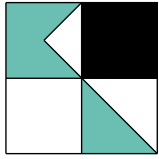


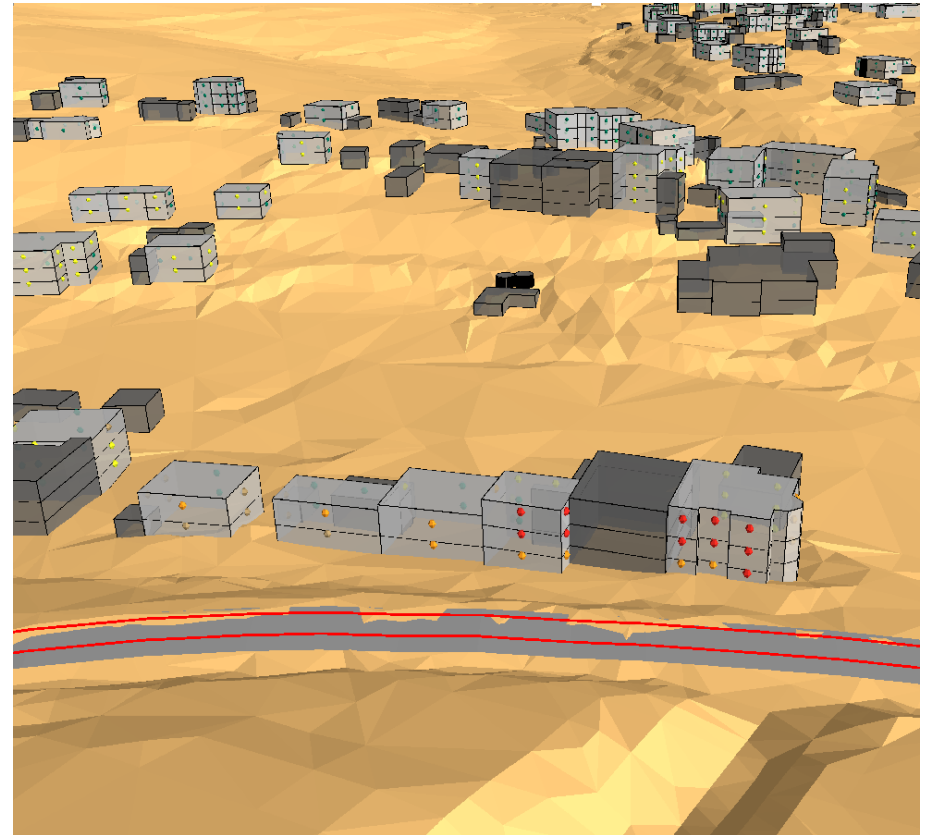
Lärmaktionsplan Bretten 2025

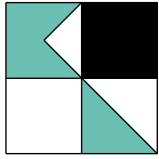
Gemeinderat

28.04.2026

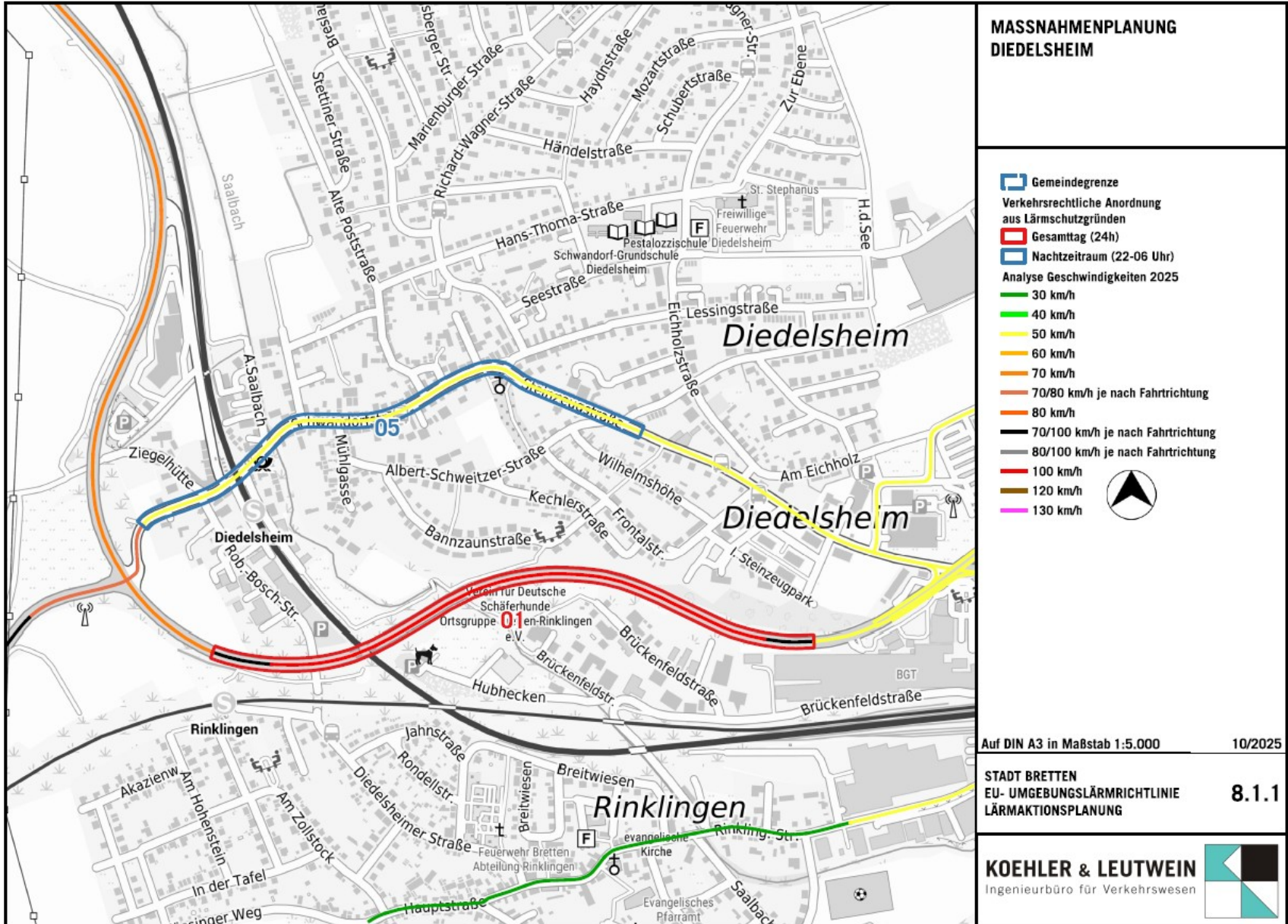


- **Abgrenzung von Maßnahmenbereichen erfolgt über den höchsten Fassadenpegel am Gebäude. Diese werden nach der RLS-19 berechnet.**
- **Fassadenpegel werden für alle Gebäude mit Wohnbevölkerung oder Klassifizierung als Wohngebäude berechnet:**
