

Vorhaben:

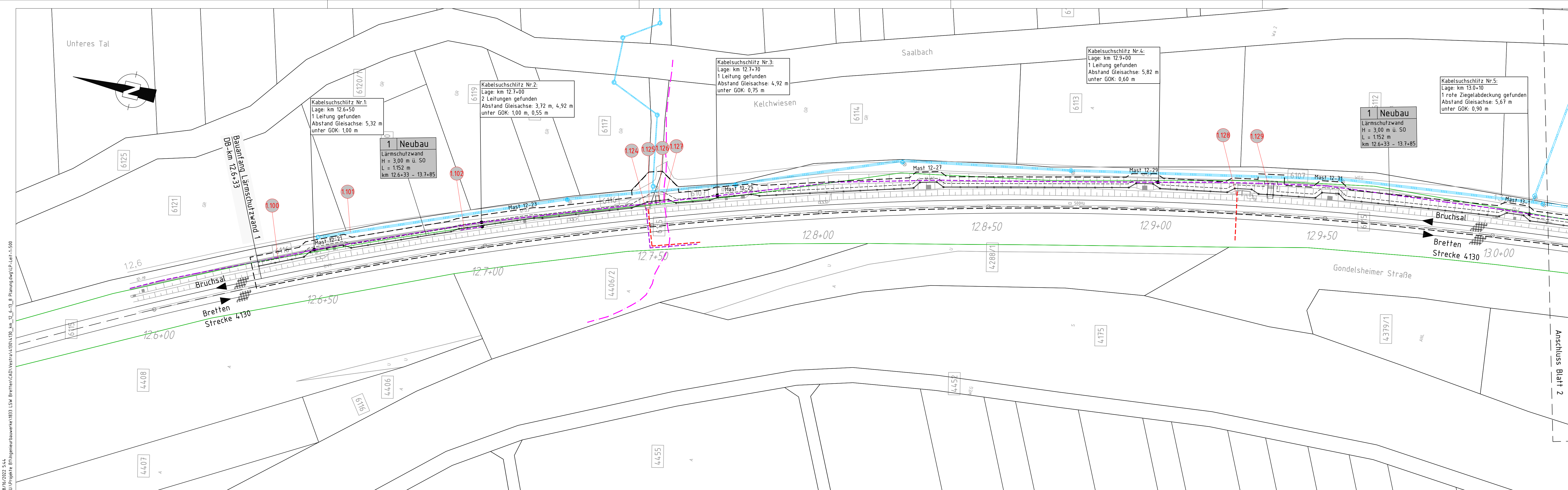
Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12.6+31 bis km 13.7+87
Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58.8+35 bis km 60.2+35



Unterlage 8

Kabel- und Leitungslagepläne

Unterlage	Bezeichnung		
8.1.1	Leitungsbestandsplan LSW 1 Strecke 4130, km 12.6+00 – 13.0+20	1:500	LB 1.1
8.1.2	Leitungsbestandsplan LSW 1 Strecke 4130, km 13.0+20 – 13.4+75	1:500	LB 1.2
8.1.3	Leitungsbestandsplan LSW 1 Strecke 4130, km 13.4+75 – 13.8+00	1:500	LB 1.3
8.2.1	Leitungsbestandsplan LSW 2 Strecke 4800, km 58.8+25 – 59.2+60	1:500	LB 2.1
8.2.2	Leitungsbestandsplan LSW 2 Strecke 4800, km 59.2+60 – 59.7+15	1:500	LB 2.2
8.2.3	Leitungsbestandsplan LSW 2 Strecke 4800, km 59.7+15 – 60.2+50	1:500	LB 2.3



Planungsgrundlage:
- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 07/2020
- IVL-Pläne 4130 AP, Stand 03/2019 und 4130 AQ, Stand 11/2010
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 110\text{km/h}$

Strecke 4130: Bruchsal – Bretten:
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Diedelsheim
LSW 1 L.d.B. km 12,633 bis km 13,785

