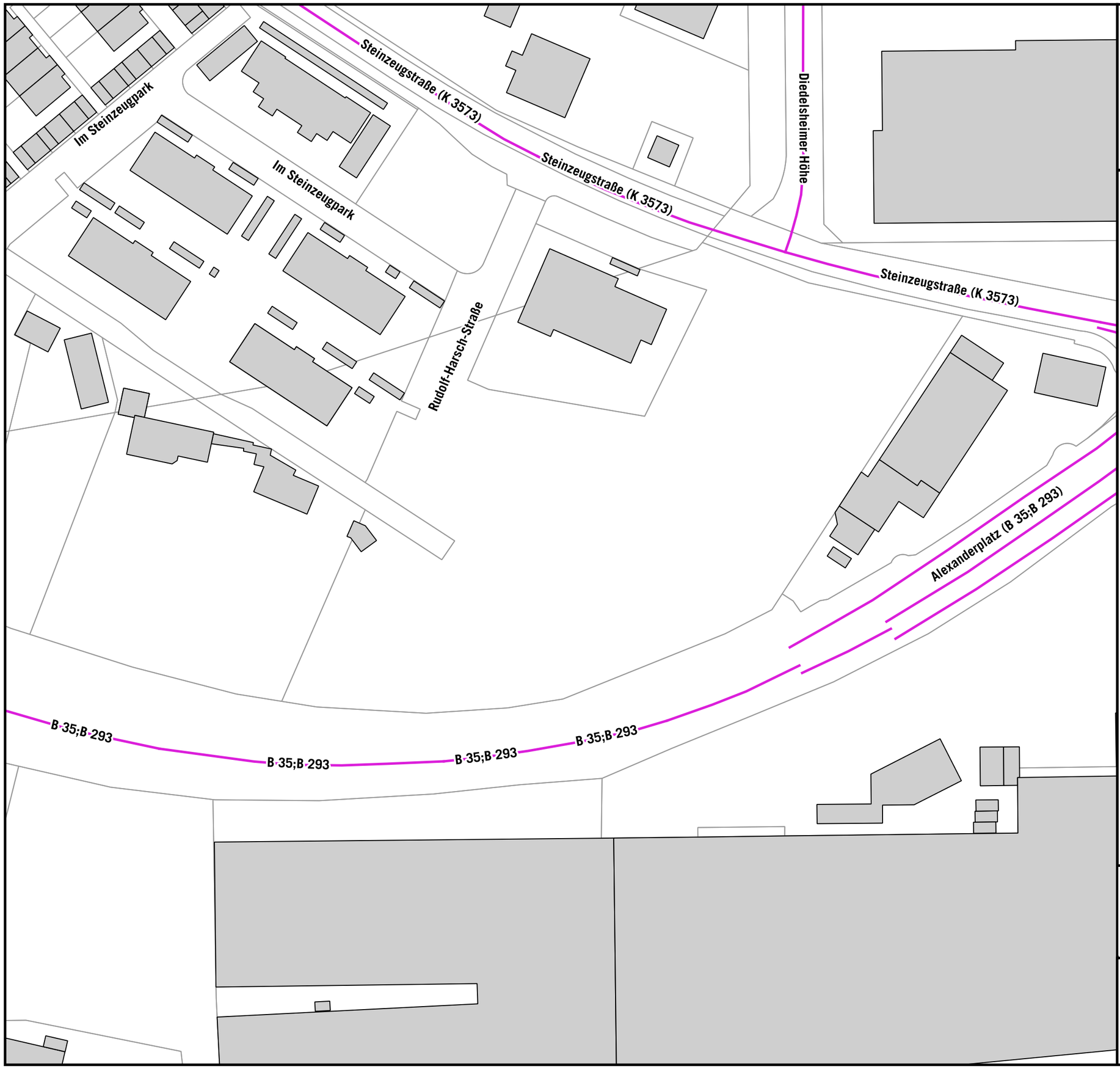


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.12

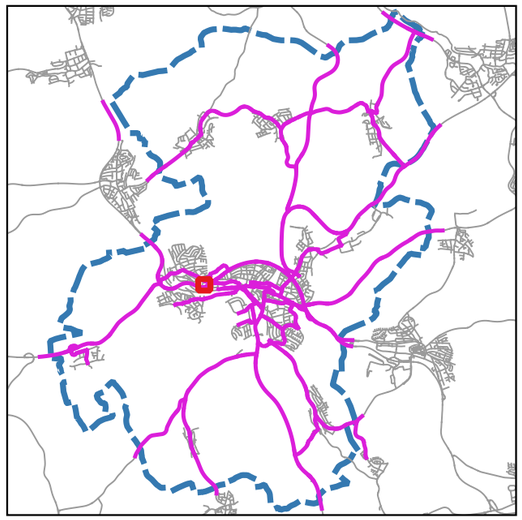
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



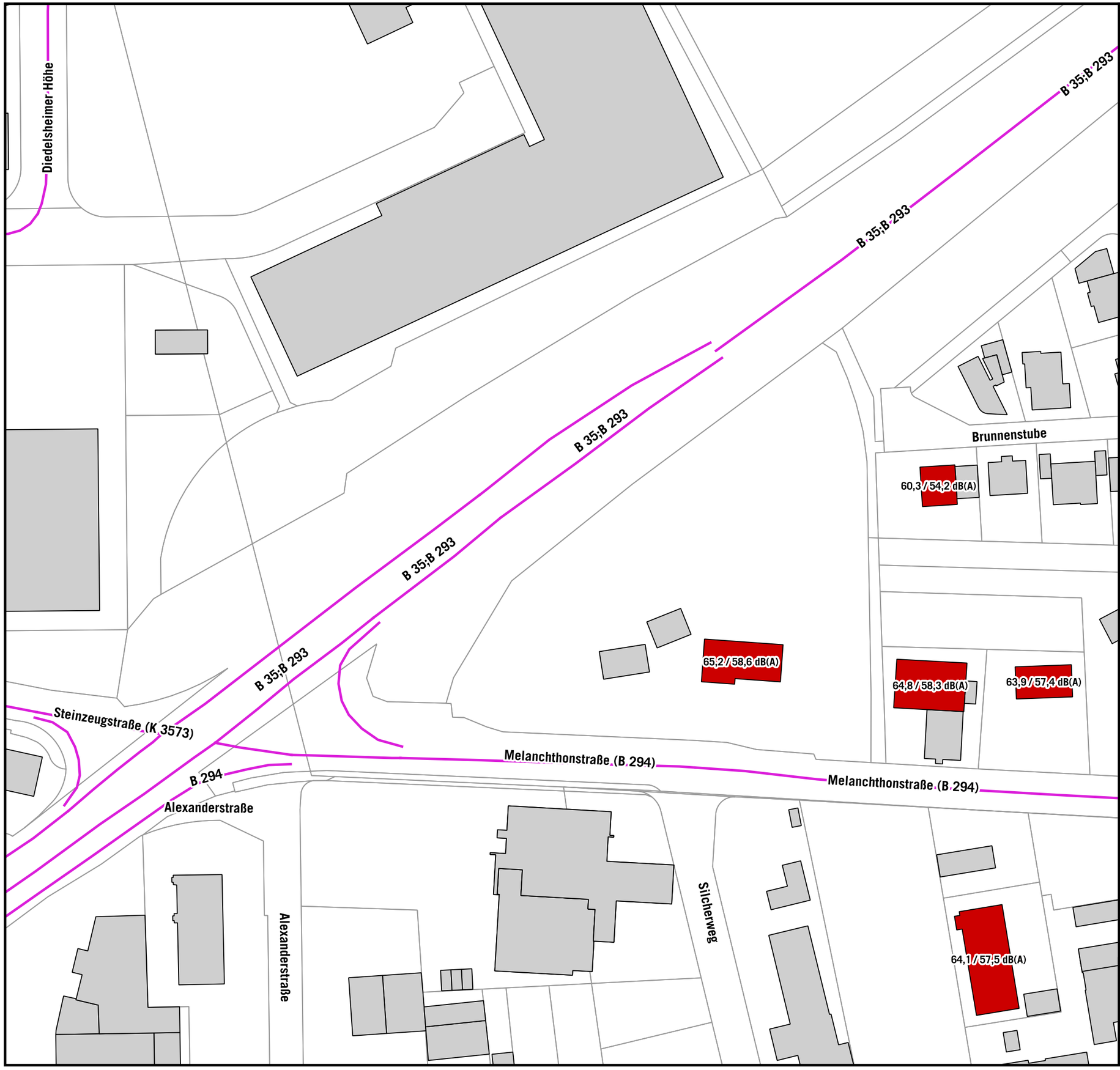
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.13

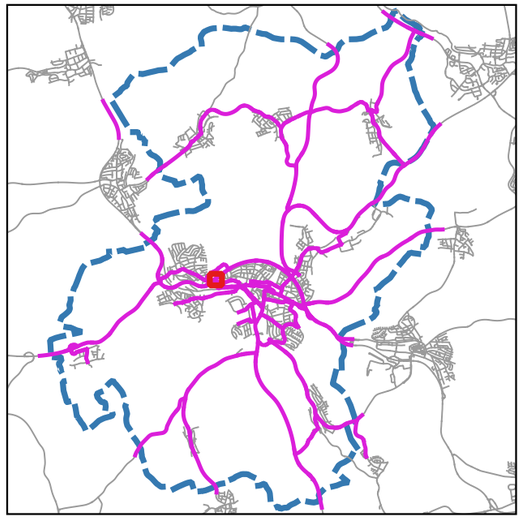
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

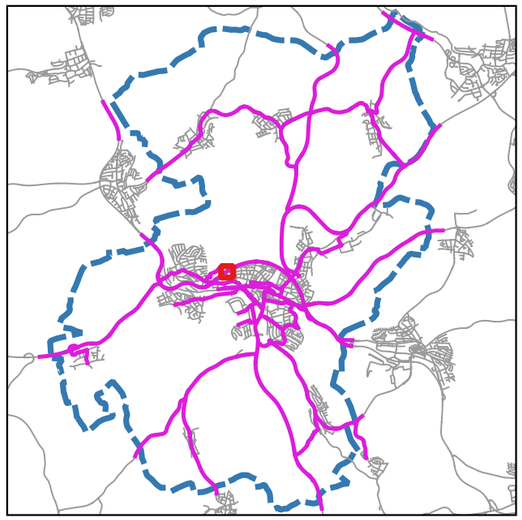
7.3.14

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



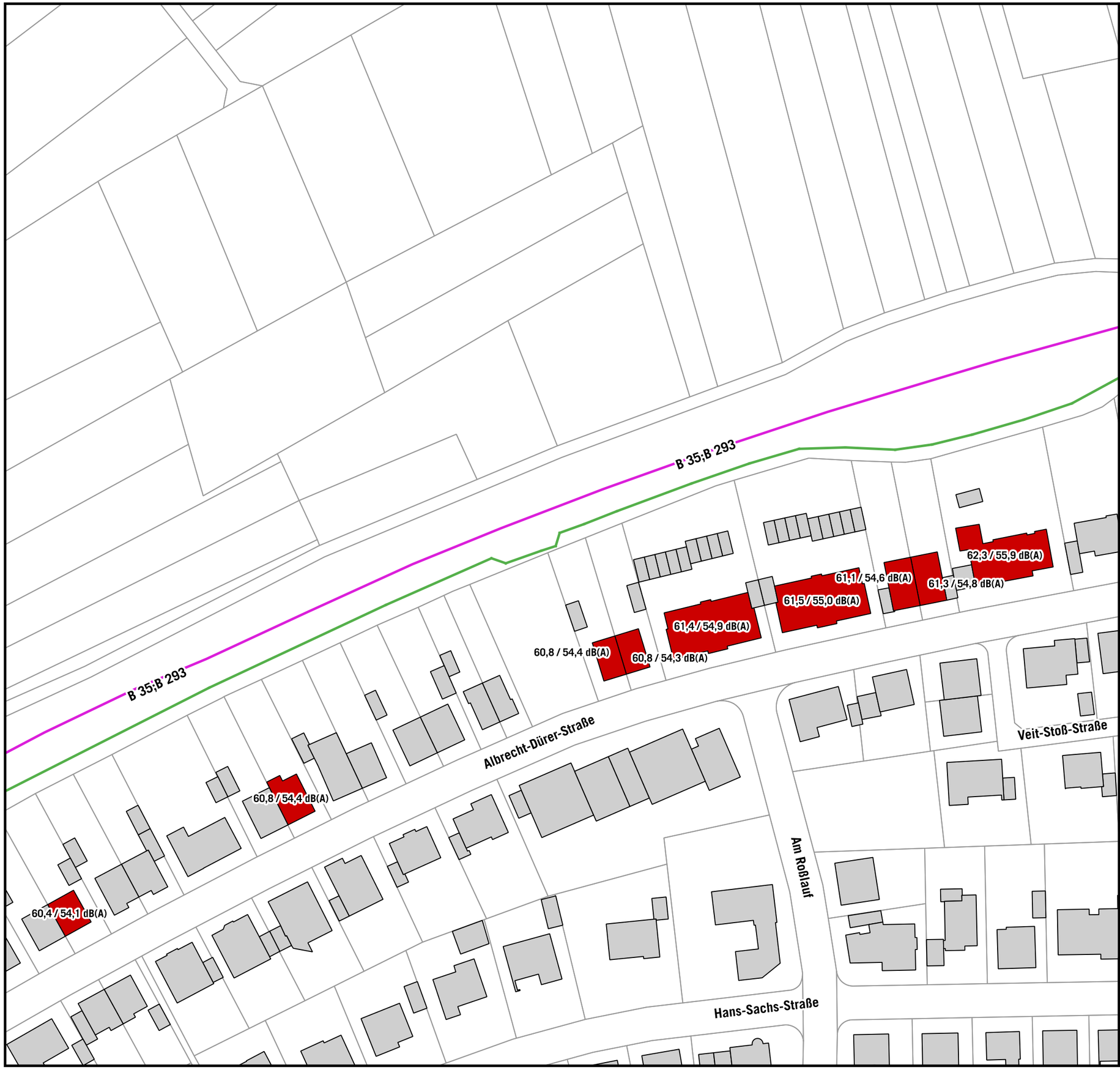
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.15

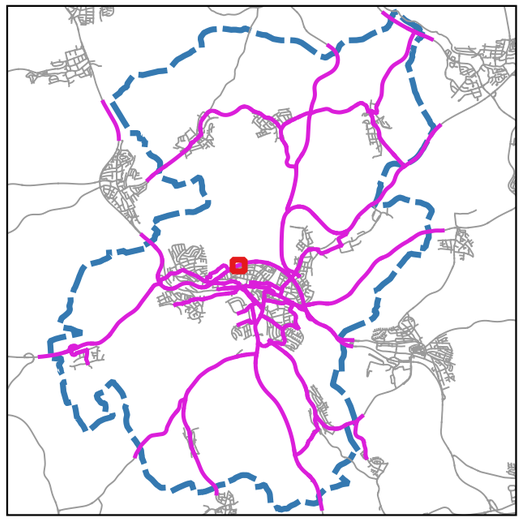
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



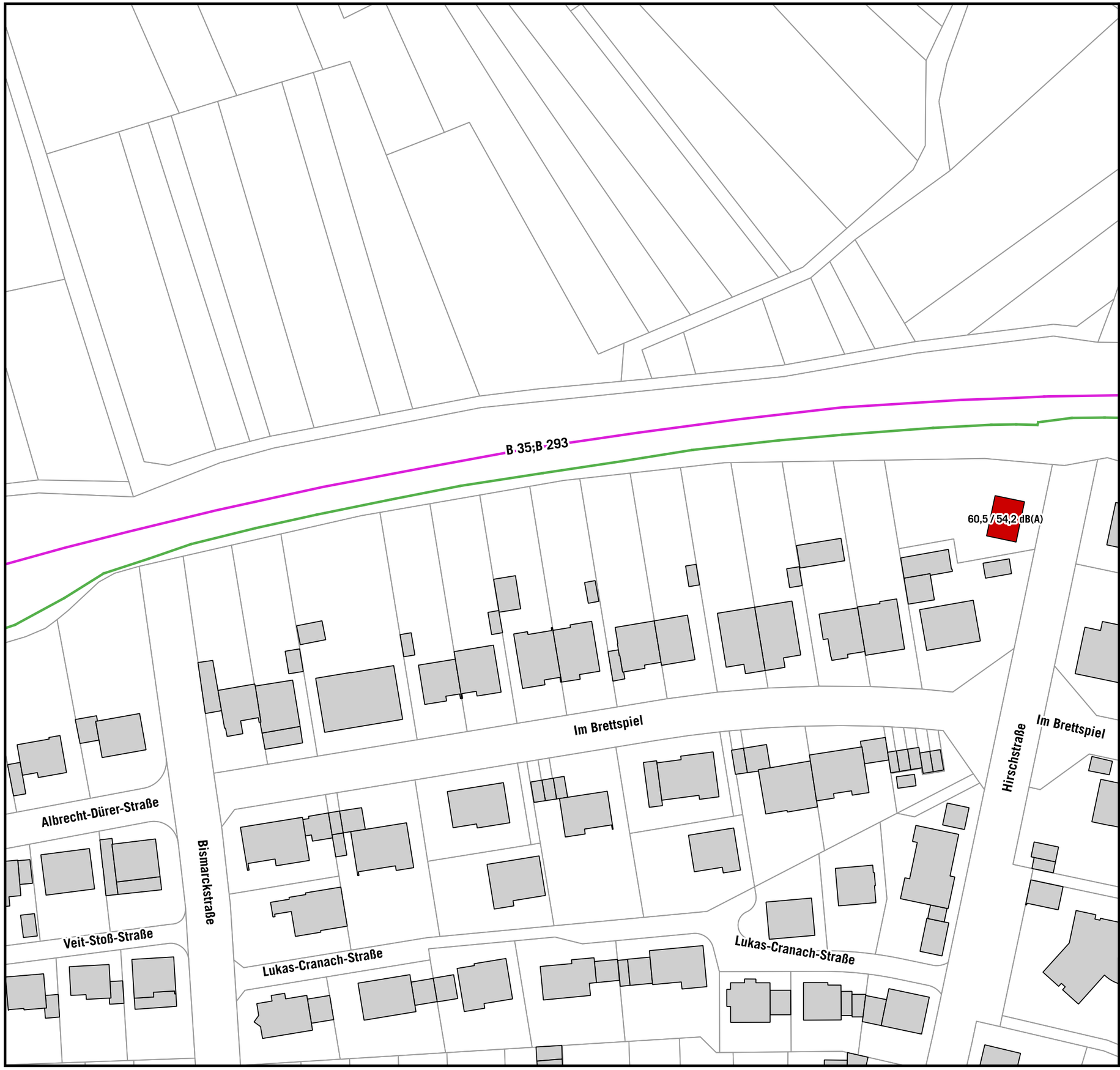
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.16

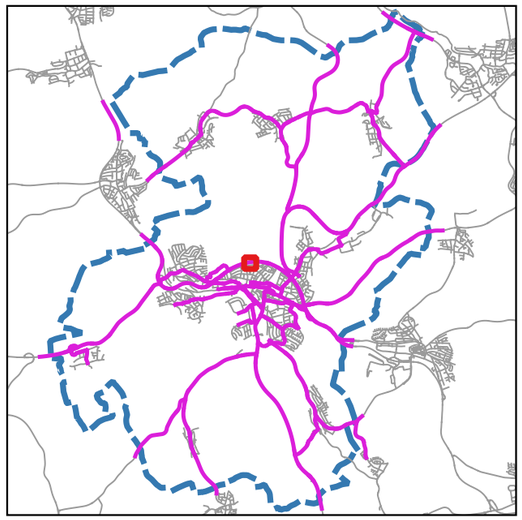
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



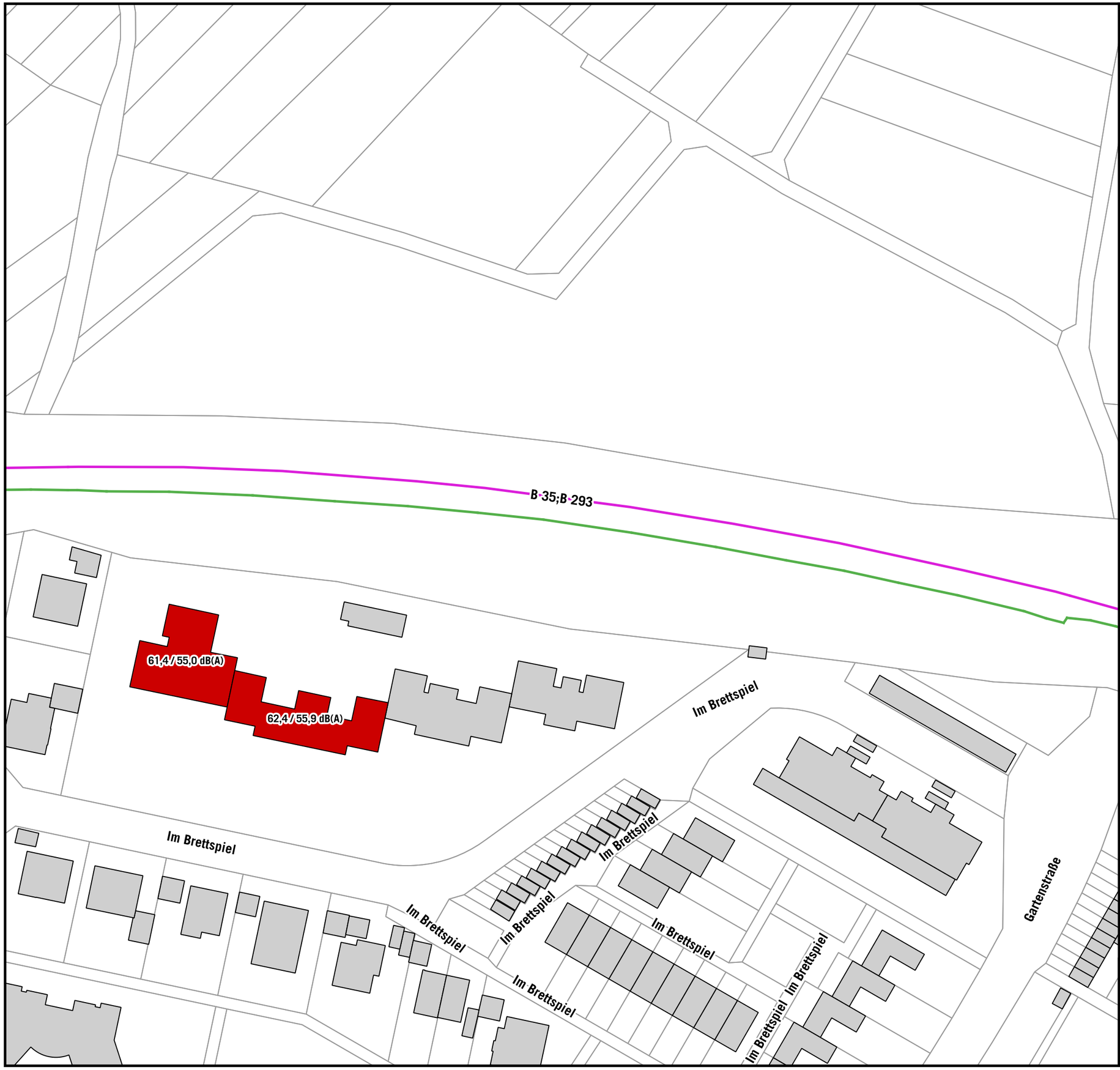
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.17

