

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12.6+31 bis km 13.7+87

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58.8+35 bis km 60.2+35



Unterlage 14

Baustelleneinrichtungs- und Erschließungspläne

Unterlage	Bezeichnung		
14.1.2	Baustelleneinrichtungsplan LSW 1 Strecke 4130, km 13.0+20 – 13.4+75	1:500	BE 1.2
14.1.3	Baustelleneinrichtungsplan LSW 1 Strecke 4130, km 13.4+75 – 13.8+00	1:500	BE 1.3
14.2.2	Baustelleneinrichtungsplan LSW 2 Strecke 4800, km 59.2+60 – 59.7+15	1:500	BE 2.2
14.2.4	Baustelleneinrichtungsplan LSW 2 Strecke 4800, km 15.5+63 – 15.6+23	1:500	BE 2.4



Planungsgrundlage:
- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 07/2020
- IVL-Pläne 4130 AP, Stand 03/2019 und 4130 AQ, Stand 11/2010
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 110\text{km/h}$

Strecke 4130: Bruchsal - Bretten:
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Diedelsheim
LSW 1 l.d.B. km 12,633 bis km 13,785

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenenträgereigenen Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
- Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
- Servicetür, 1,0 m breit
- Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnis
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Eingleisstelle
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- Funkmast
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- Laternenmast
- Hochspannungszeichen
- Grenzzeichen (Ra12)
- Festprellbock
- Überwachungskamera
- Lautsprecher
- Kabelmarkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- Kabelkanal
- Schalthaus
- Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Schaltschrank
- Oberflurhydrant
- Entwässerungsschacht
- Straßeneinlauf
- PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszähleinrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort

Bau der LSW 1 vom Gleis aus,
außer im Abschnitt km 13,3+57 - 13,4+79

Unterlage 14.1.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

Blatt 1 Saalbach Blatt 2 Blatt 3

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

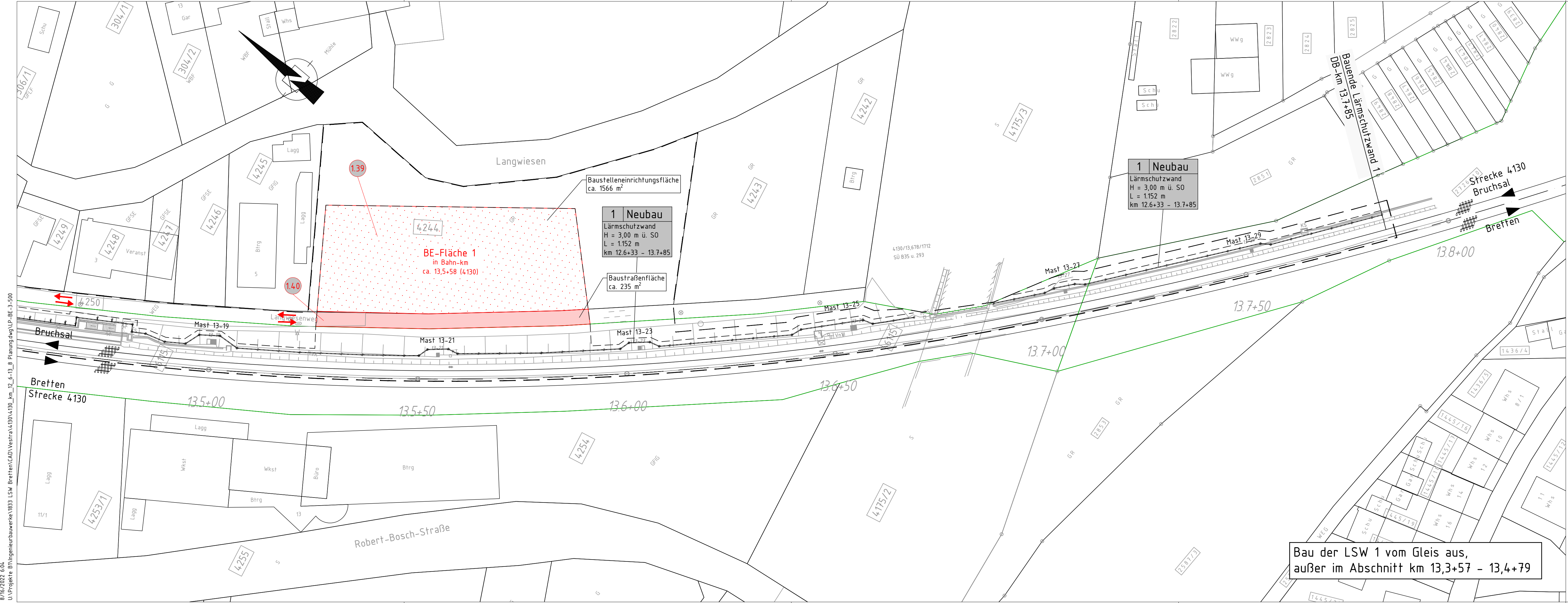
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