- Legende**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
 - Genehmigungsgrenze
 - Baufeldgrenze
 - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
 - Lärmschutzwand auf Rammpfahl-Gründung
 - Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
 - Servicefur, 1,0 m breit
 - Rettungstür / Servicefur, 1,6 m breit
 - laufende Nummer des Bauwerksverzeichnis

- vorh. Ver- und Entsorgungsleitungen**
- (Signal-)Kabel Fd LST, DB Netz AG
 - Streckenfernmeldekabel Fd KT, DB Netz AG
 - Leitung Deutsche Telekom AG / Vodafone
 - Wasserversorgungsleitung Stadtwerke Bretten
 - Abwasserleitung Stadtwerke Bretten / AV Weißbach
 - Gasleitung Stadtwerke Bretten
 - Mittelspannungsleitung Stadtwerke Bretten
 - Niederspannungsleitung Stadtwerke Bretten
 - Straßenbeleuchtung Stadtwerke Bretten
 - Signalkabel Stadtwerke Bretten
 - Rückbau von Kabeln und Leitungen
 - Kabelsuchergebnisse / Angenommene Kabellage

Die Versorgungsleitungen sind aus Unterlagen der Versorgungsträger in unterschiedlicher Genauigkeit übernommen. Wie der Versorgungsträger kann auch der Planverfasser keine Garantie für Genauigkeit und Vollständigkeit übernehmen. Daher stellt der hier dargestellte Leitungsbestand nur eine informative Zusammenfassung der bekannten Leitungen dar, zur gegenwärtigen Berücksichtigung und Abstimmung. Im übrigen gelten die Pläne und Merkblätter des jeweiligen Versorgungsträgers.