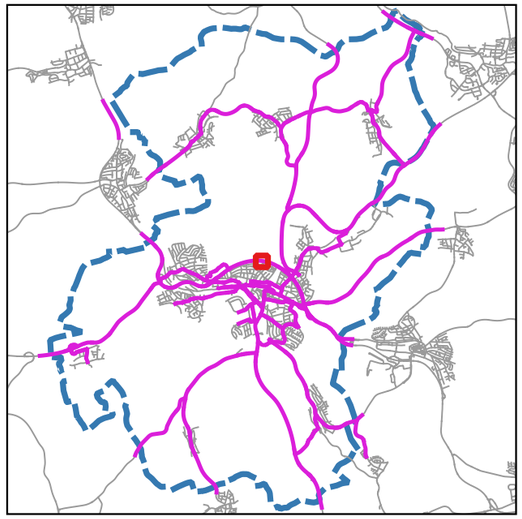
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

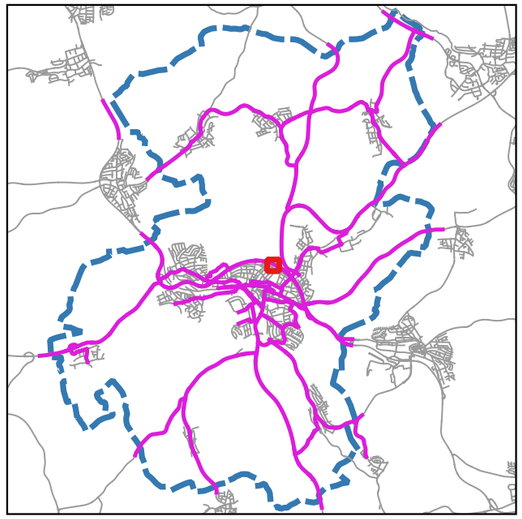
7.3.18

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

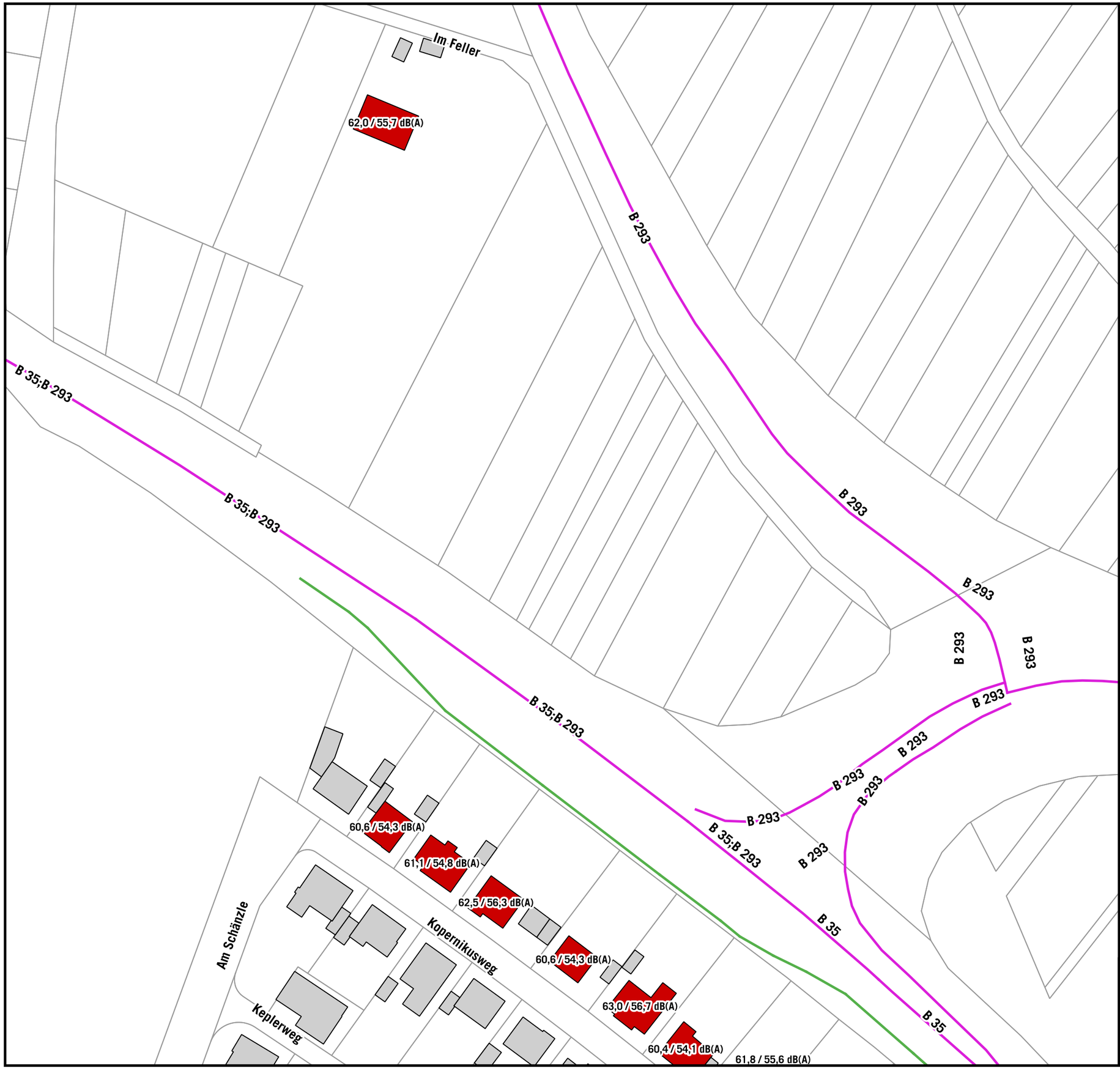


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.19

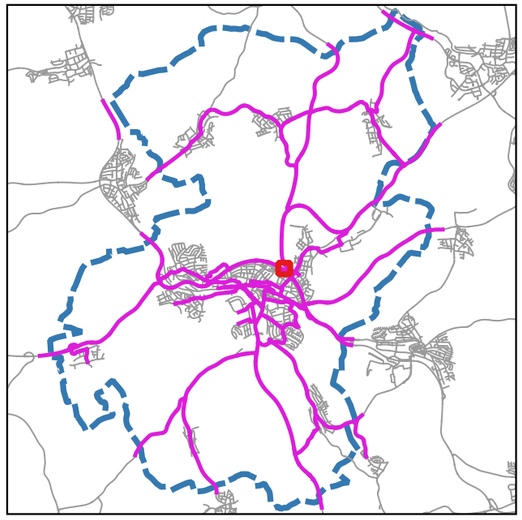
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

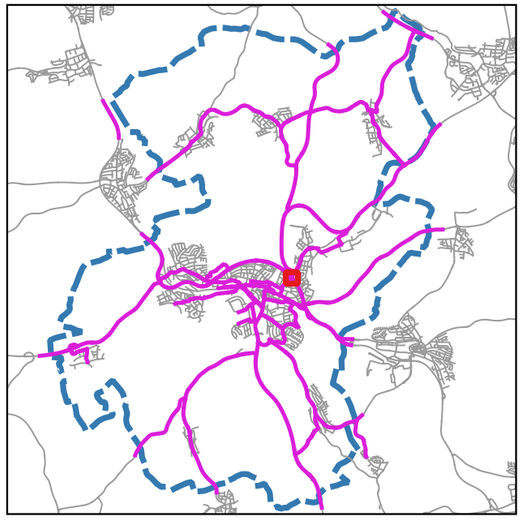
7.3.20

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

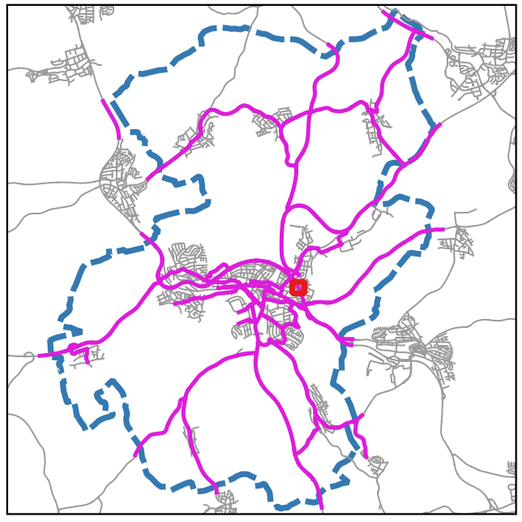
7.3.21

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

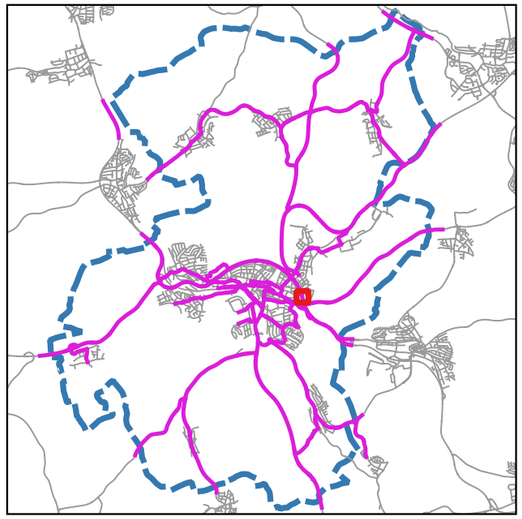
7.3.22

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



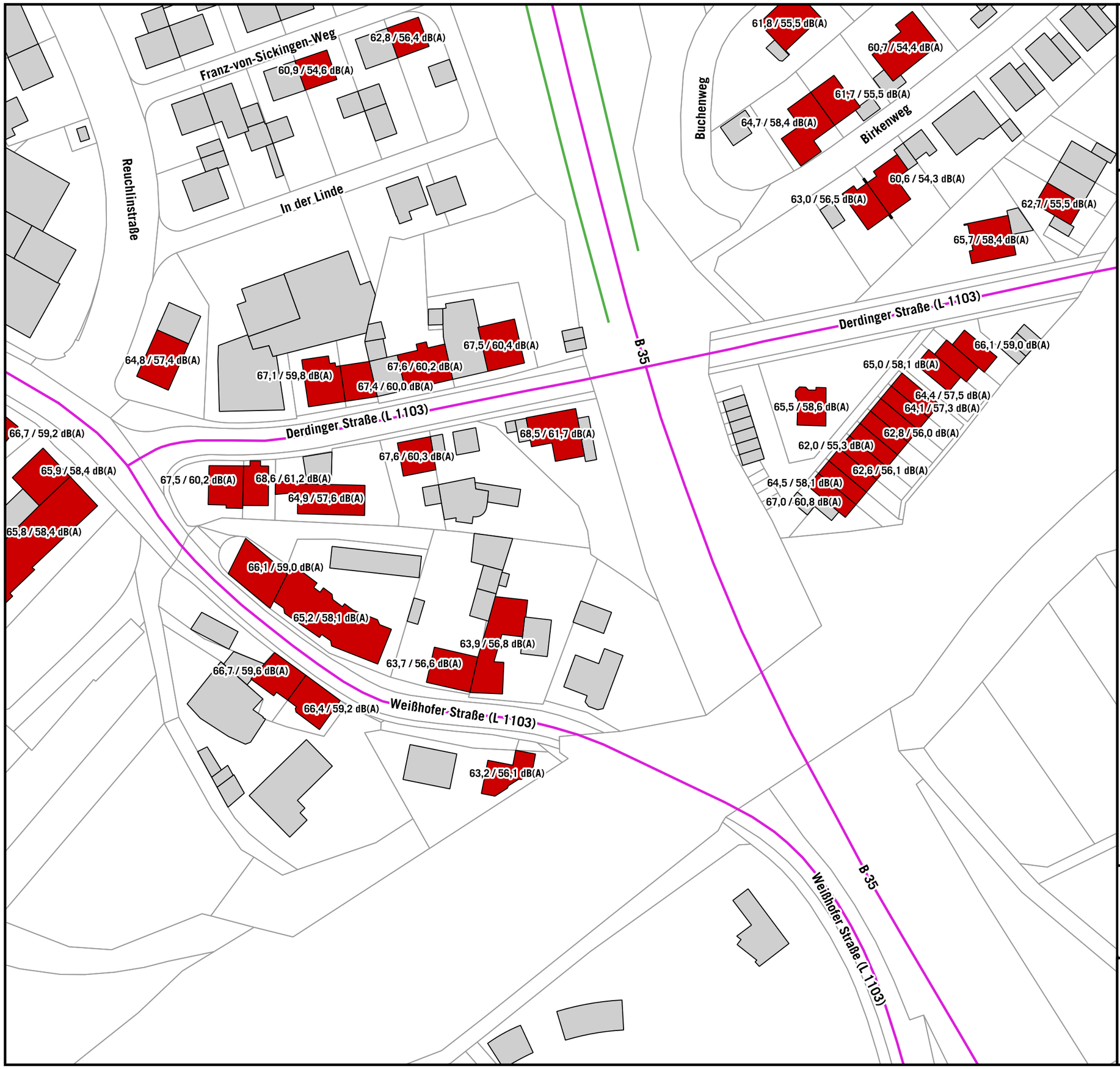
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.23

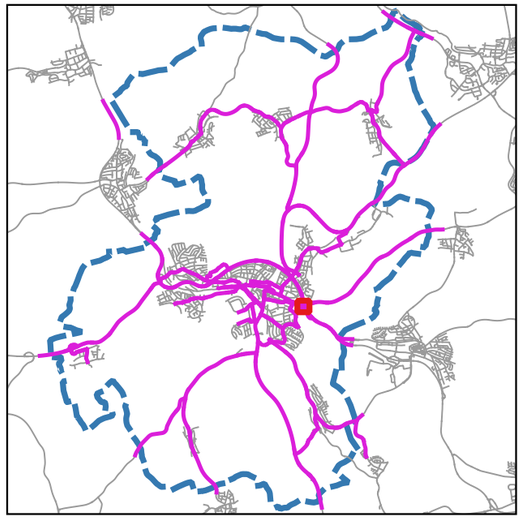
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

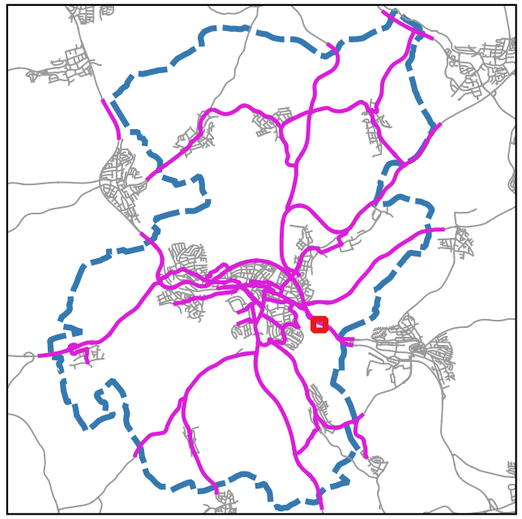
7.3.24

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

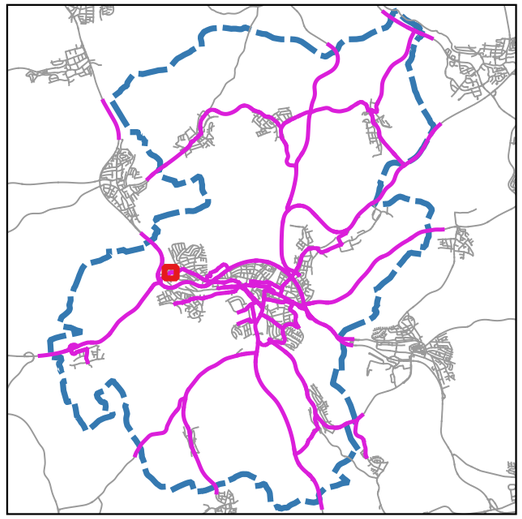
7.3.25

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

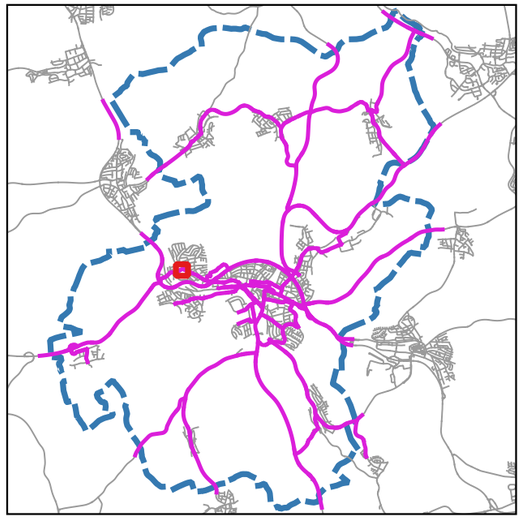
7.3.26

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

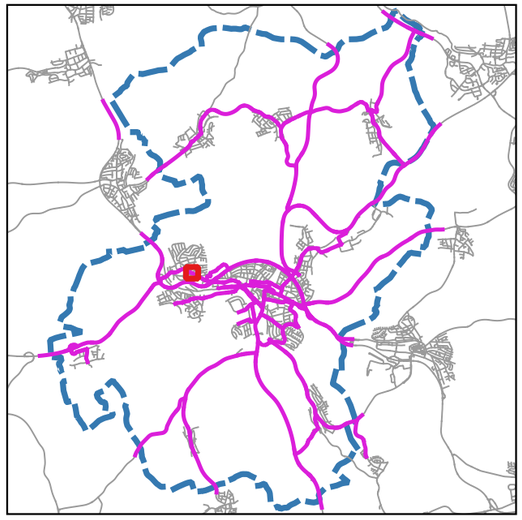
7.3.27

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

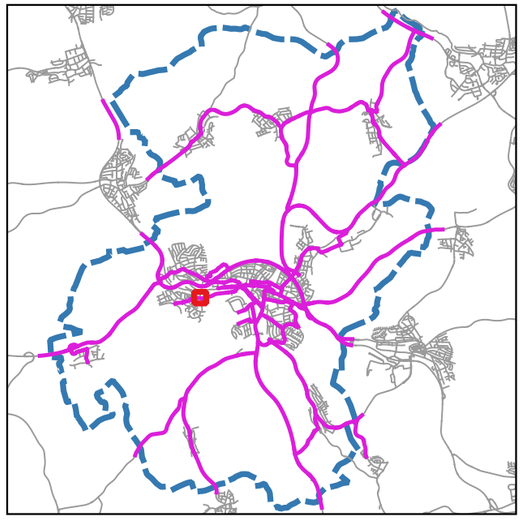
7.3.28

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



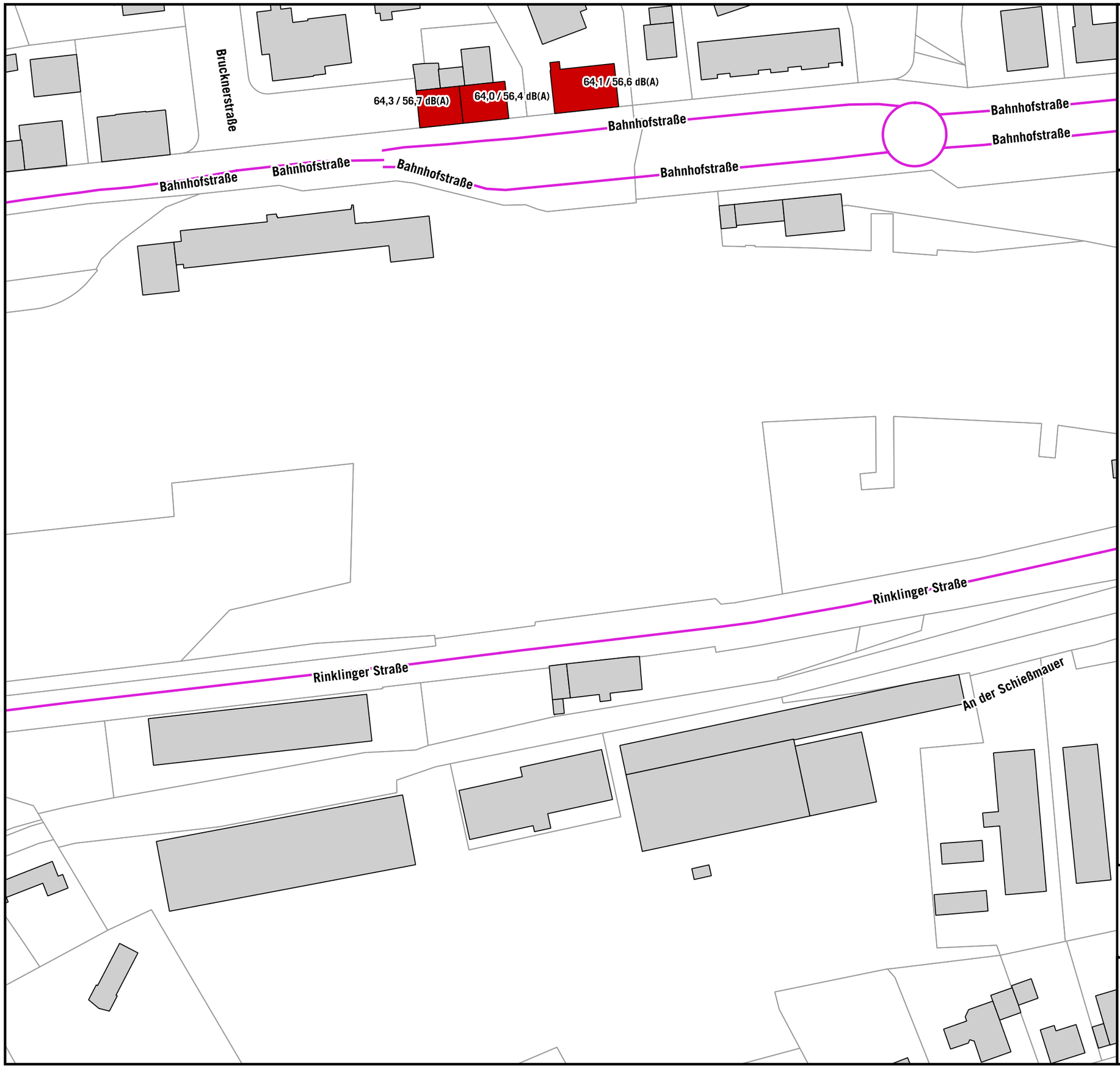
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.29

