

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12.6+31 bis km 13.7+87

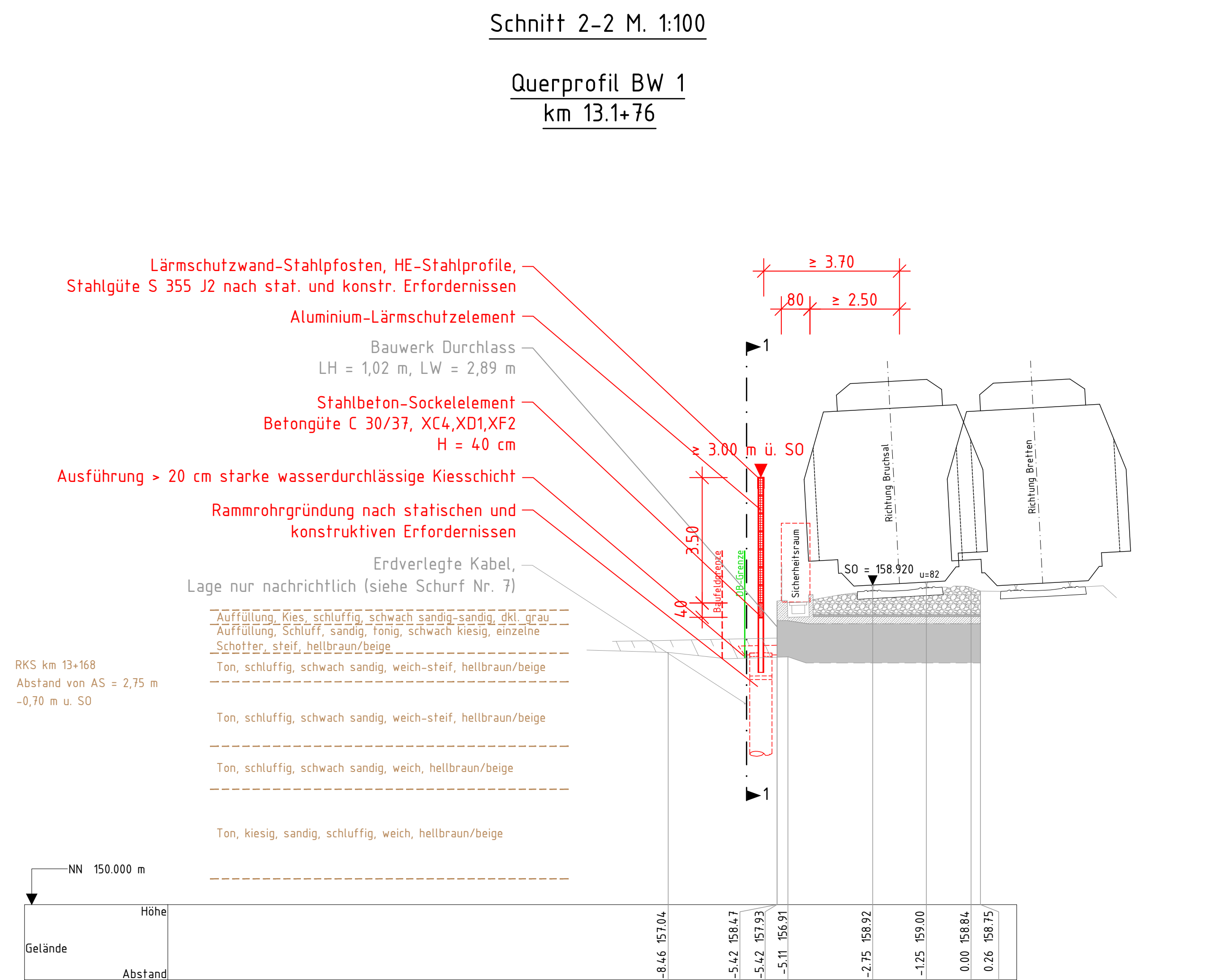