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

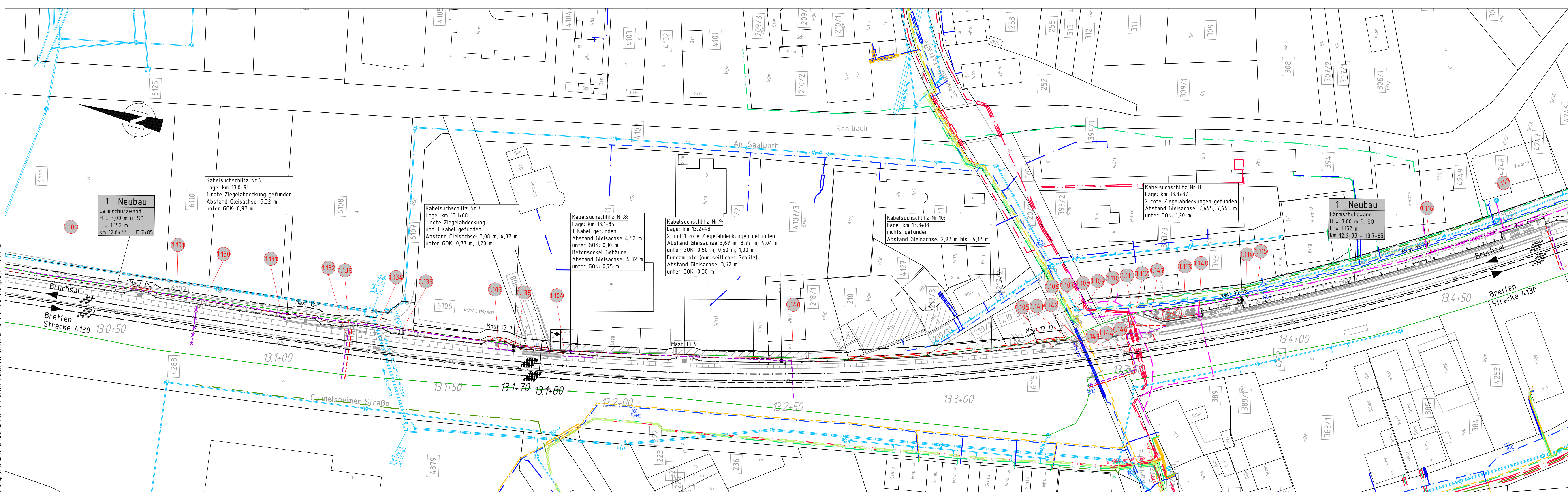
Übersichtsskizze

Blatt 1 Saalbach Blatt 2 Blatt 3

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West L.N.-W.L.-K Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Planverfasser: TTK Transport Technische Consult Karlsruhe GmbH Deutscher Allee 73 • 76131 Karlsruhe • Telefon 0721 / 62593-0 Karlsruhe, den 15.08.2022 i. V. (Datum) (Unterschrift)	Planzeichen intern: LB 1.1	
		Auftrags-Nr.:	
		Datum	Name
		gez.	15.08.2022
Vertreter des Vorhabenträgers:	Höhensystem: DHHN 92	Koordinatensystem: DB-Ref (DRO)	
			Ursprungsplan:
Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4130, Bruchsal - Bretten Genehmigungsabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12.6+31 bis Bahn-km 13.7+87	Blattgröße: 1320 / 297 mm	Maßstab: 1:500	
			gepr.
Planart:	Kabel- und Leitungslageplan		
Planinhalt:	Streckenabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12.6+00 bis Bahn-km 13.0+20 Leitungsbestandsplan Lärmschutzwand 1 Plan 1/3		



Planungsgrundlage:
- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 07/2020
- IVL-Pläne 4130 AP, Stand 03/2019 und 4130 AQ, Stand 11/2010
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 110 \text{ km/h}$

Strecke 4130: Bruchsal – Bretten:
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Diedelsheim
LSW 1 l.d.B. km 12,633 bis km 13,785

- Legende**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
 - Genehmigungsgrenze
 - Baufeldgrenze
 - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
 - Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
 - Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
 - Servicetür, 1,0 m breit
 - Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit
 - laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

- vorh. Ver- und Entsorgungsleitungen**
- (Signal-)Kabel Fd LST, DB Netz AG
 - Streckenfernmeldekanal Fd KT, DB Netz AG
 - Leitung Deutsche Telekom AG / Vodafone
 - Wasserversorgungsleitung Stadtwerke Bretten
 - Abwasserleitung Stadtwerke Bretten / AV Weißbach
 - Gasleitung Stadtwerke Bretten
 - Mittelspannungsleitung Stadtwerke Bretten
 - Niederspannungsleitung Stadtwerke Bretten
 - Straßenbeleuchtung Stadtwerke Bretten
 - Signalkabel Stadtwerke Bretten
 - Rückbau von Kabeln und Leitungen
 - Kabelsuchergebnisse / Angenommene Kabellage

Die Versorgungsleitungen sind aus Unterlagen der Versorgungsträger in unterschiedlicher Genauigkeit übernommen. Wie der Versorgungsträger kann auch der Planverfasser keine Garantie für Genauigkeit und Vollständigkeit übernehmen. Daher stellt der hier dargestellte Leitungsbestand nur eine informative Zusammenfassung der bekannten Leitungen dar, zur gegenwärtigen Berücksichtigung und Abstimmung. Im übrigen gelten die Pläne und Merkblätter des jeweiligen Versorgungsträgers.

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

Blatt 1 Saalbach Blatt 2 Blatt 3

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

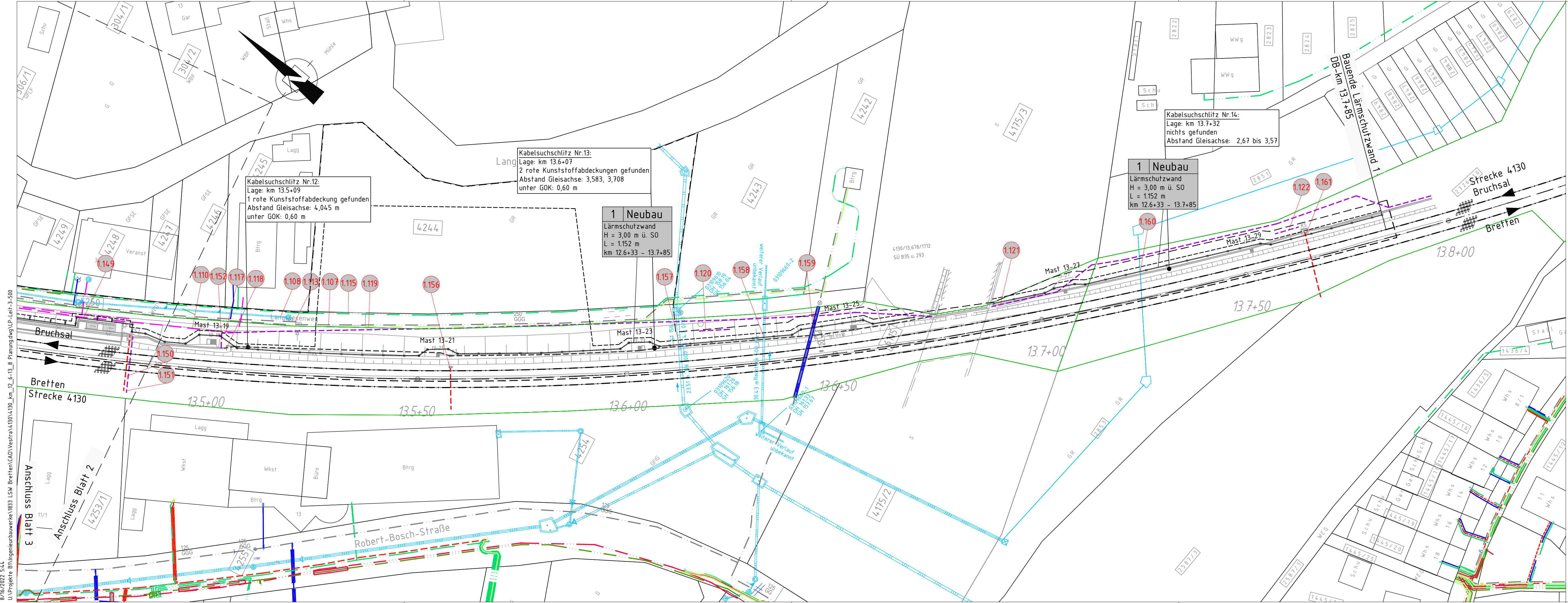
Planzeichner intern:		Auftrags-Nr.:	
LB 1.2			
gez.	Datum	Name	
	15.08.2022	N.T.	
bearb.	15.08.2022	EM	
gepr.	15.08.2022	JO	

Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB NETZE		TTC	
DB Netz AG Regionalbereich West LNI-W-L-K Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe (Datum) (Unterschrift)		Transport Technologie Consult Karlsruhe GmbH Deutscher Allee 73 • 76131 Karlsruhe • Telefon 0721 / 62593-0 (Datum) (Unterschrift)	

Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4130, Bruchsal - Bretten
Genehmigungsabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12.6+31 bis Bahn-km 13.7+87

Planart: Kabel- und Leitungslageplan

Planinhalt: Streckenabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 13.0+20 bis Bahn-km 13.4+75
Leitungsbestandsplan Lärmschutzwand 1
Plan 2/3



Planungsgrundlage:
- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 07/2020
- IVL-Pläne 4130 AP, Stand 03/2019 und 4130 AQ, Stand 11/2010
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 110 \text{ km/h}$

Strecke 4130: Bruchsal - Bretten:
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Diedelsheim
LSW 1 l.d.B. km 12,633 bis km 13,785

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
- Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
- Servicetür, 1,0 m breit
- Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit
- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

vorh. Ver- und Entsorgungsleitungen

- (Signal-)Kabel Fd LST, DB Netz AG
- Streckenfernmeldekanal Fd KT, DB Netz AG
- Leitung Deutsche Telekom AG / Vodafone
- Wasserversorgungsleitung Stadtwerke Bretten
- Abwasserleitung Stadtwerke Bretten / AV Weißbach
- Gasleitung Stadtwerke Bretten
- Mittelspannungsleitung Stadtwerke Bretten
- Niederspannungsleitung Stadtwerke Bretten
- Straßenbeleuchtung Stadtwerke Bretten
- Signalkabel Stadtwerke Bretten
- Rückbau von Kabeln und Leitungen
- Kabelsuchergebnisse / Angenommene Kabellage

Die Versorgungsleitungen sind aus Unterlagen der Versorgungsträger in unterschiedlicher Genauigkeit übernommen. Wie der Versorgungsträger kann auch der Planverfasser keine Garantie für Genauigkeit und Vollständigkeit übernehmen. Daher stellt der hier dargestellte Leitungsbestand nur eine informative Zusammenfassung der bekannten Leitungen dar, zur gegenwärtigen Berücksichtigung und Abstimmung. Im übrigen gelten die Pläne und Merkblätter des jeweiligen Versorgungsträgers.

Unterlage 8.1.3

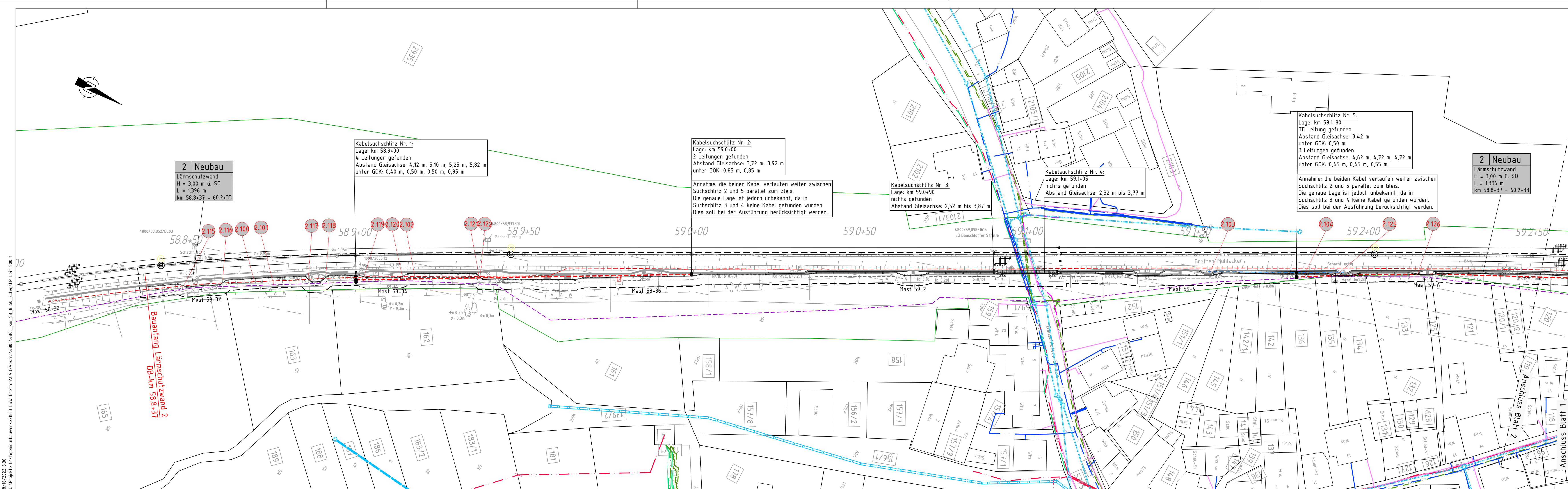
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West I.NI-W-LK Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschriften)	Planverfasser: TTM2 Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH Duischer Allee 73 • 76131 Karlsruhe • Telefon 0721 / 62563-0 Karlsruhe, den 15.08.2022, i. V. (Datum) (Unterschrift)	Planzeichen intern: LB 1.3		
		Auftrags-Nr.:		
		Datum	Name	
		gez.	15.08.2022	N.T.
Vertreter des Vorhabenträgers:	Ursprungsplan:	bearb.	15.08.2022	EM
		gepr.	15.08.2022	JO
Höhen-system: DHHN 92		Koordinatensystem: DB-Ref (DR0)		
Blattgröße: 1135 / 297 mm		Maßstab: 1:500		
Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4130, Bruchsal - Bretten Genehmigungsabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12,6+31 bis Bahn-km 13,7+87				
Planart: Kabel- und Leitungslageplan				
Planinhalt: Streckenabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 13,4+75 bis Bahn-km 13,8+00 Leitungsbestandsplan Lärmschutzwand 1 Plan 3/3				



Planungsgrundlage:
- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 11/2020
- IVL-Pläne 4800 DL bis 4800 DN, Stand 05/2019
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 100\text{km/h}$

Strecke 4800: Mühlacker – Bretten:
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ruit
LSW 2 r.d.B. km 58,837 bis km 60,233

- Legende**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - Genehmigungsgrenze
 - Baufeldgrenze
 - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
 - Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
 - Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
 - Servicefür, 1,0 m breit
 - Rechtungsfür / Servicefür, 1,6 m breit
 - laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

- vorh. Ver- und Entsorgungsleitungen**
- (Signal-)Kabel Fd LST, DB Netz AG
 - Streckenfernmeldekabel Fd KT, DB Netz AG
 - Leitung Deutsche Telekom AG / Vodafone
 - Wasserversorgungsleitung Stadtwerke Bretten
 - Abwasserleitung Stadtwerke Bretten / AV Weißbach
 - Gasleitung Stadtwerke Bretten
 - Mittelspannungsleitung Stadtwerke Bretten
 - Niederspannungsleitung Stadtwerke Bretten
 - Straßenbeleuchtung Stadtwerke Bretten
 - Signalkabel Stadtwerke Bretten
 - Rückbau von Kabeln und Leitungen
 - Kabelsuchergebnisse / Angenommene Kabellage

Die Versorgungsleitungen sind aus Unterlagen der Versorgungsträger in unterschiedlicher Genauigkeit übernommen. Wie der Versorgungsträger kann auch der Planverfasser keine Garantie für Genauigkeit und Vollständigkeit übernehmen. Daher stellt der hier dargestellte Leitungsbestand nur eine informative Zusammenfassung der bekannten Leitungen dar, zur gegenwärtigen Berücksichtigung und Abstimmung. Im übrigen gelten die Pläne und Merkblätter des jeweiligen Versorgungsträgers.

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

Blatt 1 Blatt 2 Blatt 3

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

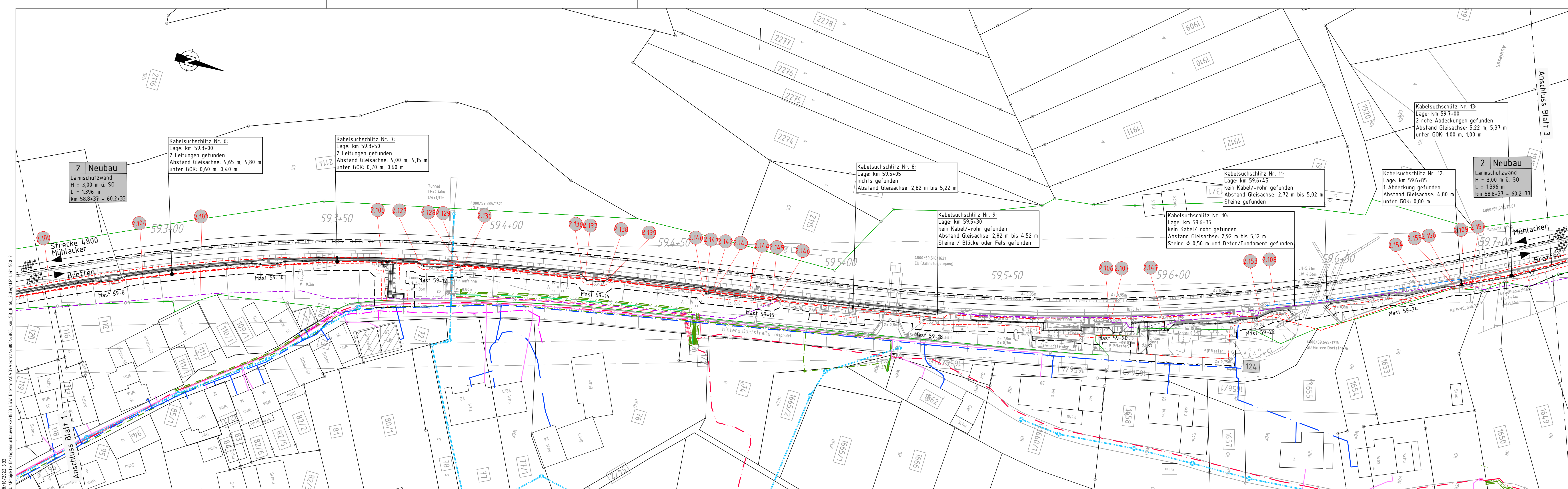
DB NETZE		Auftrags-Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich West LNI-W-LK Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)		Datum	Name
		gez. 15.08.2022	N.T.
		bearb. 15.08.2022	EM
		gepr. 15.08.2022	JO

Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
Höhen-system: DHHN 92		Koordinatensystem: DB-Ref (DRO)	
Ursprungs-plan:		Blattgröße: 1320 / 297 mm	
Maßstab: 1:500			

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**
Strecke 4800, Mühlacker - Bretten
Genehmigungsabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+35 bis Bahn-km 60.2+35

Planart: **Kabel- und Leitungslageplan**

Planinhalt: **Streckenabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+25 bis Bahn-km 59.2+60**
Leitungsbestandsplan Lärmschutzwand 2
Plan 1/3



Planungsgrundlage:

- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 11/2020
- IVL-Pläne 4800 DL bis 4800 DN, Stand 05/2019
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 100\text{km/h}$

Strecke 4800: Mühlacker – Bretten:
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ruit
LSW 2 r.d.B. km 58,837 bis km 60,233

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
- Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
- Servicefür, 1,0 m breit
- Reiftungstür / Servicefür, 1,6 m breit
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

vorh. Ver- und Entsorgungsleitungen

- (Signal-)Kabel Fd LST, DB Netz AG
- Streckenfernmeldekanal Fd KT, DB Netz AG
- Leitung Deutsche Telekom AG / Vodafone
- Wasserversorgungsleitung Stadtwerke Bretten
- Abwasserleitung Stadtwerke Bretten / AV Weißbach
- Gasleitung Stadtwerke Bretten
- Mittelspannungsleitung Stadtwerke Bretten
- Niederspannungsleitung Stadtwerke Bretten
- Straßenbeleuchtung Stadtwerke Bretten
- Signalkabel Stadtwerke Bretten
- Rückbau von Kabeln und Leitungen
- Kabelsuchergebnisse / Angenommene Kabellage

Die Versorgungsleitungen sind aus Unterlagen der Versorgungsträger in unterschiedlicher Genauigkeit übernommen. Wie der Versorgungsträger kann auch der Planverfasser keine Garantie für Genauigkeit und Vollständigkeit übernehmen. Daher stellt der hier dargestellte Leitungsbestand nur eine informative Zusammenfassung der bekannten Leitungen dar, zur gegenwärtigen Berücksichtigung und Abstimmung. Im übrigen gelten die Pläne und Merkblätter des jeweiligen Versorgungsträgers.

Unterlage 8.2.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

Blatt 1 Blatt 2 Blatt 3

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022
1	Änderungen bzw. Ergänzungen	15.08.2022

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Planzeichensystem:	
LB 2.2	
Auftrags-Nr.:	
Datum	Name
gez. 15.08.2022	N.T.
bearb. 15.08.2022	EM
gepr. 15.08.2022	JO

Vertreter des Vorhabenträgers:	
Planverfasser:	
Karlsruhe, den 15.08.2022, i. V. (Unterschrift)	

Höhensystem:	
DHHN 92	
Koordinatensystem:	
DB-Ref (DRO)	
Ursprungsplan:	
Blattgröße: 1320 / 297 mm	
Maßstab: 1:500	

Vorhabenbezeichnung:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4800, Mühlacker - Bretten
Genehmigungsabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+35 bis Bahn-km 60.2+35

Planart:

Kabel- und Leitungslageplan

Planinhalt:

Streckenabschnitt Ruit, Bahn-km 59.2+60 bis Bahn-km 59.7+15
Leitungsbestandsplan Lärmschutzwand 2
Plan 2/3