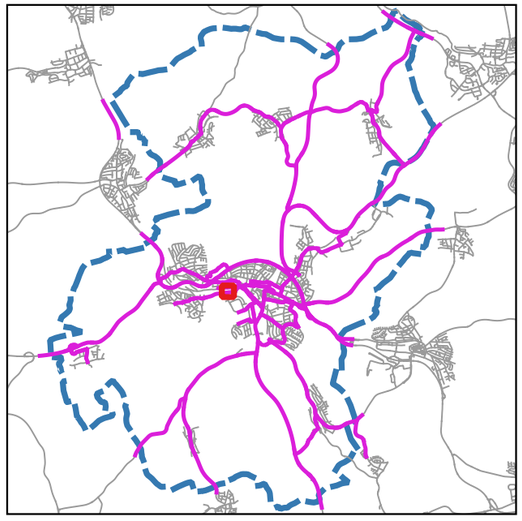
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

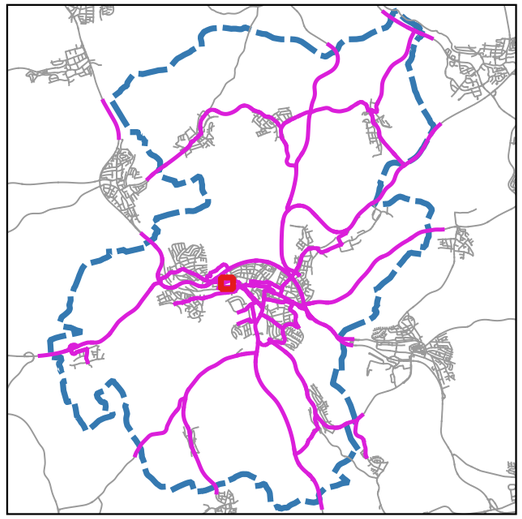
7.3.30

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

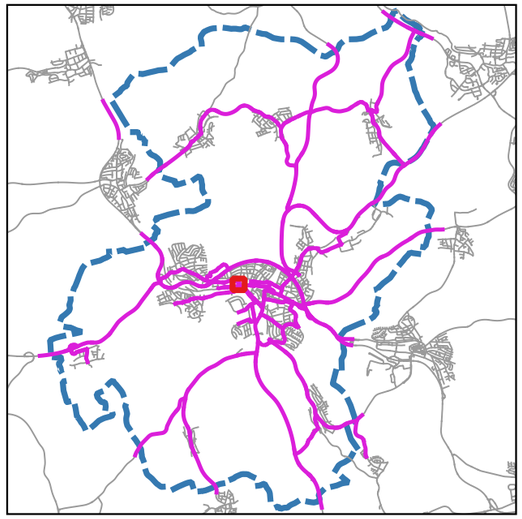
7.3.31

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

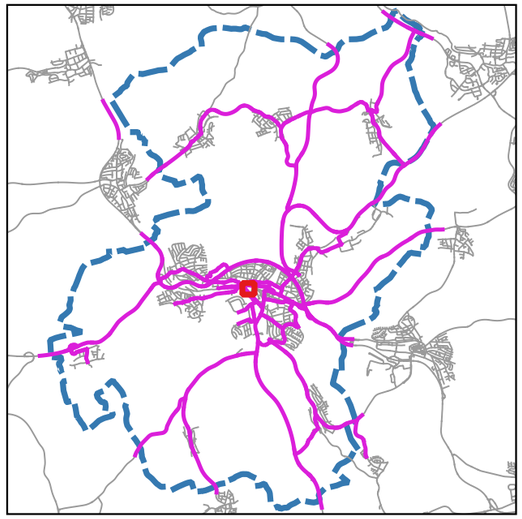
7.3.32

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

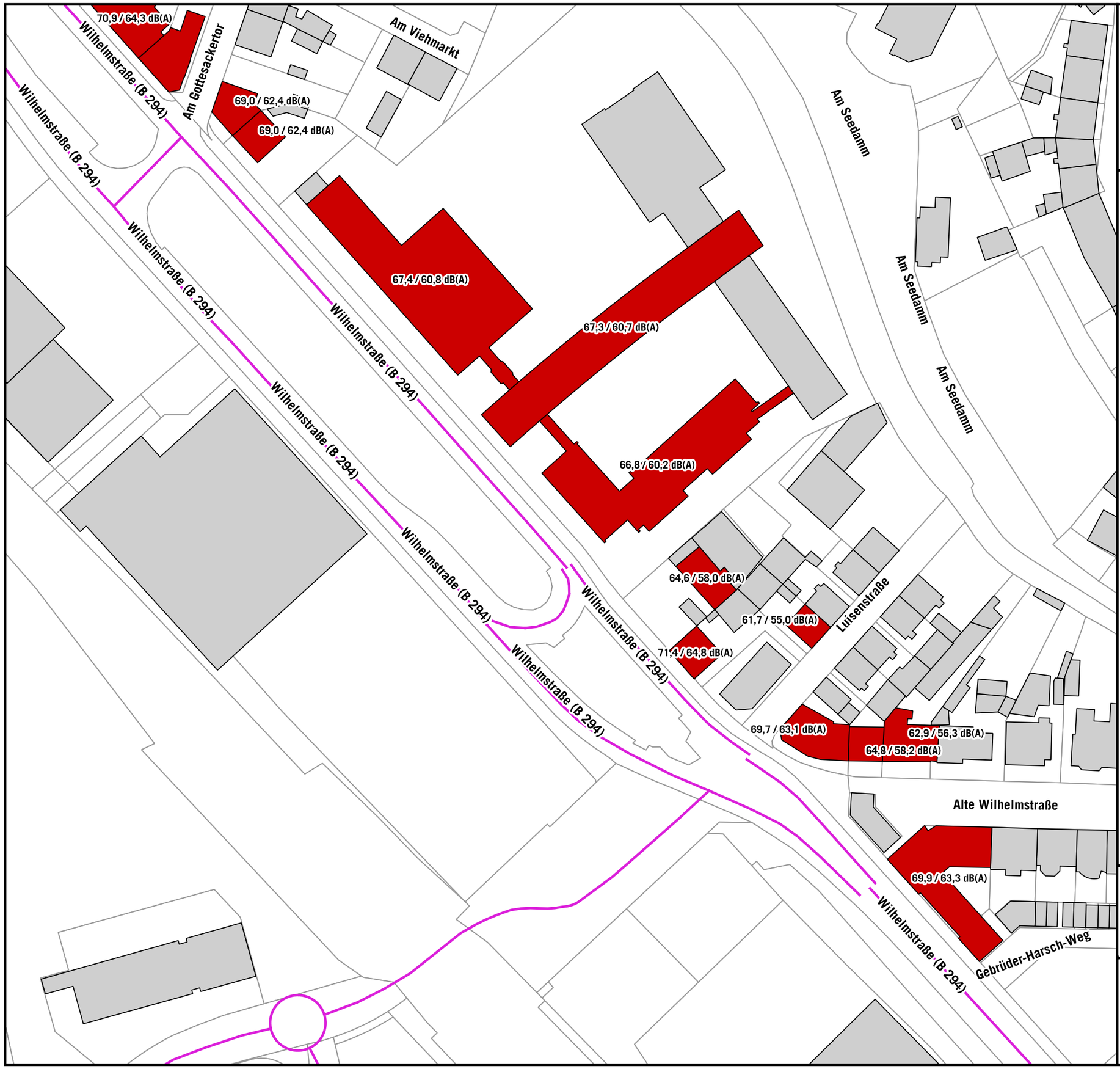


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.33

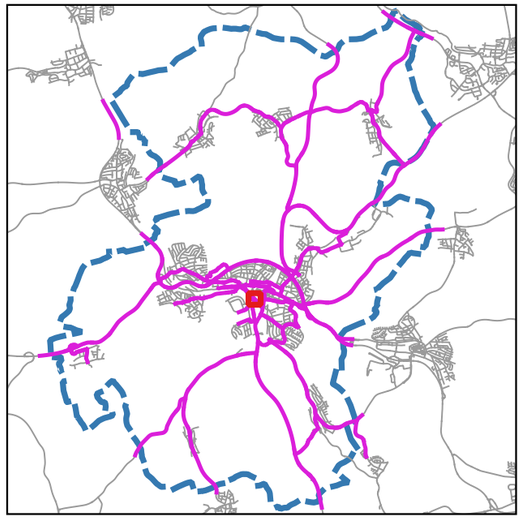
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

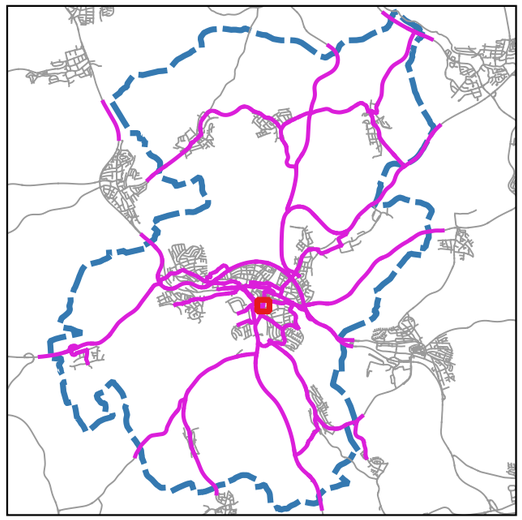
7.3.34

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

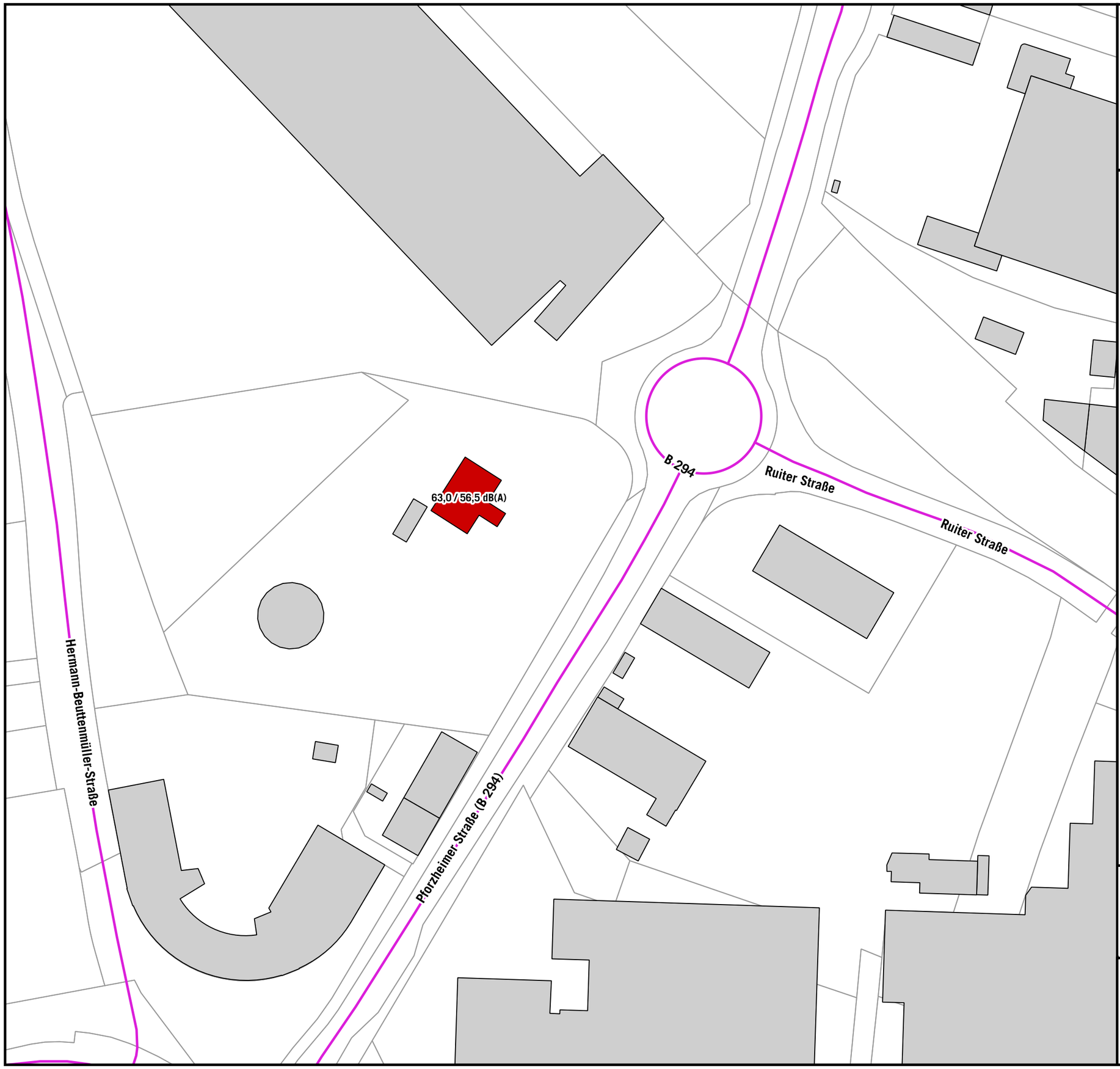


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.35

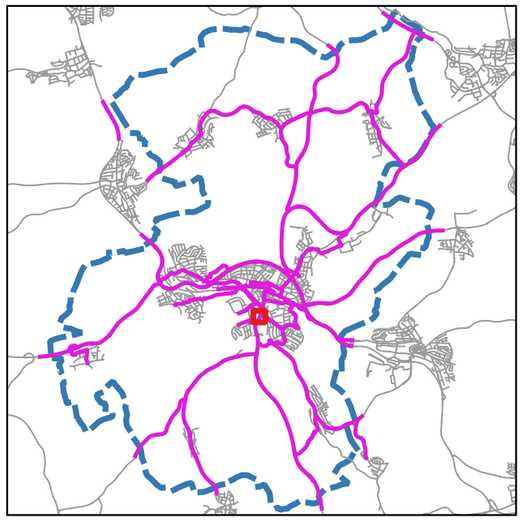
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

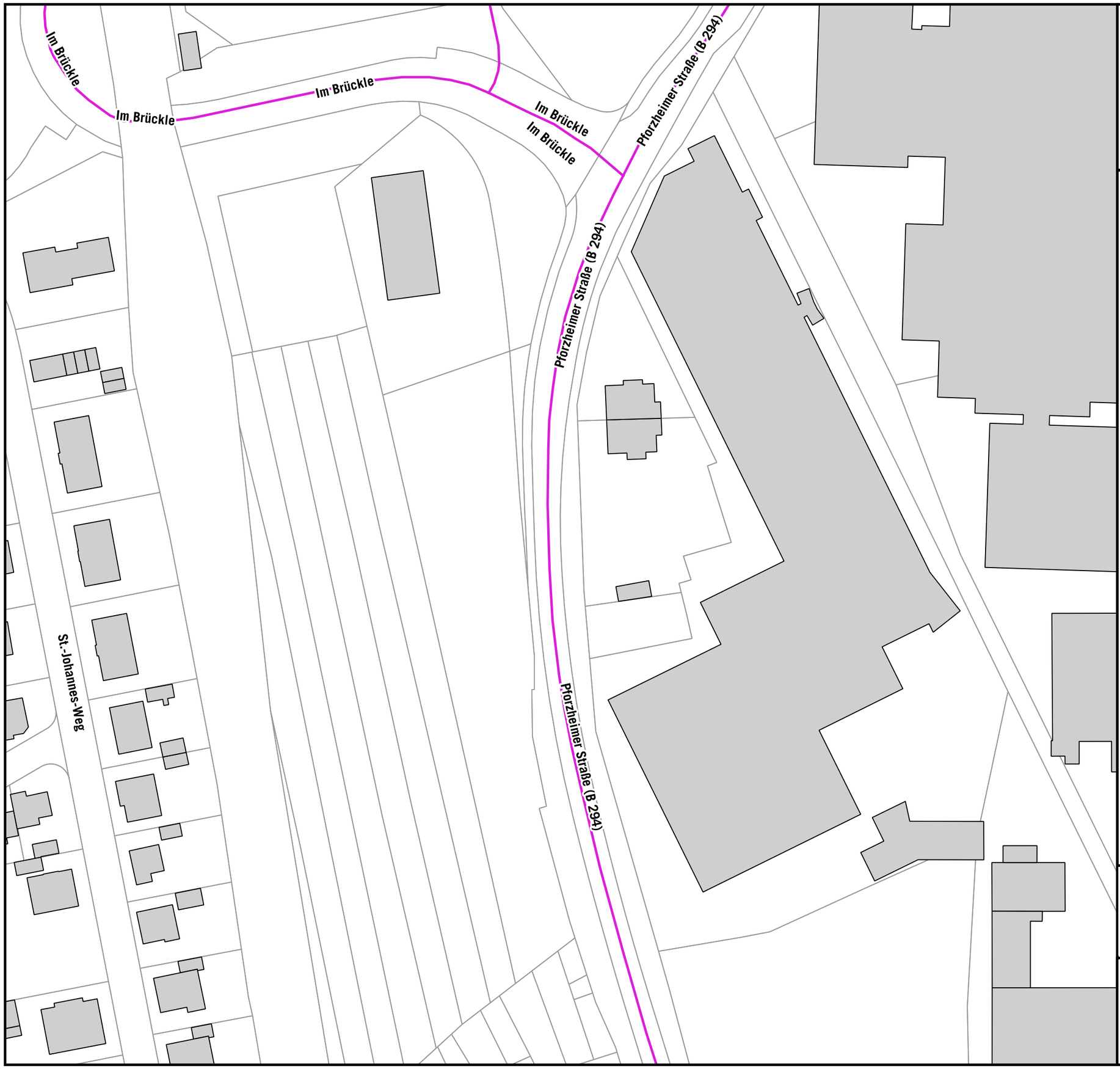


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.36

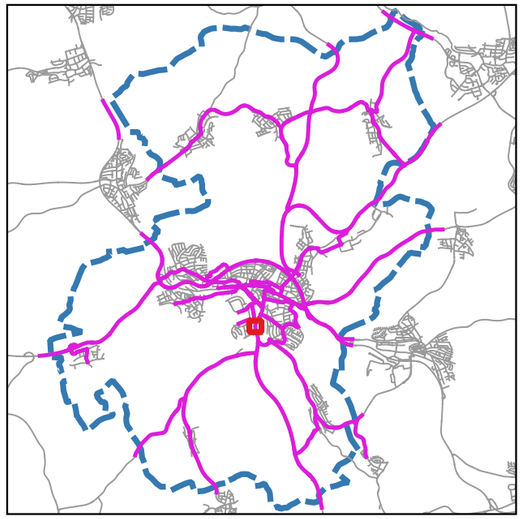
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