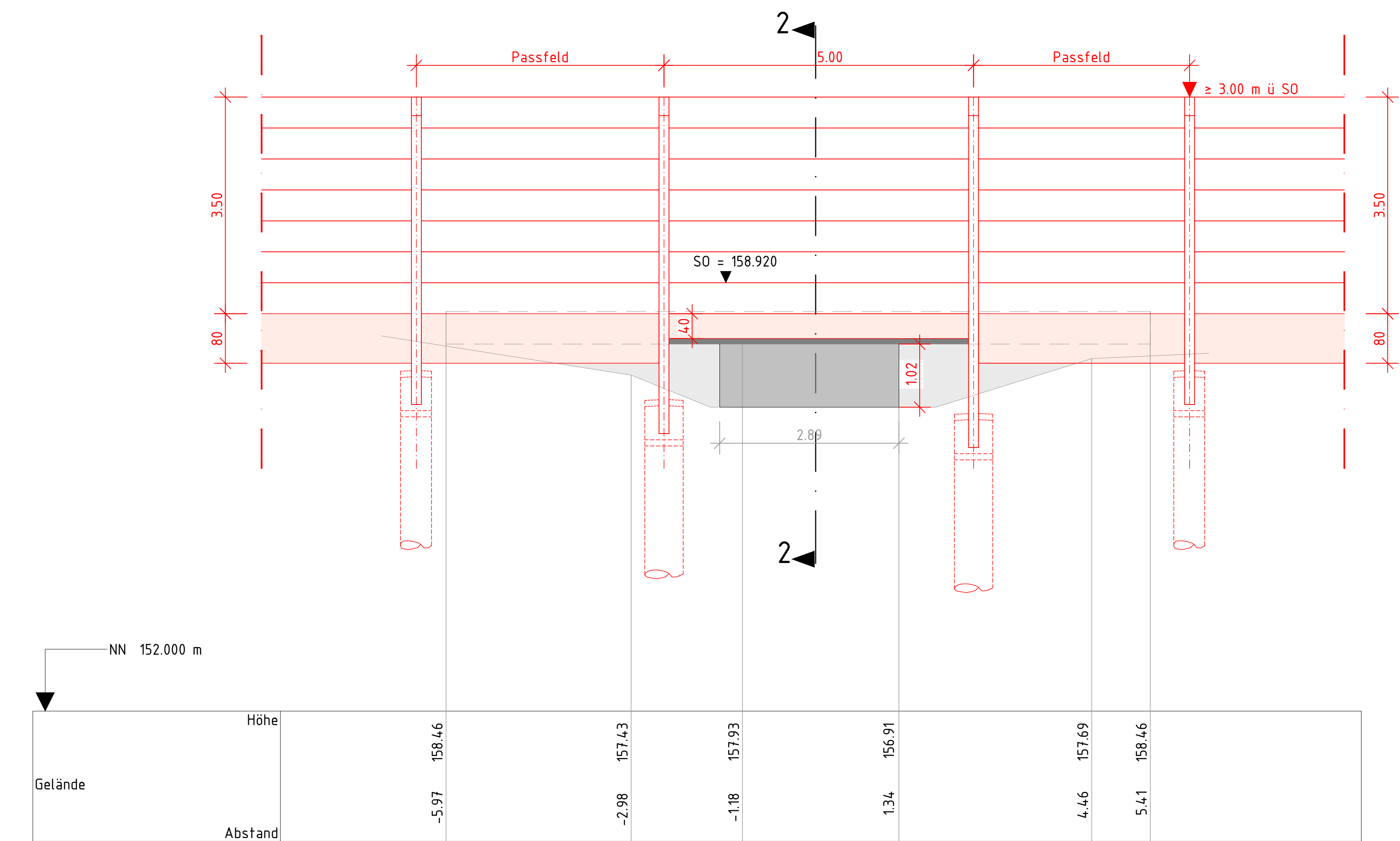
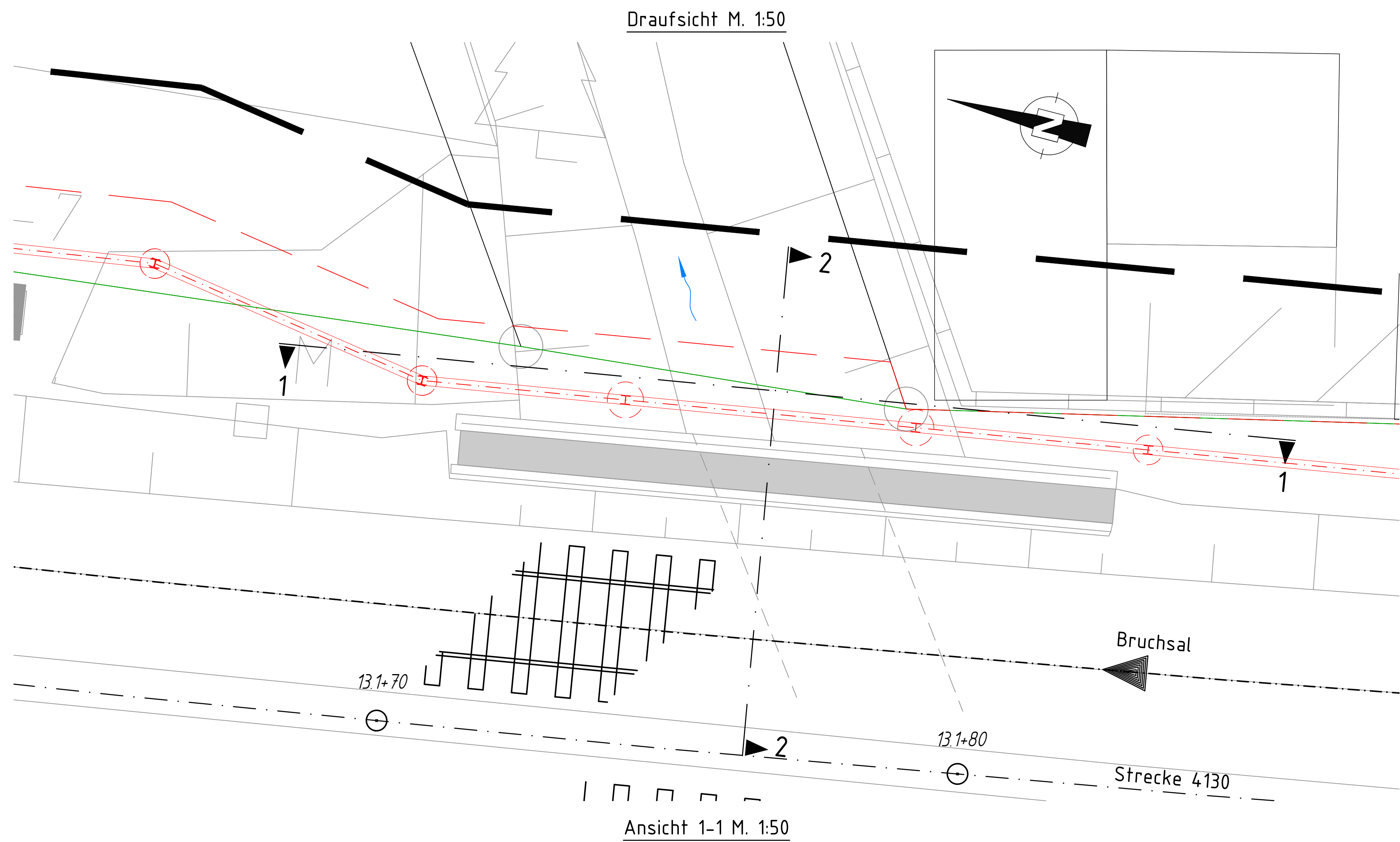
Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58.8+35 bis km 60.2+35