NETZE DB Netz AG Regionalbereich West LNI-W-L-K Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschriften)	Auftrags-Nr.: <table border="1"><tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>gez. 15.08.2022</td><td>N.T.</td></tr><tr><td>bearb. 15.08.2022</td><td>EM</td></tr><tr><td>gepr. 15.08.2022</td><td>JO</td></tr></table>	Datum	Name	gez. 15.08.2022	N.T.	bearb. 15.08.2022	EM	gepr. 15.08.2022	JO	Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DRO) Ursprungsplan: Blattgröße: 1320 / 297 mm Maßstab: 1:500
		Datum	Name							
		gez. 15.08.2022	N.T.							
		bearb. 15.08.2022	EM							
gepr. 15.08.2022	JO									
Vertreter des Vorhabenträgers:										
Planverfasser:										
Vorhabenbezeichnung:										

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4130, Bruchsal - Bretten
Genehmigungsabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12.6+31 bis Bahn-km 13.7+87

Planart: Baustelleneinrichtungs- und Erschließungsplan

Planinhalt: Streckenabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 13.0+20 bis Bahn-km 13.4+75
BE-Fläche zum Bau der Lärmschutzwand 1
Plan 1/2



Planungsgrundlage:
- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 07/2020
- IVL-Pläne 4130 AP, Stand 03/2019 und 4130 AQ, Stand 11/2010
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 110\text{km/h}$

Strecke 4130: Bruchsal - Bretten:
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Diedelsheim
LSW 1 l.d.B. km 12,633 bis km 13,785

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
- Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
- Servicetür, 1,0 m breit
- Rettingstür / Servicetür, 1,6 m breit
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Eingleisstelle
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- Funkmast
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- Laternenmast
- Hochspannungszeichen
- Grenzzeichen (Ra12)
- Festprellbock
- Überwachungskamera
- Laufsprecher
- Kabelmerkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- Kabelkanal
- Schaltheis
- Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Schaltschrank
- Oberflurhydrant
- Entwässerungsschacht
- Straßeneinlauf
- PZB-Magnet mit HZ-Beschriftung
- Achszähleinrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort

Bau der LSW 1 vom Gleis aus,
außer im Abschnitt km 13,3+57 - 13,4+79

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

Blatt 1 Saalbach Blatt 2 Blatt 3

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

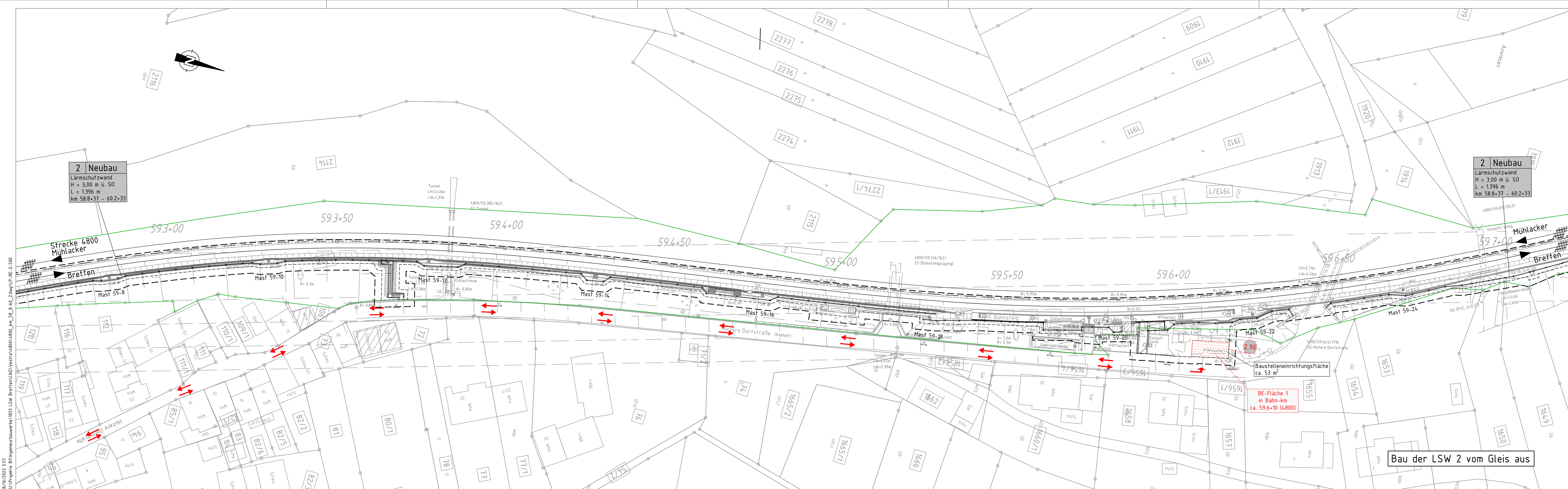
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West I.NI-W-L-K Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Planverfasser: TTM2 Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH Duischer Allee 73 • 76131 Karlsruhe • Telefon 0721 / 62563-0 Karlsruhe, den 15.08.2022, i. V. (Datum) (Unterschrift)	Planzeichen intern: BE 1.3 Auftrags-Nr.: Datum Name gez. 15.08.2022 N.T. bearb. 15.08.2022 EM gepr. 15.08.2022 JO Höhensystem: DHNN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DR0) Ursprungsplan: Blattgröße: 1135 / 297 mm Maßstab: 1:500
---	--	--

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**
Strecke 4130, Bruchsal - Bretten
Genehmigungsabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12.6+31 bis Bahn-km 13.7+87

Planart: **Baustelleneinrichtungs- und Erschließungsplan**

Planinhalt: Streckenabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 13.4+75 bis Bahn-km 13.8+00
BE-Fläche zum Bau der Lärmschutzwand 1
Plan 2/2



Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
- Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
- Servicetür, 1,0 m breit
- Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

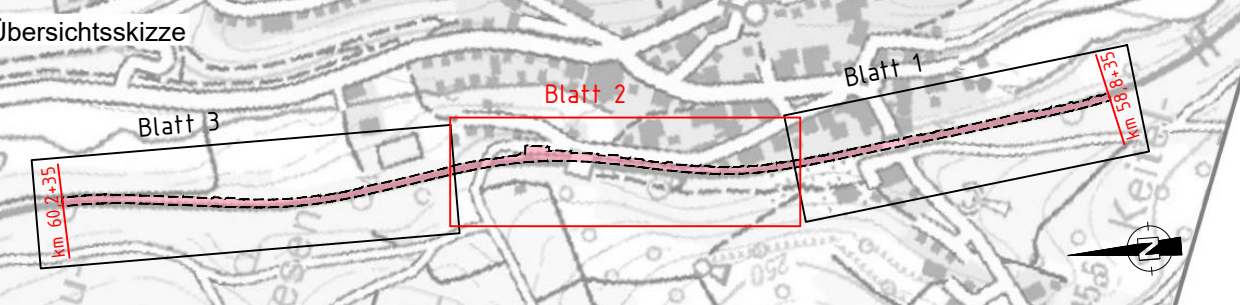
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Eingleisstelle
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- Funkmast
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- Laternenmast
- Hochspannungszeichen
- Grenzzeichen (Ra12)
- Festprellbock
- Überwachungskamera
- Lautsprecher
- Kabelmarkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- Kabelkanal
- Schaltheis
- Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Schaltschrank
- Oberflurhydrant
- Entwässerungsschacht
- Straßeneinlauf
- PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszählrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort

Unterlage 14.2.2

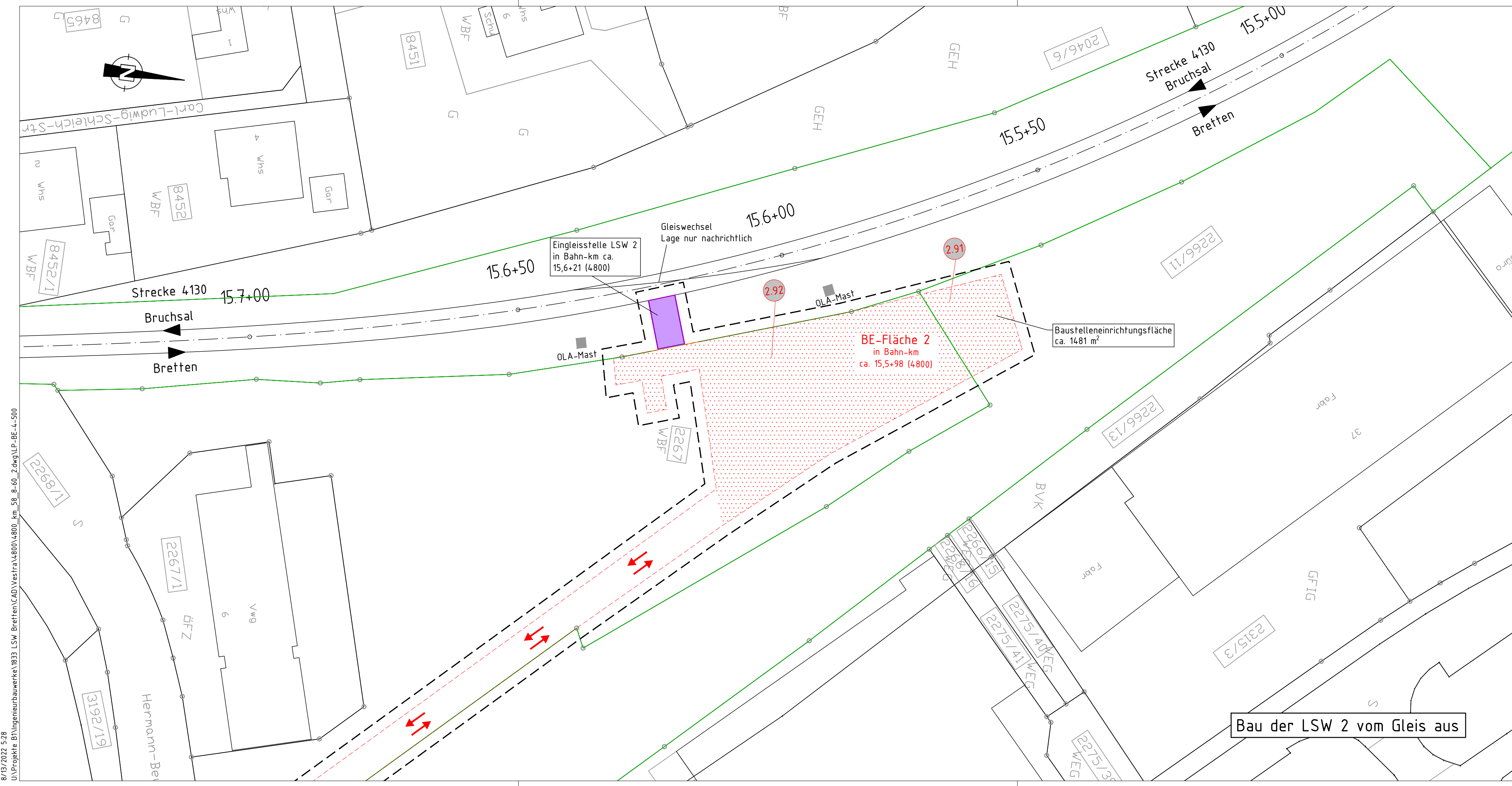
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

NETZE DB Netz AG Regionalbereich West LNE-W-LK Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)		Planzeichensystem: BE 2.2 Auftrags-Nr.: Datum Name gez. 15.08.2022 N.T. bearb. 15.08.2022 EM gepr. 15.08.2022 JO	
Vertreter des Vorhabenträgers: (Datum) (Unterschrift)		Planverfasser: TTK Transport-Technologien Consulting GmbH Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift) Karlsruhe, den 15.08.2022, i. V. (Unterschrift)	
Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4800, Mühlacker - Bretten Genehmigungsabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+35 bis Bahn-km 60.2+35		Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DRO) Ursprungsplan: Blattgröße: 1320 / 297 mm Maßstab: 1:500	
Planart: Baustelleneinrichtungs- und Erschließungsplan			
Planinhalt: Streckenabschnitt Ruit, Bahn-km 59.2+60 bis Bahn-km 59.7+15 BE-Fläche zum Bau der Lärmschutzwand 2 Plan 1/2			



Planungsgrundlage:

- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 11/2020
- IVL-Pläne 4800 DL bis 4800 DN, Stand 05/2019
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 100\text{km/h}$

Strecke 4800: Mühlacker – Bretten:
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ruit
LSW 2 r.d.B. km 58,837 bis km 60,233

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
- Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
- Servicetür, 1,0 m breit
- Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Eingleisstelle
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- Funkmast
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- Laternenmast
- Hochspannungszeichen
- Grenzzeichen (Ra12)
- Festprellbock
- Überwachungskamera
- Lautsprecher
- Kabelmerkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- Kabelkanal
- Schalthaus
- Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Schaltschrank
- Oberflurhydrant
- Entwässerungsschacht
- Straßeneinlauf
- PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszähleinrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort

Bau der LSW 2 vom Gleis aus

Unterlage 14.2.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

Index

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West I.NI-W-L-K Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschriften)	Planzeichen intern: BE 2.4		
	Auftrags-Nr.:		
	Datum	Name	
	gez.	15.08.2022	N.T.
	bearb.	15.08.2022	EM
gepr.	15.08.2022	JO	
Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser:	Höhensystem: DHHN 92	
	TTIC Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH Durlacher Allee 75 • 76131 Karlsruhe • Telefon 0721 / 62503-0 Karlsruhe, den 15.08.2022 i.V. (Datum) (Unterschrift)	Koordinatensystem: DB-Ref (DR0)	
		Ursprungsplan:	
		Blattgröße: 950 / 297 mm	
		Maßstab: 1:500	
Vorhabenbezeichnung:			
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4800, Mühlacker - Bretten, Genehmigungsabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+35 bis Bahn-km 60.2+35			
Planart:	Baustelleneinrichtungs- und Erschließungsplan		
Planinhalt:	Streckenabschnitt Bretten, Bahn-km 15.5+63 bis Bahn-km 15.6+23 BE-Fläche zum Bau der Lärmschutzwand 2 Plan 2/2		