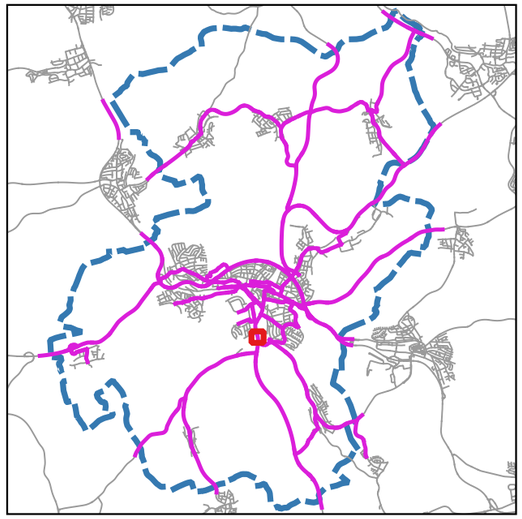
7.3.37

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

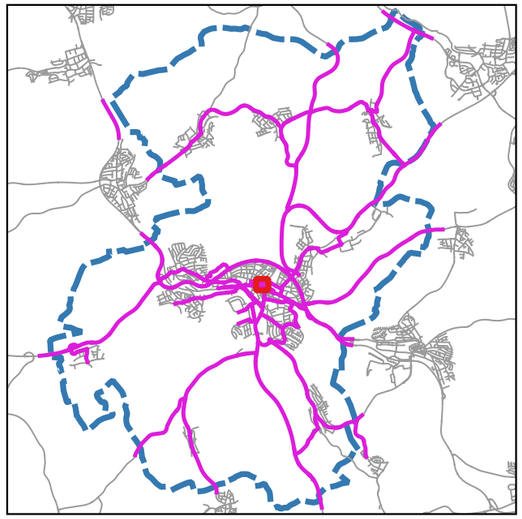
7.3.38

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

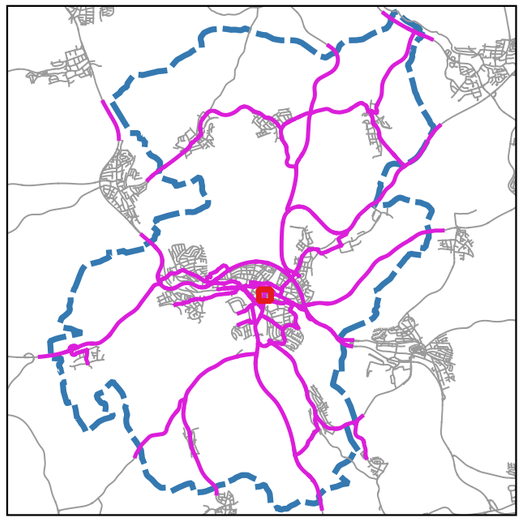
7.3.39

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

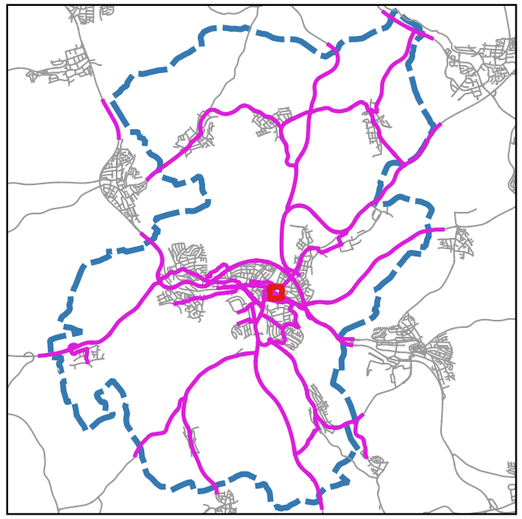
7.3.40

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

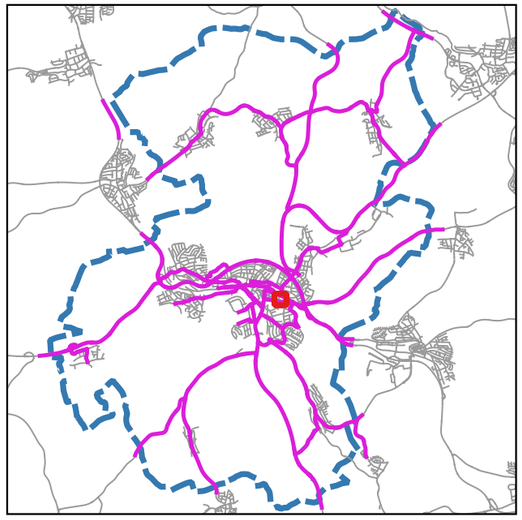
7.3.41

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

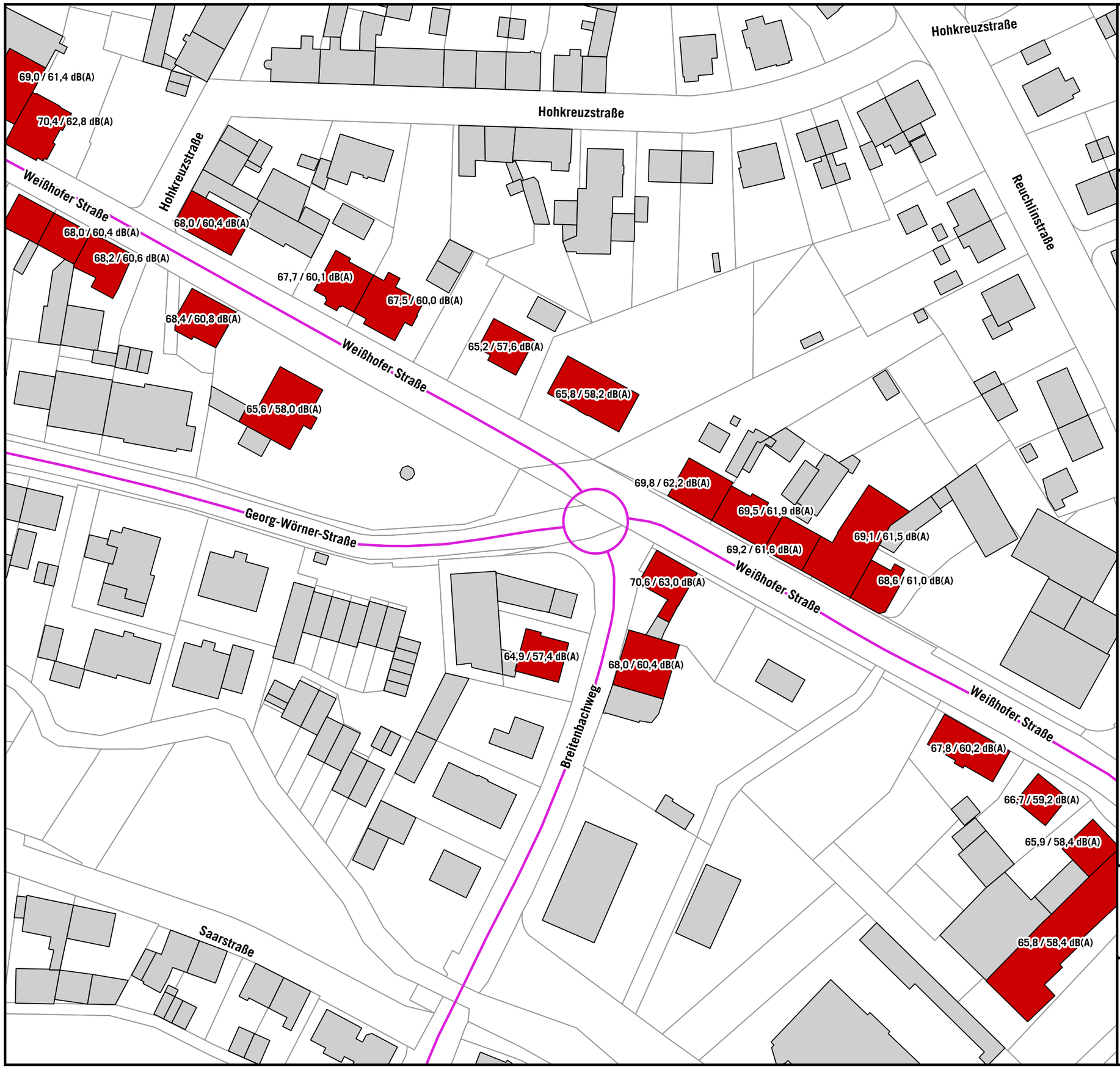


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.42

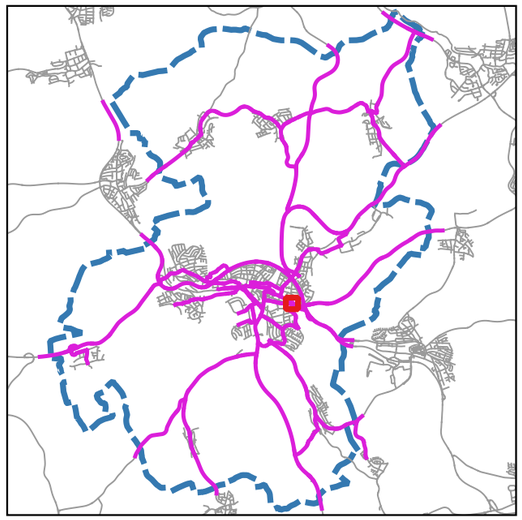
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

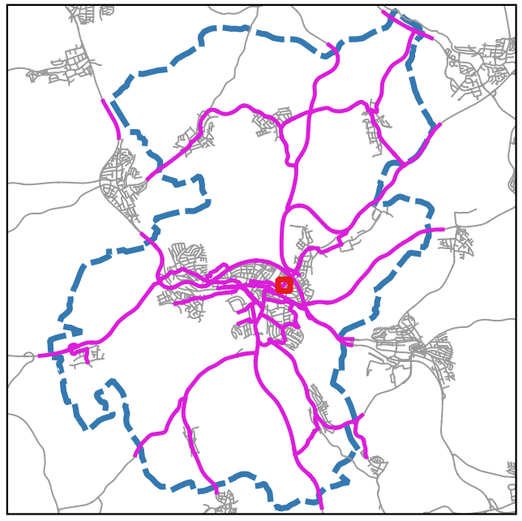
7.3.43

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

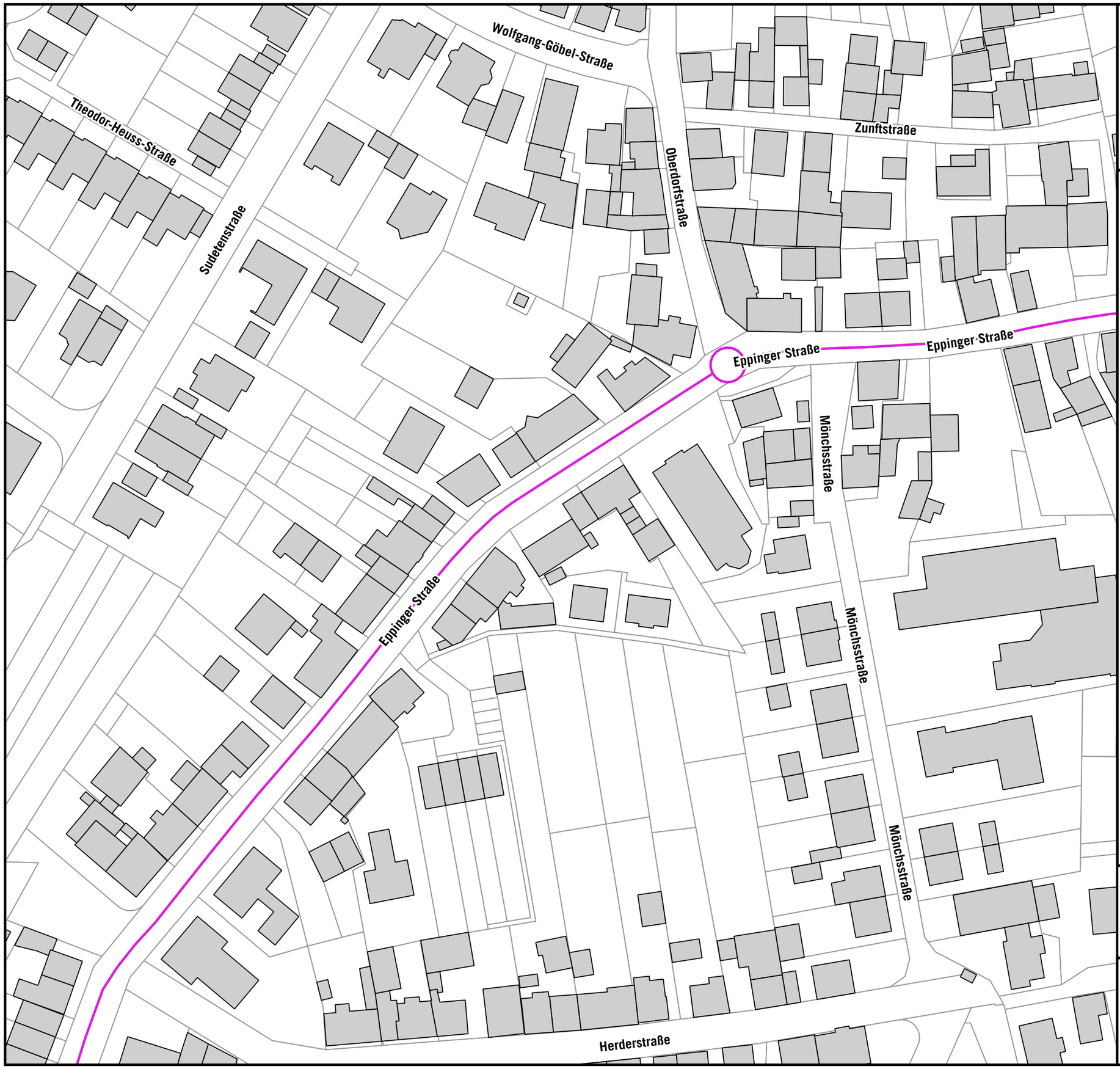


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.44

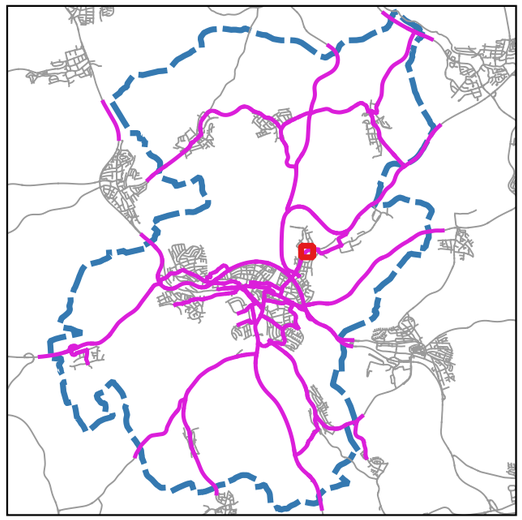
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



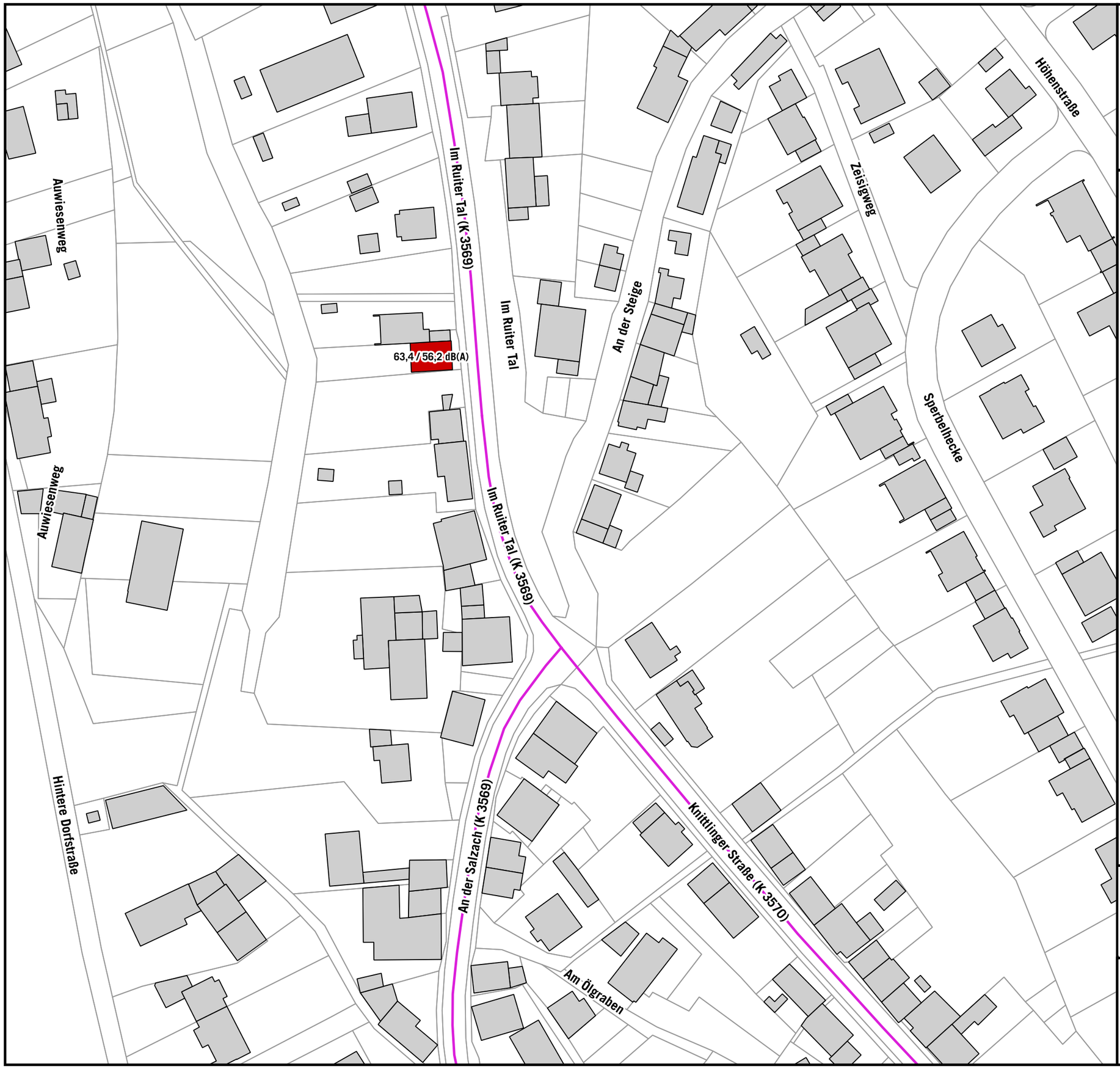
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.45

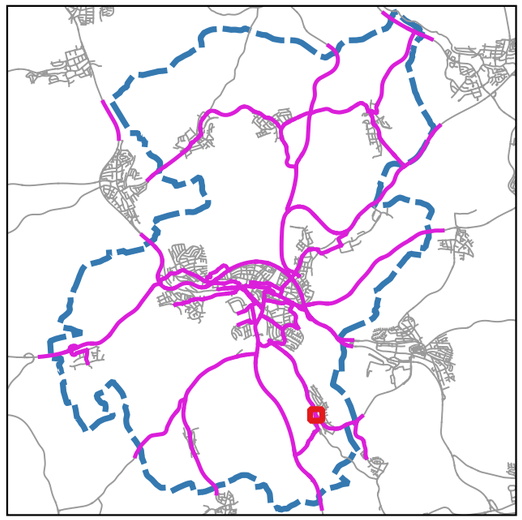
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



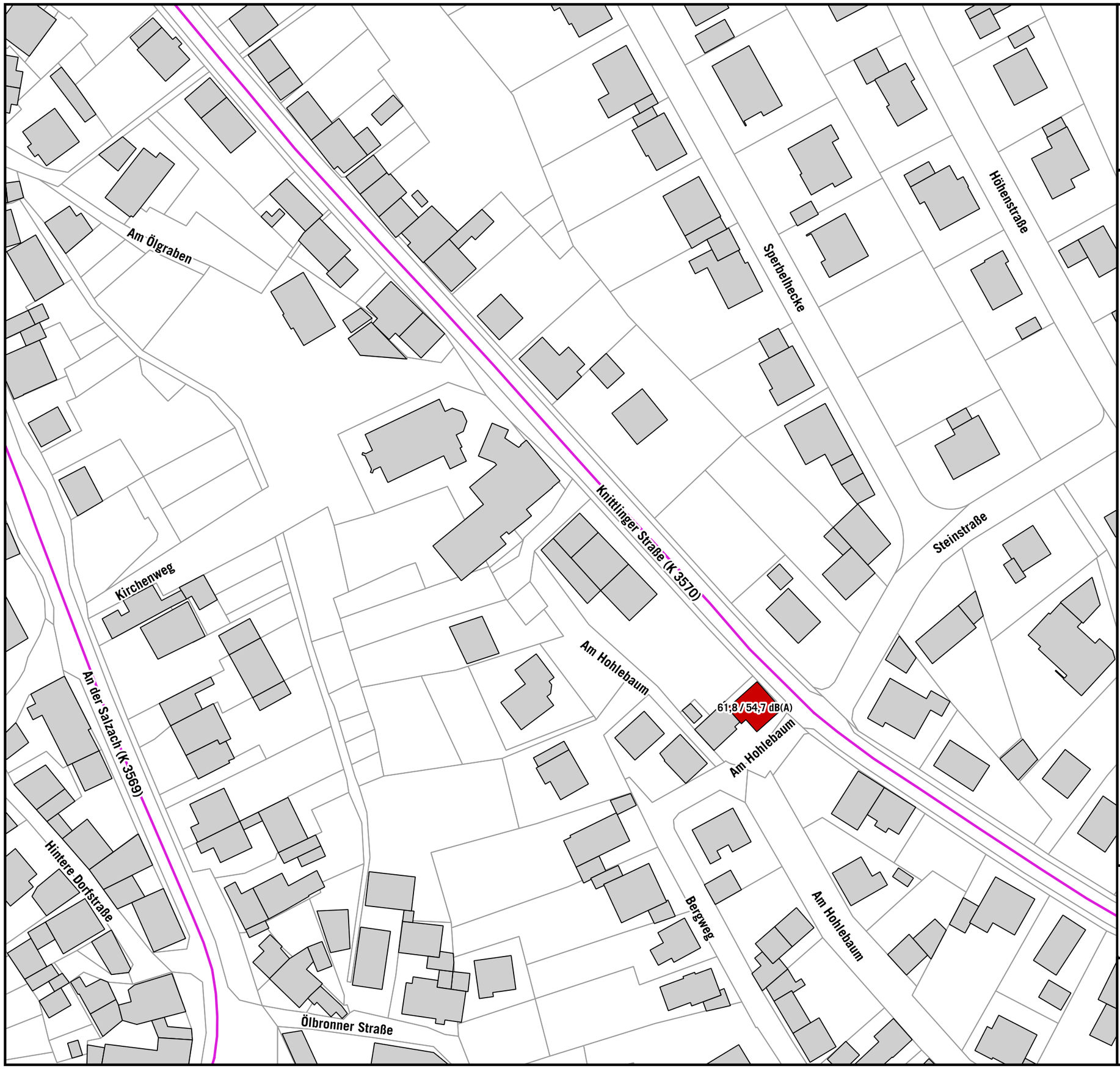
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.46

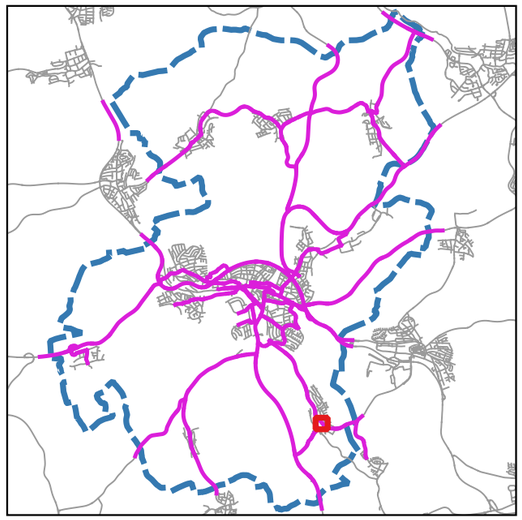
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE



Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

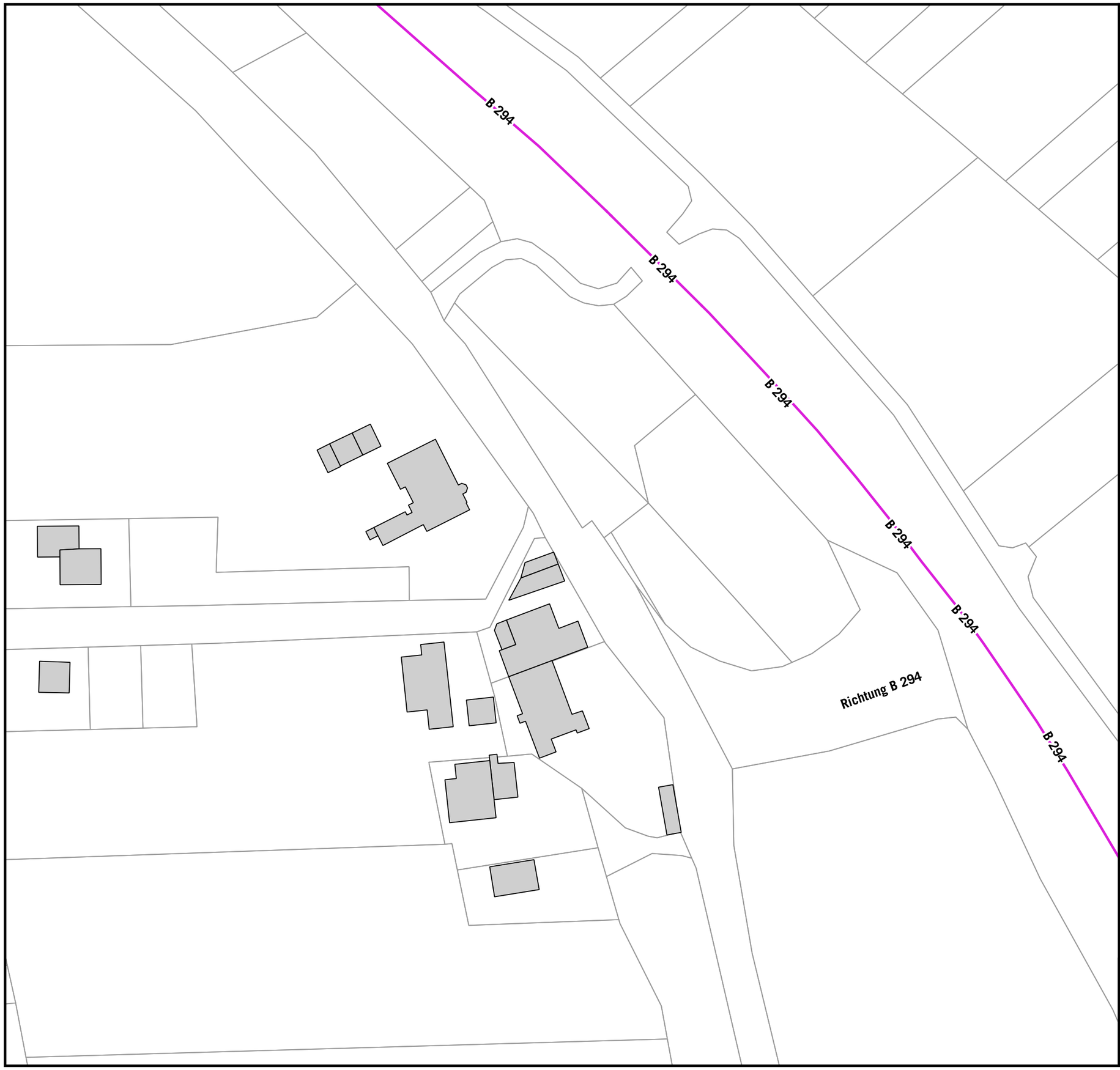


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.47

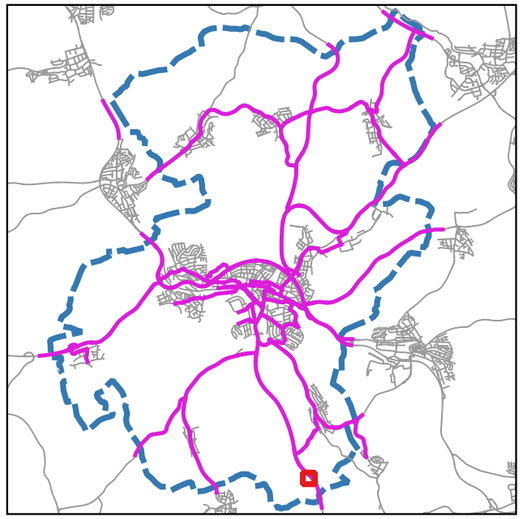
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



GEBÄUDE MIT ÜBERSCHREITUNG LÄRMSANIERUNGSWERTE

Gebäude Lärmsanierung

- Überschreitung Lärmsanierungswerte
- Keine Überschreitung Lärmsanierungswerte
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

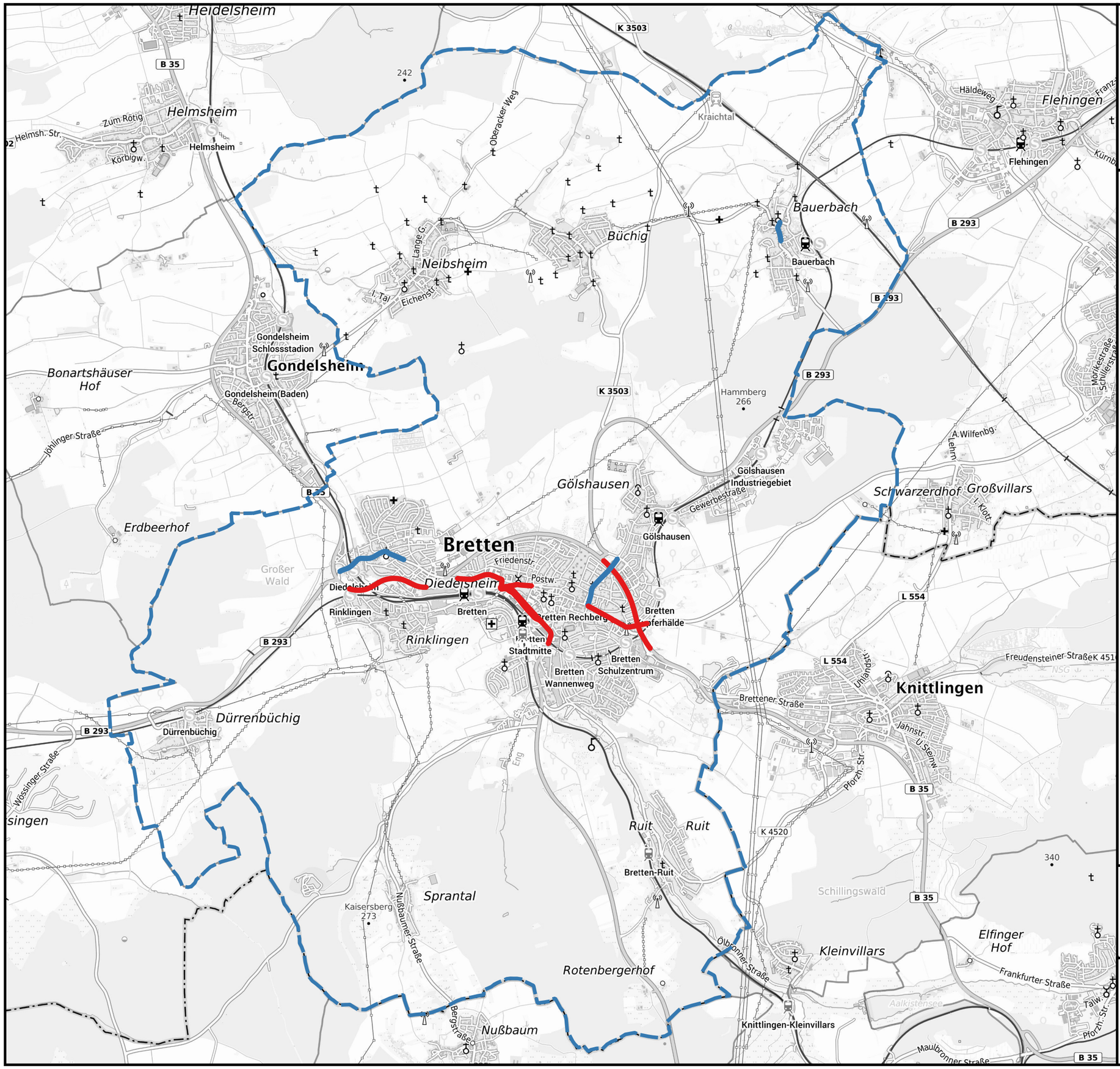


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

7.3.48

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



MASSNAHMENPLANUNG ÜBERSICHT

Gemeindegrenze

Verkehrsrechtliche Anordnung aus Lärmschutzgründen

Gesamttag (24h)

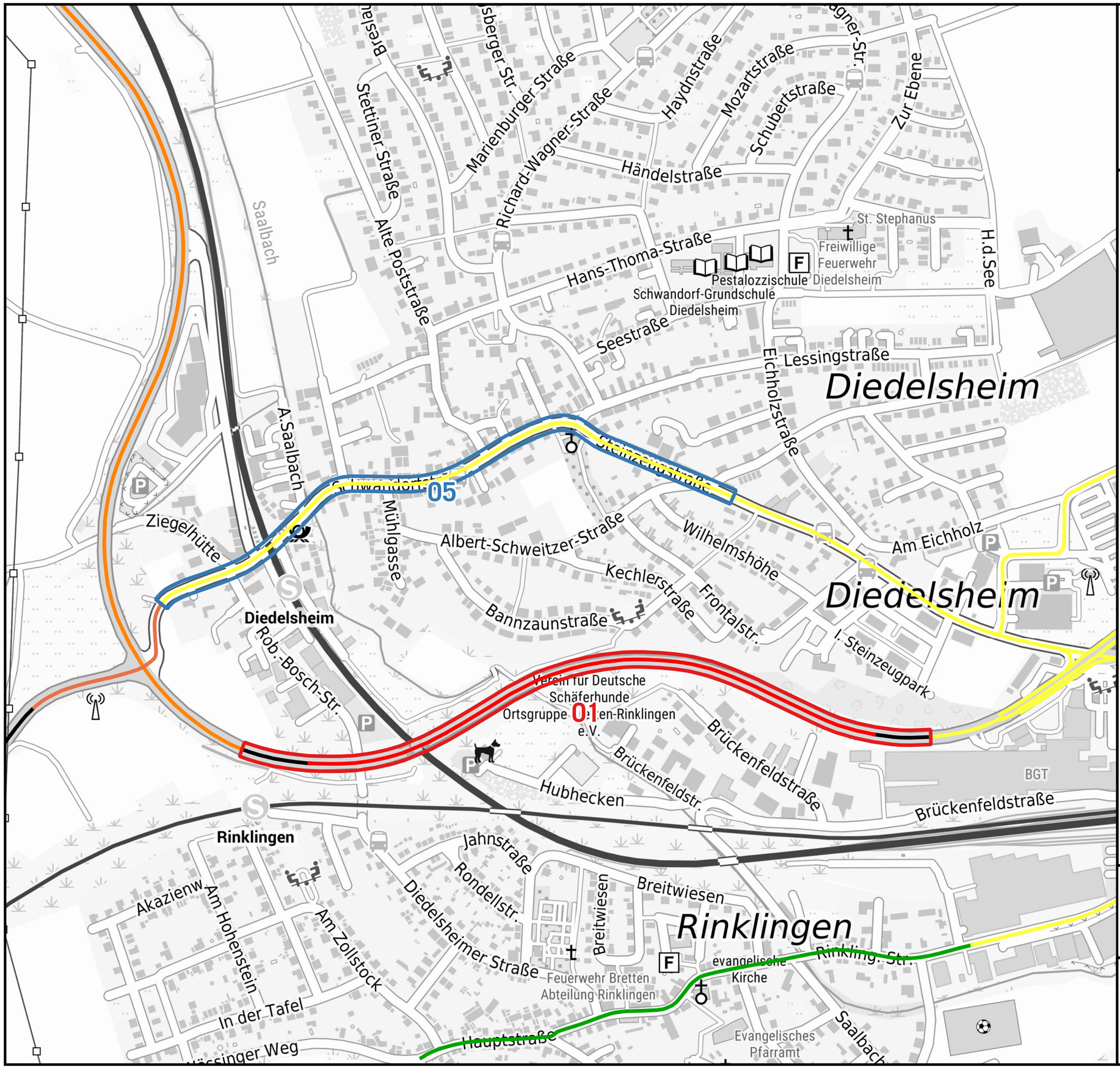
Nachtzeitraum (22-06 Uhr)

Auf DIN A3 in Maßstab 1:44.000 10/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



MASSNAHMENPLANUNG DIEDELSHEIM

Gemeindegrenze

Verkehrsrechtliche Anordnung aus Lärmschutzgründen

- Gesamttag (24h)
- Nachtzeitraum (22-06 Uhr)

Analyse Geschwindigkeiten 2025

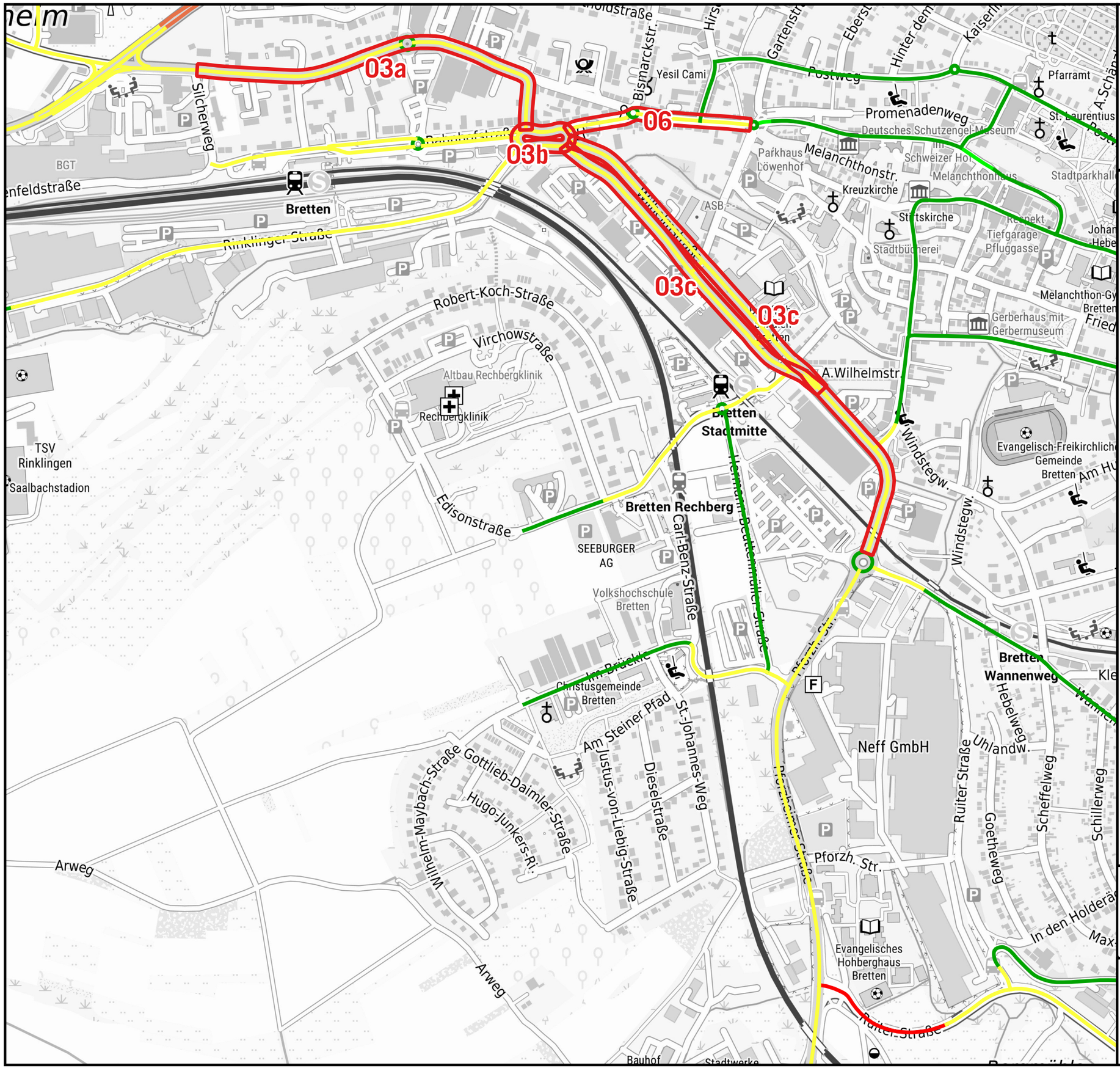
- 30 km/h
- 40 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 70/80 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80 km/h
- 70/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Auf DIN A3 in Maßstab 1:5.000 10/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.1.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



MASSNAHMENPLANUNG MITTE

Gemeindegrenze

Verkehrsrechtliche Anordnung aus Lärmschutzgründen

- Gesamttag (24h)
- Nachtzeitraum (22-06 Uhr)

Analyse Geschwindigkeiten 2025

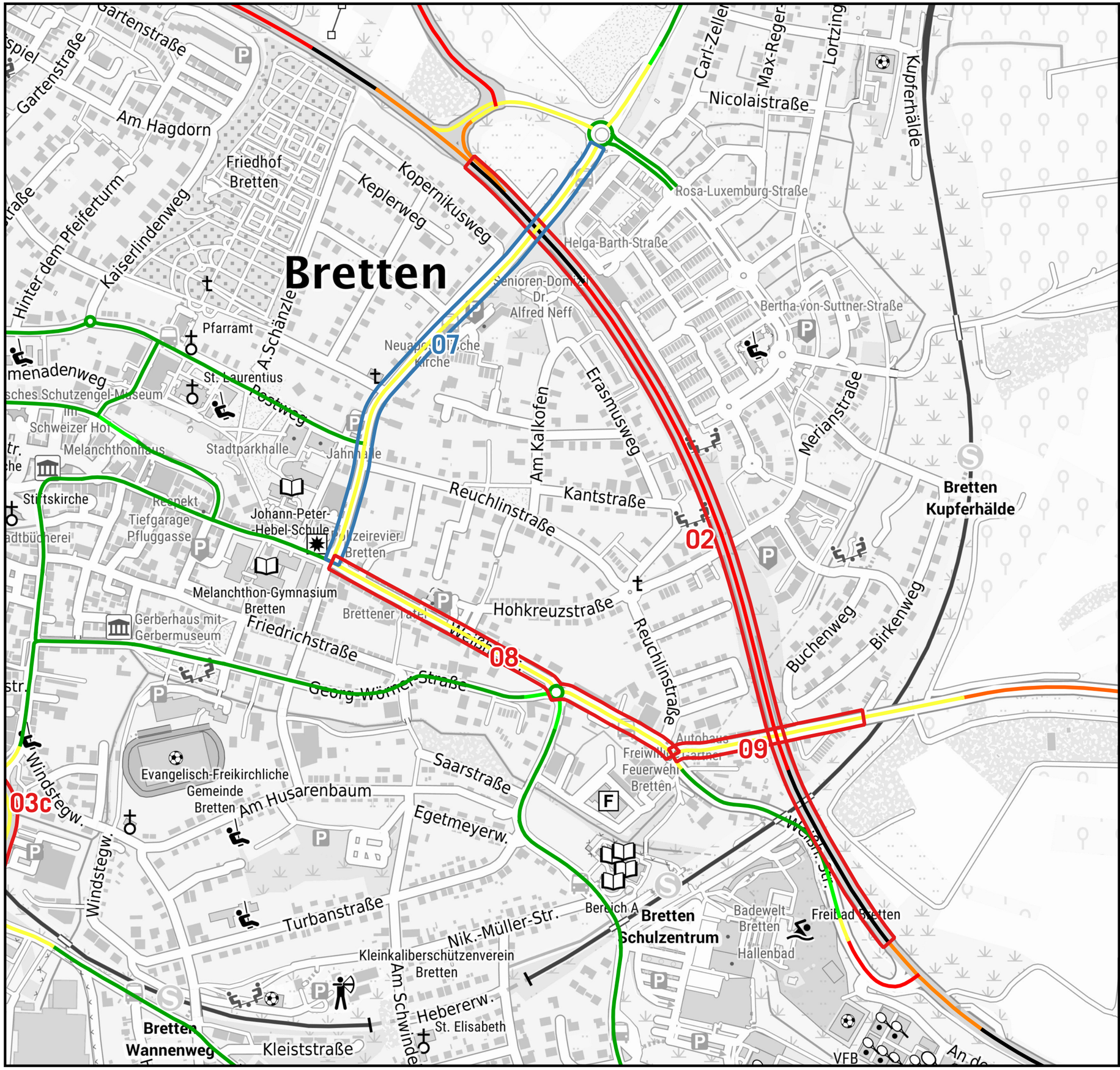
- 30 km/h
- 40 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 70/80 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80 km/h
- 70/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Auf DIN A3 in Maßstab 1:6.000 10/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.1.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



MASSNAHMENPLANUNG OST

Gemeindegrenze

Verkehrsrechtliche Anordnung aus Lärmschutzgründen

- Gesamttag (24h)
- Nachtzeitraum (22-06 Uhr)