Unterlage 13

Bauwerkspläne

Unterlage	Bezeichnung		
13.1	Sonderbauwerk 1 der Lärmschutzwand 1 Strecke 4130, km 12.6+31 – 13.7+87 Durchlass, km 13.1+70 - km 13.1+83, l.d.B.	1:50/1:100	BW 1
13.2.1	Sonderbauwerk 2 der Lärmschutzwand 2 Strecke 4800, km 58.8+35 – 60.2+35 Bauwerk, km 59.0+88 – 59.1+10, r.d.B.	1:50/1:100	BW 2.1
13.2.2	Sonderbauwerk 3 der Lärmschutzwand 2 Strecke 4800, km 58.8+35 – 60.2+35 Treppenanlage, km 59.3+66	1:50	BW 2.2
13.2.3	Sonderbauwerk 4 der Lärmschutzwand 2 Strecke 4800, km 58.8+35 – 60.2+35 Bauwerk, km 59.5+07 – 59.5+25, r.d.B	1:50 /1:100	BW 2.3



Draufsicht M. 1:50

59.0+90

59.1+00

Strecke 4800

Mühlacker 59.1+10

Länge Torsionssanken = 17.80 m

Bretten

1 2 3

13.00

15.00

2.00

2.50

Quersprofil BW 1

km 59.0+93

Dimensionierung der Böschungshalterung nach örtlichen Aufmaß der Randkappe und Flügelwand