 - in jedem Stockwerk
 - an allen Gebäudeseiten
 - an jedem Abschnitt $>2,5\text{m}$ Länge
- **80,33 km kartierte Straßen**
- **4,71 km Lärmschutzwände**
- **24 Knotenpunkte**
- **71,1 km² Fläche**
- **Berechnete Immissionsorte 97.481**
- **Rechenzeit 59 h**





Maßnahmenplanung Diedelsheim



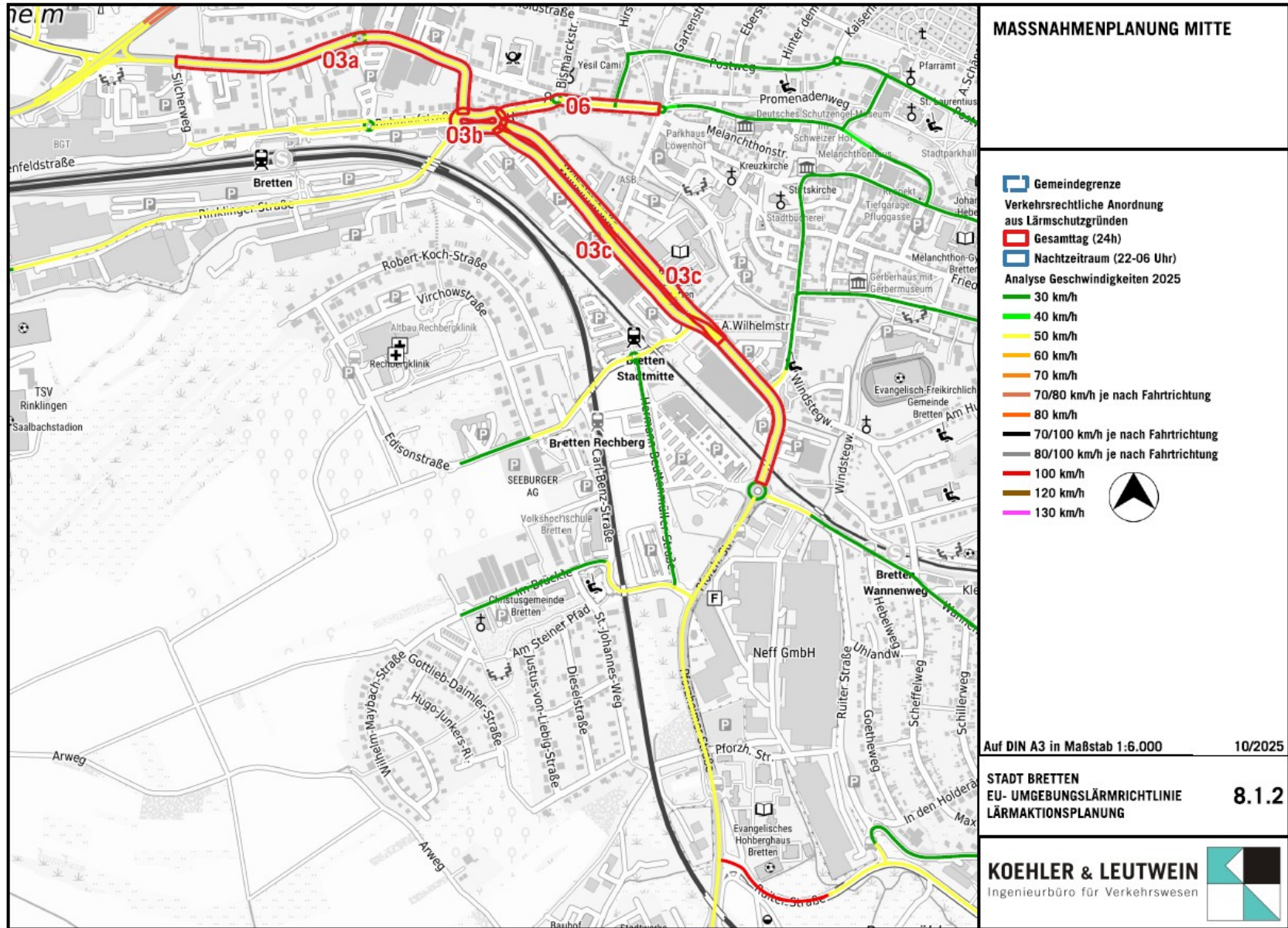
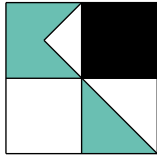
**MASSNAHMENPLANUNG
DIEDELSHEIM**