Analyse Geschwindigkeiten 2025

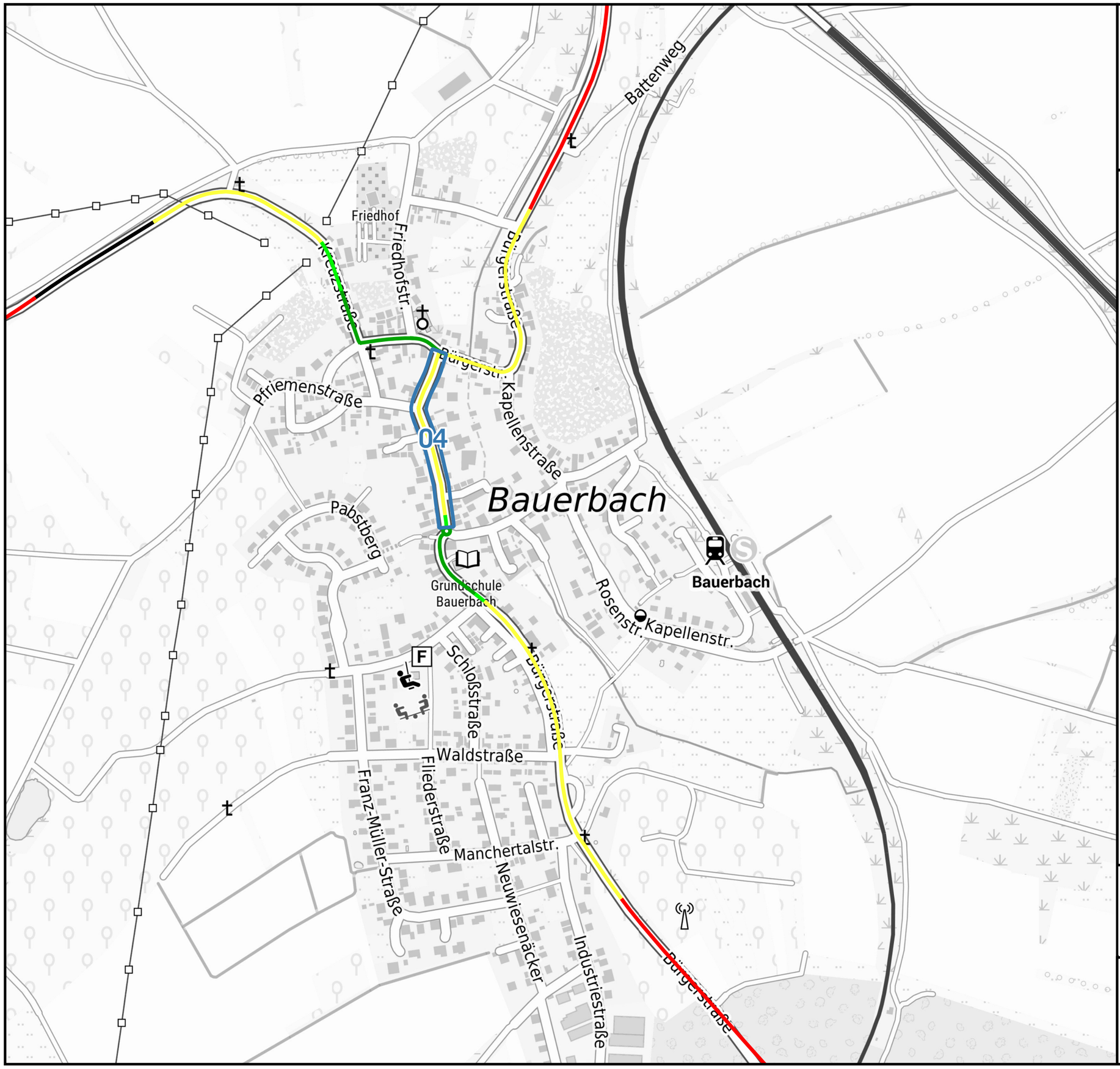
- 30 km/h
- 40 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 70/80 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80 km/h
- 70/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Auf DIN A3 in Maßstab 1:5.000 10/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.1.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



MASSNAHMENPLANUNG BAUERBACH

Gemeindegrenze

Verkehrsrechtliche Anordnung aus Lärmschutzgründen

- Gesamttag (24h)
- Nachtzeitraum (22-06 Uhr)

Analyse Geschwindigkeiten 2025

- 30 km/h
- 40 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 70/80 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80 km/h
- 70/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Auf DIN A3 in Maßstab 1:5.000 10/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.1.4

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

MASSNAHMENBEREICHE ABWÄGUNGSRELEVANTE PARAMETER

Bereich		01	02	03a	03b	03c	04
		Diedelsheim	Bretten	Bretten	Bretten	Bretten	Bauerbach
		B 35/ B 293	B 35	B 294	B 294	B 264	K 3505
				Melanchthon-/ Zähringerstr.	ovaler Kreisverkehr	Wilhelmstr./ Pforzheimer Str.	Bürgerstr.
Anzahl Betroffene 06-22 Uhr	>65 dB(A)	85	434	174	168	159	3
	>67 dB(A)	17	195	138	168	158	0
Anzahl Betroffene 22-06 Uhr	>55 dB(A)	245	724	244	168	171	95
	>57 dB(A)	181	671	221	168	162	8
Länge [m]		970	1200	630	200	880	250
Fahrzeitverlängerung [s] [1]		15	19	30	10	42	12
Fahrzeitverlängerung Busse [s] [2]		5	7	13	4	18	5
Anzahl Busfahrten [3]	06-22 Uhr	0	0	103	456	136	0
	22-06 Uhr	0	0	5	36	18	0
Mittlere Geschwindigkeit [km/h] [3]	06-22 Uhr	0	0	14	11	17	0
	22-06 Uhr	0	0	14	15	17	0

[1] Auf Basis der Differenz der Fahrzeit bei zulässiger Geschwindigkeit im Bestand und Maßnahmenplan
[2] Gemäß Vorgabe aus Kooperationserlass (20s/1.000m)
[3] Zwischen innerörtlichen Haltestellen gemäß Sollfahrplandaten.

Datenquelle: Mobidata BW, GTFS Soll-Fahrplandaten mit Linienverlauf Baden-Württemberg (Stand 22.06.2023)
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0 UND
Open Data Commons Open Database License 1.0 - dl-de/by-2-0_ODbL-1.0)

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

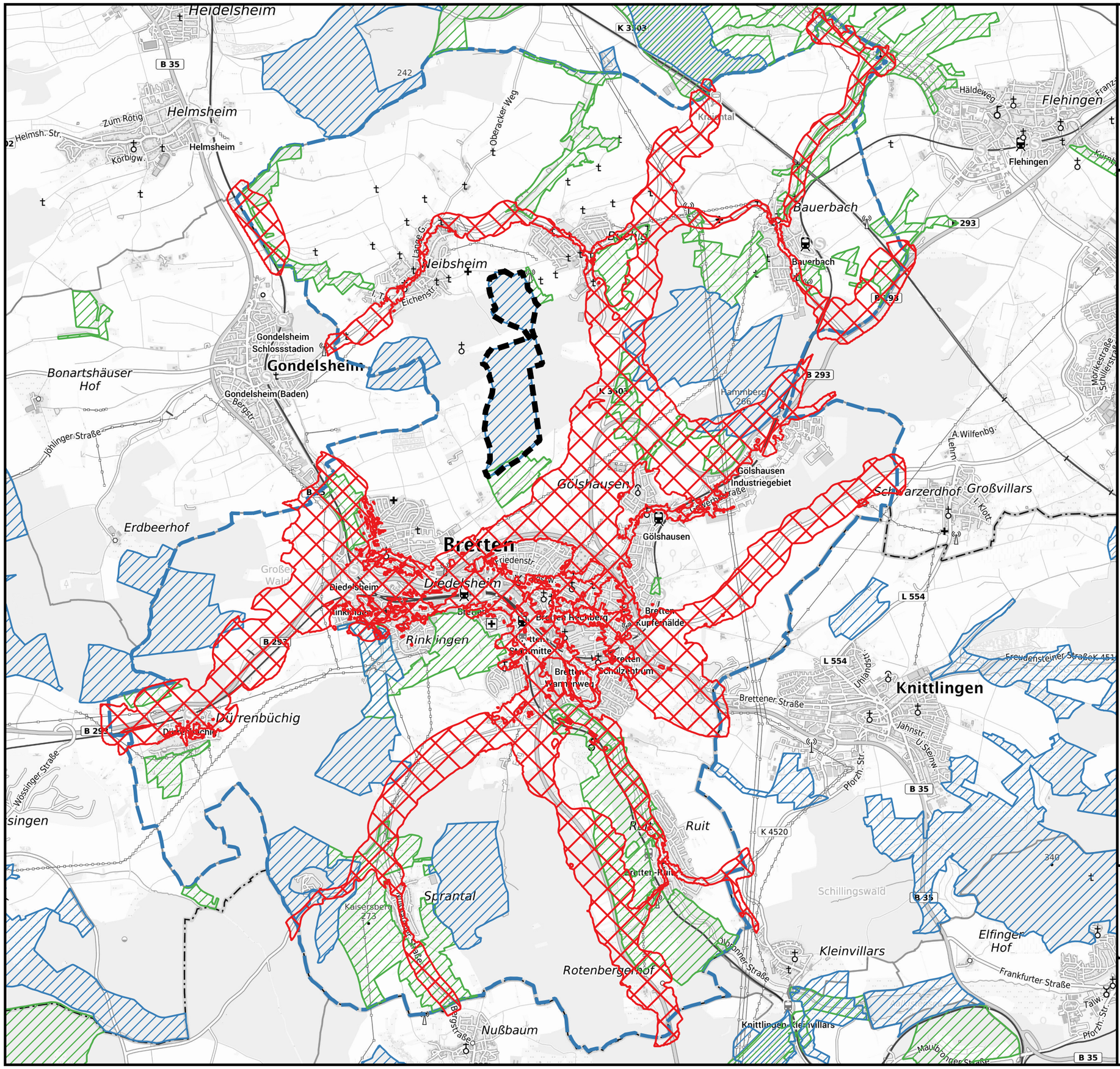
MASSNAHMENBEREICHE ABWÄGUNGSRELEVANTE PARAMETER

Bereich		05	06	07	08	09
		Diedelsheim	Bretten	Bretten	Bretten	Bretten
		K 3573	Gemeindestraße	Gemeindestraße	Gemeindestraße	L 1103
		Schwandorf-/ Steinzeugstr.	Bahnhof-/ Melanchthonstr.	Heilbronner Str.	Weißhofer Str.	Derdinger Str.
Anzahl Betroffene 06-22 Uhr	>65 dB(A)	0	178	27	335	38
	>67 dB(A)	0	160	3	279	27
Anzahl Betroffene 22-06 Uhr	>55 dB(A)	137	189	106	347	62
	>57 dB(A)	7	183	29	347	46
Länge [m]		940	300	680	530	260
Fahrzeitverlängerung [s] [1]		45	14	32	25	12
Fahrzeitverlängerung Busse [s] [2]		19	6	13	10	5
Anzahl Busfahrten [3]	06-22 Uhr	38	354	96	293	46
	22-06 Uhr	36	31	6	22	0
Mittlere Geschwindigkeit [km/h] [3]	06-22 Uhr	18	19	20	15	20
	22-06 Uhr	18	19	21	15	22

[1] Auf Basis der Differenz der Fahrzeit bei zulässiger Geschwindigkeit im Bestand und Maßnahmenplan
[2] Gemäß Vorgabe aus Kooperationserlass (20s/1.000m)
[3] Zwischen innerörtlichen Haltestellen gemäß Sollfahrplandaten.

Datenquelle: Mobidata BW, GTFS Soll-Fahrplandaten mit Linienverlauf Baden-Württemberg (Stand 22.06.2023)
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0 UND
Open Data Commons Open Database License 1.0 - dl-de/by-2-0_ODbL-1.0)

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



RUHIGE GEBIETE

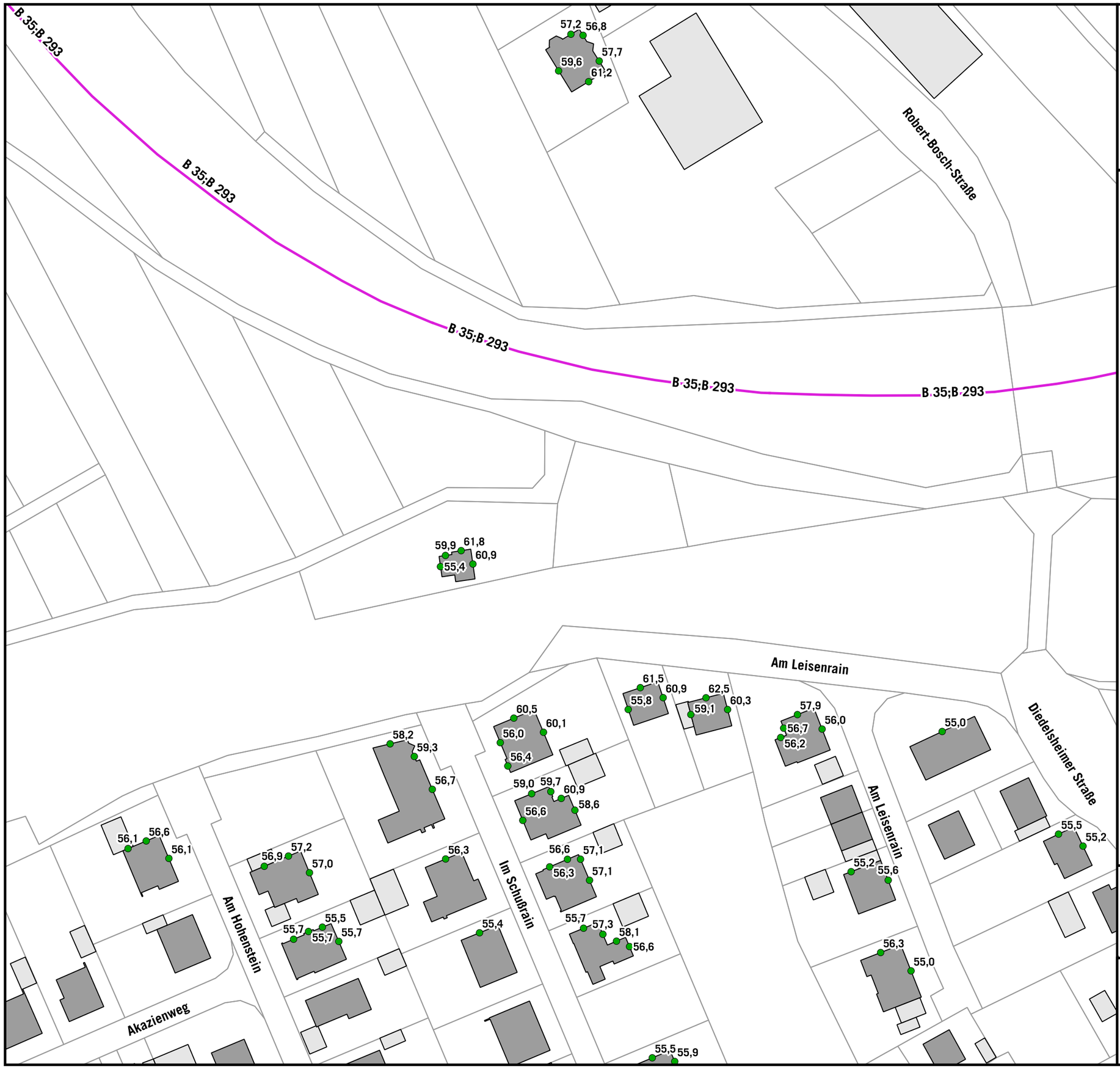
- Gemeindegrenze
- Ruhige Gebiete
- Lden > 50 dB(A)
- FFH-Gebiet
- Landschaftsschutzgebiet (LSG)

Auf DIN A3 in Maßstab 1:44.000 07/2025

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

8.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



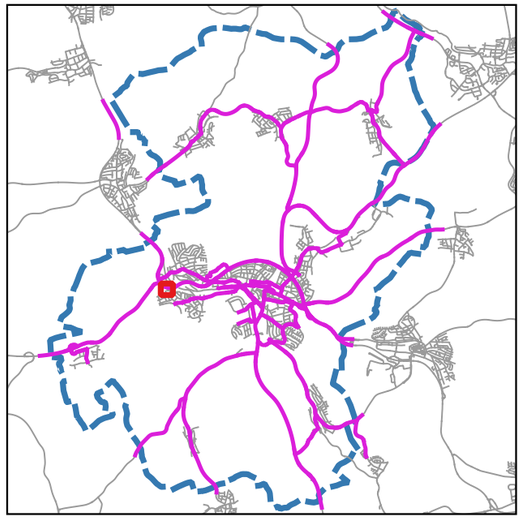
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHME 70 KM/H

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

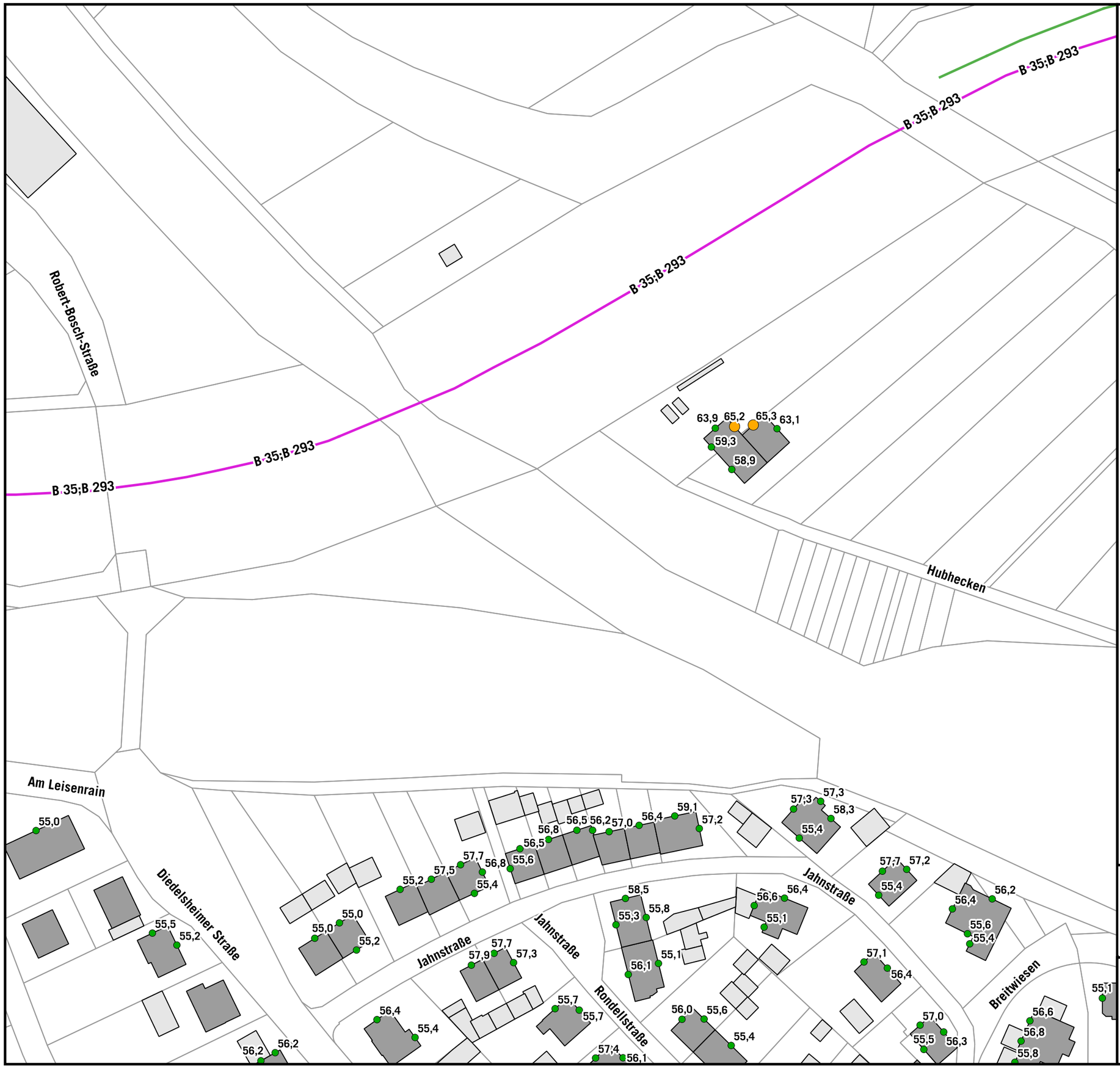


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 03/2026

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.01

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



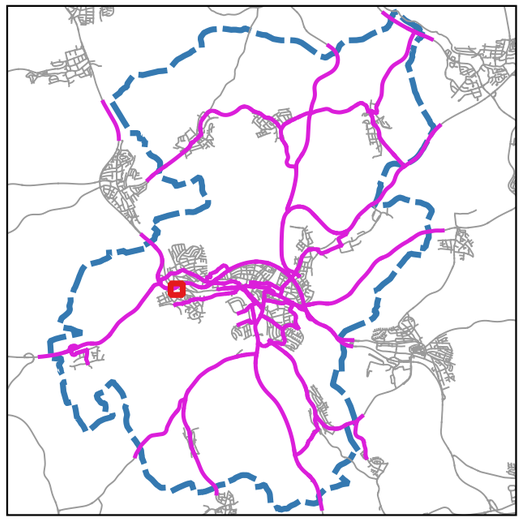
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHME 70 KM/H