Fundament, LxBxH = 2,00 x 1,90 x 1,30 m

GEWL: 6 Stück/Fundament, L = 15,00 m

Lärmschutzwand-Stahlpfosten, HE-Stahlprofile,
 Stahlgüte S 355 J2 nach stat. und konstr. Erfordernissen
 Transparentes Lärmschutzelement
 Gehwegkonsole mit Gitterrostabdeckung gemäß S-KON 10
 Erddreiege Leitung bauzeitlich sichern, Lage nur nachrichtlich
 Rückbau PVC Kabelkanal, aufgeständert
 Kabel bauzeitlich sichern
 Aluminium-Lärmschutzelement
 Stahlbeton-Sockelelement
 Betongüte C 30/37, XC4,XD1,XF2,
 H = 50 cm
 Torsionsbalken Spannweite 15,00 m
 Stahlprofil 70x10 cm
 Rückbau Stützmauer

Auffüllung, Schotter, grau
 Auffüllung, Kies, sandig, schluffig, braun
 Auffüllung, Steine < 0,4m, Hangschotter, schluffig, stark tonig,
 steife Matrix, grau

Auffüllung, Steine, stark schluffig, stark tonig, zerbrocht,
 Hangschutt, steife Matrix, braun

Auffüllung, Steine, Hangschutt, stark schluffig, stark tonig,
 Ziegelslücke, steife Matrix, braun

Steine, Hangschutt, stark schluffig, stark tonig, steife Matrix,
 braun

	NN 200.000 m	0+00 208.17	1+25 208.22	2+15 208.22
Gelände				
Abstand				

-  Bestand
-  Neubau / Änderung
-  Umbau
- fangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorherbeträgeregrienen Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
-  Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
-  Lärm-schutzwand auf Ramnrohr-Gründung
-  Lärm-schutzwand auf Einzelfundamenten
-  Servitutz, 1,0 m breit
-  laufende Nummer / Servitutz, 1,6 m breit
-  (Ne) **Rechtung Nummer des Bauwerksverzeichnis**

	Funkmast		Schaltheis
	Stahlgittermast		Verkehrsschild
	Ankerfundament		Stützmauer
	Laternenmast		Zaun
	Hochspannungszeichen		Kilometerstreifen / Kilometertafel
	Grenzzeichen (Ra2)		Schaltschrank
	Festprellbock		Überfordrdrant
	Überwachungskamera		Entwässerungsschacht
	Laufsprecher		Straßeneinlauf
	Kabelermstein		PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
	Kabeltopf		Achszählfeinrichtung
	Kabelschacht		Hecken, Gehölz, Baumstamford
	Kabelkanal		Baumstamford

2

17.80

2.50 2.50 2.50 2.50 2.50 2.50 2.50 2.50

2.50

60 60 70 1.40 1.30

SO = 208.114

2

15.00

3

1.30 2.00

Dimensionierung der Böschungshalterung nach örtlichen Aufmaß der Randkappe und Flügelwand

Dimensionierung der Böschungshalterung nach örtlichen Aufmaß der Randkappe und Flügelwand

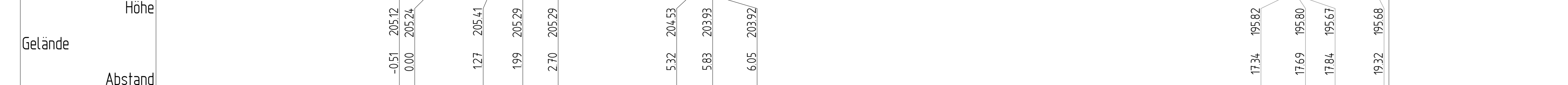
≥ 2.00 m ü SO

[illegible][illegible]

Service-Tür und Diensttreppe km 59+366



km 59+366

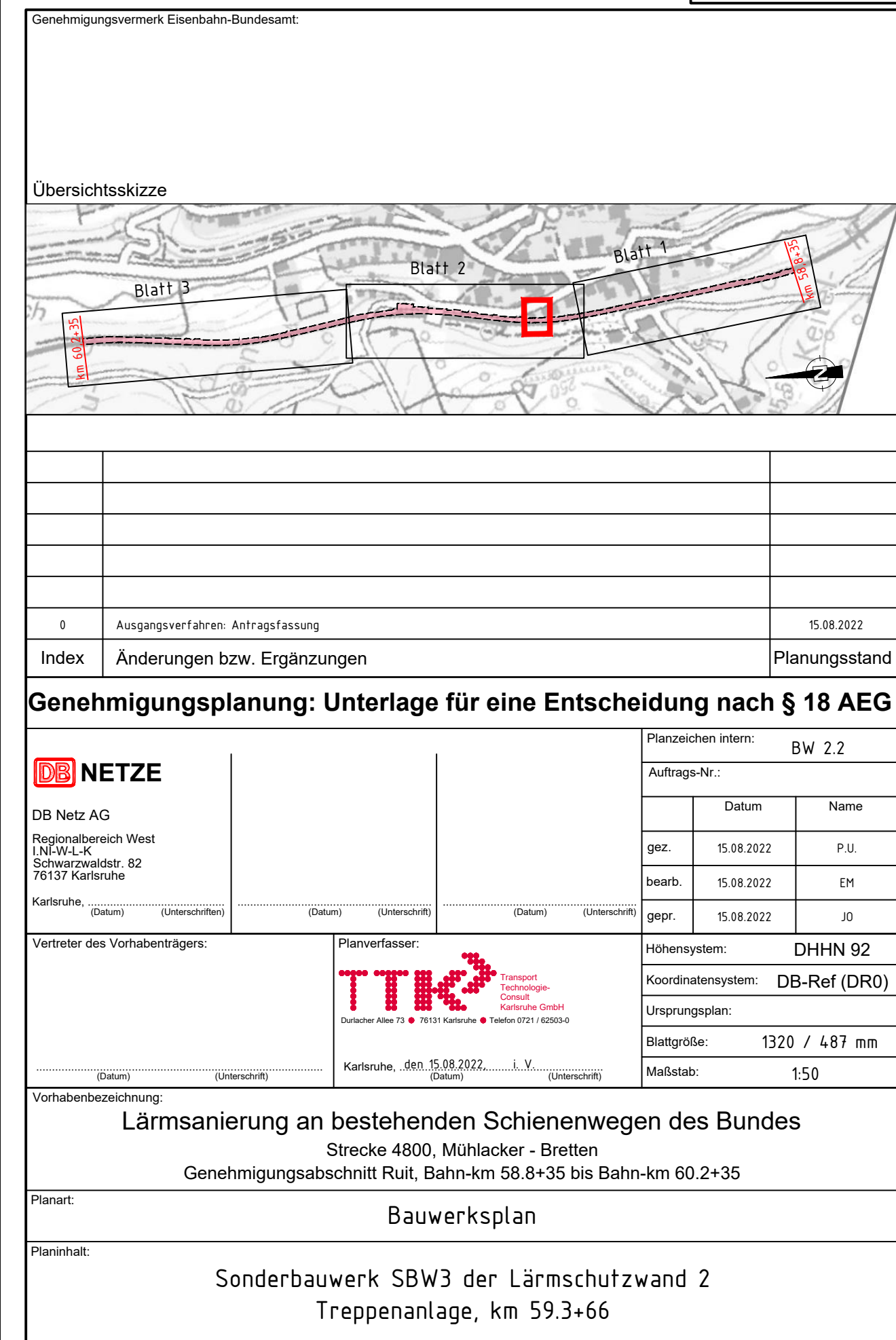


Strecke 4800: Mühlacker – Breffen:
Neubau von Lärmschutzwänden
 Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ruit
 LSW 2 r.d.B. km 58,837 bis km 60,233

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau

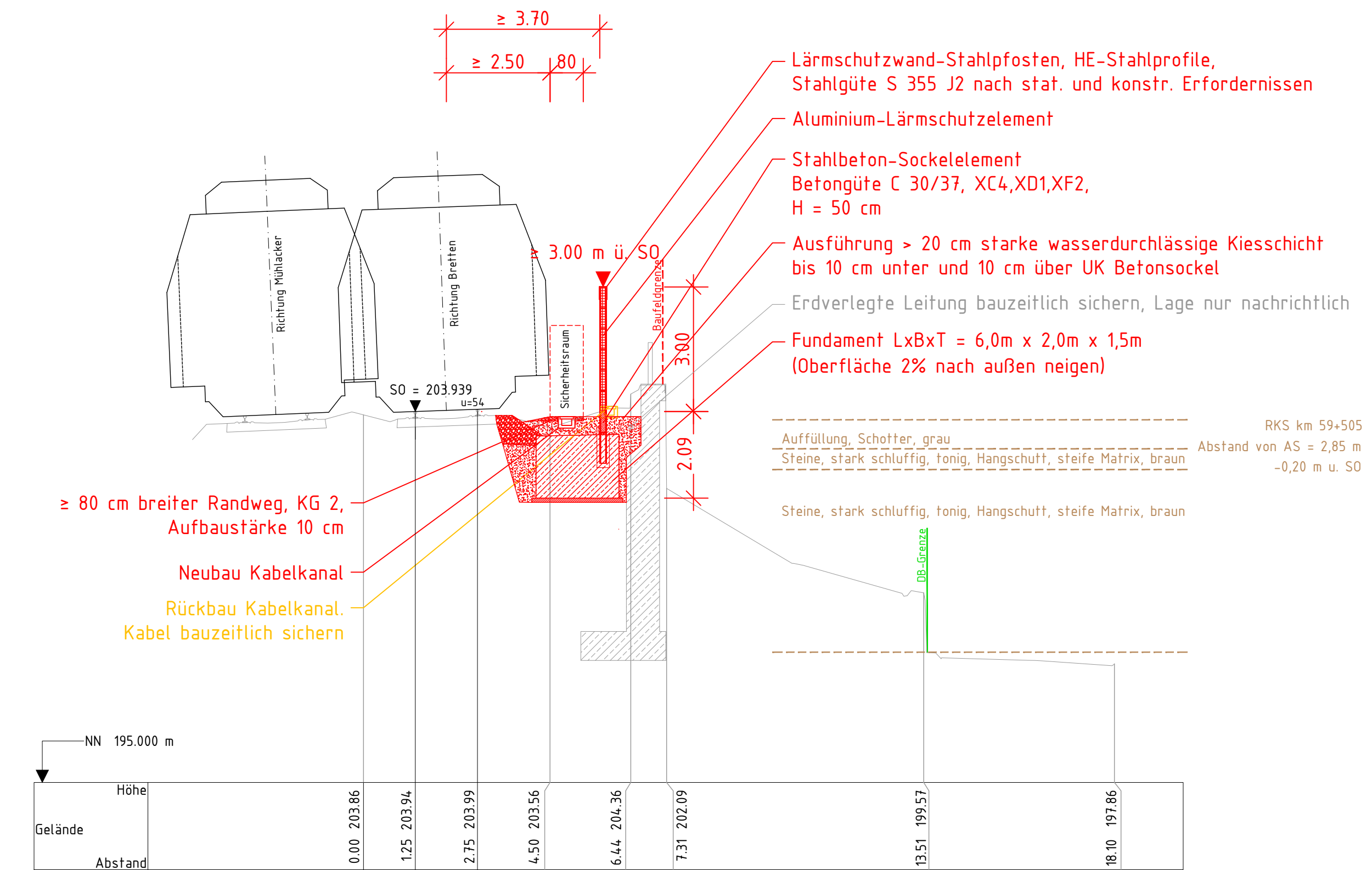
Unterlage 13.2.2



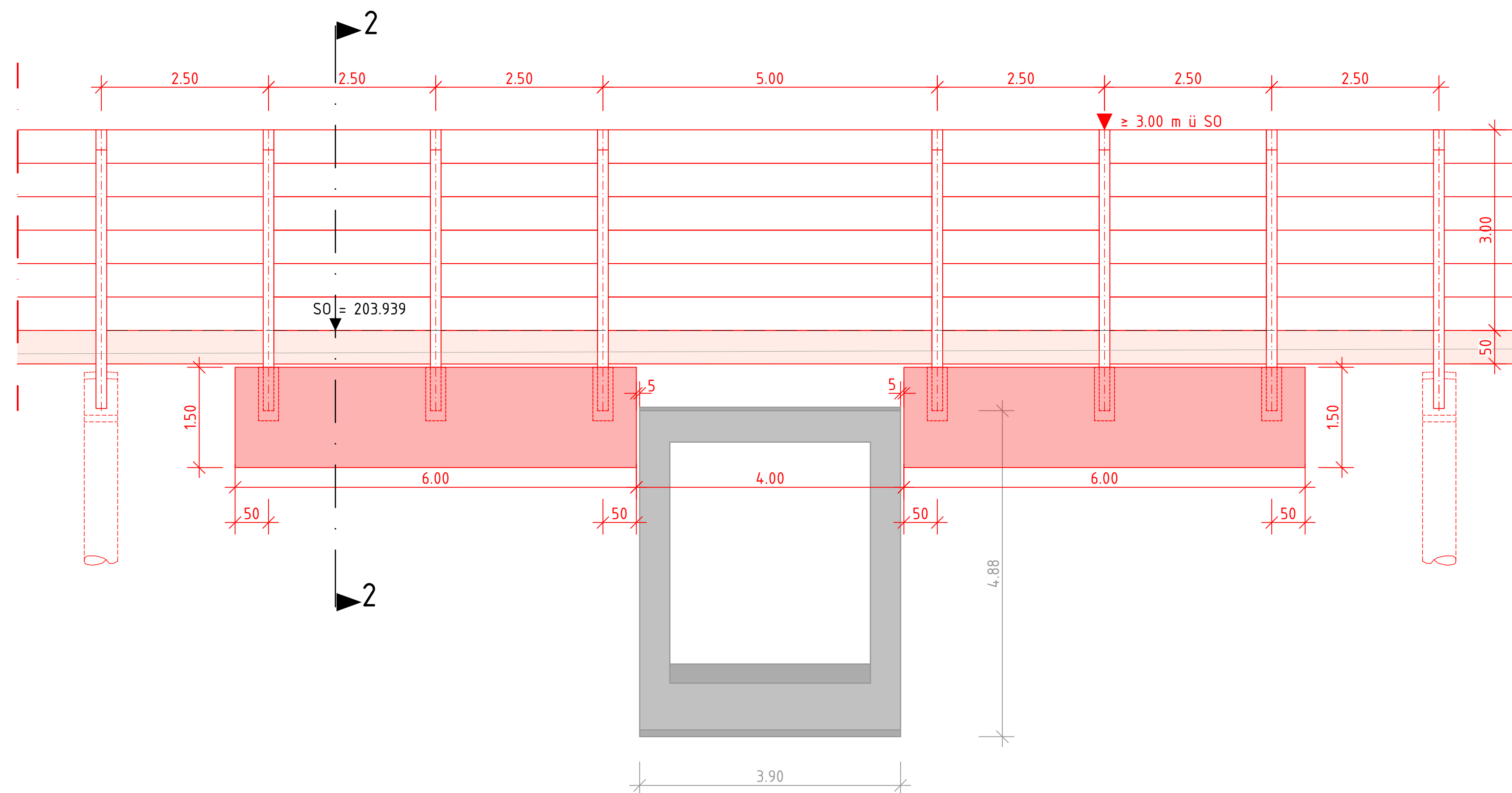
Draufsicht M. 1:50



Schnitt 2-2 M. 1:100

Querprofil BW 3
km 59.5+10

Ansicht 1-1 M. 1:50



Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
- Gemeindegrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Lärmschutzwand auf Ramrohr-Gründung
- Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
- Servicetür, 1,0 m breit
- Reittür / Servicetür, 1,6 m breit
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- Funkmast
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- Laternenmast
- Hochspannungszeichen
- Grenzzeichen (Rat2)
- Festprellbock
- Überwachungskamera
- Laufsprecher
- Kabelmerkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- Kabelkanal
- Schaltheus
- Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Schaltschrank
- Oberflurhydrant
- Entwässerungsschacht
- Straßeneinlauf
- PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszählleinrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort

Unterlage 13.2.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Blatt 1, Blatt 2, Blatt 3

Index

Änderungen bzw. Ergänzungen

Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE

DB Netz AG

Regionalbereich West

126-99-00

Schwarzweidstr. 82

76137 Karlsruhe

Karlsruhe, den 15.08.2022, I. X.

Planverfasser:

Planzeichen intern: BW 2.3

Auftrags-Nr.:

Datum

Name

gepr. 15.08.2022 B.W.

gepr. 15.08.2022 Kn

gepr. 15.08.2022 JO

Vertreter des Vorhabenträgers:

Planverfasser:

Planzeichen intern: DHHN 92

Koordinatensystem: DB-Ref (DRO)

Ürsprungsplan:

Blattgröße: 950 / 725 mm

Maßstab: 1:50/100

Vorhabenbezeichnung:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes

Strecke 4800, Mühlacker - Bretten

Genehmigungsabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+35 bis Bahn-km 60.2+35

Planart:

Bauwerksplan

Planinhalt:

Sonderbauwerk SBW 4 der Lärmschutzwand 2

Bauwerk, km 59.5+07 - 59.5+25, r.d.B.