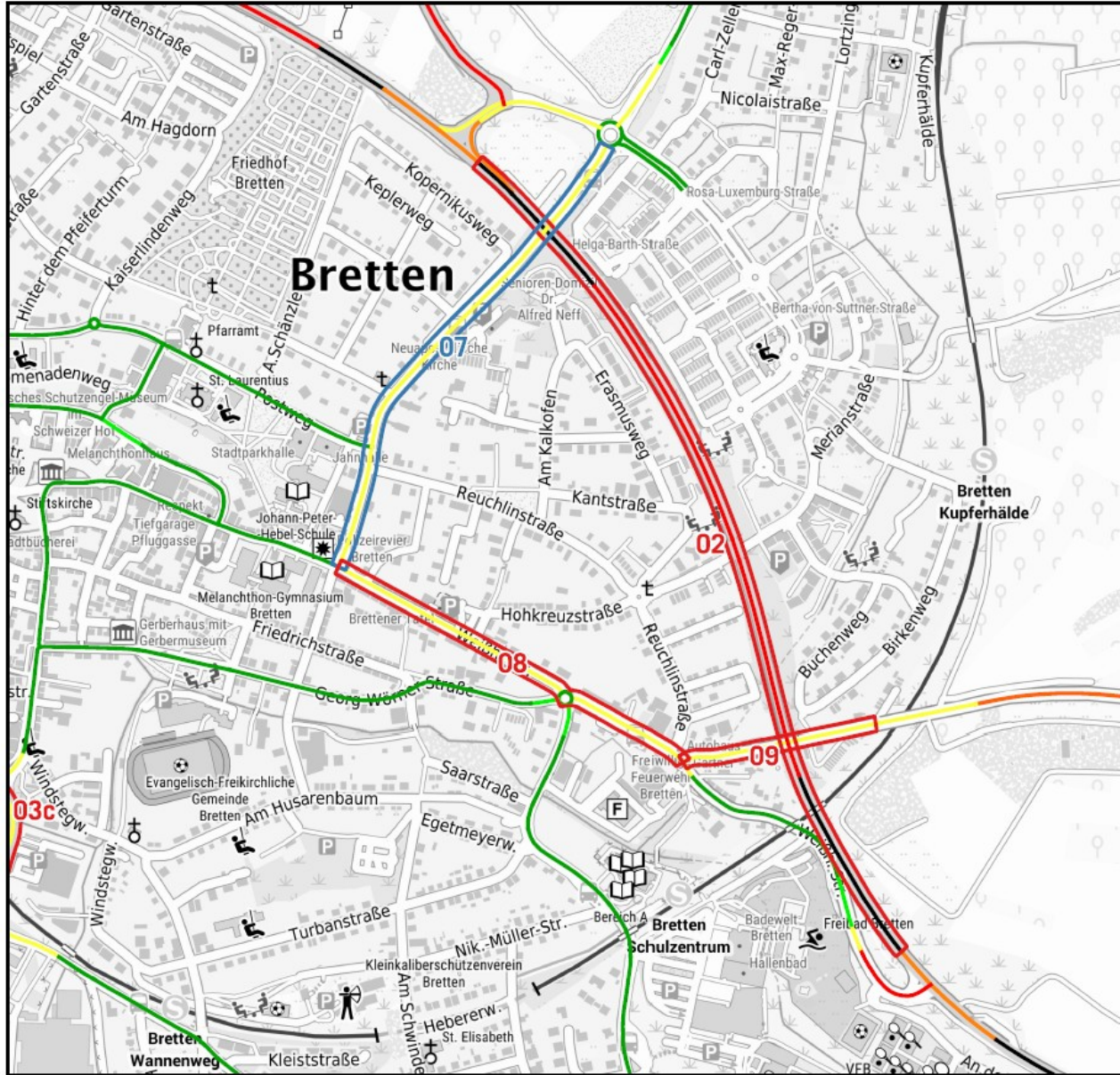
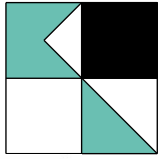
- Gemeindegrenze
- Verkehrsrechtliche Anordnung aus Lärmschutzgründen
- Gesamttag (24h)
- Nachtzeitraum (22-06 Uhr)
- Analyse Geschwindigkeiten 2025
- 30 km/h
- 40 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 70/80 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80 km/h
- 70/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h



Auf DIN A3 in Maßstab 1:5.000 10/2025

STADT BRETEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG **8.1.1**





MASSNAHMENPLANUNG OST

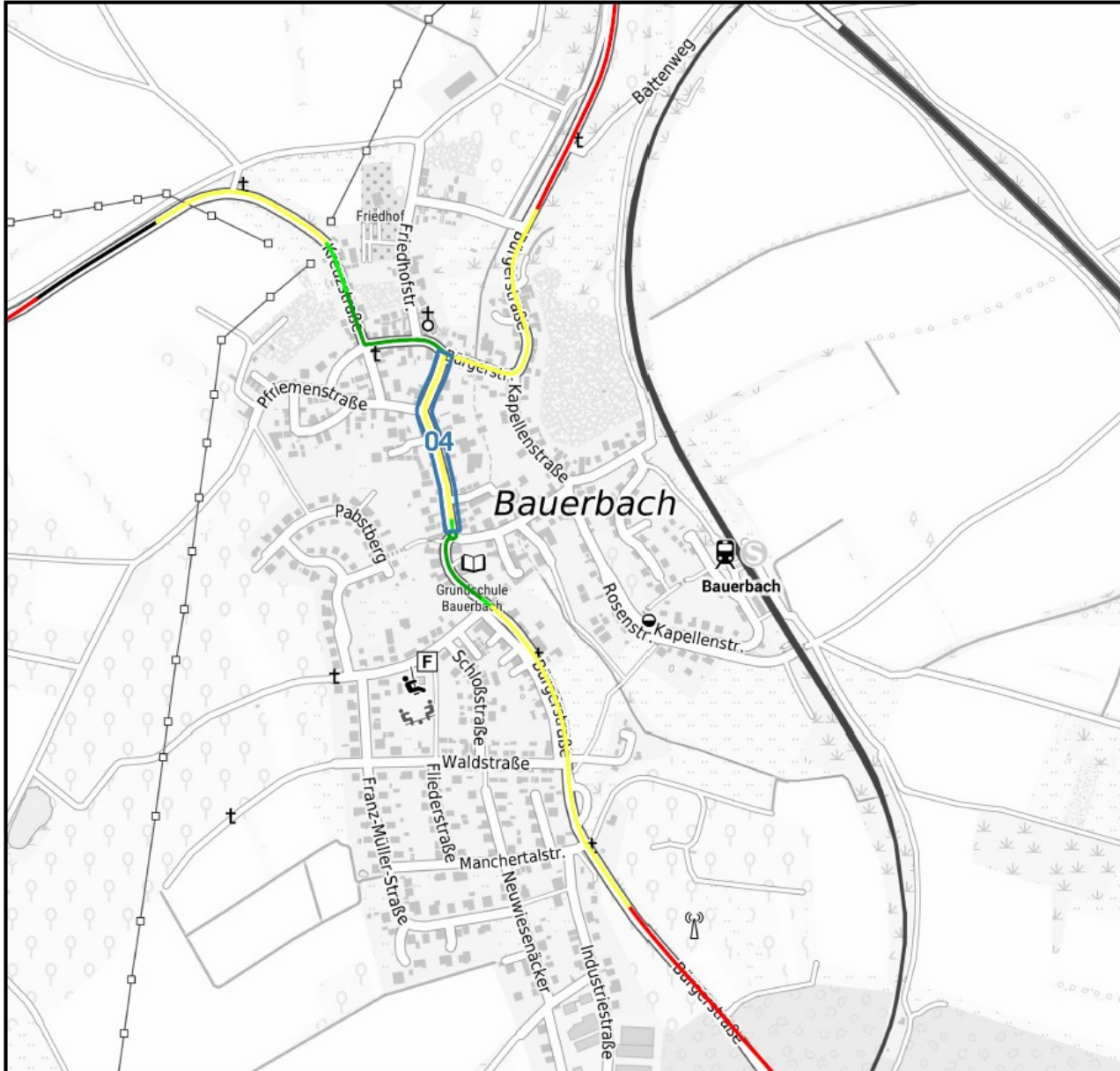
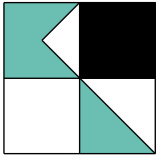
- Gemeindegrenze
- Verkehrsrechtliche Anordnung aus Lärmschutzgründen**
 - Gesamttag (24h)
 - Nachtzeitraum (22-06 Uhr)
- Analyse Geschwindigkeiten 2025**
 - 30 km/h
 - 40 km/h
 - 50 km/h
 - 60 km/h
 - 70 km/h
 - 70/80 km/h je nach Fahrtrichtung
 - 80 km/h
 - 70/100 km/h je nach Fahrtrichtung
 - 80/100 km/h je nach Fahrtrichtung
 - 100 km/h
 - 120 km/h
 - 130 km/h

Auf DIN A3 in Maßstab 1:5.000 10/2025

STADT BRETTEN
 EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **8.1.3**
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Maßnahmenplanung Bauerbach



**MASSNAHMENPLANUNG
BAUERBACH**

- Gemeindegrenze
- Verkehrsrechtliche Anordnung aus Lärmschutzgründen
- Gesamttag (24h)
- Nachtzeitraum (22-06 Uhr)

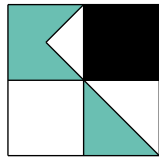
Analyse Geschwindigkeiten 2025

- 30 km/h
- 40 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 70/80 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80 km/h
- 70/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 80/100 km/h je nach Fahrtrichtung
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Auf DIN A3 in Maßstab 1:5.000 10/2025

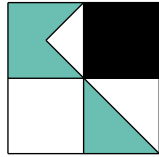
**STADT BRETTEN
EU- UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG** **8.1.4**

KOEHLE & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



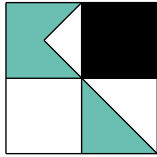
Maßnahmenplanung Zusammenfassung / Vorgeschlagene Maßnahmen Teil 1

Bereich	Bereichsbenennung	Beurteilung Referenzwert	Betroffenheit	Empfehlungen Geschwindigkeitsreduzierung durch Lärmaktionsplan zur Erreichung der verpflichtenden Lärmreduzierung	Anmerkungen/ Besondere Kennzeichen Maßnahmenbereiche	Ergänzende Ausführungen: Zusätzliche Vorschläge der Verwaltung zur Geschwindigkeitsreduzierung
01	B 35/ B 293	Überschreitung Lärmwert 57 dB (A) bei Nacht und von 67 dB (A) am Tag	Nennenswerte Anzahl Betroffene (Tag)/ Sehr hohe Anzahl Betroffene (Nacht)	70 km/h ganztags	Alternativ wurde Reduzierung Tempo 80 km/h geprüft → Lärmreduzierung nicht ausreichend	
02	B 35	Überschreitung Lärmwert 57 dB (A) bei Nacht und von 67 dB (A) am Tag	Sehr hohe Anzahl Betroffene (Tag/ Nacht)	70 km/h ganztags	Alternativ wurde Reduzierung Tempo 80 km/h geprüft → Lärmreduzierung nicht ausreichend/ Verlängerung bis Knoten nach Knittlingen durch Regierungspräsidium Zustimmung in Aussicht gestellt	Vorschlag Verlängerung zur Erhöhung Sicherheit Abbiegevorgänge am Knoten nach Knittlingen
03a	B 294 Melanchthon/ Zähringer Straße	Überschreitung Lärmwert 57 dB (A) bei Nacht und von 67 dB (A) am Tag	Sehr hohe Anzahl Betroffene (Tag/ Nacht)	30 km/h ganztags		
03b	B 294 ovaler Kreisverkehr	Überschreitung Lärmwert 57 dB (A) bei Nacht und von 67 dB (A) am Tag	Sehr hohe Anzahl Betroffene (Tag/ Nacht)	30 km/h ganztags		



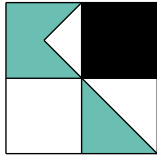
Maßnahmenplanung Zusammenfassung / Vorgeschlagene Maßnahmen Teil 2

Bereich	Bereichsbenennung	Beurteilung Referenzwert	Betroffenheit	Empfehlungen Geschwindigkeitsreduzierung durch Lärmaktionsplan zur Erreichung der verpflichtenden Lärmreduzierung	Anmerkungen/ Besondere Kennzeichen Maßnahmenbereiche	Ergänzende Ausführungen: Zusätzliche Vorschläge der Verwaltung zur Geschwindigkeitsreduzierung
03c	B 294 Wilhelmstraße/ Pforzheimer Str.	Überschreitung Lärmwert 57 dB (A) bei Nacht und von 67 dB (A) am Tag	Sehr hohe Anzahl Betroffene (Tag/ Nacht)	30 km/h ganztags	Bereits Beschwerden von Anwohner/ alternativ wurde Reduzierung auf einem Fahrstreifen geprüft → Lärmreduzierung nicht ausreichend	
04	K 3505 Bürgerstraße (Bauerbach)	Überschreitung Lärmwert 57 dB (A) bei Nacht (Lärmpegelwert 55 dB(A) erreicht)	Geringere Anzahl Betroffene (Nacht) (Höhere Anzahl Betroffene von Lärmpegelwert)	30 km/h nachts	Vor Ort bereits Tempo 30 ganztags in einer Fahrtrichtung	30 km/h ganztags (wg. Vereinheitlichung Temporeduzierung)
05	K 3573 Schwandorf-/ Steinzeugstraße (Diedelsheim)	Überschreitung Lärmwert 57 dB (A) bei Nacht (Lärmpegelwert 55 dB(A) erreicht)	Geringere Anzahl Betroffene (Nacht) (Höhere Anzahl Betroffene von Lärmpegelwert)	30 km/h nachts	In Steinzeugstraße schutzbedürftige Einrichtung (Gemeindezentrum) und Fußgängerüberweg (zu geringe Lärmbetroffenheit)	in Teilbereich Steinzeugstraße 30 km/h ganztags (zur Erhöhung Verkehrssicherheit Nutzer schutzbedürftiger Einrichtung)
--	Bahnhofstraße			Keine Anordnung		



Maßnahmenplanung Zusammenfassung / Vorgeschlagene Maßnahmen Teil 3

Bereich	Bereichsbenennung	Beurteilung Referenzwert	Betroffenheit	Empfehlungen Geschwindigkeitsreduzierung durch Lärmaktionsplan zur Erreichung der verpflichtenden Lärmreduzierung	Anmerkungen/ Besondere Kennzeichen Maßnahmenbereiche	Ergänzende Ausführungen: Zusätzliche Vorschläge der Verwaltung zur Geschwindigkeitsreduzierung
06	Bahnhof-/ Melanchthonstraße (Gemeindestraße)	Überschreitung Lärmwert 57 dB (A) bei Nacht und von 67 dB (A) am Tag	Sehr hohe Anzahl Betroffene (Tag/ Nacht)	30 km/h ganztags		
07	Heilbronner Straße (Gemeindestraße)	Überschreitung Lärmwert 57 dB (A) bei Nacht und von 67 dB (A) am Tag (Lärmpegelwert 55 dB (A) erreicht)	Nennenswerte Anzahl Betroffene (Tag/ Nacht) (Höhere Anzahl Betroffene von Lärmpegelwert)	30 km/h nachts	In Südhälfte Heilbronner Straße schutzbedürftige Einrichtung (Altersheim), Fußgängerüberweg und Bushaltestelle	In Südhälfte Heilbronner Straße 30 km/h ganztags (zur Erhöhung Verkehrssicherheit Bewohner schutzbedürftiger Einrichtung)
08	Weißhofer Straße (Gemeindestraße)	Überschreitung Lärmwert 57 dB (A) bei Nacht und von 67 dB (A) am Tag	Sehr hohe Anzahl Betroffene (Tag/ Nacht)	30 km/h ganztags		
09	L 1103 Deringer Straße	Überschreitung Lärmwert 57 dB (A) bei Nacht und von 67 dB (A) am Tag	nennenswerte Anzahl Betroffene (Tag/ Nacht)	30 km/h nachts	Bereits längere Zeit Beschwerden von Anwohnern; Zustimmung Regierungspräsidium in Aussicht gestellt	30 km/h ganztags (zur Erhöhung Schutz Anwohner und Reduzierung Gefährdung in Gefällesituation)



Abwägungsrelevante Parameter

Bereich	01	02	03a	03b	03c	04
	Diedelsheim	Bretten	Bretten	Bretten	Bretten	Bauerbach
	B 35/ B 293	B 35	B 294	B 294	B 264	K 3505
			Melanchthon-/ Zähringerstr.	ovaler Kreisverkehr	Wilhelmstr./ Pforzheimer Str.	Bürgerstr.

Anzahl Betroffene 06-22 Uhr	>65 dB(A)	85	434	174	168	159	3
	>67 dB(A)	17	195	138	168	158	0

Anzahl Betroffene 22-06 Uhr	>55 dB(A)	245	724	244	168	171	95
	>57 dB(A)	181	671	221	168	162	8

Länge [m]	970	1200	630	200	880	250
-----------	-----	------	-----	-----	-----	-----

Fahrzeitverlängerung [s] 1	15	19	30	10	42	12
Fahrzeitverlängerung Busse [s] 2	5	7	13	4	18	5

Anzahl Busfahrten 3	06-22 Uhr	0	0	103	456	136	0
	22-06 Uhr	0	0	5	36	18	0

Mittlere Geschwindigkeit [km/h] 3	06-22 Uhr	0	0	14	11	17	0
	22-06 Uhr	0	0	14	15	17	0

Bereich	05	06	07	08	09
	Diedelsheim	Bretten	Bretten	Bretten	Bretten
	K 3573	Gemeindestraße	Gemeindestraße	Gemeindestraße	L 1103
	Schwandorf-/ Steinzeugstr.	Bahnhof-/ Melanchthonstr.	Heilbronner Str.	Weißhofer Str.	Derdinger Str.

Anzahl Betroffene 06-22 Uhr	>65 dB(A)	0	178	27	335	38
	>67 dB(A)	0	160	3	279	27

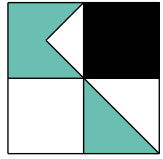
Anzahl Betroffene 22-06 Uhr	>55 dB(A)	137	189	106	347	62
	>57 dB(A)	7	183	29	347	46

Länge [m]	940	300	680	530	260
-----------	-----	-----	-----	-----	-----

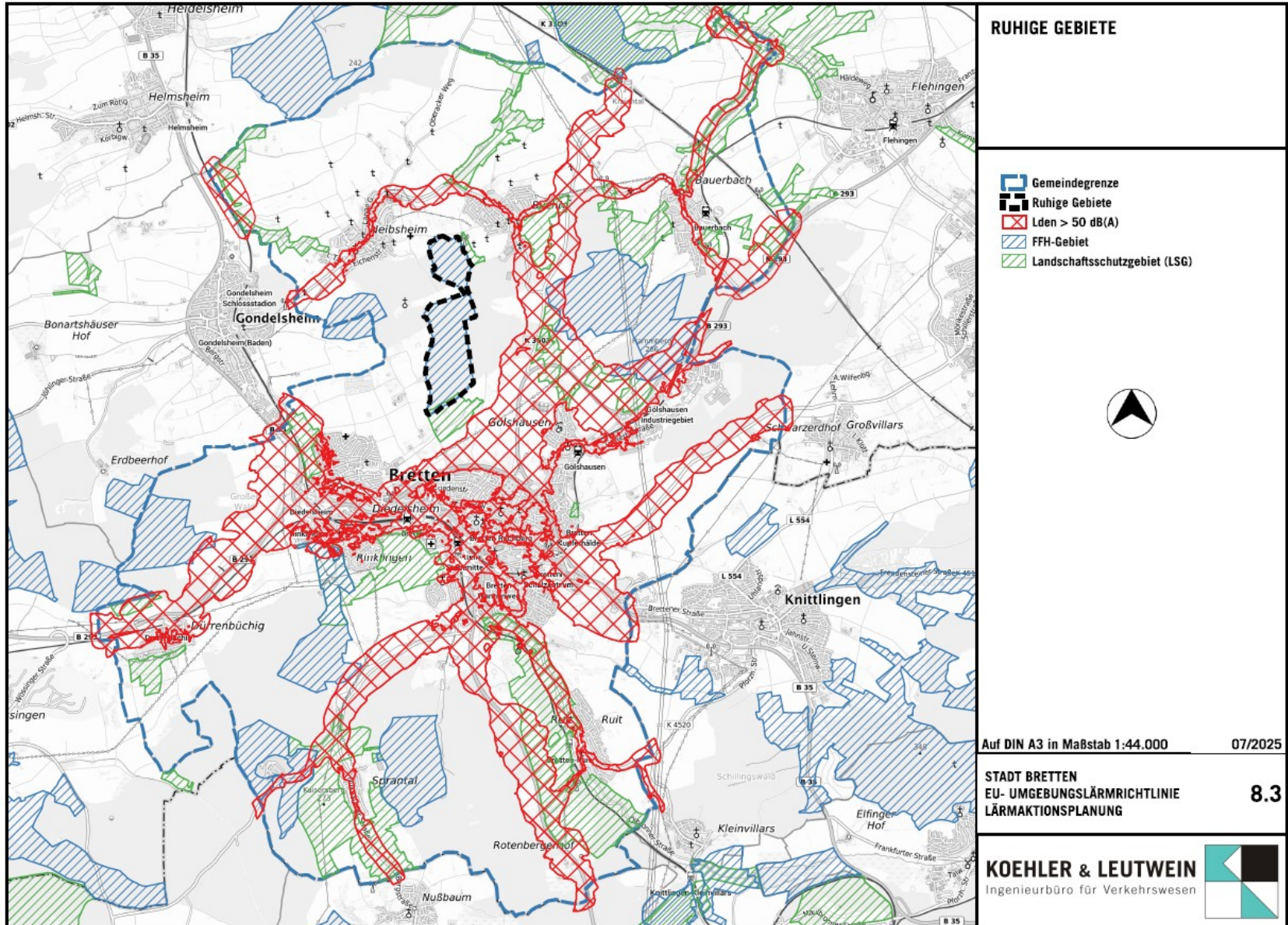
Fahrzeitverlängerung [s] 1	45	14	32	25	12
Fahrzeitverlängerung Busse [s] 2	19	6	13	10	5

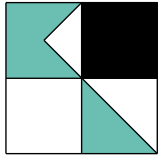
Anzahl Busfahrten 3	06-22 Uhr	38	354	96	293	46
	22-06 Uhr	36	31	6	22	0

Mittlere Geschwindigkeit [km/h] 3	06-22 Uhr	18	19	20	15	20
	22-06 Uhr	18	19	21	15	22



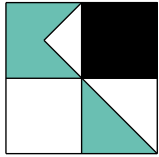
Ruhige Gebiete





Beteiligung Träger öffentlicher Belange, 9 Stellungnahmen

- **Höhere Straßenverkehrsbehörde RP Karlsruhe:**
Nachberechnung zur Wirkung von Tempo 70 Bereich 01 und 02 gefordert
 - **Anlagenteil ergänzt Minderung von über 2,1 dB(A) erfüllt**
- **KVV Karlsruhe:**
Anmerkungen zu Maßnahmenbereichen mit Busverkehr Fahrzeitverlängerungen
 - **Fahrzeitverlängerungen nach Kooperationserlass schon im Entwurf ermittelt**
 - **Gesundheitsgefährdung durch den Gesamtverkehrslärm das größere Gewicht eingeräumt als den nur allgemein vorgebrachten Bedenken in der Stellungnahme**
- **Landratsamt Karlsruhe:**
Anmerkungen zu Maßnahmenbereichen mit Busverkehr Fahrzeitverlängerungen
- **Polizeipräsidium Karlsruhe:**
Anmerkungen zu einzelnen Maßnahmenbereichen Detailfragen
- **Stadt Kraichtal, Verband Region Karlsruhe, RP Karlsruhe Referat 21, Landratsamt Amt 51 und Handwerkskammer Karlsruhe**
 - **Keine Bedenken/ Anregungen**

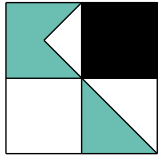


Beteiligung Öffentlichkeit/ Bürgerinformationsveranstaltung

- **Bürgerinformationsveranstaltung 08.12.2025**
ca. 20 Bürgerinnen und Bürger mit Anmerkungen zu:
 - **Allgemeine Fragen zu Lärm**
 - **Forderung nach mehr Maßnahmen (z.T. außerhalb von LAP)**
 - **Schwerlastverkehr, Autorennen, Verlagerungsverkehre**
 - **Fragen zu Maßnahmen in der Kernstadt/ in Diedelsheim**

Schriftliche Stellungnahmen

- **Bürger 1:**
Frage zur Ortsdurchfahrt Bauerbach Richtung Flehingen
 - **Keine Maßnahme aus Lärmschutzgründen möglich**
- **ADFC Bretten:**
Unterstützt die Maßnahmen ausdrücklich



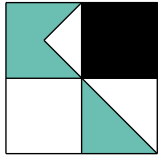
Ortschaftsräte Bauerbach/ Diedelsheim

- **Bauerbach Bereich 04**
 - **Zustimmung zu Maßnahmenbereich**

- **Diedelsheim Bereich 05**
 - **Verzicht auf die von der Verwaltung zusätzlich vorgeschlagene ganztägige Tempo 30-Regelung im Teilbereich Steinzeugstraße zukünftig ein einheitlich geregelter Maßnahmenbereich mit der Festlegung auf durchgängig Tempo 30 nur nachts**

Insgesamt keine maßgeblichen Änderungen am Lärmaktionsplan notwendig





Ablaufschema Lärmaktionsplanung

Analyse der Lärmsituation

- Lärmanalysen durch Kartierung
- Betroffenenenalysen
- Ermittlung ruhiger Gebiete
- **Erstellung eines Entwurfs zum Lärmaktionsplan**

Beteiligung und Abstimmung

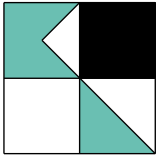
- Durchführung der Öffentlichkeitsbeteiligung
- Auswertung der eingegangenen Stellungnahmen
- Maßnahmenabstimmung mit den Trägern öffentlicher Belange
- **Erstellung der Endfassung des Lärmaktionsplans**

Berichterstattung

- Übermittlung der Ergebnisse der Lärmaktionsplanung an die EU
- Nach Ablauf von 5 Jahren, gem. Stichtagen der EU, wird der Lärmaktionsplan überprüft
- Bei wesentlich veränderten Ausgangslagen kann eine Aktualisierung der Kartierung erfolgen.

Gemeinderat beschließt die Beteiligung der Öffentlichkeit und die Beteiligung der Träger öffentlicher Belange

Gemeinderat beschließt den Lärmaktionsplan



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Haben Sie Fragen?

Ingenieurbüro für Verkehrswesen
Koehler und Leutwein GmbH & Co. KG

Greschbachstraße 12
76229 Karlsruhe

Tel: 0721 / 96260 – 0
Fax: 0721 / 96260 – 50
Net: www.koehler-leutwein.de