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

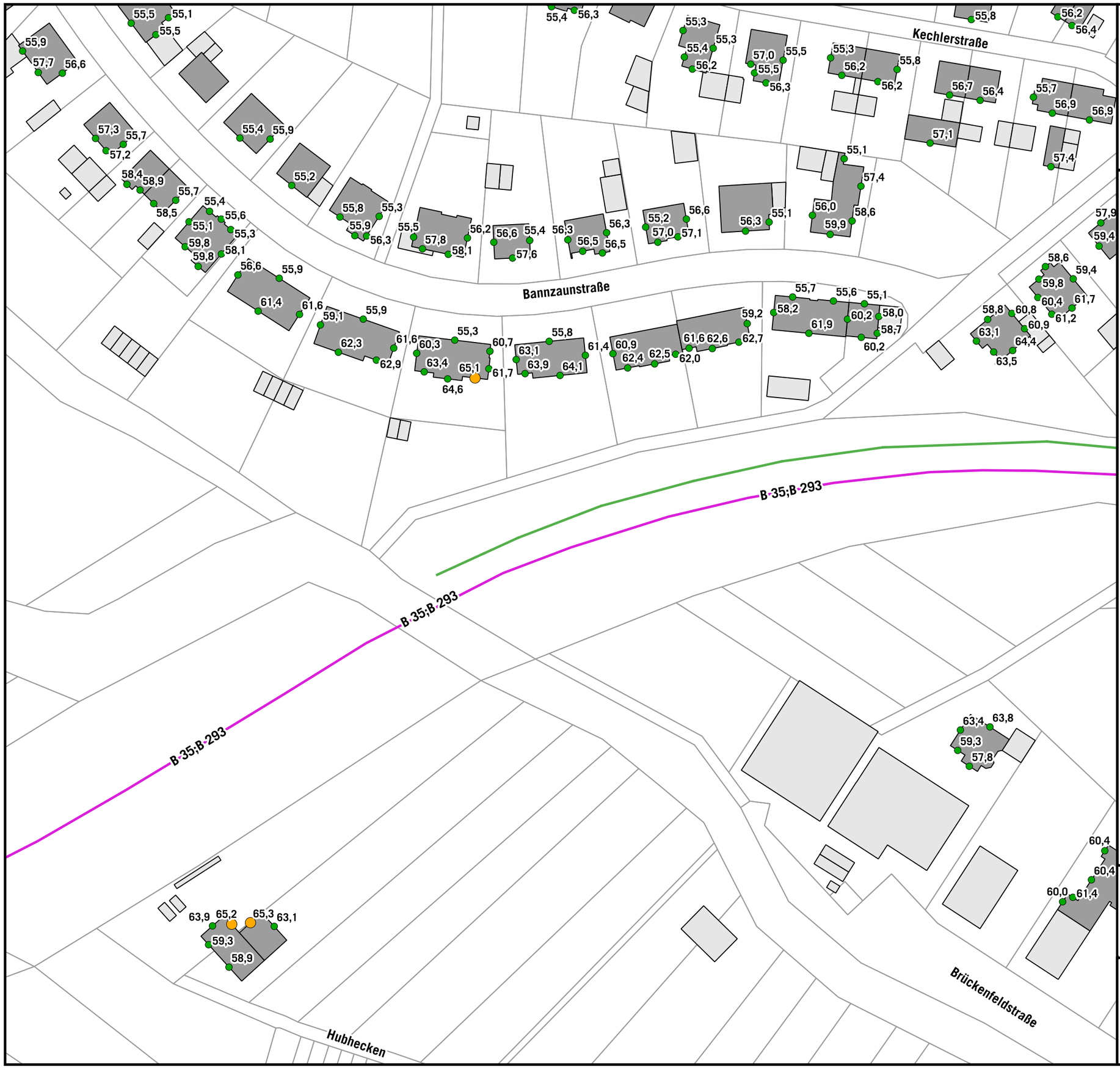


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 03/2026

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.02

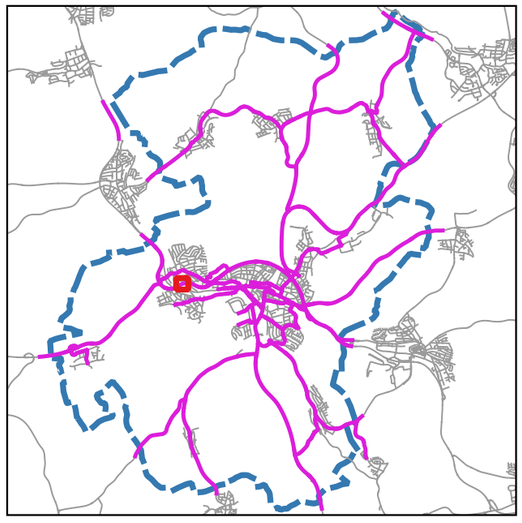
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHME 70 KM/H

LrT
- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 03/2026

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.03

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

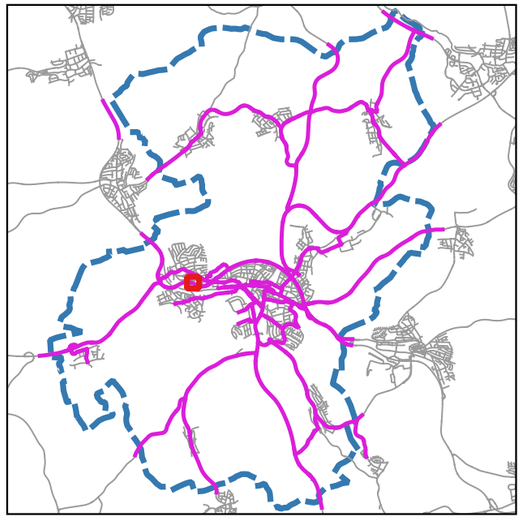
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
MIT MASSNAHME 70 KM/H

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

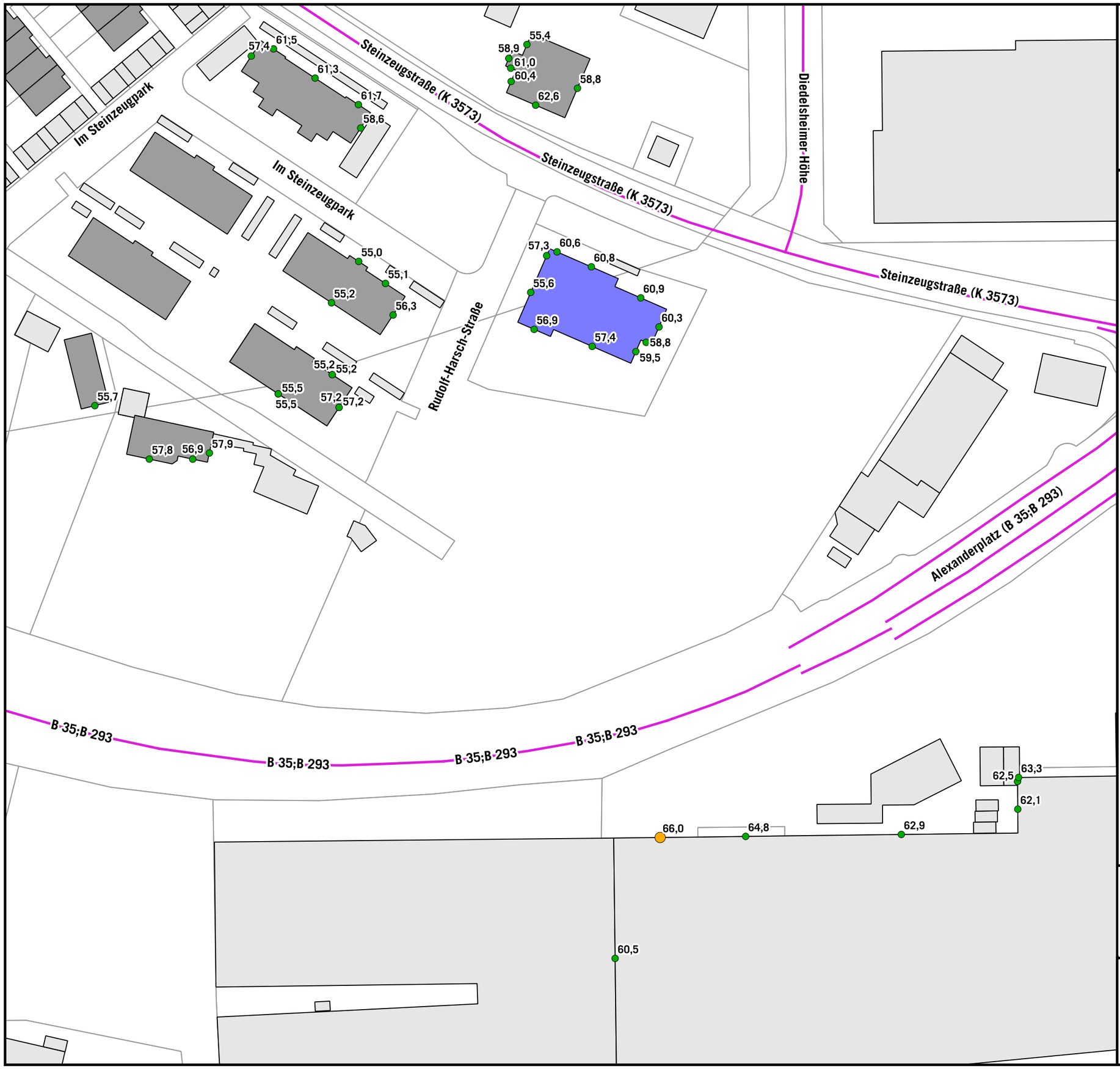


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 03/2026

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.04

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



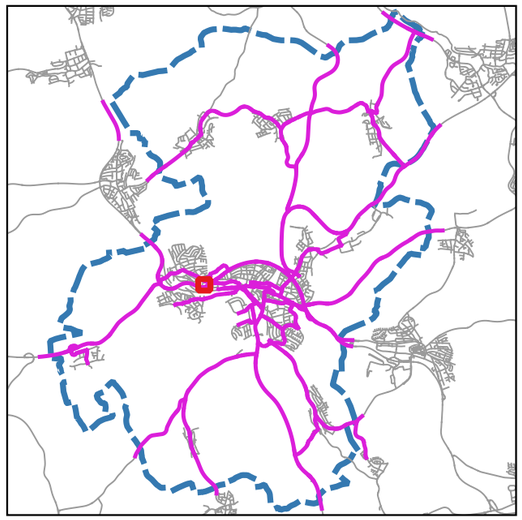
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHME 70 KM/H

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 03/2026

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.05

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

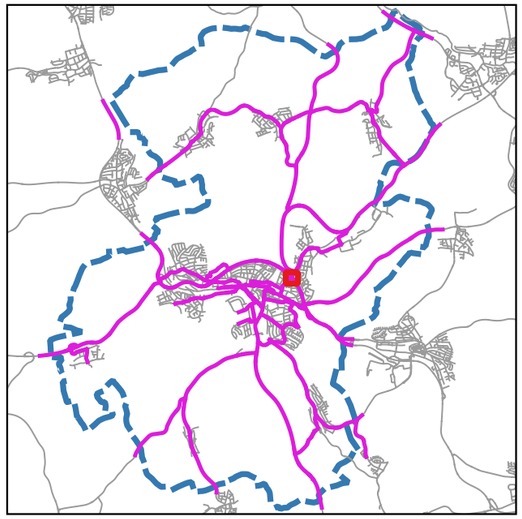
HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
TAGZEITRAUM (06-22 Uhr)
MIT MASSNAHME 70 KM/H

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 03/2026

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.06

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

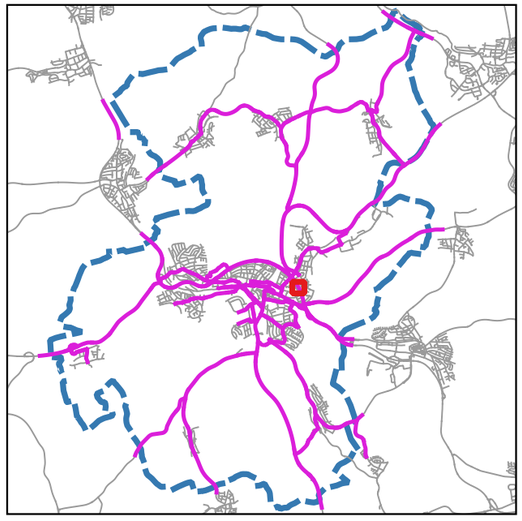
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHME 70 KM/H

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 03/2026

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.07

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

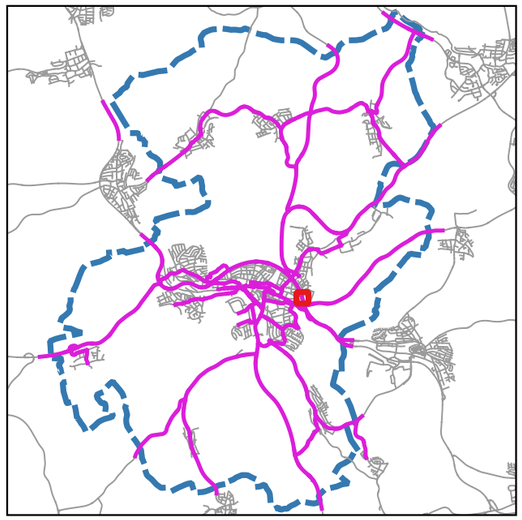
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHME 70 KM/H

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

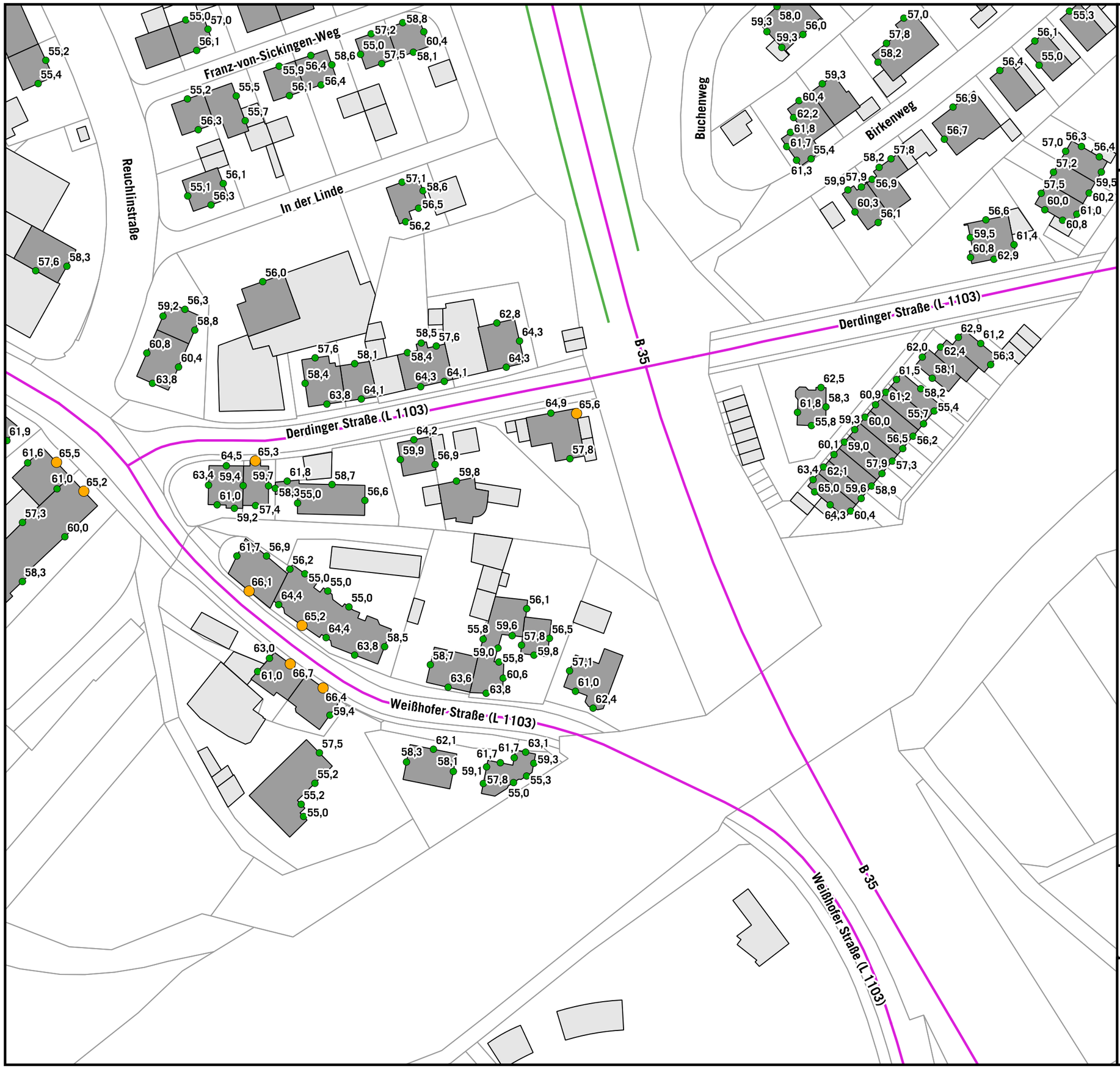


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 03/2026

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.08

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



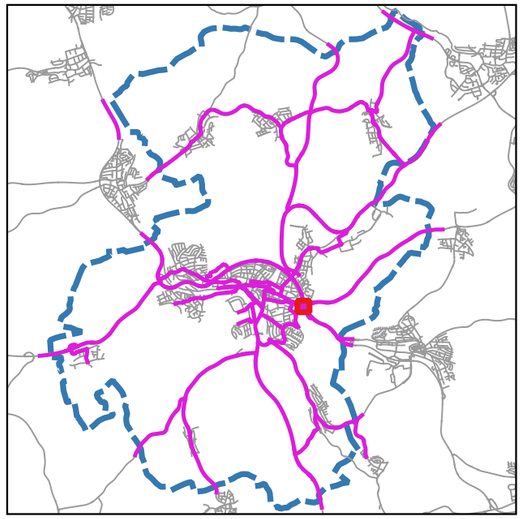
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 TAGZEITRAUM (06-22 Uhr) MIT MASSNAHME 70 KM/H

LrT

- 55-65 dB(A)
- 65-67 dB(A)
- 67-70 dB(A)
- >70 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

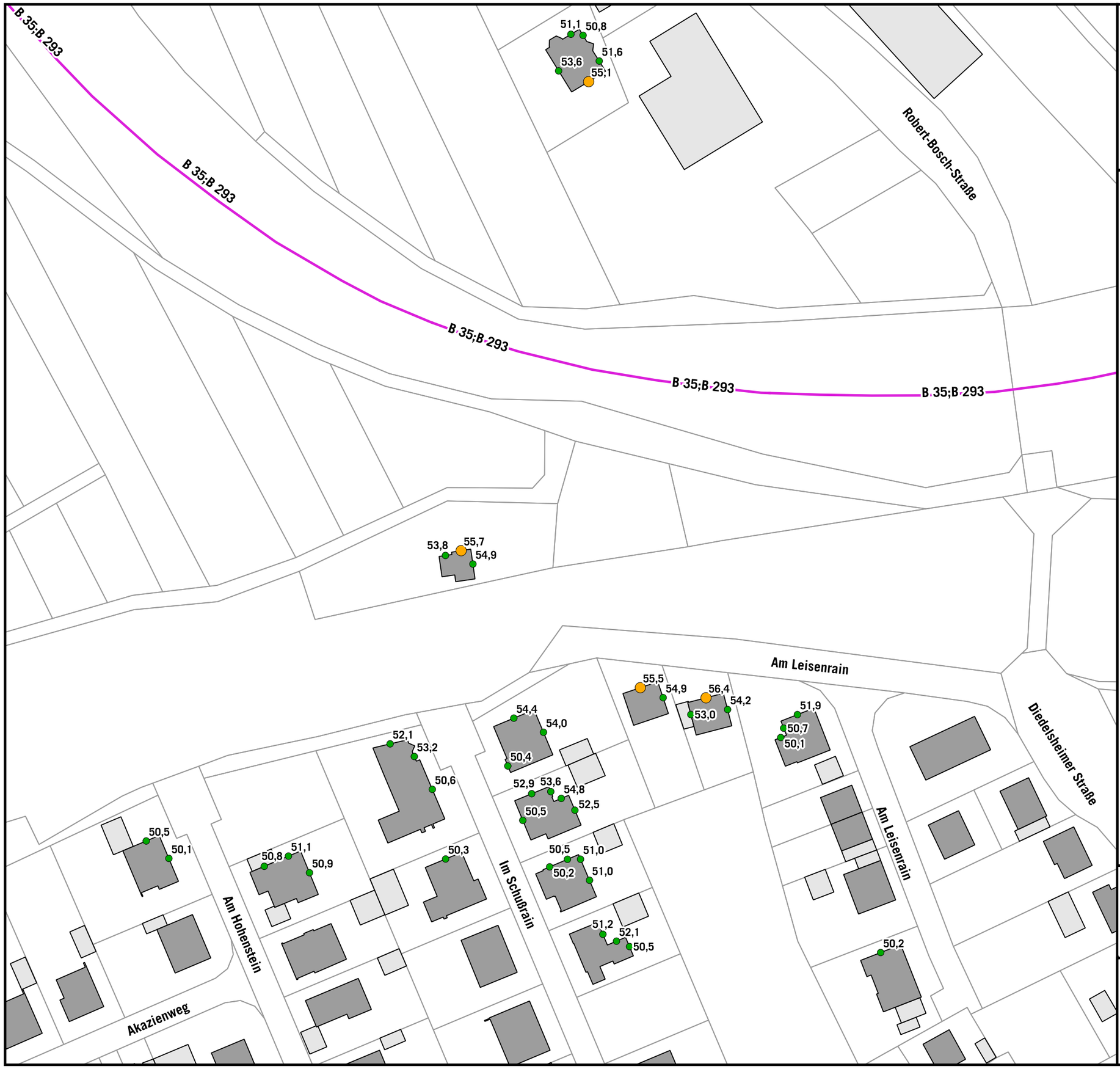


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 03/2026

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.1.09

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



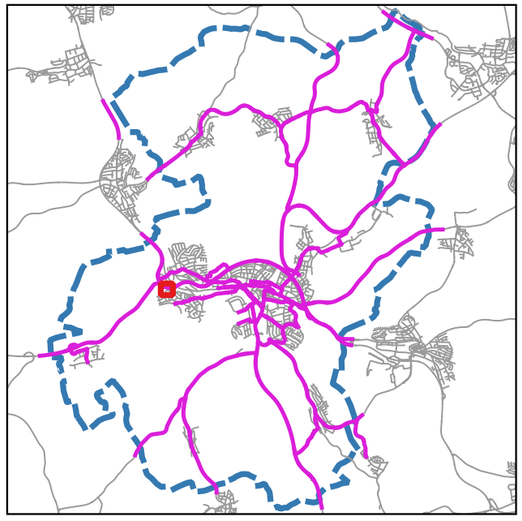
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHME 70 KM/H

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

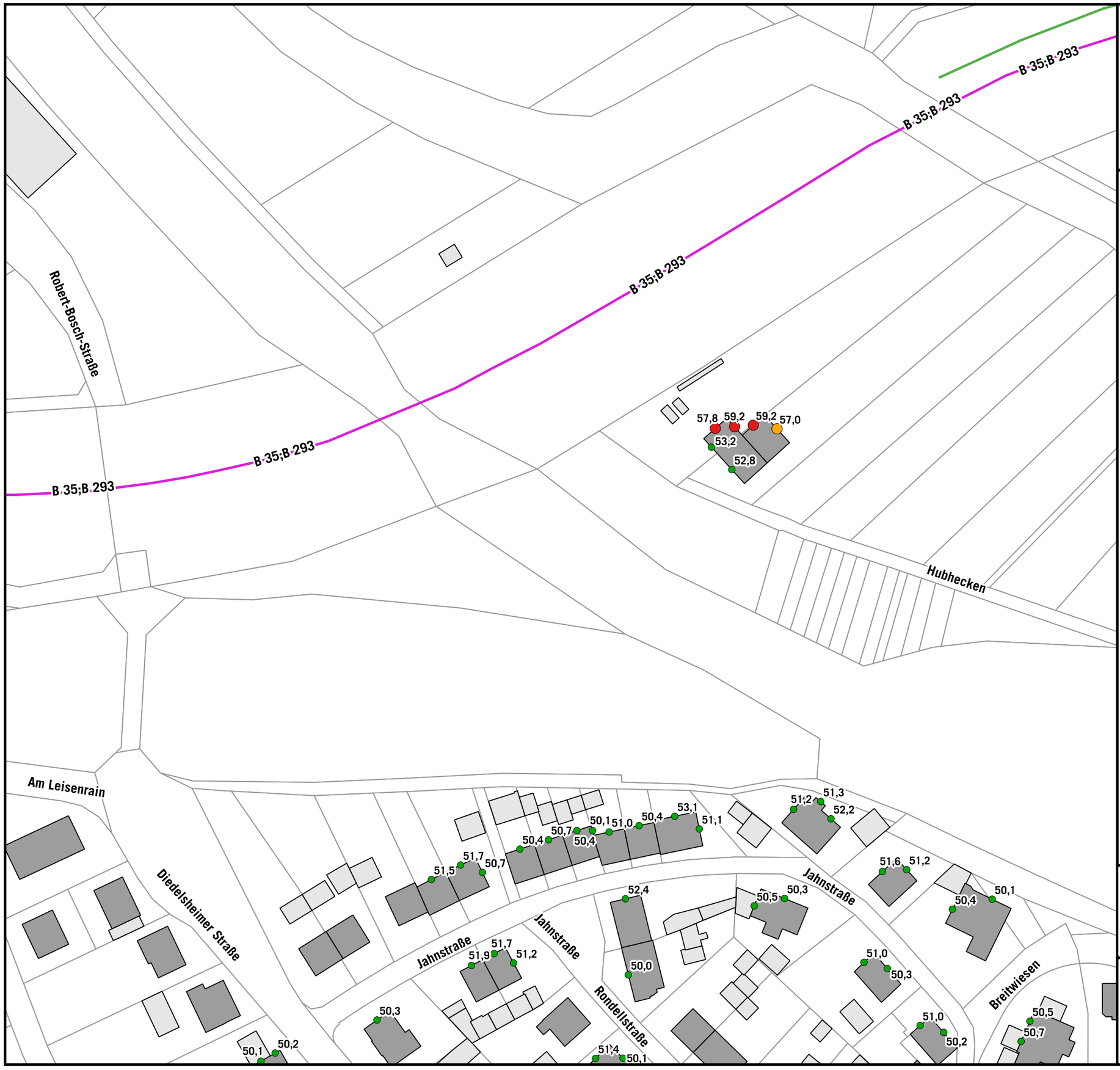


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 03/2026

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.01

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



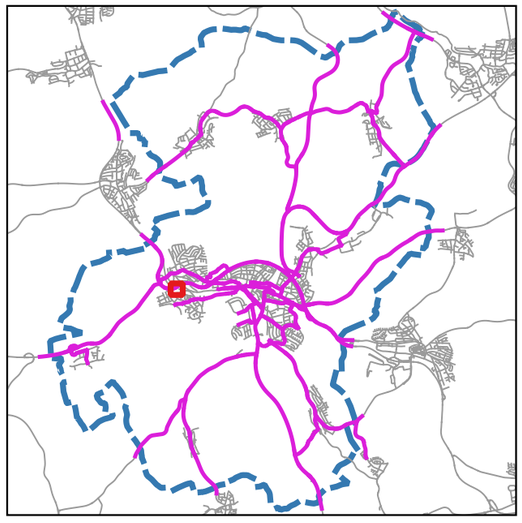
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHME 70 KM/H

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



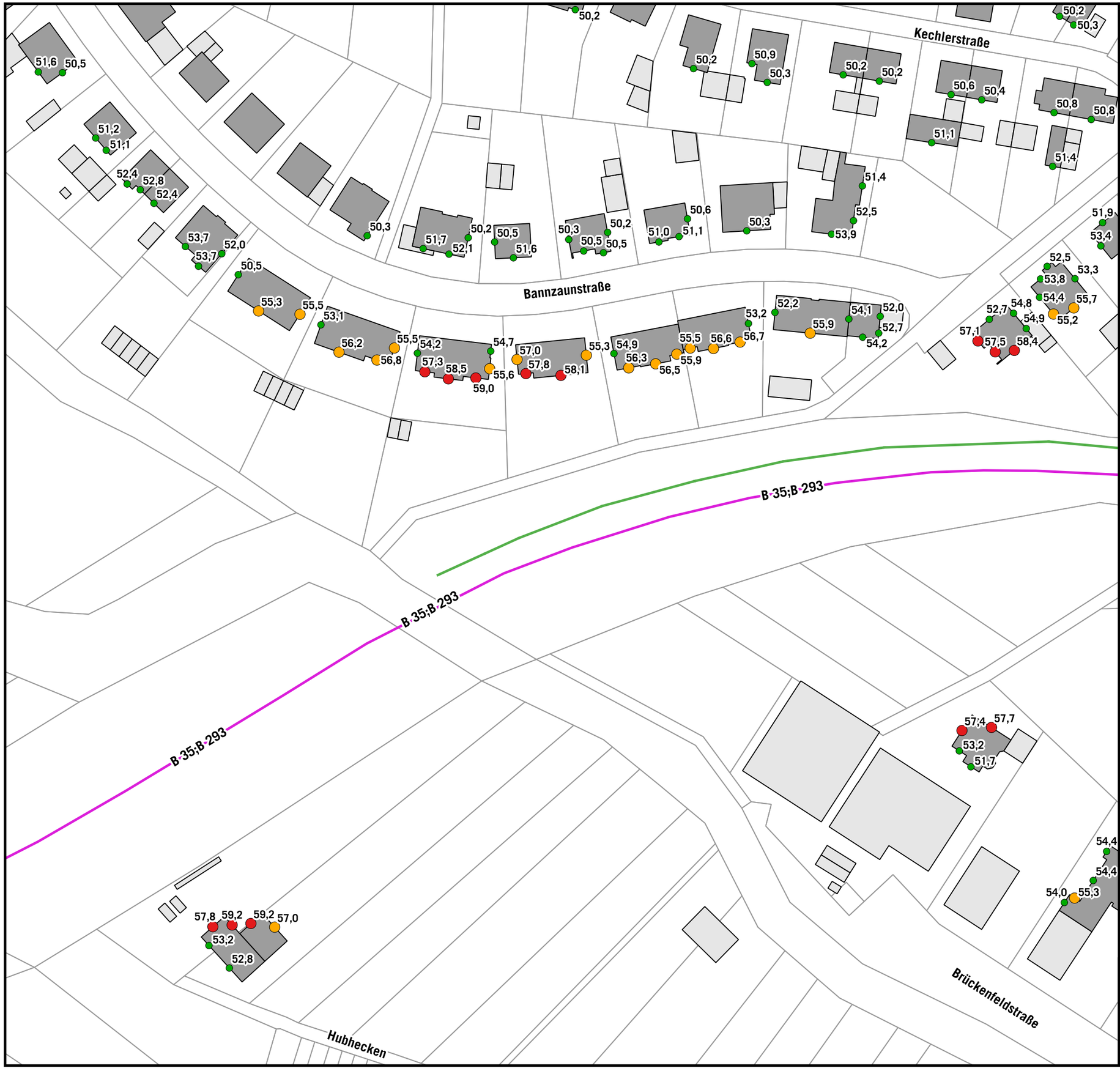
Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 03/2026

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.02

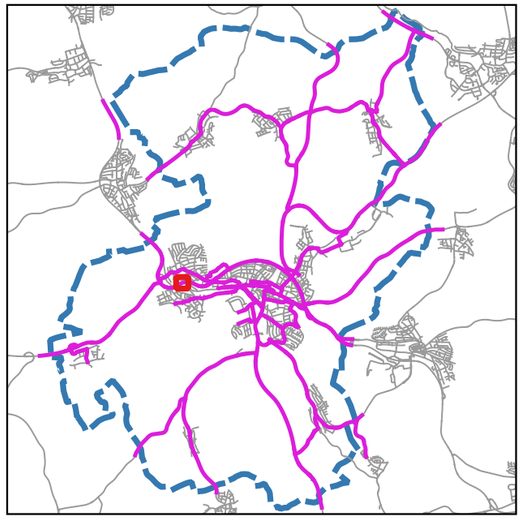
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

HÖCHSTE FASSADENPEGEL
STRASSENVERKEHRSLÄRM
RLS-19
NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr)
MIT MASSNAHME 70 KM/H



LrN
- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 03/2026

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.03

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

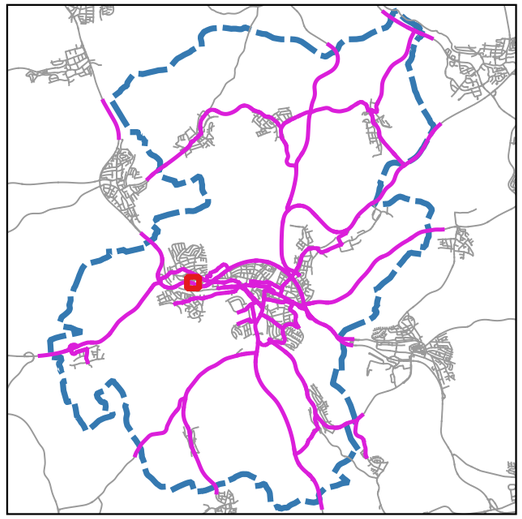
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHME 70 KM/H

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

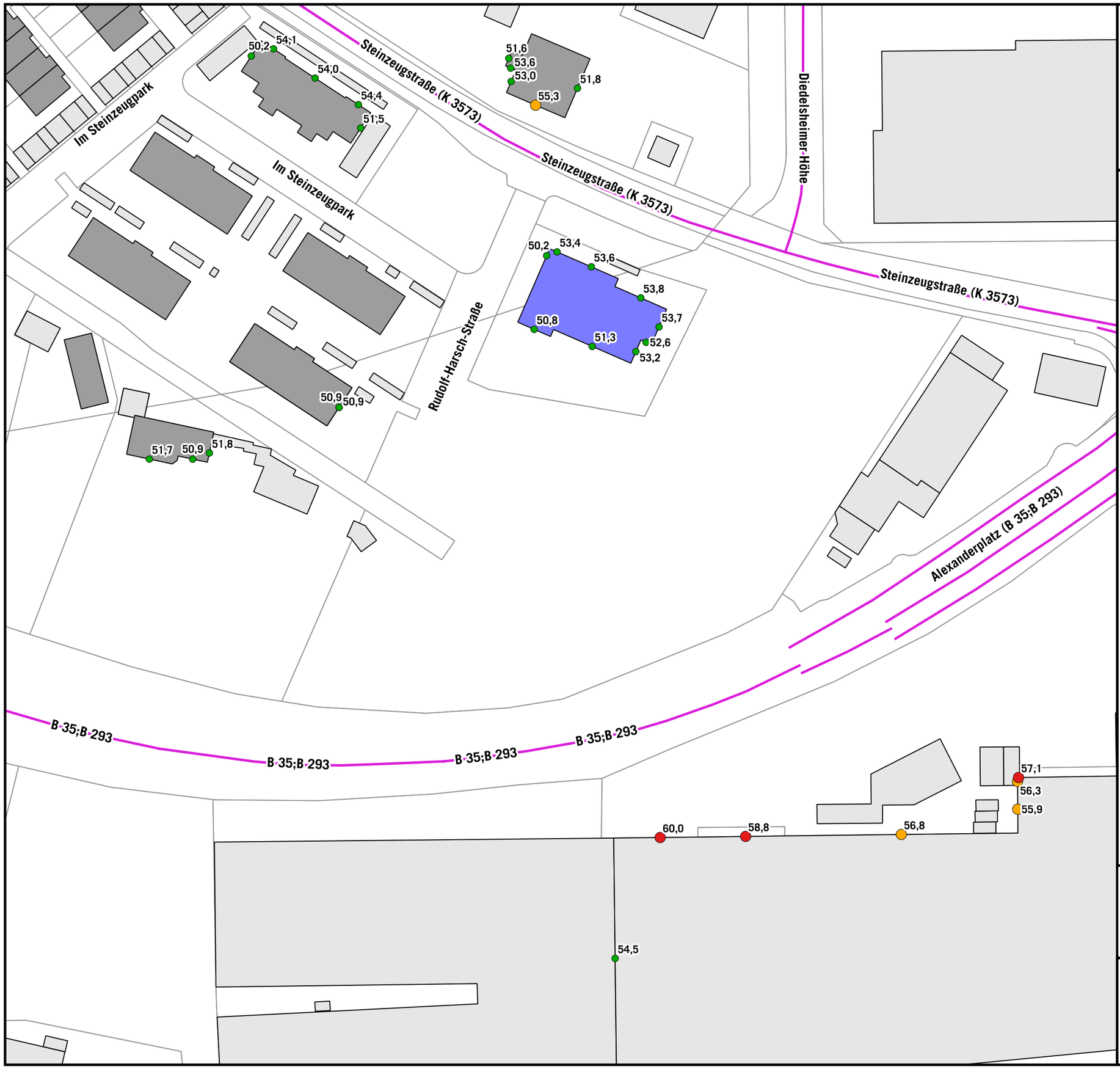


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 03/2026

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.04

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



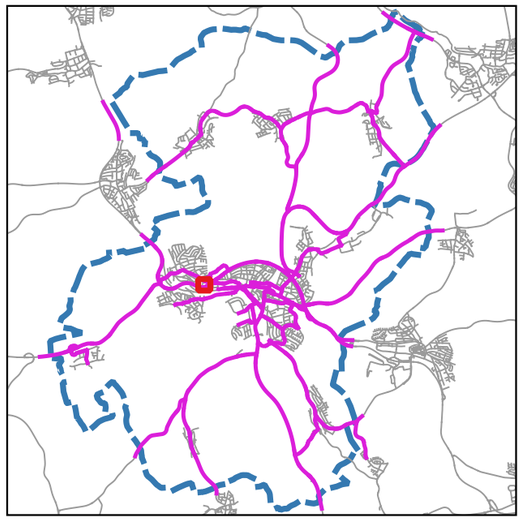
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHME 70 KM/H

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 03/2026

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.05

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

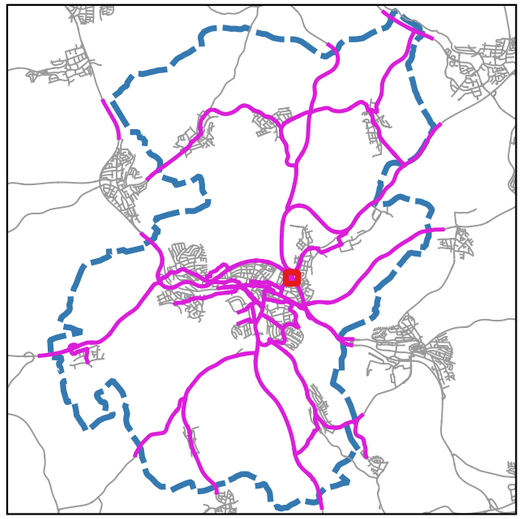
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHME 70 KM/H

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 03/2026

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.06

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

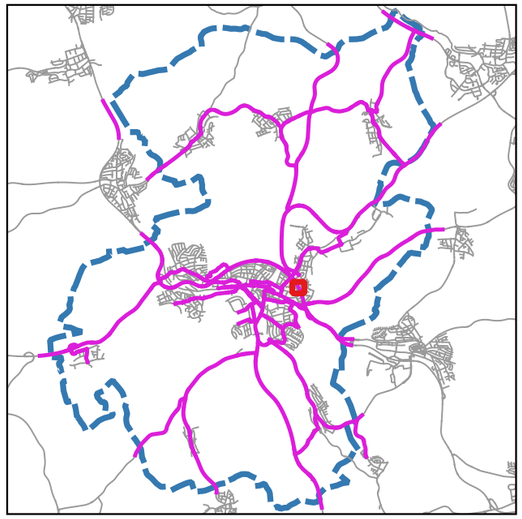
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHME 70 KM/H

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 03/2026

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.07

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

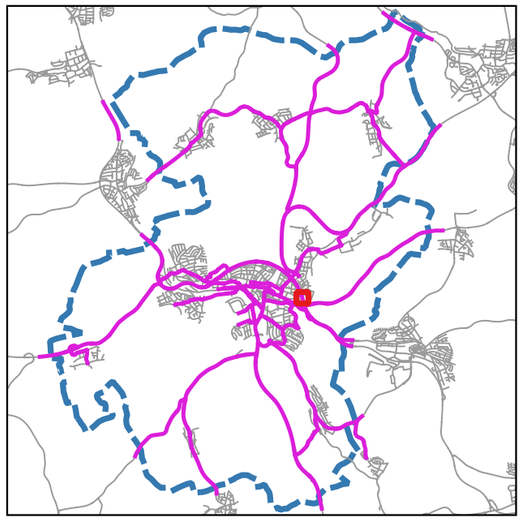
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHME 70 KM/H

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand

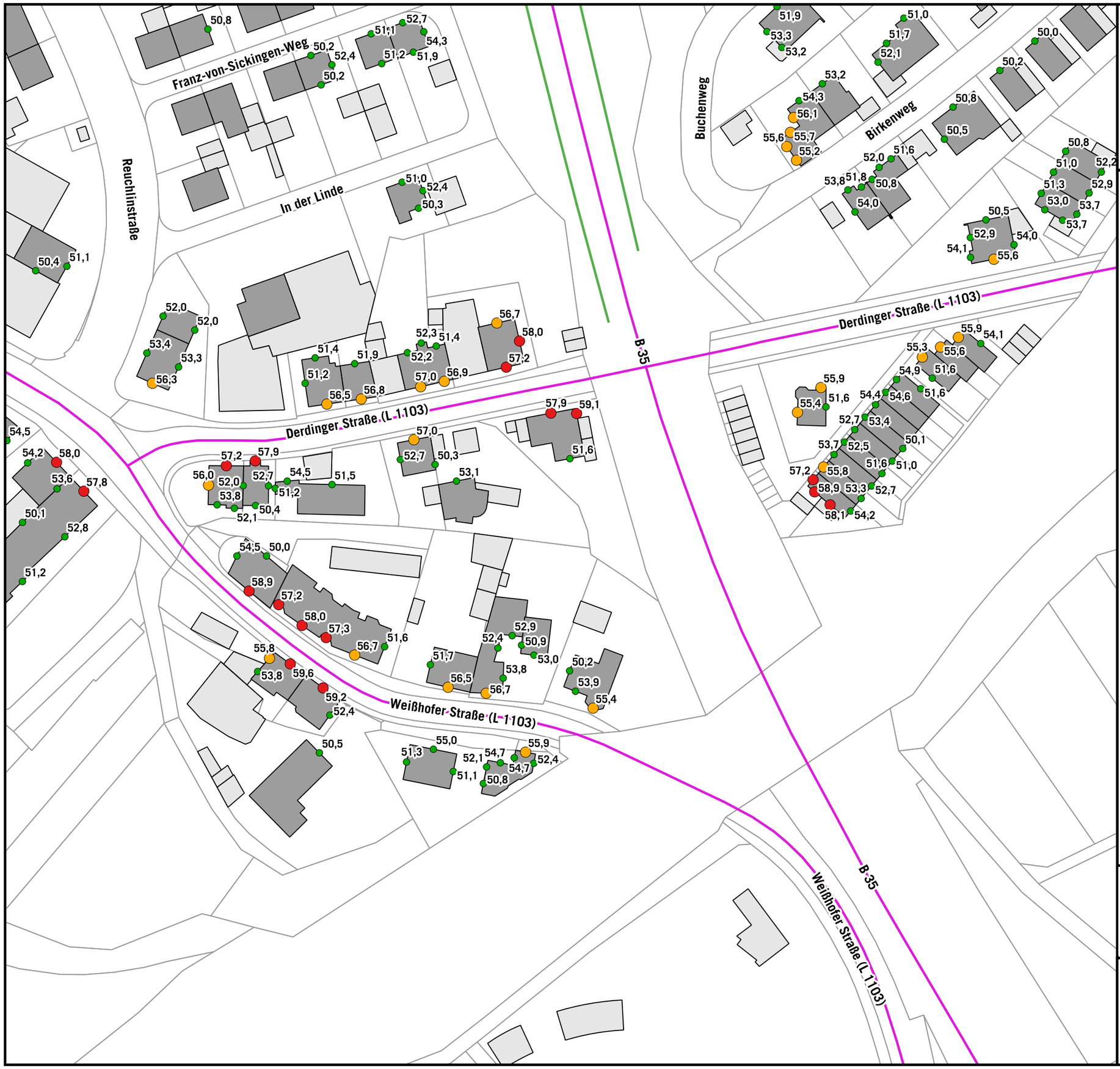


Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 03/2026

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.08

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



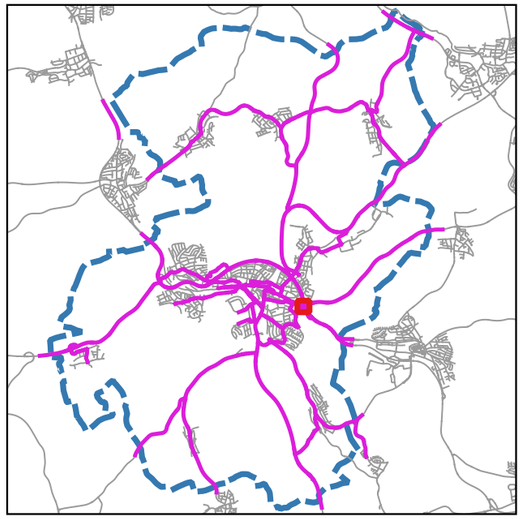
HÖCHSTE FASSADENPEGEL STRASSENVERKEHRSLÄRM RLS-19 NACHTZEITRAUM (22-06 Uhr) MIT MASSNAHME 70 KM/H

LrN

- 50-55 dB(A)
- 55-57 dB(A)
- 57-60 dB(A)
- >60 dB(A)

Gebäude

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- kartierte Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand



Auf DIN A3 in Maßstab 1:1.000 03/2026

STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

9.2.09

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen