

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12.6+31 bis km 13.7+87
Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58.8+35 bis km 60.2+35

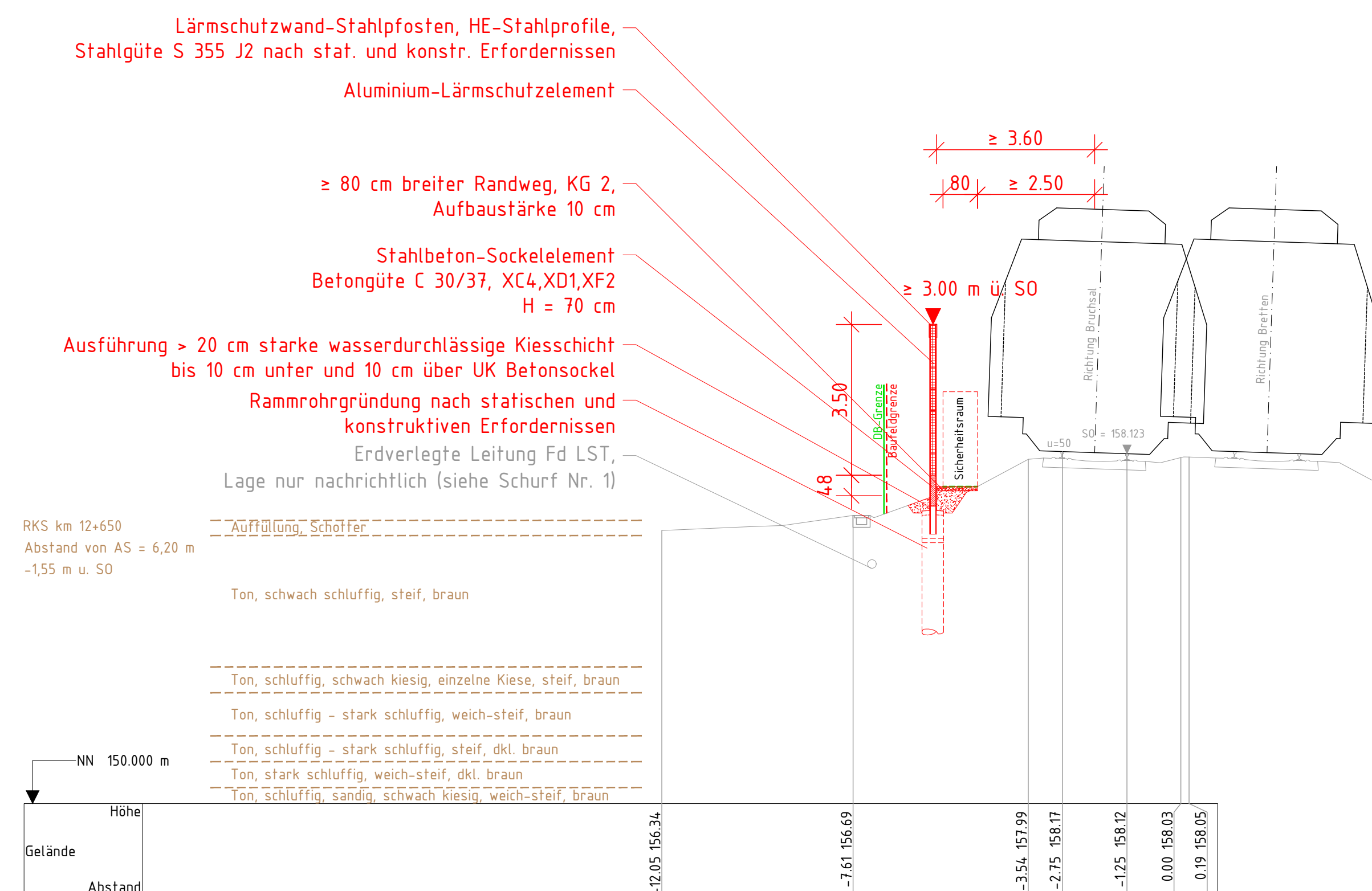


Unterlage 7

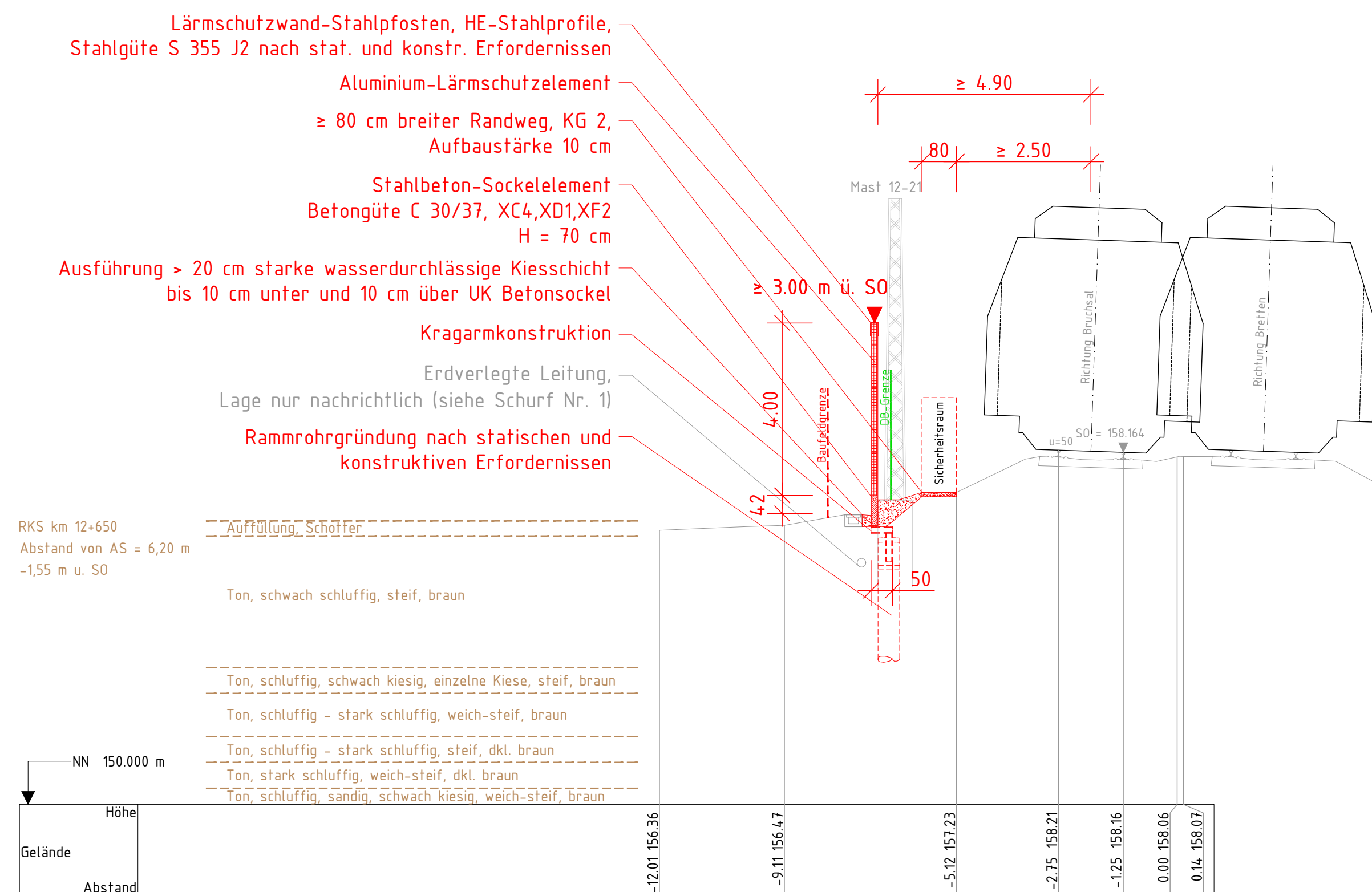
Querschnitte

Unterlage	Bezeichnung		
7.1.1	Querprofile zu LSW 1 (Profile 1-6)	1:100	QP 1.1
7.1.2	Querprofile zu LSW 1 (Profile 7-12)	1:100	QP 1.2
7.1.3	Querprofile zu LSW 1 (Profile 13-18)	1:100	QP 1.3
7.1.4	Querprofile zu LSW 1 (Profile 19-20)	1:100	QP 1.4
7.2.1	Querprofile zu LSW 2 (Profile 1-6)	1:100	QP 2.1
7.2.2	Querprofile zu LSW 2 (Profile 7-12)	1:100	QP 2.2
7.2.3	Querprofile zu LSW 2 (Profile 13-18)	1:100	QP 2.3
7.2.4	Querprofile zu LSW 2 (Profile 19-24)	1:100	QP 2.4
7.2.5	Querprofile zu LSW 2 (Profile 25-28)	1:100	QP 2.5

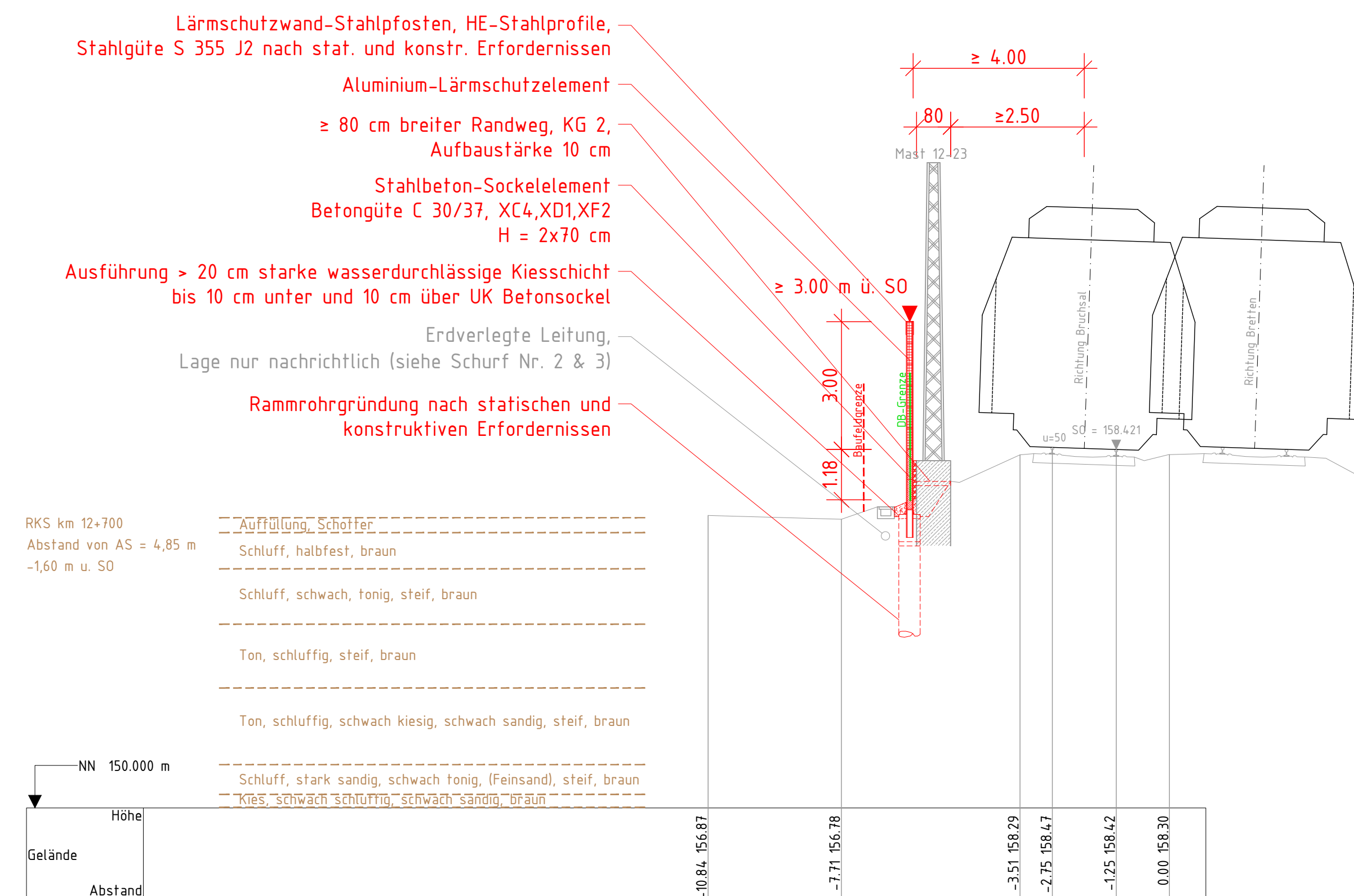
Strecke 4130: Bruchsal - Bretter



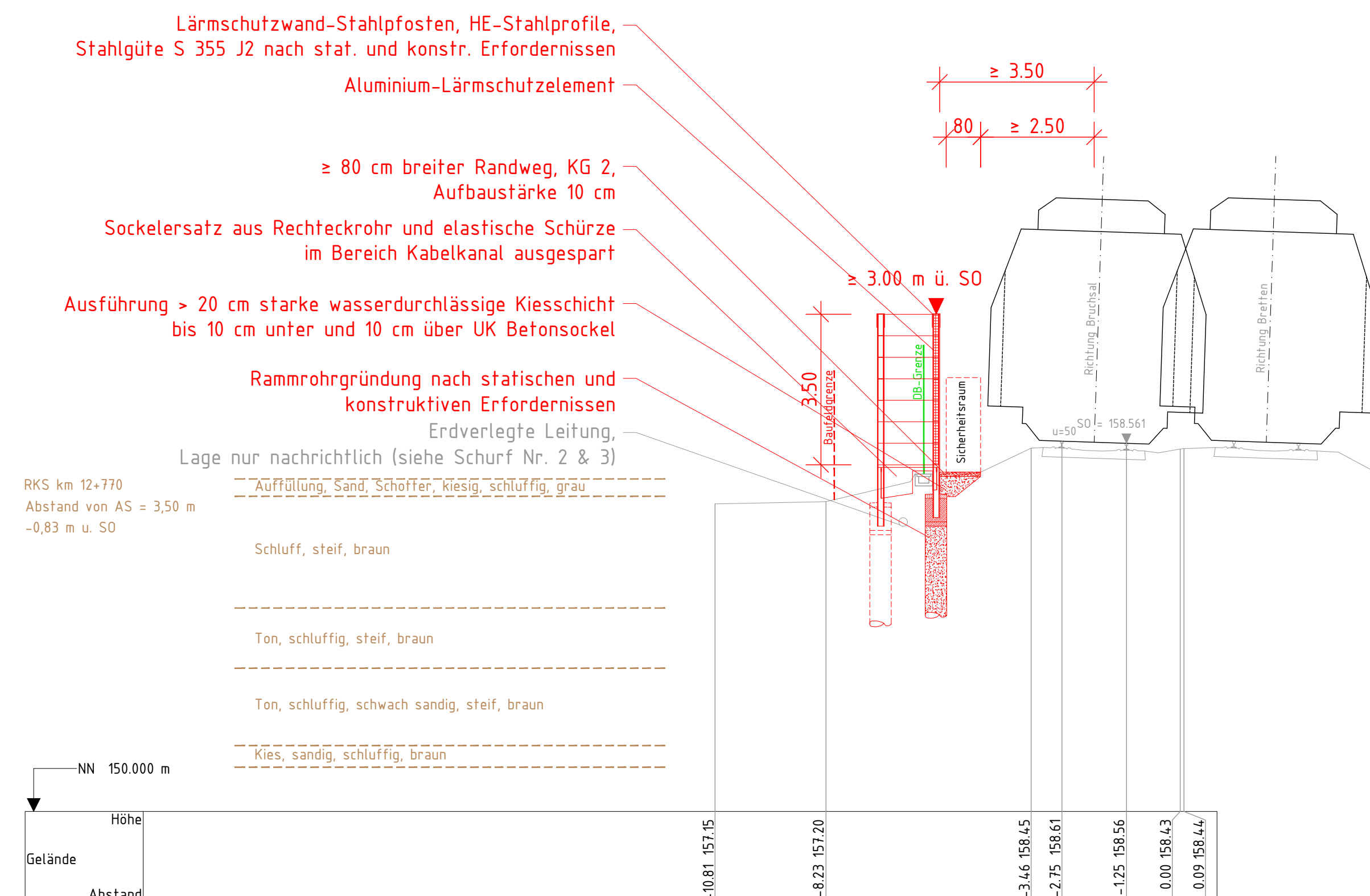
Strecke 4130: Bruchsal – Bretter



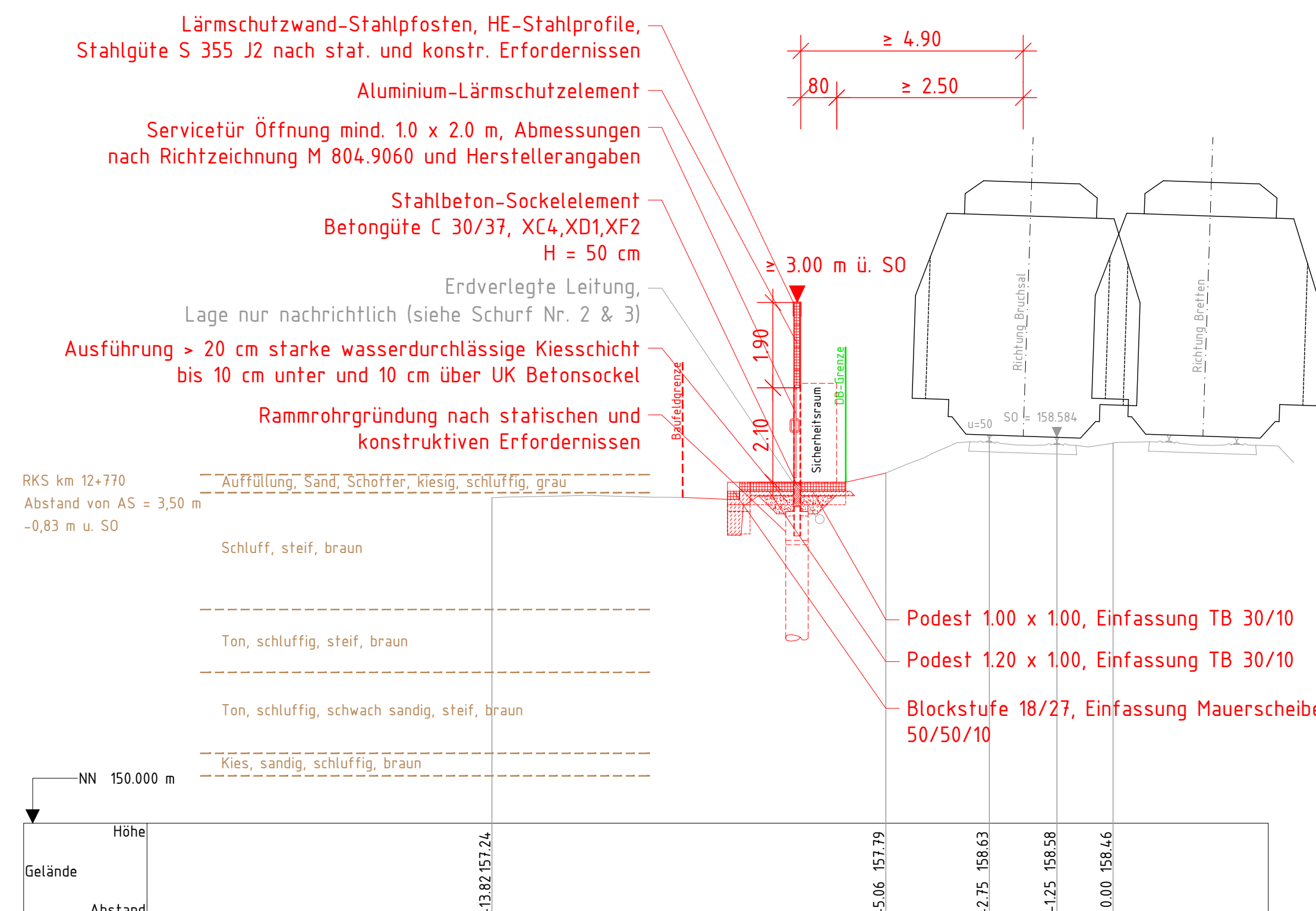
Strecke 4130: Bruchsal - Bretten



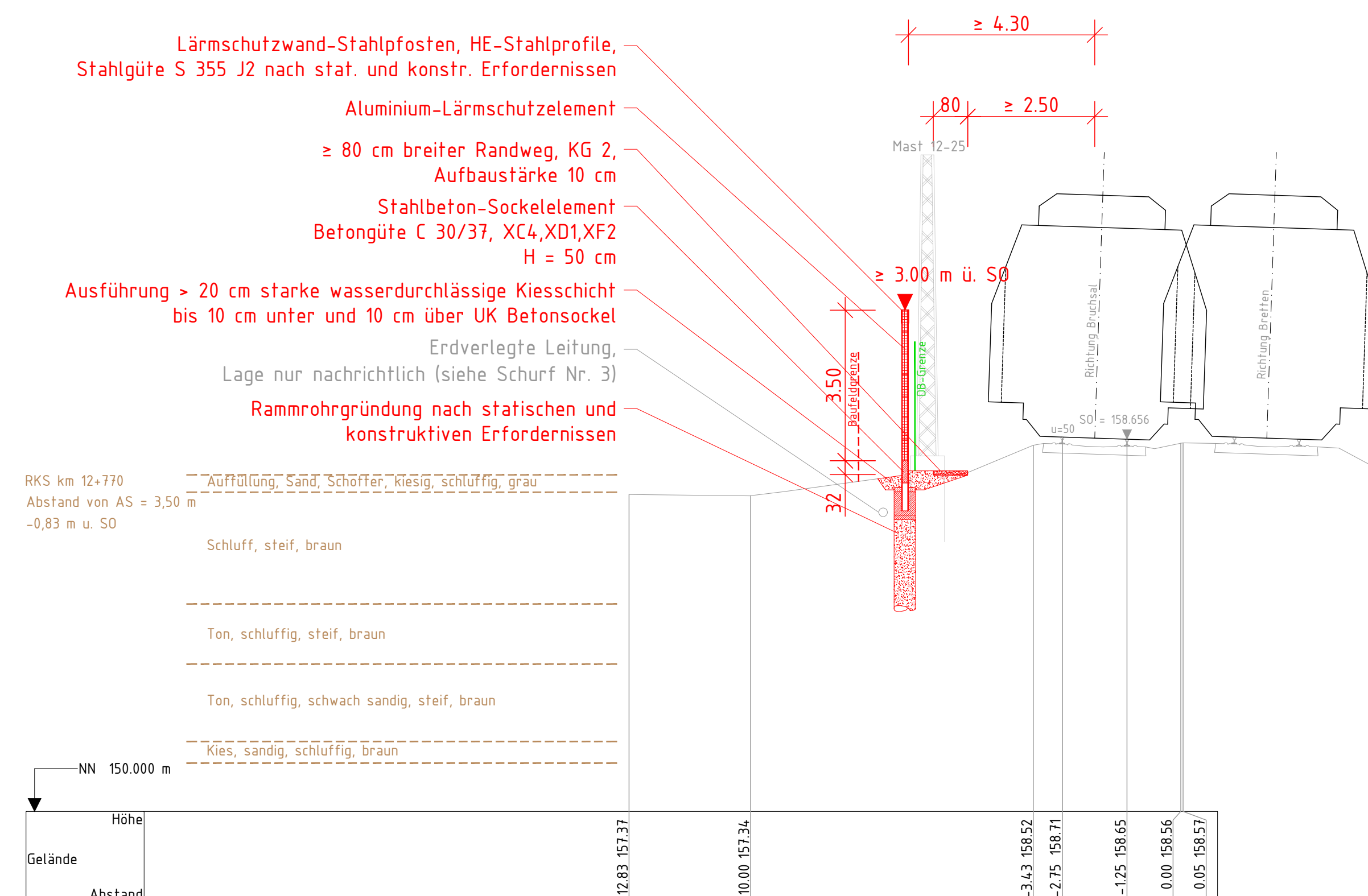
Strecke 4130: Bruchsal – Bretten



Strecke 4130: Bruchsal – Bretten



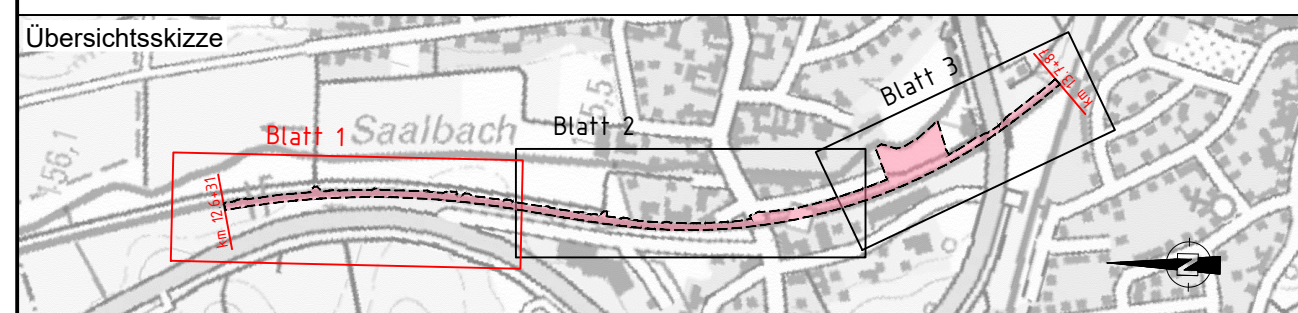
Strecke 4130: Bruchsal – Bretten



— Bestand
 — Neubau / Änderung
 — Rückbau
 — äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 — Gleisachse
 — Bodenaufschluss

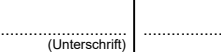
Die Abstände zwischen Gleisachse und Lärmschutzwand sind vorbehaltlich zu betrachten. Die tatsächlichen Lagen der erdverlegten Bestands-Leitungen sind vor Beginn der Ausführungsplanung zu prüfen.

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

 DB Netz AG Regionalbereich West J.M.W.L.K. Schneppenheimer 62 76137 Karlsruhe				Planzeichen intern: QP 1.1	
				Auftrags-Nr.:	
		Datum		Name	
gez.		15.08.2022		P. U.	
bearb.		15.08.2022		EM	
gepr.		15.08.2022		JO	
Verteiler des Vorhabenträgers:				Planverfasser:	
 TTK Technische Tiefbau- und Kartenbau GmbH Karlshafen 100 76137 Karlsruhe				Höhen-system: DHHN 92	
				Koordinatensystem: DB-Ref (DRO)	
				Ursprungs-plan:	
				Blattgröße: 1320 x 1100	
				Maßstab: 1:100	
Karte(n): -den 15.08.2022 - i. V.				(Datum) (Intersectio(n))	

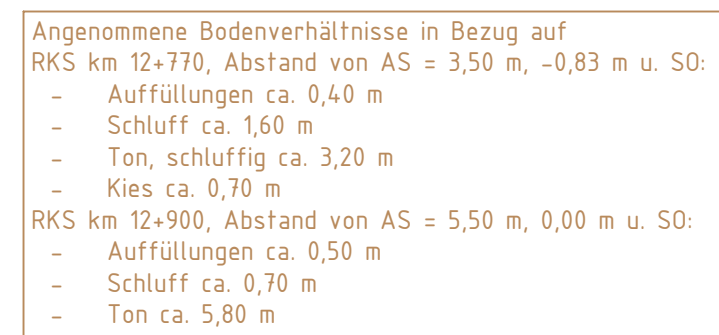
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Bruchsal - Bretten
Genehmigungsabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12.6+31 bis Bahn-km 13.7+87

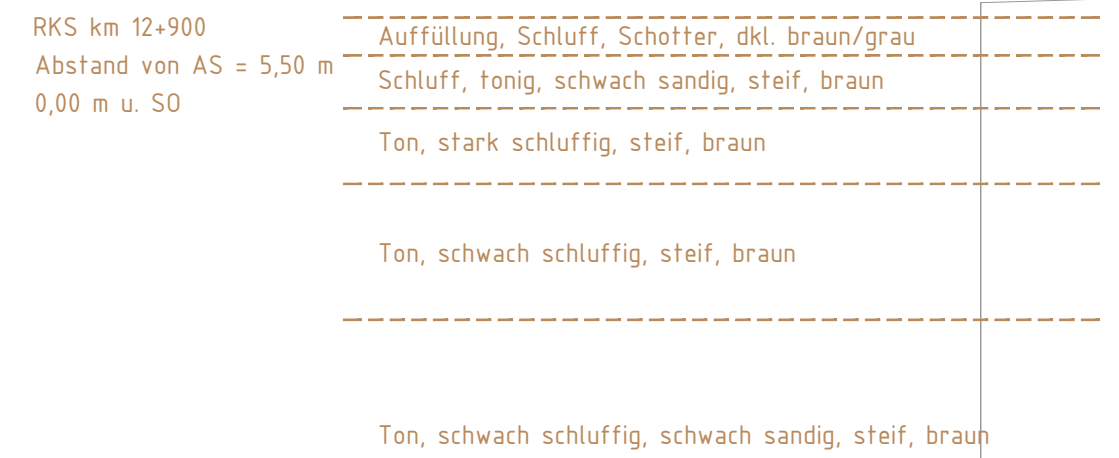
Querschnitte

Querprofile zur Lärmschutzwand 1
Profile 1 - 6

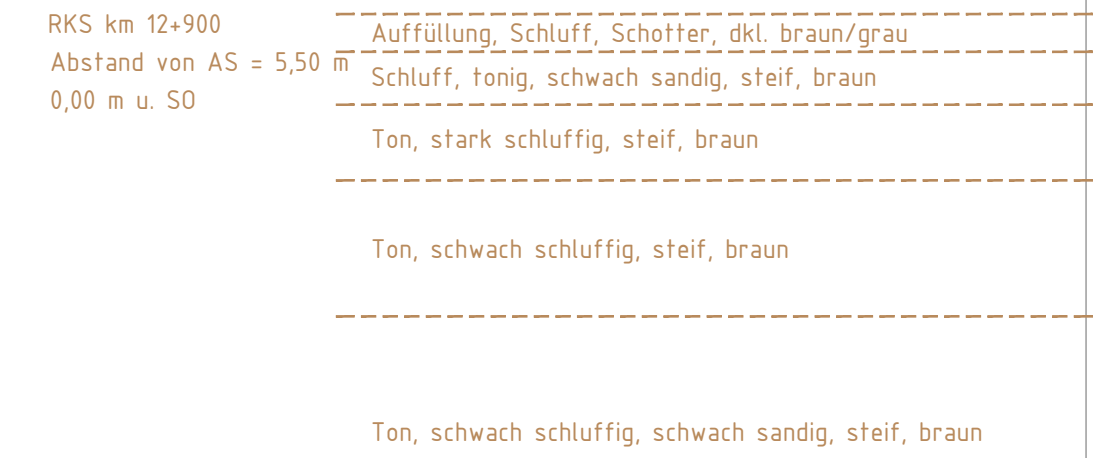
Strecke 4130: Bruchsal – Bretten



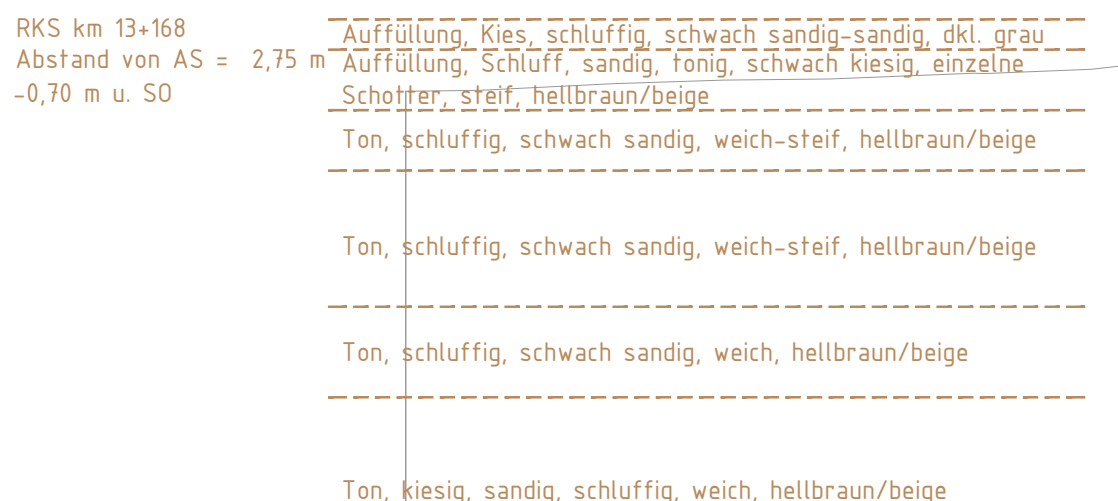
Strecke 4130: Bruchsal – Bretten



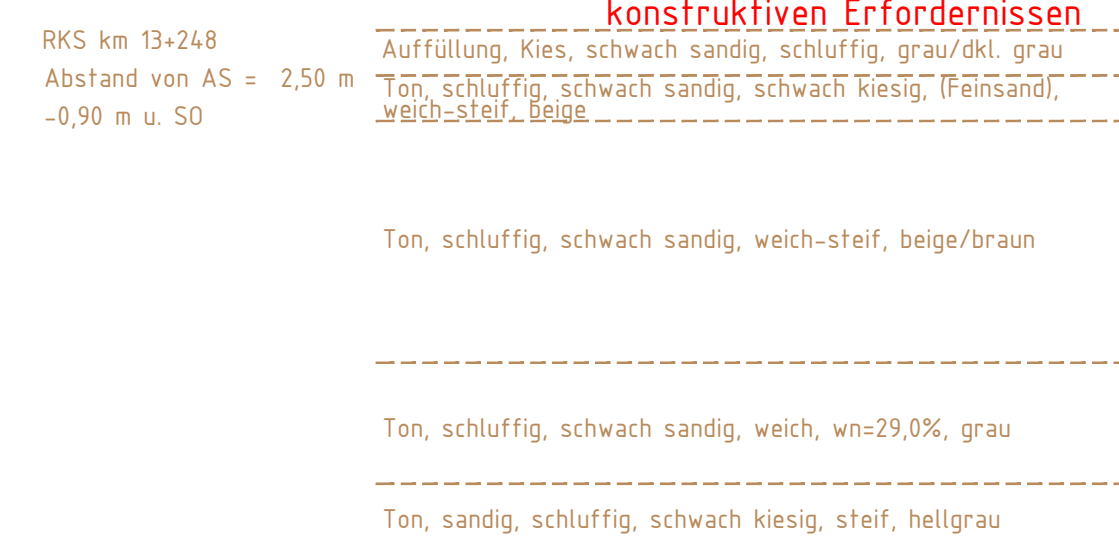
Strecke 4130: Bruchsal – Bretten



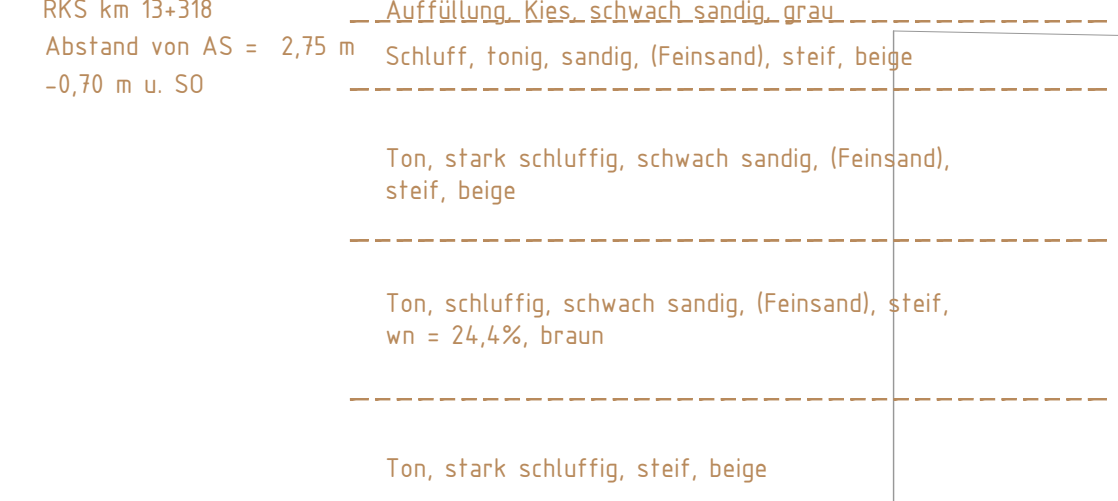
Strecke 4130: Bruchsal - Bretten



Strecke 4130: Bruchsal – Bretter

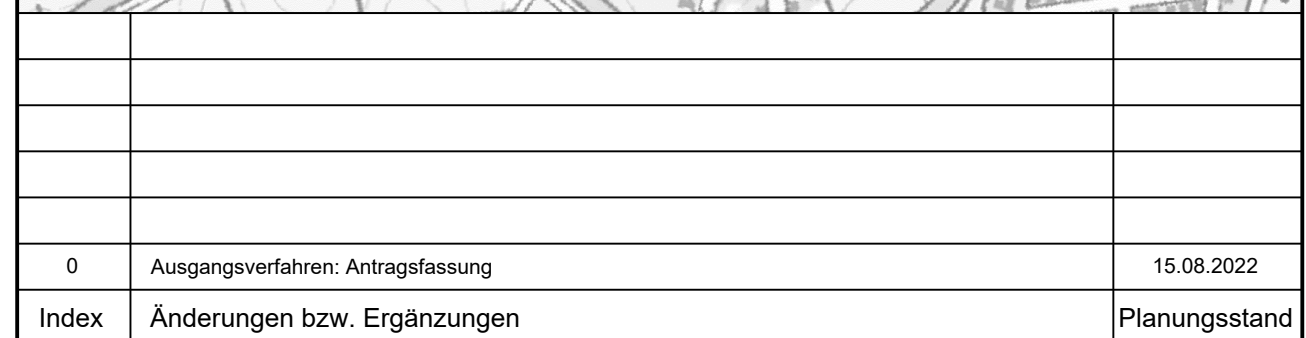


Strecke 4130: Bruchsal - Bretten



— Bestand
— Neubau / Änderung
— Rückbau
— äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- - - - - Gleisachse
- - - - - Bodenaufschluss

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



Planzzeichen intern:	QP 12
----------------------	-------

DB Netz AG				Datum	Name
------------	--	--	--	-------	------

Vorhabenbezeichnung: Ärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes

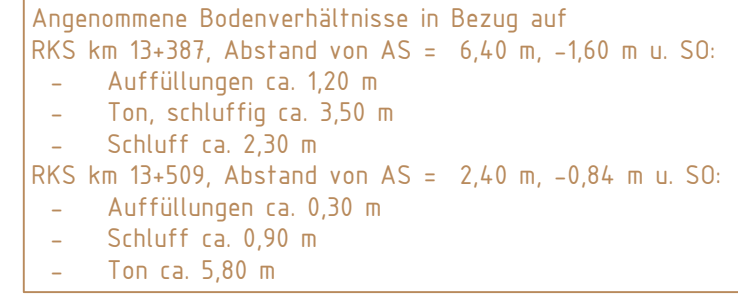
Genehmigungsabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12.6+31 bis Bahn-km 13.7+87	
Planart:	

Planinhalt: Querprofile zur Lärmschutzwand 1

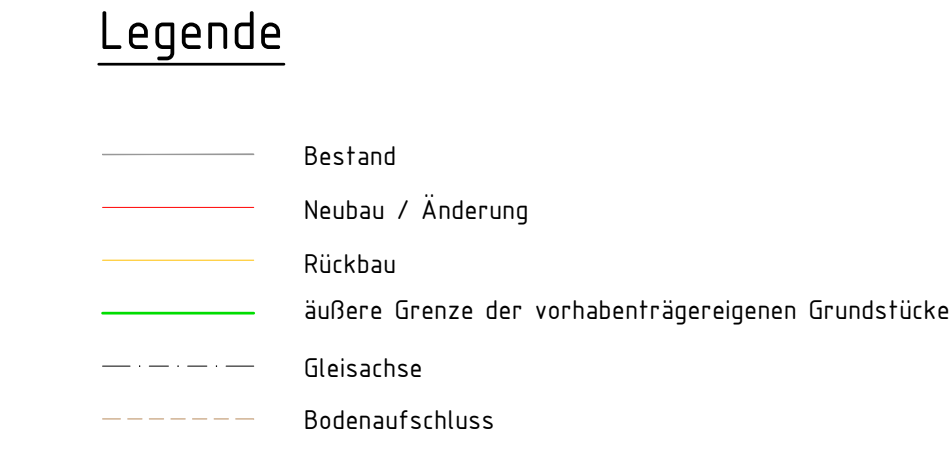
Strecke 4130: Bruchsal - Bretten



Strecke 4130: Bruchsal – Bretten

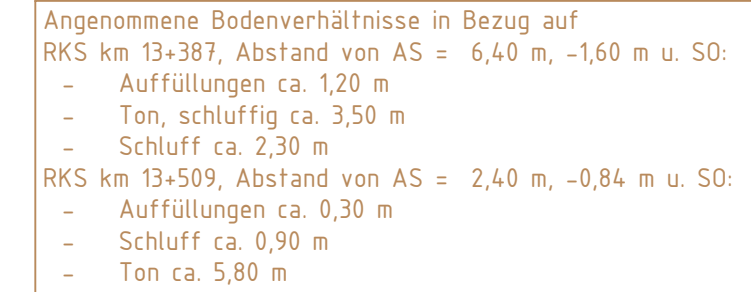


Strecke 4130: Bruchsal - Bretten

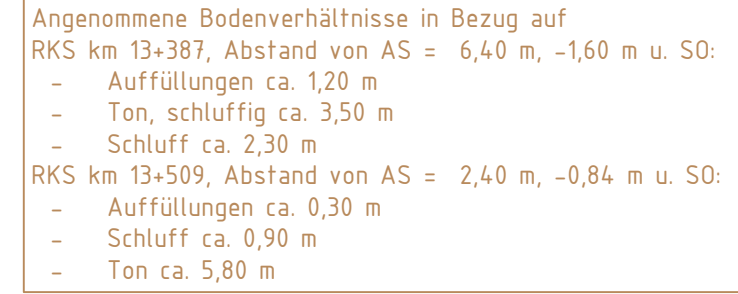


Die Abstände zwischen Gleisachse und Lärmschutzwand sind vorbehaltlich zu betrachten. Die tatsächlichen Lagen der erdverlegten Bestands-Leitungen sind vor Beginn der Ausführungsplanung zu prüfen.

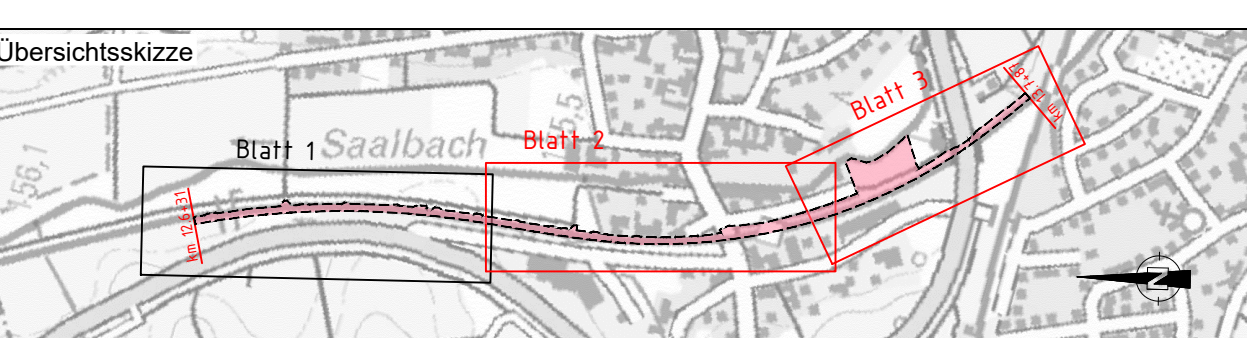
Strecke 4130: Bruchsal – Bretten



Strecke 4130: Bruchsal – Bretten



Strecke 4130: Bruchsal – Bretten



Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEO

	Auftrags-Nr.:	
	QP 1.3	

Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser:	Höhenystem:	DHN 92
--------------------------------	----------------	-------------	--------

(Unterschrift)	(Unterschrift)	(Unterschrift)	(Unterschrift)	1.100
Vorhabenbezeichnung:				

Querschnitte

Planinhalt:

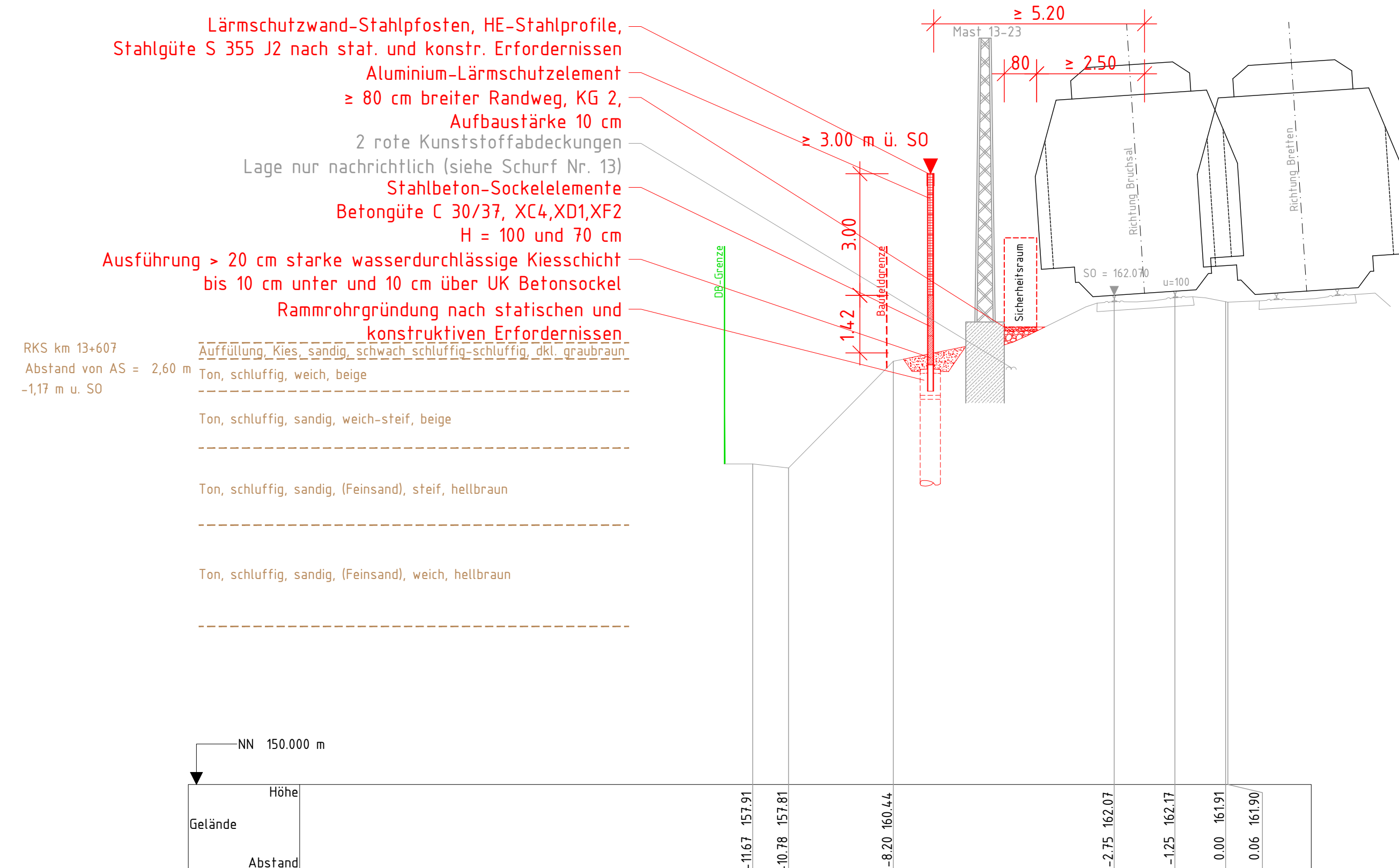
Querprofile zur Lärmschutzwand 1

Profile 13 - 18

8/12/2022 3:34
UN-Projekte B:\Ingenieurbauteile\1833_LSW_Bretten\CAD\Vestra\430\Planung_QS.dwg\OS Blatt4

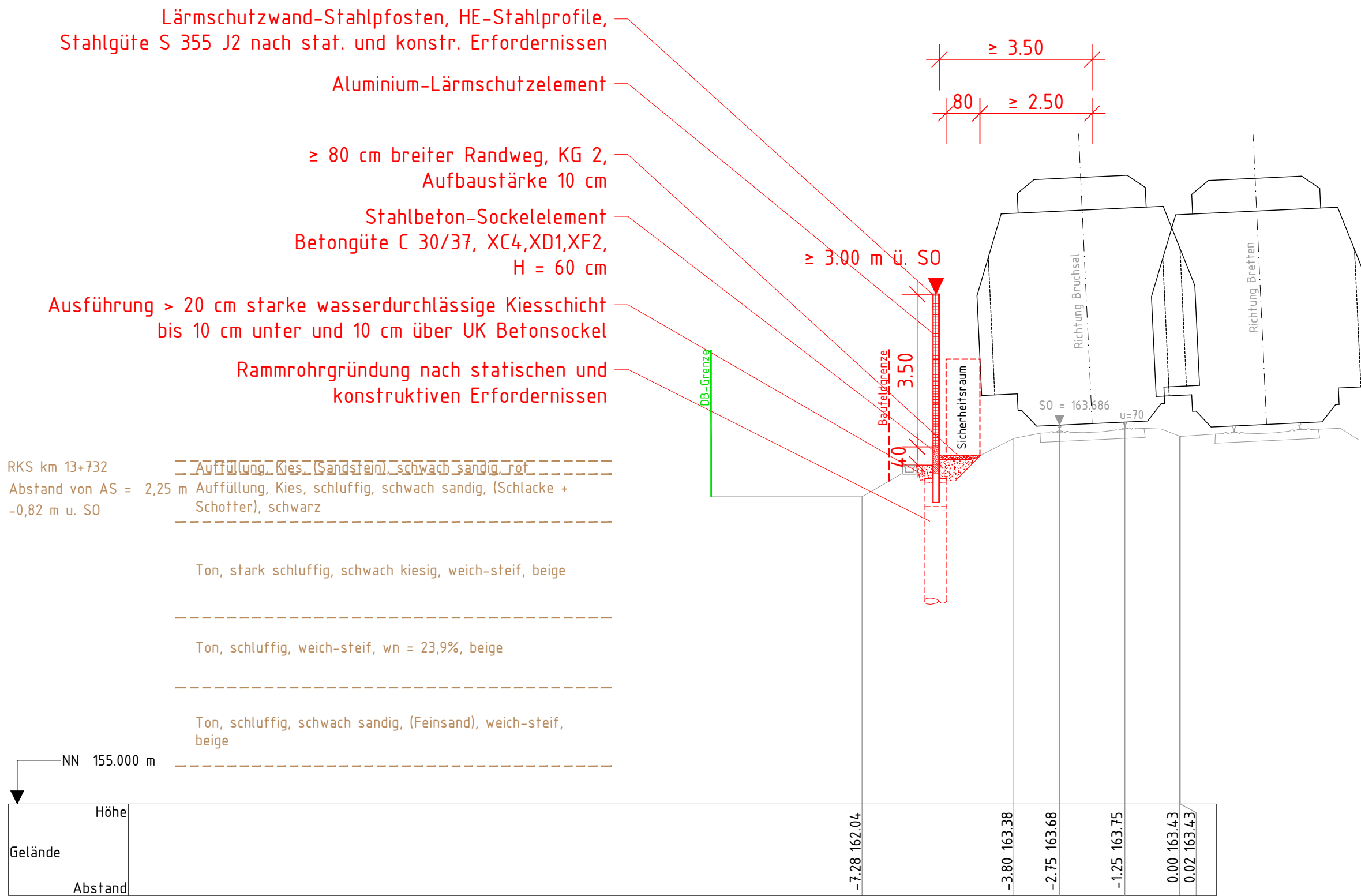
Querprofil 19 - km 13.6+03, M 1 : 100

Strecke 4130: Bruchsal - Bretten



Querprofil 20 - km 13.7+60, M 1 : 100

Strecke 4130: Bruchsal - Bretten



Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Gleisachse
- Bodenaufschluss

Die Abstände zwischen Gleisachse und Lärmschutzwand sind vorbehaltlich zu betrachten. Die tatsächlichen Lagen der erdverlegten Bestands-Leitungen sind vor Beginn der Ausführungsplanung zu prüfen.

Unterlage 7.1.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

Blatt 1 Saalbach Blatt 2 Blatt 3

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.05.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West I.NI-W-L-K Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Planverfasser: TTM Transport Technologie- Consult Karlsruhe GmbH Duischer Allee 73 • 76131 Karlsruhe • Telefon 0721 / 62563-0 (Datum) (Unterschrift)	Planzeichen intern: QP 1.4	
		Auftrags-Nr.:	
		Datum	Name
		gez.	15.08.2022
bearb.	16.05.2022	EM	
gepr.	16.05.2022	JO	

Vertreter des Vorhabenträgers: _____

Höhensystem: DHNN 92

Koordinatensystem: DB-Ref (DR0)

Ursprungsplan: _____

Blattgröße: 1135 / 297 mm

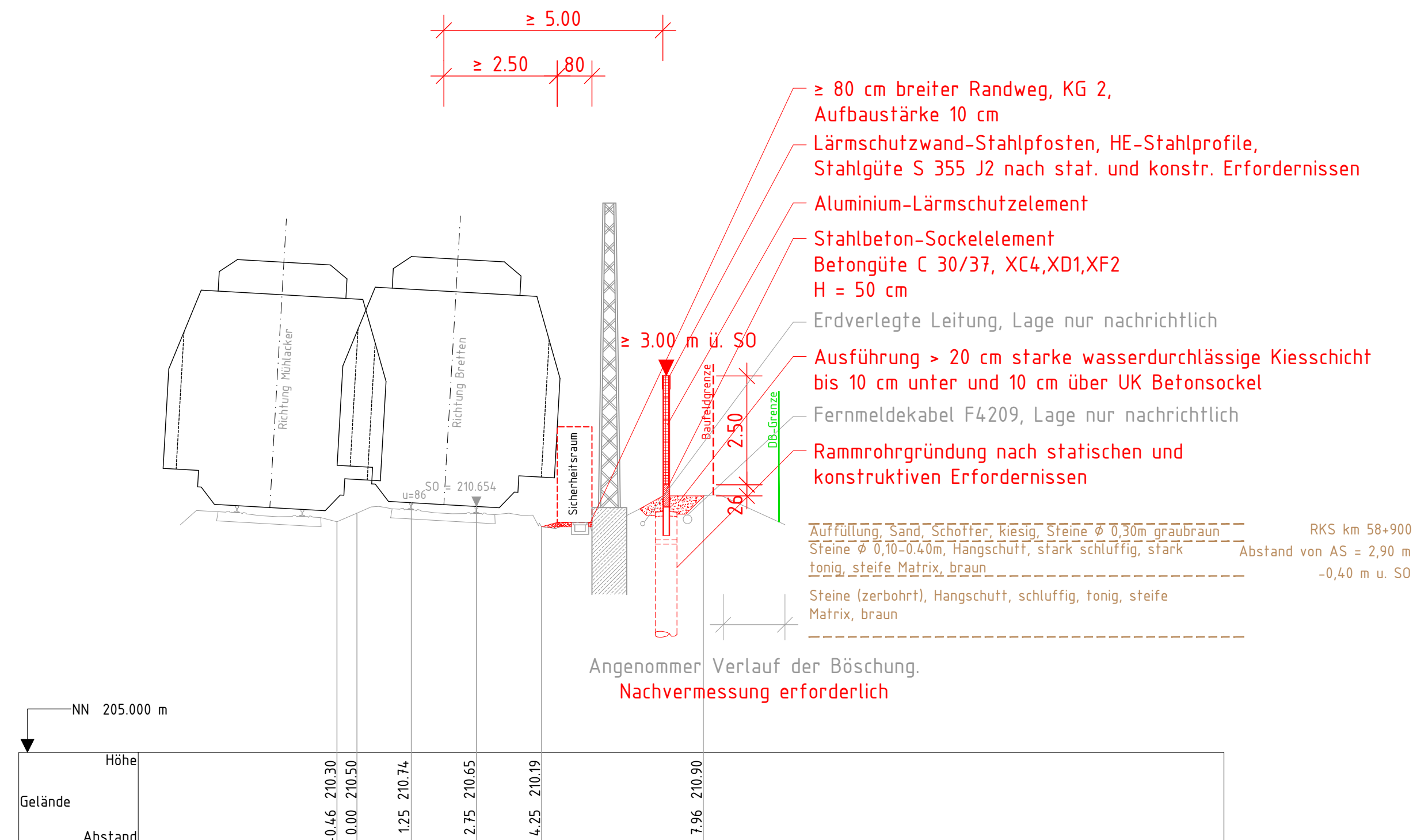
Maßstab: 1:100

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4130, Bruchsal - Bretten
Genehmigungsabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12.6+31 bis Bahn-km 13.7+87

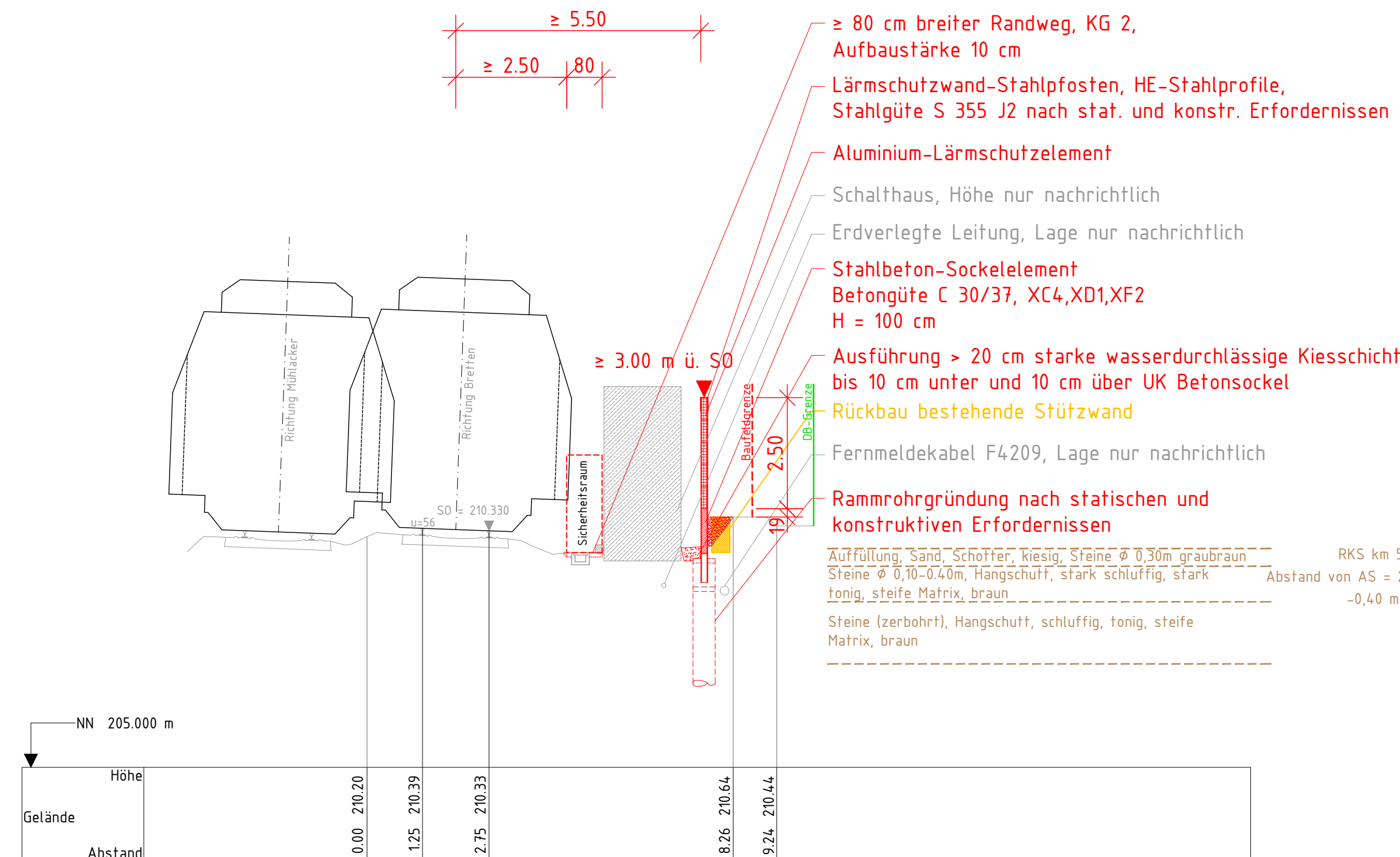
Planart:
Querschnitte

Planinhalt:
Querprofile zur Lärmschutzwand 1
Profile 19 - 20

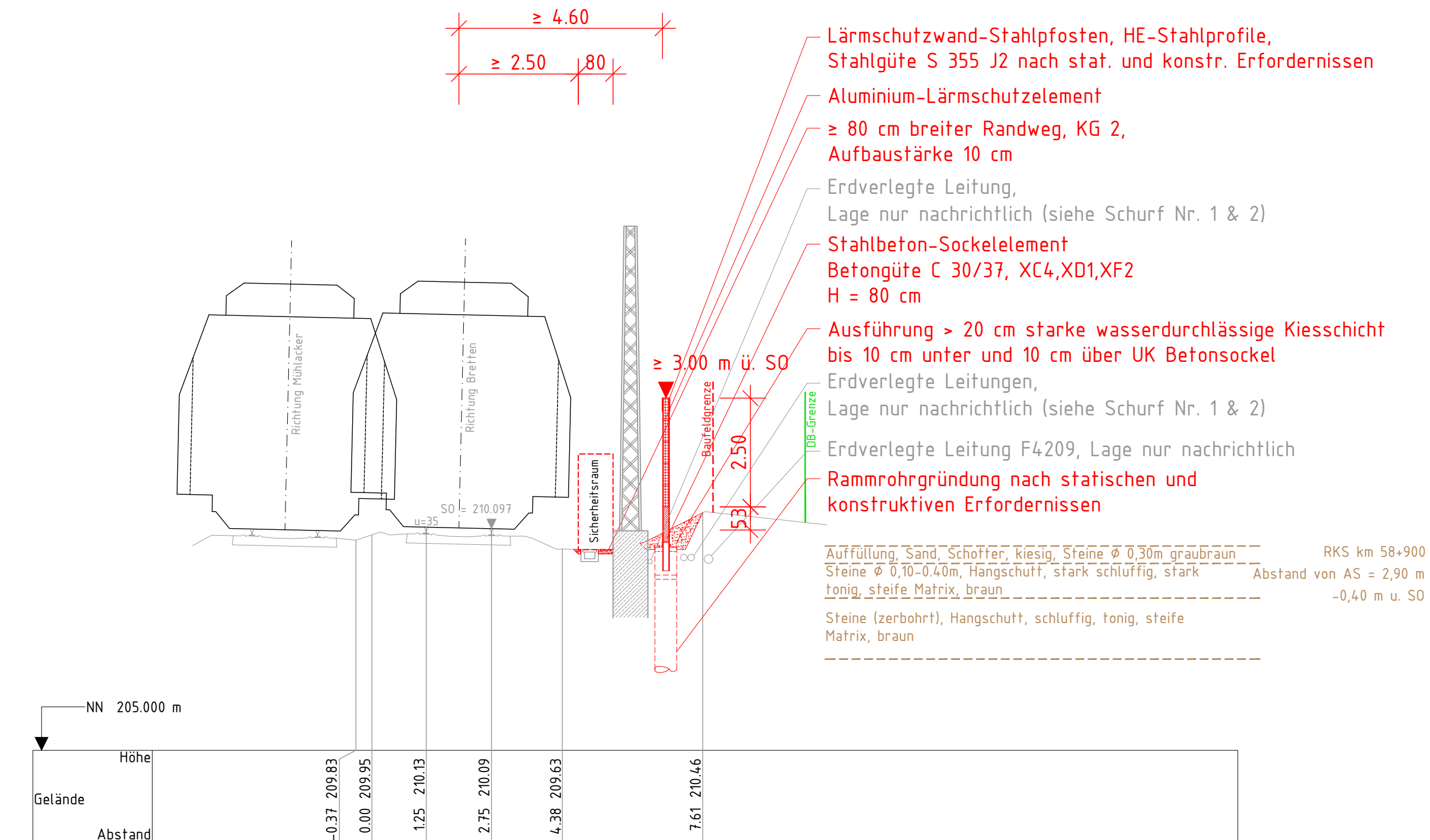
Strecke 4800: Bretten - Mühlacker



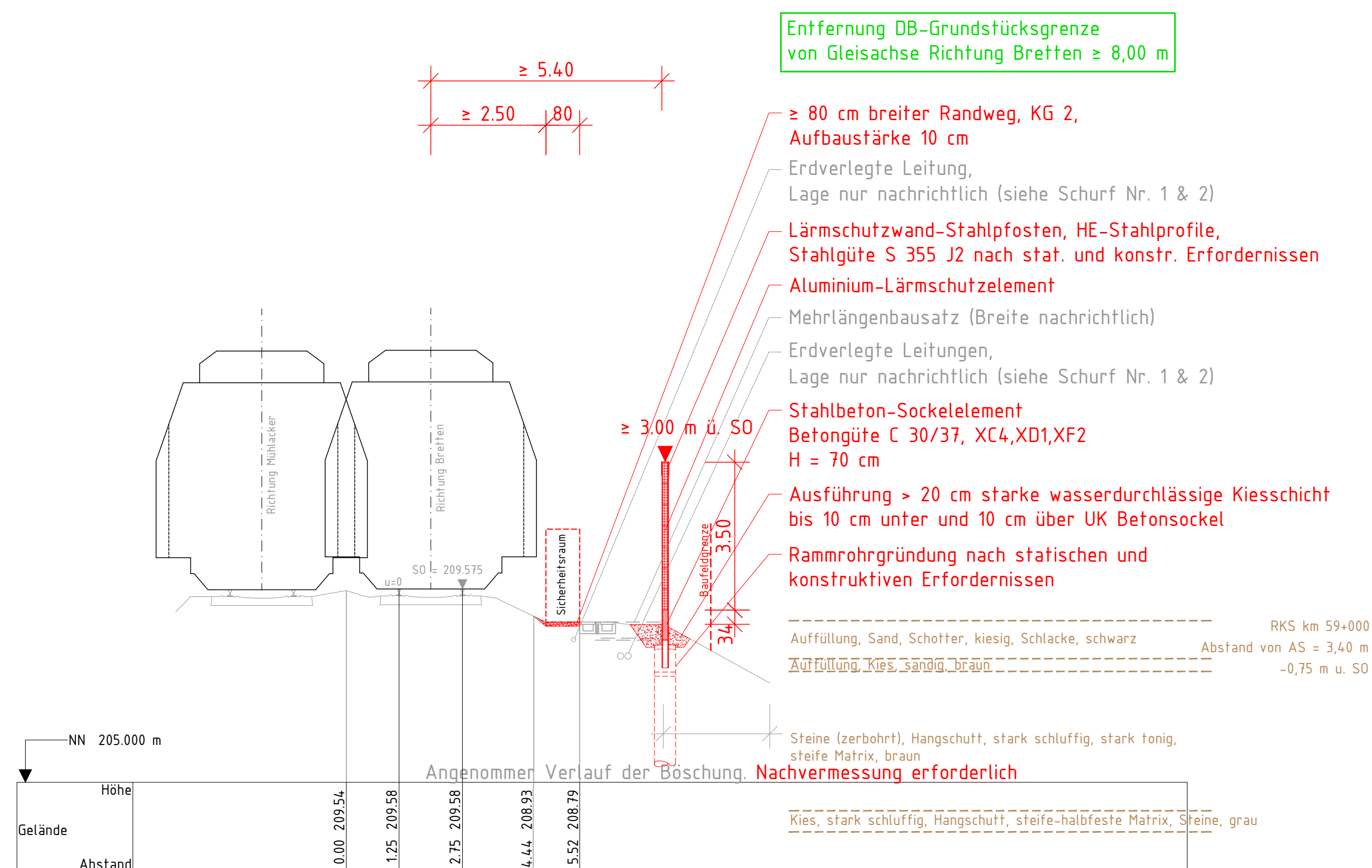
Strecke 4800: Bretten - Mühlacker



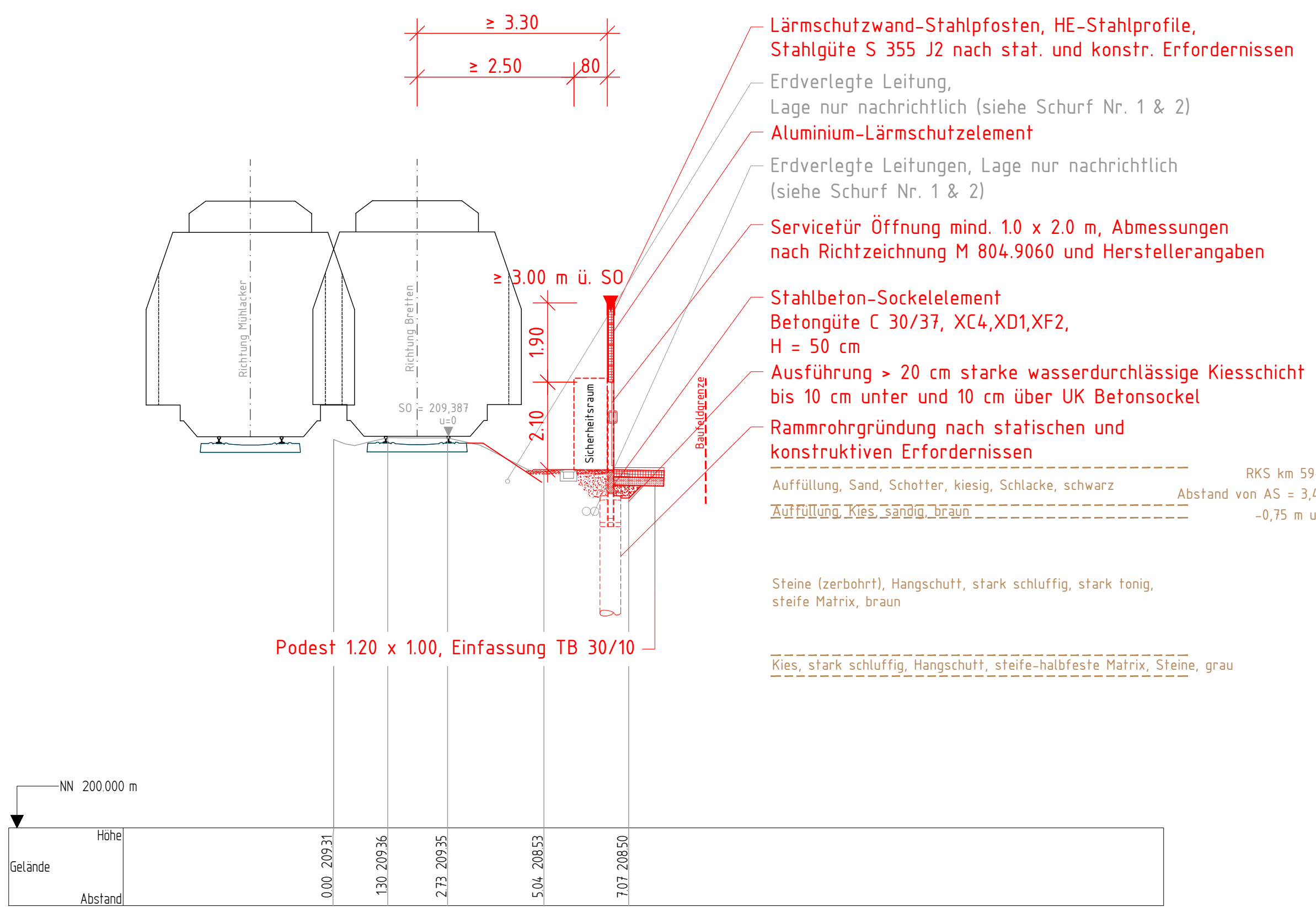
Strecke 4800: Bretten – Mühlacker



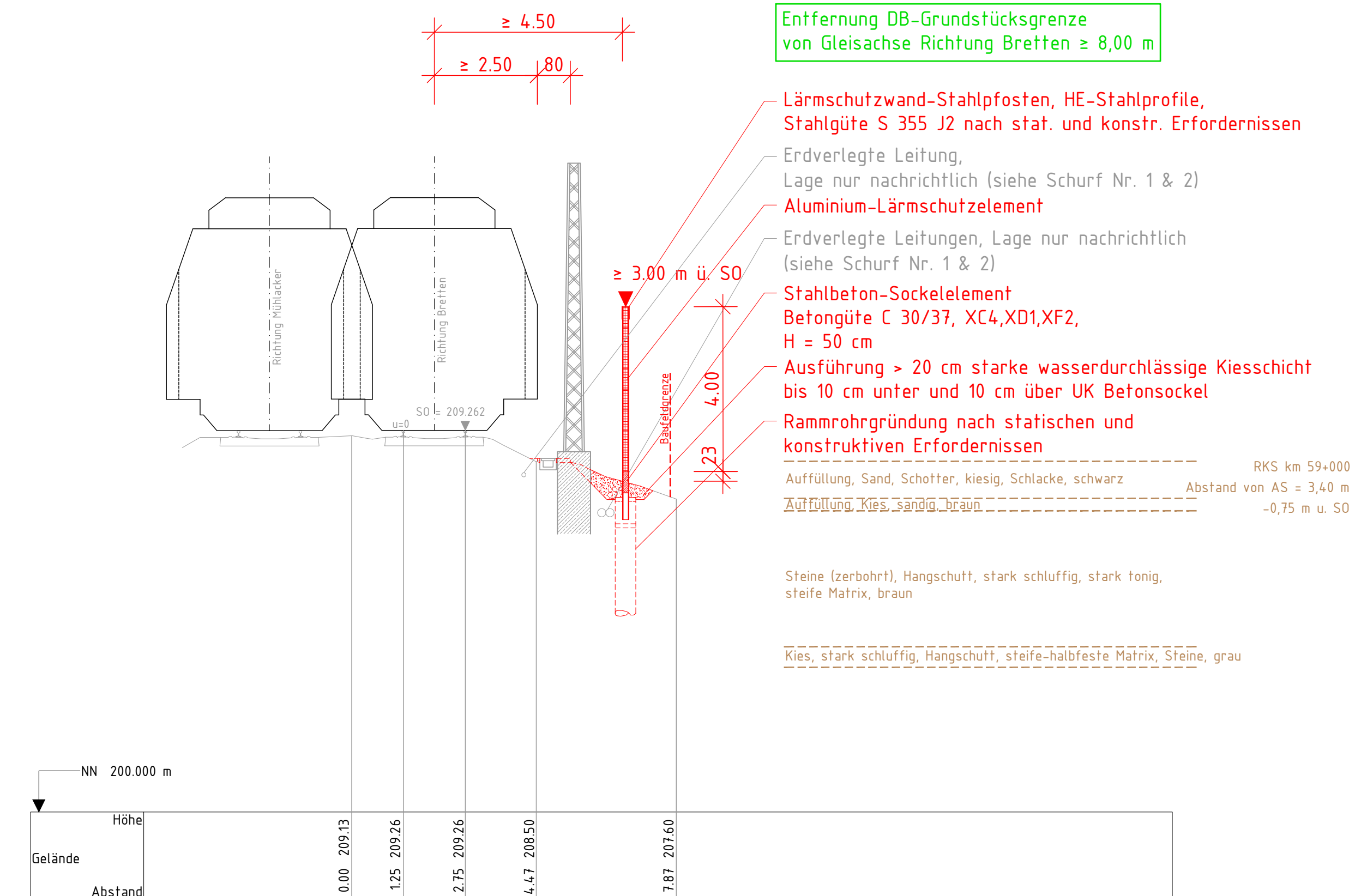
Strecke 4800: Bretten - Mühlacker



Strecke 4800: Bretten - Mühlacker



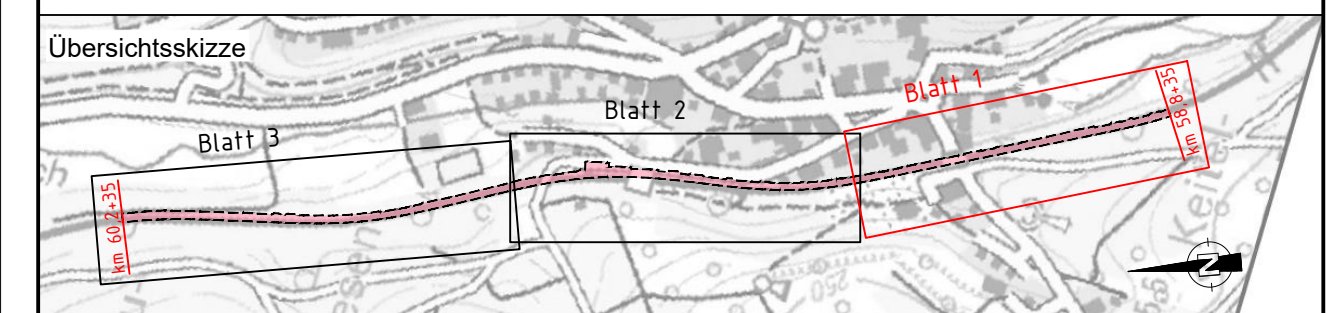
Strecke 4800: Bretten - Mühlacker



- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabensträgereigenen Grundstücke
- - - Gleisachse
- - - Bodenaufschluss

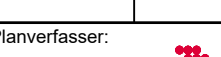
Die Abstände zwischen Gleisachse und Lärmschutzwand sind vorbehaltlich zu betrachten. Die tatsächlichen Lagen der erdverlegten Bestands-Leitungen sind vor Beginn der Ausführungsplanung zu prüfen.

Genehmigungswerk Eisenbahn-Bundesamt:



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

 NETZE				Planzeichen intern: QP 2 1	
DB Netz AG Regionalsbereich West 1.361 WLK Sonnenrastweg 62 76137 Karlsruhe				Auftrags-Nr.:	
Karlsruhe		Datum		Name	
(Datum)		(Datum)		(Name)	
Verfasser des Vorhabensentwürfs:				Datum	
(Datum)				(Datum)	
Planverfasser:				Höhenversatz: DHHN 92	
 TTN Technische Transport- und Verkehrs GmbH TKN 100000				Koordinatensystem: DB-Ref (DRO)	
Karlsruhe, den: 15.08.2022				Längsskalenmaßstab:	
(Datum)		(Datum)		Blattgröße: 1320 x 594 mm	
(Datum)				Maßstab: 1:100	

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**
Strecke 4800, Mühlacker - Bretten
Genehmigungsabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+35 bis Bahn-km 60.2+35

Planart:	Querschnitte
----------	--------------

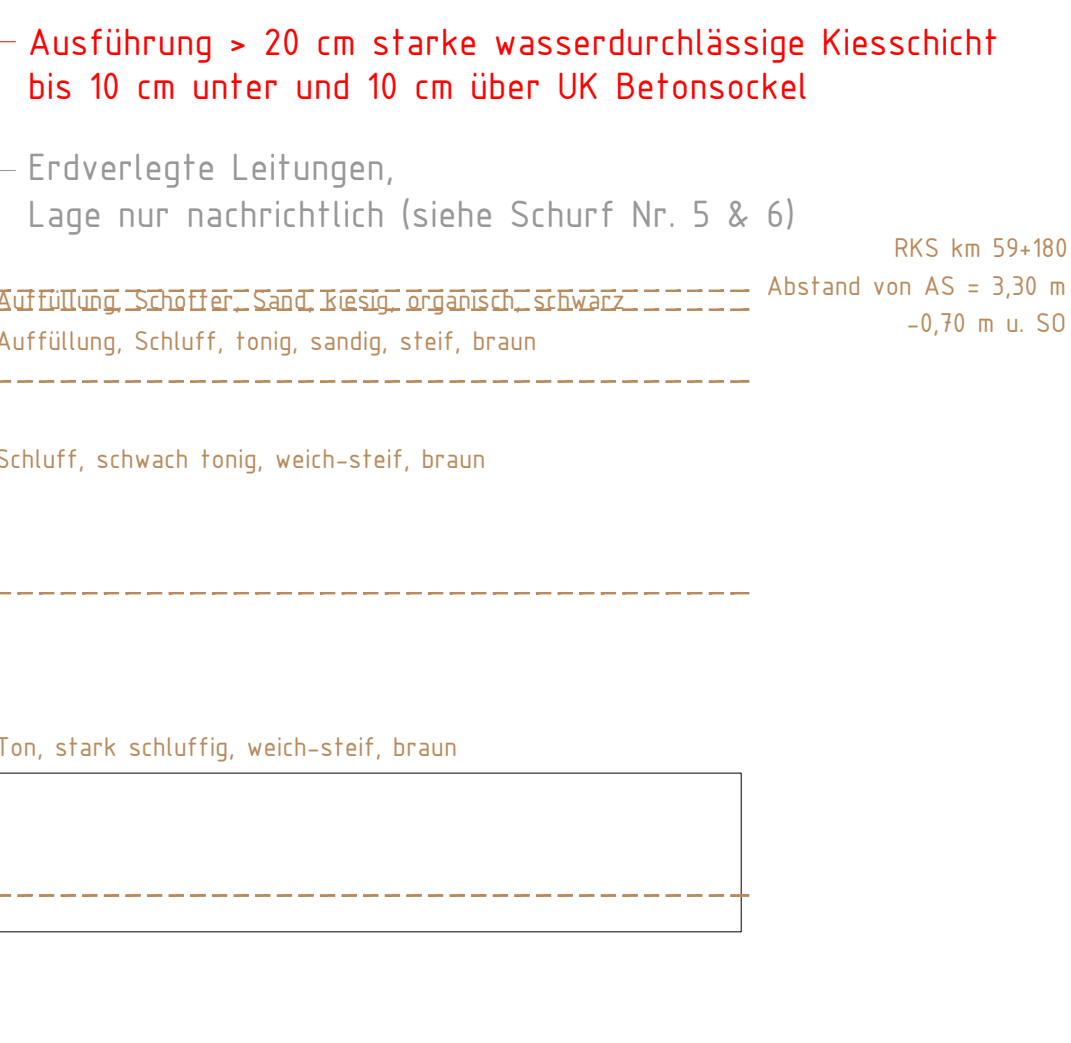
Planinhalt:

Querprofile zur Lärmschutzwand 2
Profile 1-6

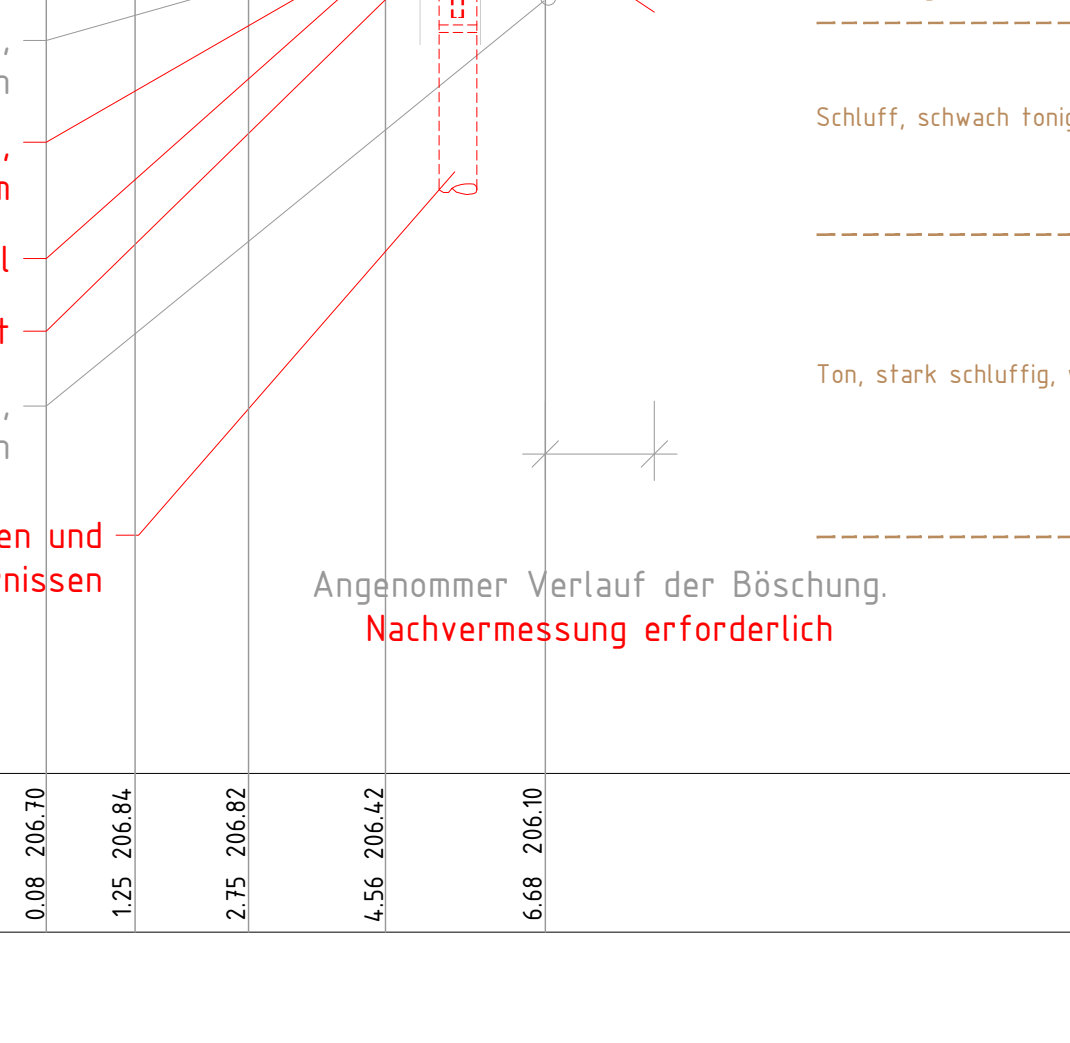
Strecke 4800: Bretten - Mühlacker



Strecke 4800: Bretten – Mühlacker



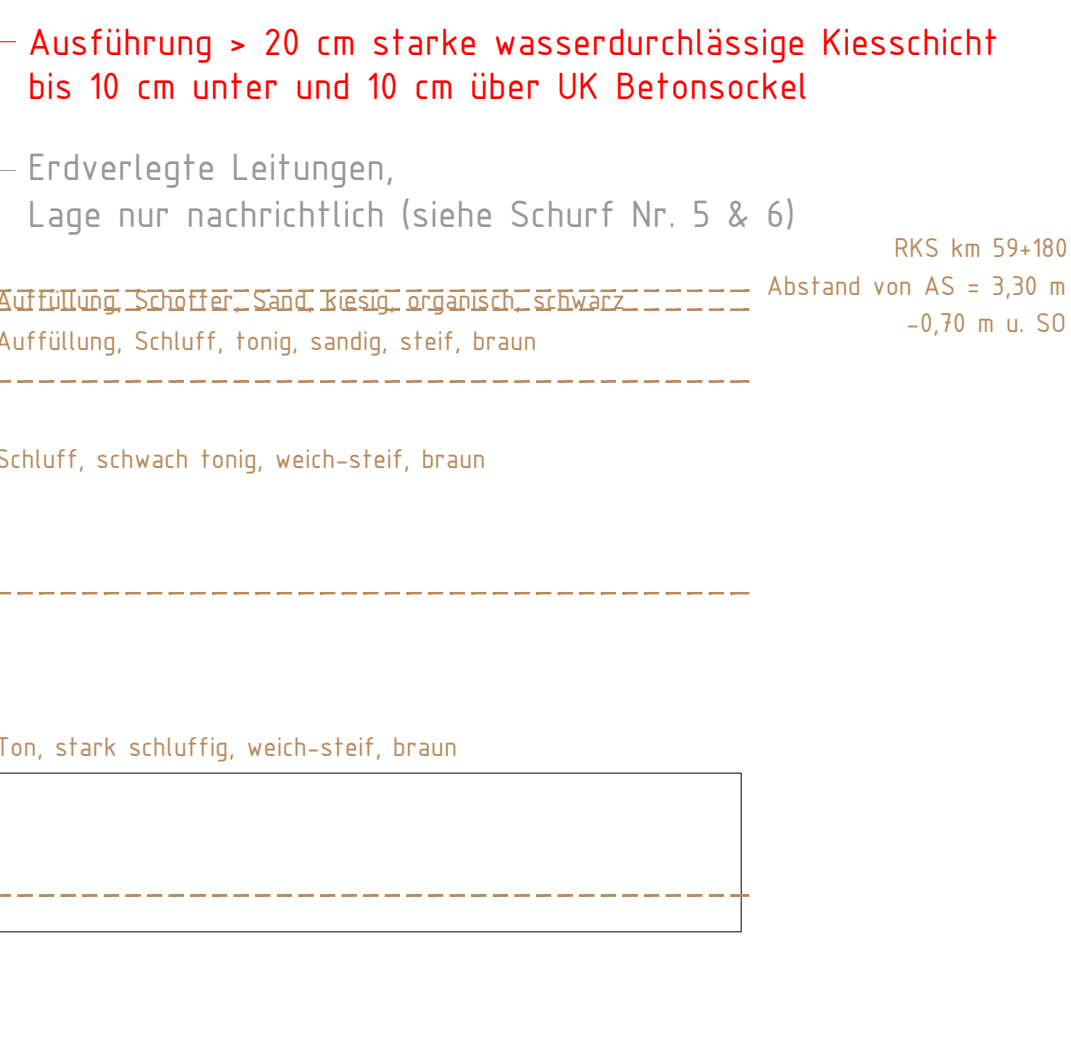
Strecke 4800: Bretten – Mühlacke



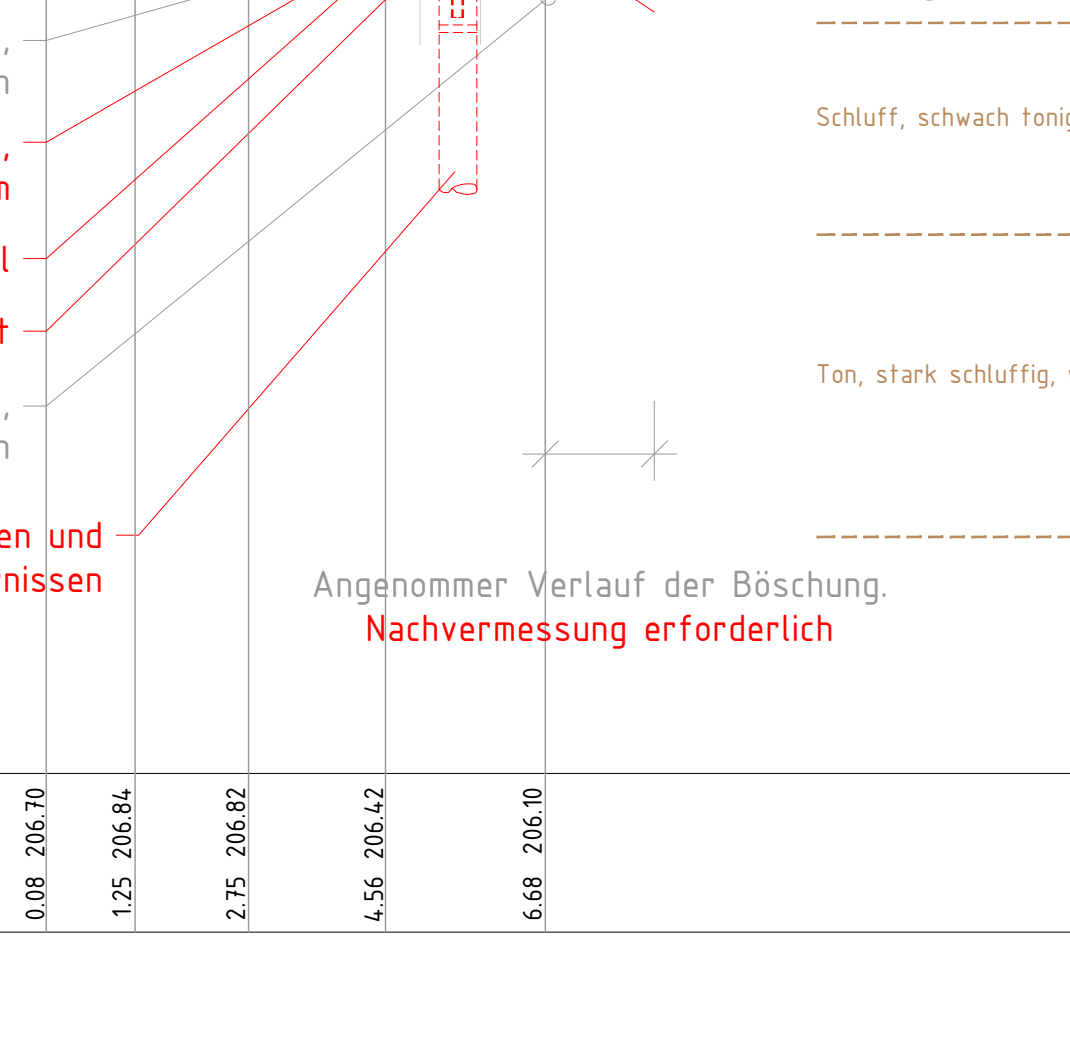
Strecke 4800: Bretten - Mühlacker



Strecke 4800: Bretten - Mühlacker



Strecke 4800: Bretten – Mühlacker



- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabensträgereigenen Grundstücke
- Gleisachse
- Bodenaufschluss

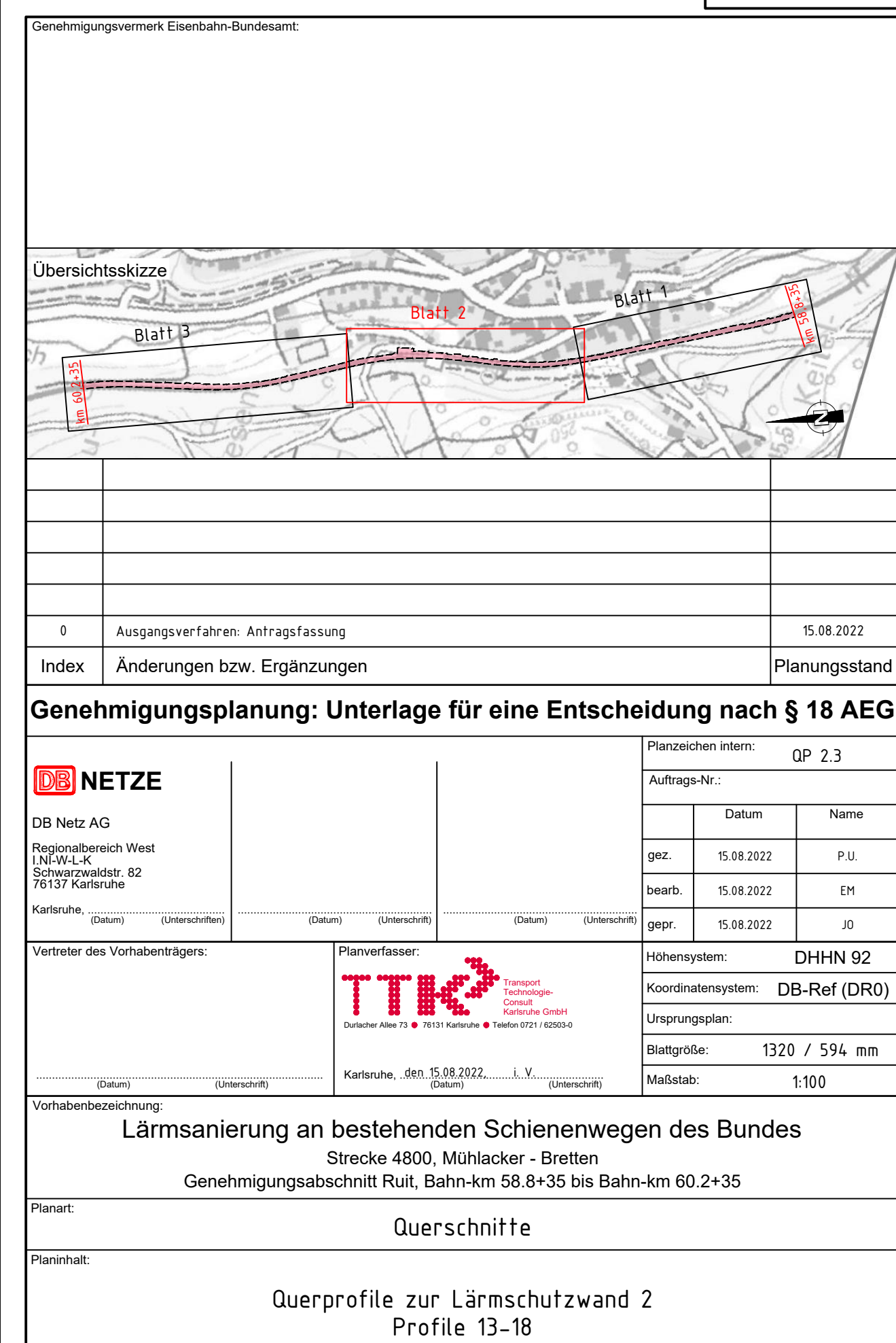
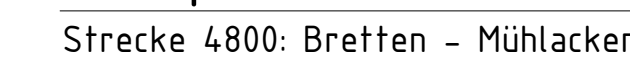
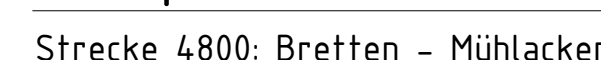
Die Abstände zwischen Gleisachse und Lärmschutzwand sind vorbehaltlich zu betrachten. Die tatsächlichen Lagen der erdverlegten Bestands-Leitungen sind vor Beginn der Ausführungsplanung zu prüfen.

Gemeinhingsplanung Eisenbahn-Bundesamt:														
Übersichtsskizze Blatt 1														
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung								15.08.2022					
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen								Planungsstand					
Gemeinhingsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG														
DB NETZ DB Netz AG Regionaleschwest West J.NEW.LK Sonnenstraße, 82 76137 Karlsruhe Karteische: (Datum) (Unterzeichner)					Planverfasser: TTT Technische Tabelle Tabelle Verantwortung Technische Tabelle Tabelle Karteische, des 15.08.2022 (Datum) (Unterzeichner)					Planzeichen intern: QP 22 Auftrags-Nr.: (Datum) Name gez. 15.08.2022 P/U bewert. 15.08.2022 EM gepr. 15.08.2022 JO Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DR0) Umrissungsplan: Blattgröße: 1320 / 594 mm Maßstab: 1:100				
Vorbereitender: (Datum) (Unterzeichner) Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4800, Mühlacker - Bretten Genehmigungsabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+35 bis Bahn-km 60.2+35 Querschnitte Planart: Planstahl: Querprofile zur Lärmschutzwand 2 Profile 7-12														

Strecke 4800: Bretten - Mühlacker

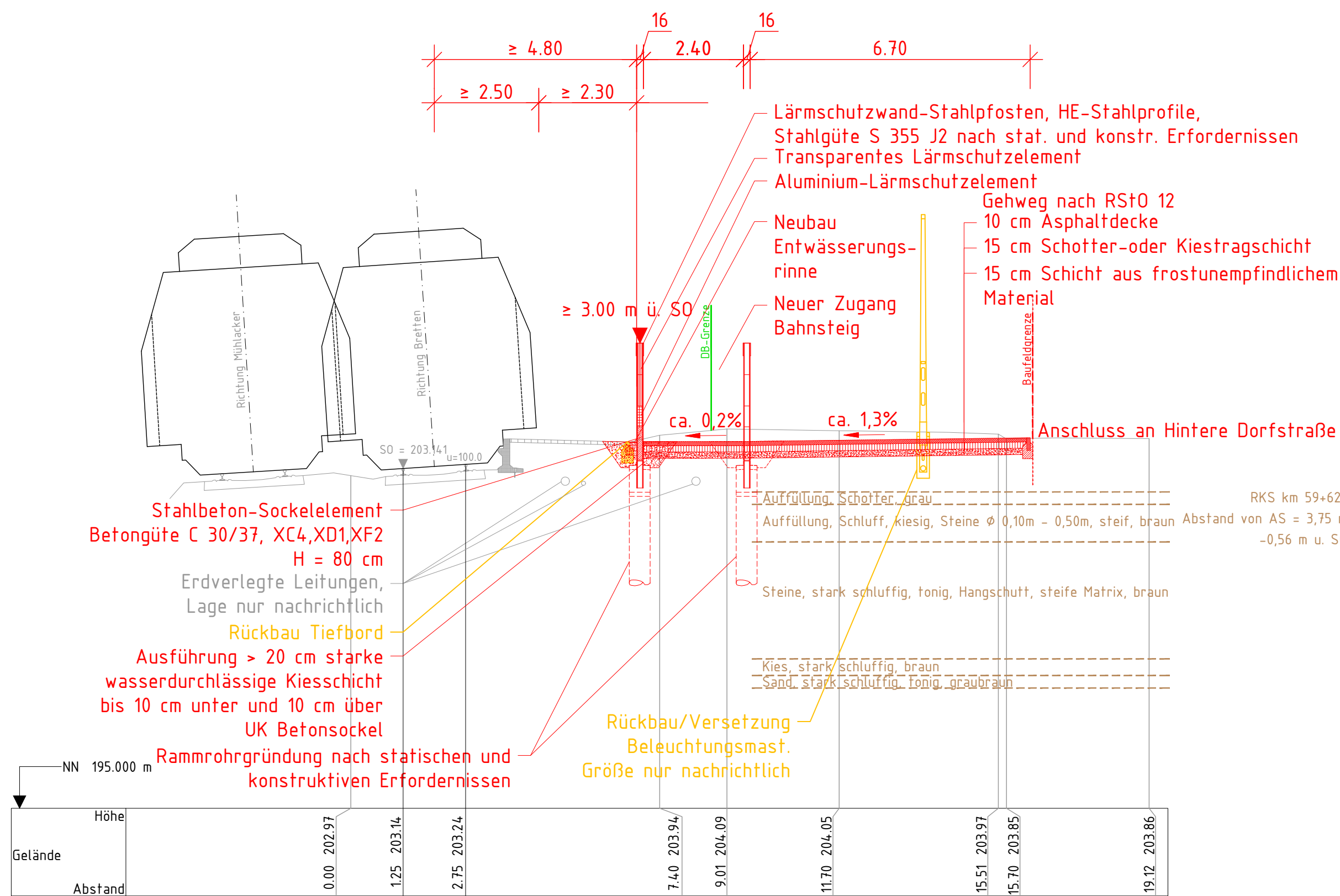


Strecke 4800: Bretten - Mühlacker



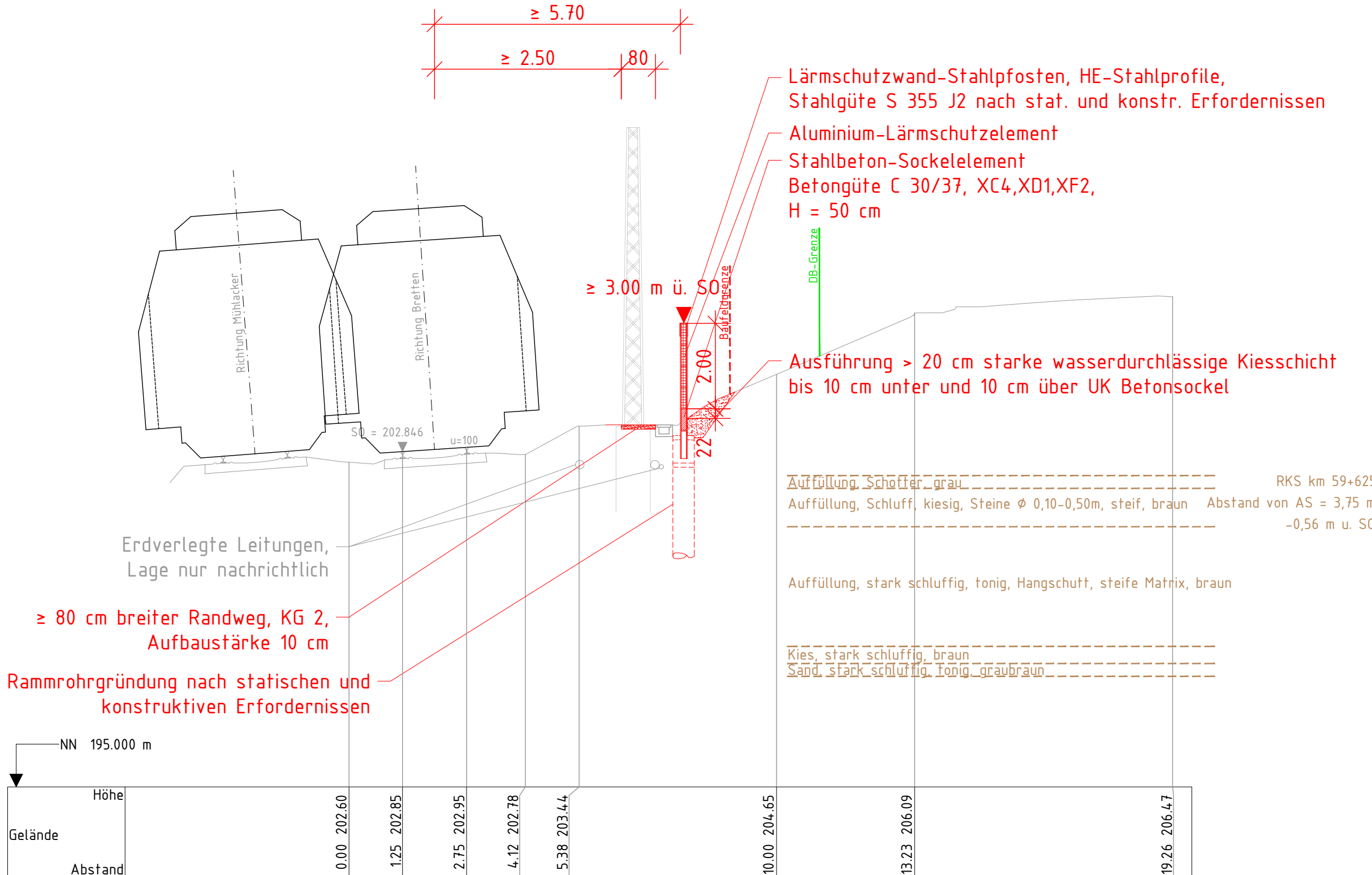
Querprofil 19 – km 59.5+90, M 1 : 100

Strecke 4800: Bretten – Mühlacker



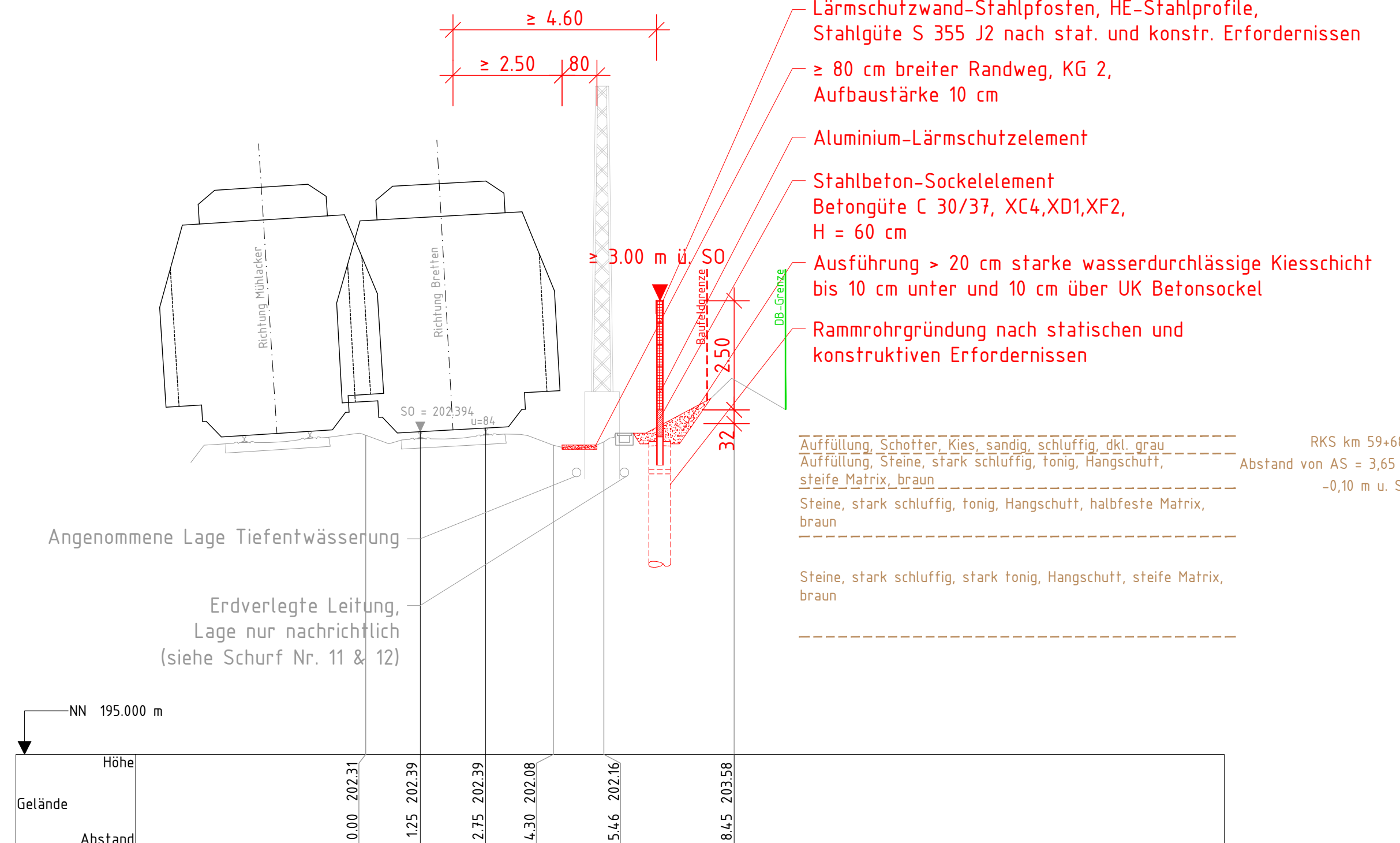
Querprofil 20 – km 59.6+20, M 1 : 100

Strecke 4800: Bretten – Mühlacker



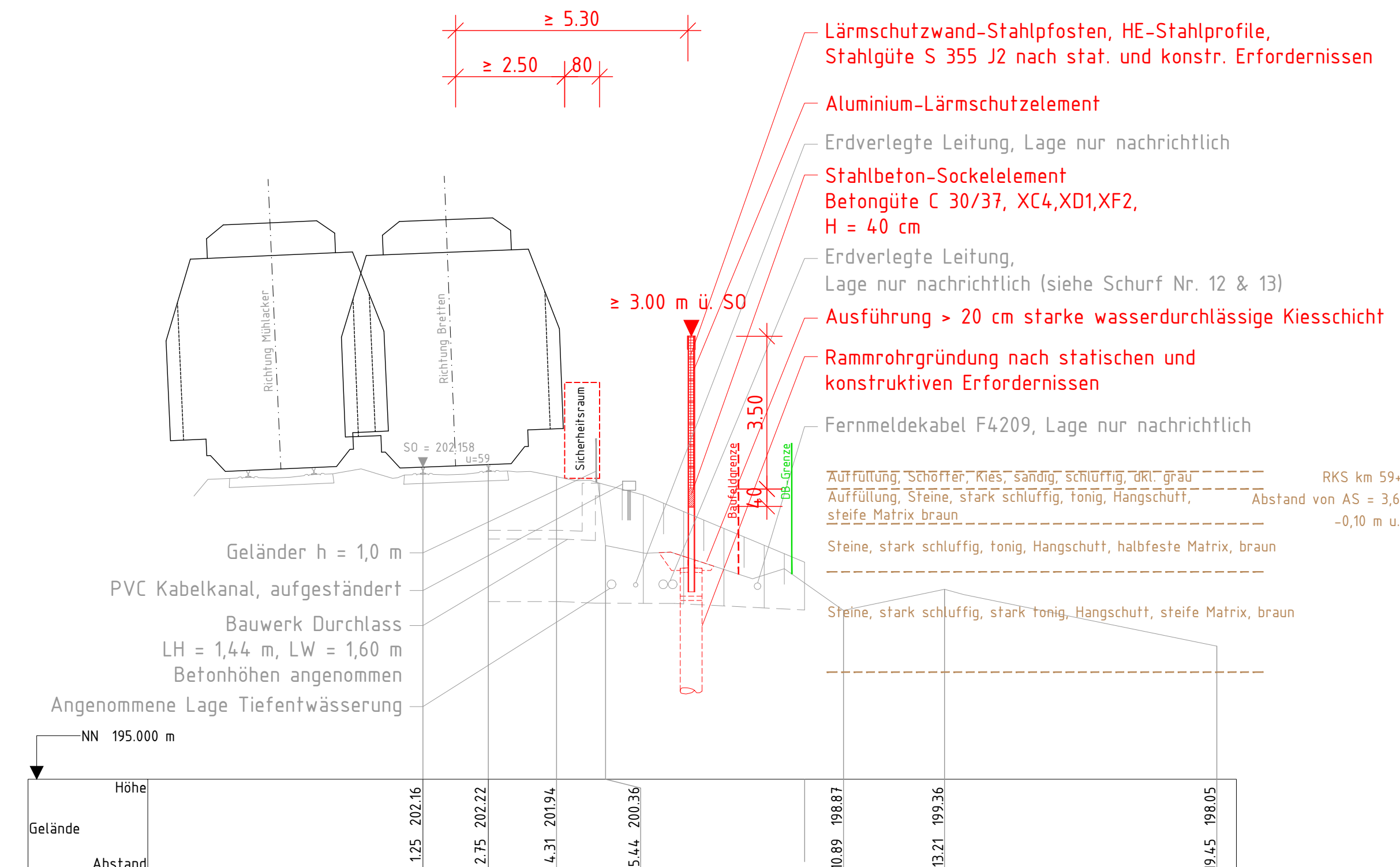
Querprofil 21 – km 59.6+66, M 1 : 100

Strecke 4800: Bretten – Mühlacker



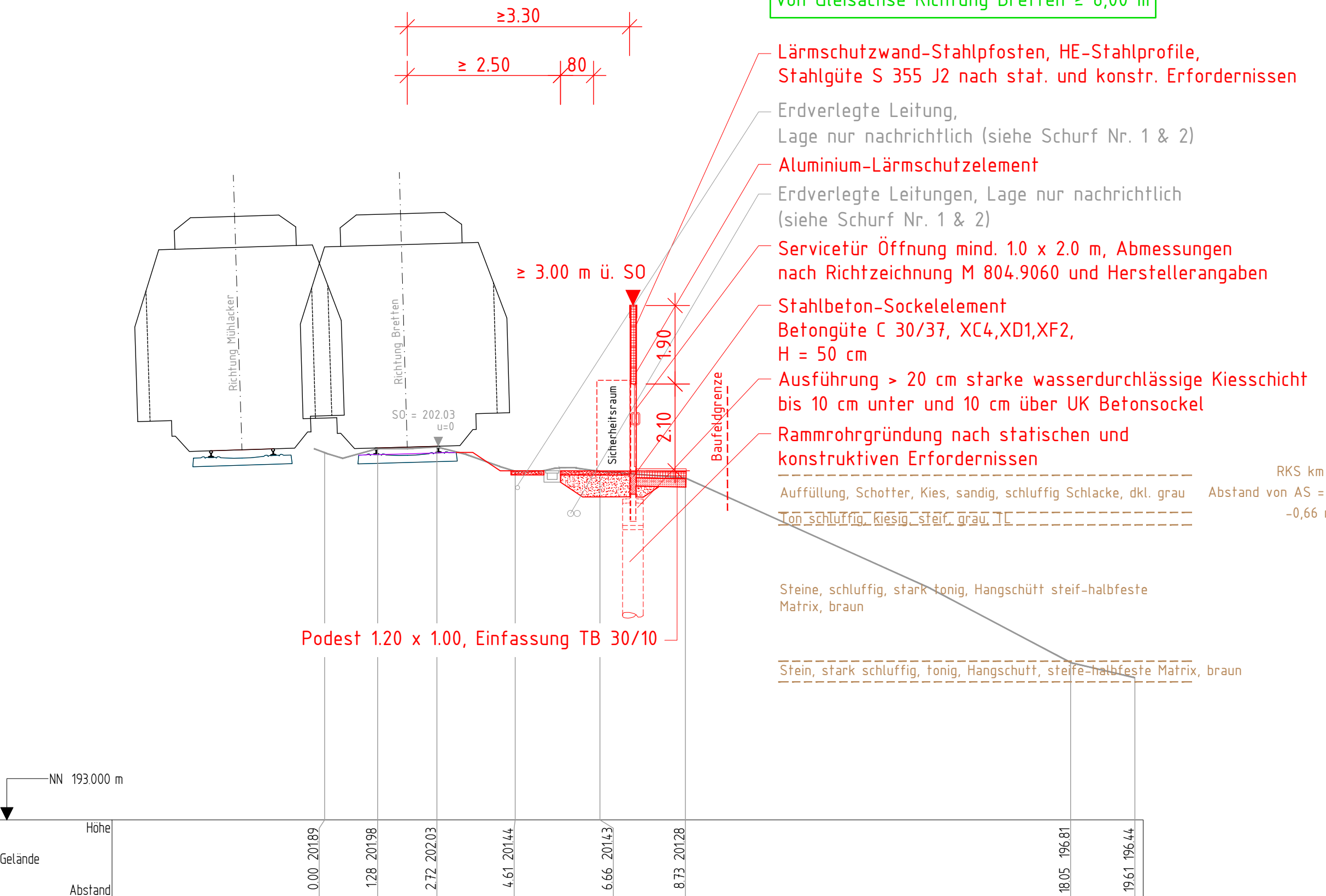
Querprofil 22 – km 59.6+90, M 1 : 100

Strecke 4800: Bretten – Mühlacker



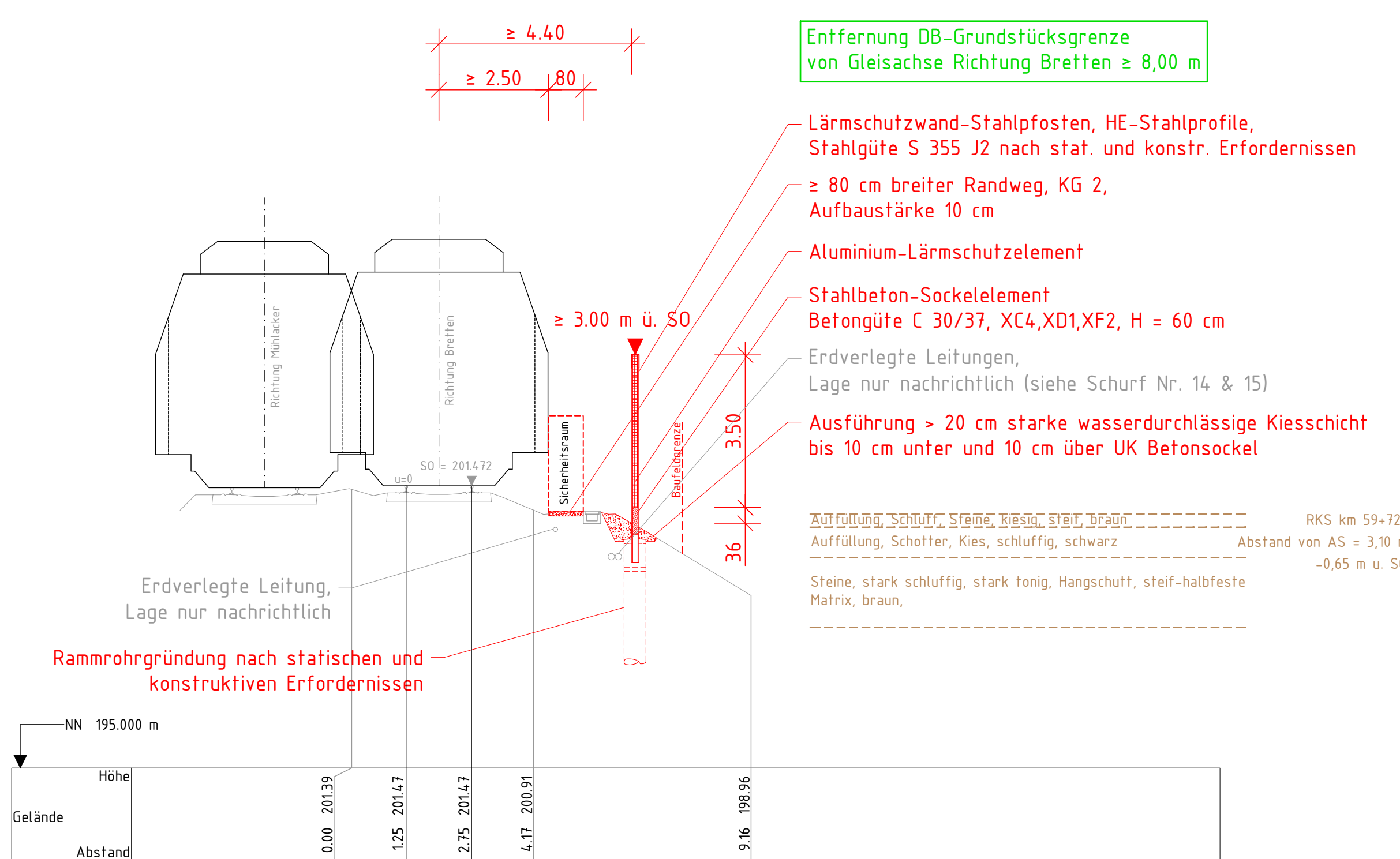
Querprofil 23 – km 59.7+06, M 1 : 100

Strecke 4800: Bretten – Mühlacker



Querprofil 24 – km 59.7+60, M 1 : 100

Strecke 4800: Bretten – Mühlacker



Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
- Gleisachse
- Bodenaufschluss

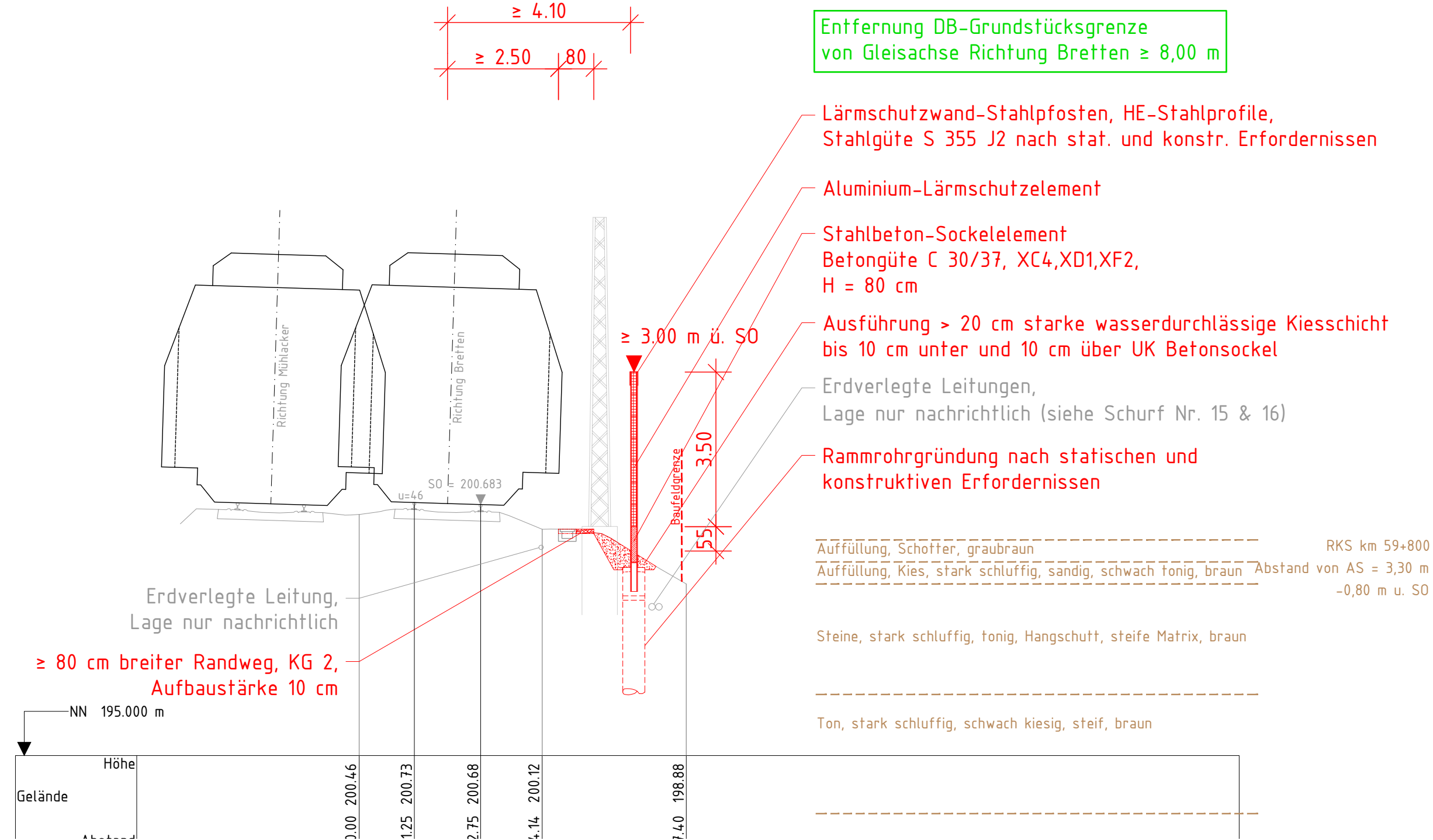
Die Abstände zwischen Gleisachse und Lärmschutzwand sind vorbehaltlich zu betrachten. Die tatsächlichen Lagen der erdverlegten Bestands-Leitungen sind vor Beginn der Ausführungsplanung zu prüfen.

Unterlage 7.2.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt									
Übersichtsskizze									
<table border="1"> <tr> <td>Blatt 1</td> <td>Blatt 2</td> <td>Blatt 3</td> </tr> </table>				Blatt 1	Blatt 2	Blatt 3			
Blatt 1	Blatt 2	Blatt 3							
<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>Ausgangsverfahren: Antragsfassung</td> <td>15.08.2022</td> </tr> <tr> <td>Index</td> <td>Änderungen bzw. Ergänzungen</td> <td>Planungsstand</td> </tr> </table>				0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022	Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022							
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand							
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG									
DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West Mühlacker Schwanenstraße 62 76137 Karlsruhe		Planzeichner intern: OP 2.4 Auftrags-Nr.: Datum: Name: gez.: 15.08.2022 P.U. bew.: 15.08.2022 EM gepr.: 15.08.2022 JO							
Vertreter des Vorhabenträgers: TTK TTK Projektmanagement GmbH Lärmschutzwand-Planung Lärmschutzwand-Planung Lärmschutzwand-Planung		Höhenystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DR0) Ursprungsplan: Blattgröße: 1320 / 594 mm Maßstab: 1:100							
Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4800, Mühlacker - Bretten Genehmigungsabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+35 bis Bahn-km 60.2+35									
Planart: Querschnitte Planinhalt: Querprofile zur Lärmschutzwand 2 Profile 19-24									

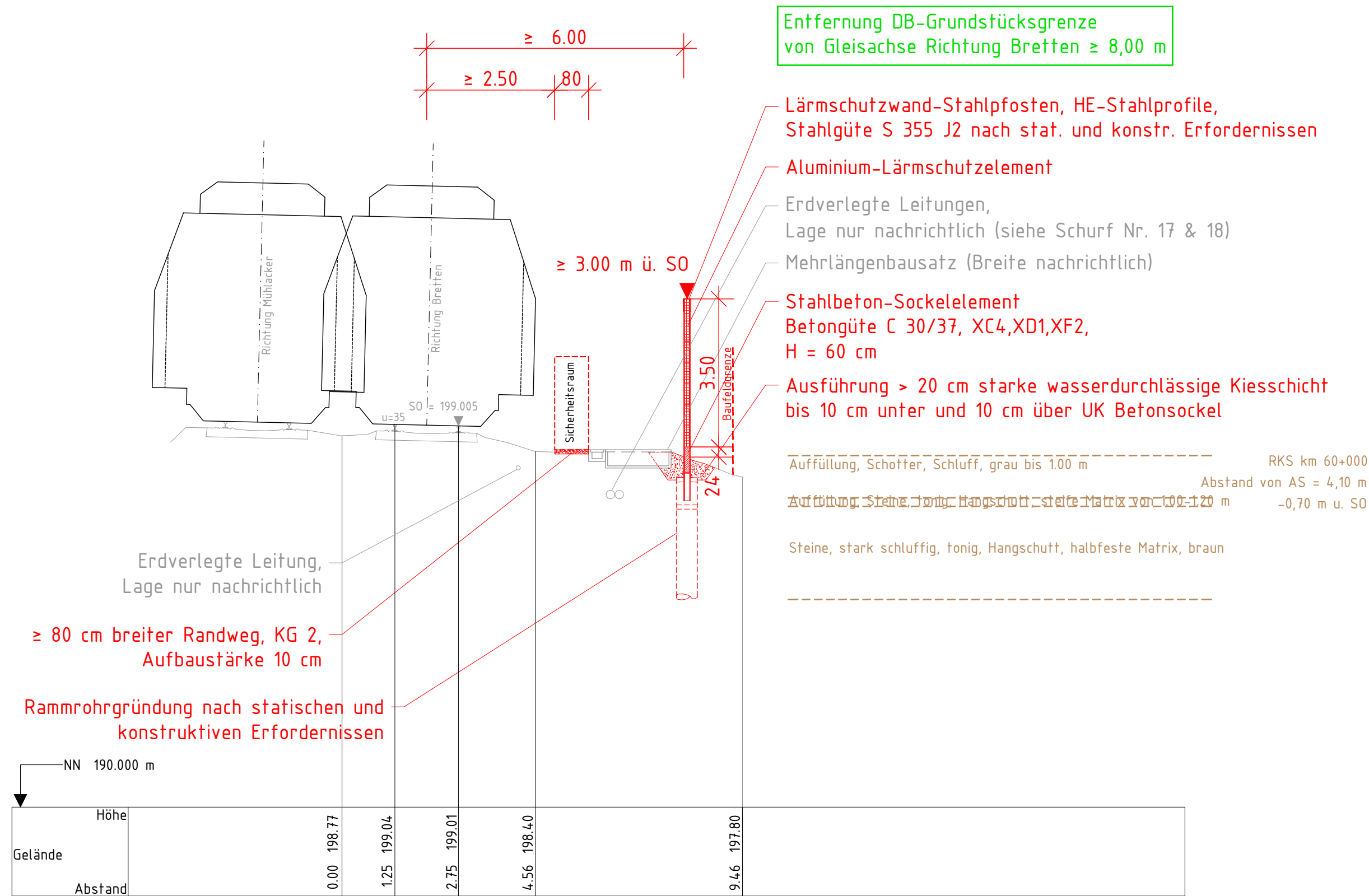
Querprofil 25 – km 59.8+40, M 1 : 100

Strecke 4800: Bretten – Mühlacker



Querprofil 26 – km 60.0+10, M 1 : 100

Strecke 4800: Bretten – Mühlacker



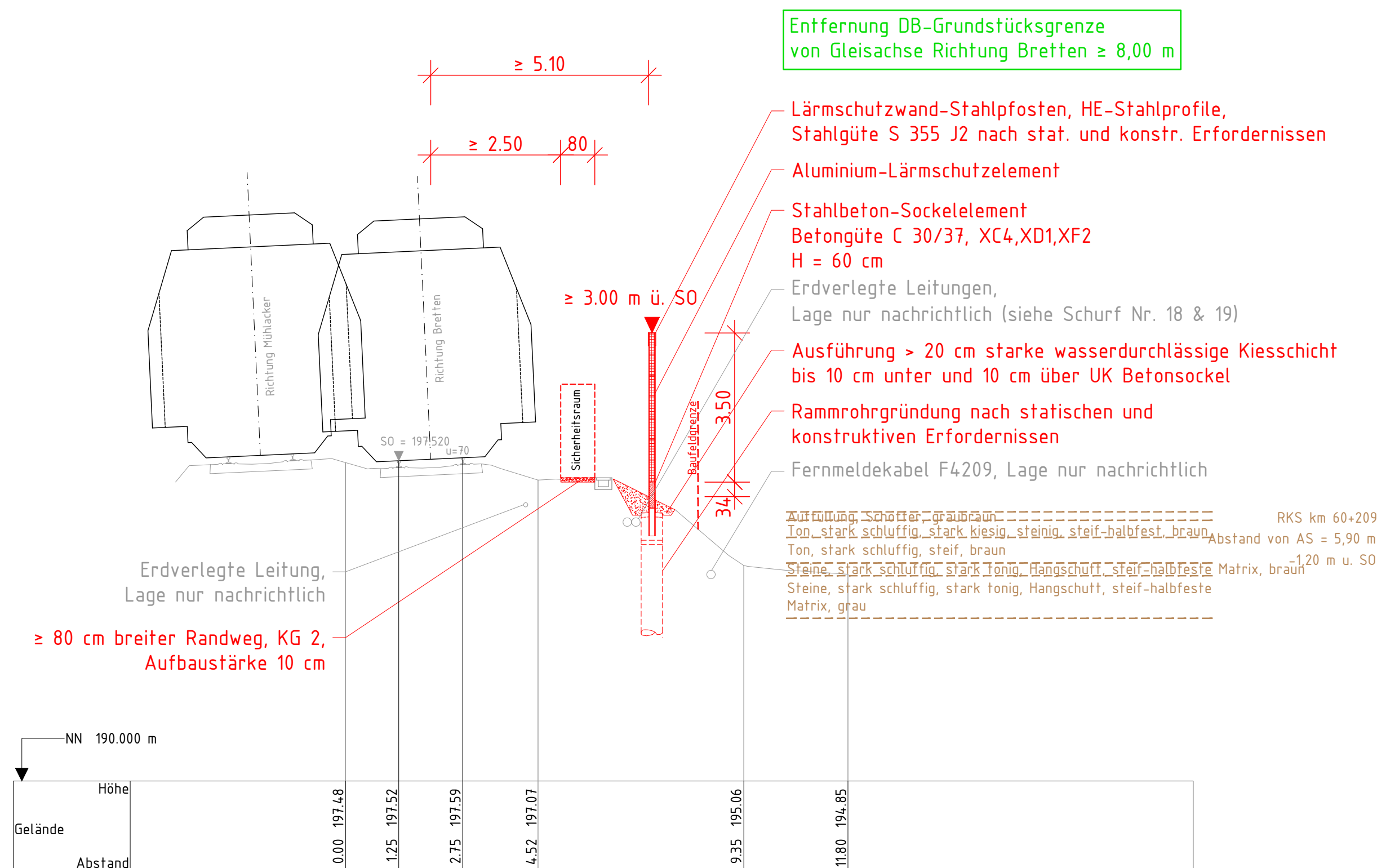
Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
- Gleisachse
- Bodenaufschluss

Die Abstände zwischen Gleisachse und Lärmschutzwand sind vorbehaltlich zu betrachten. Die tatsächlichen Lagen der erdverlegten Bestands-Leitungen sind vor Beginn der Ausführungsplanung zu prüfen.

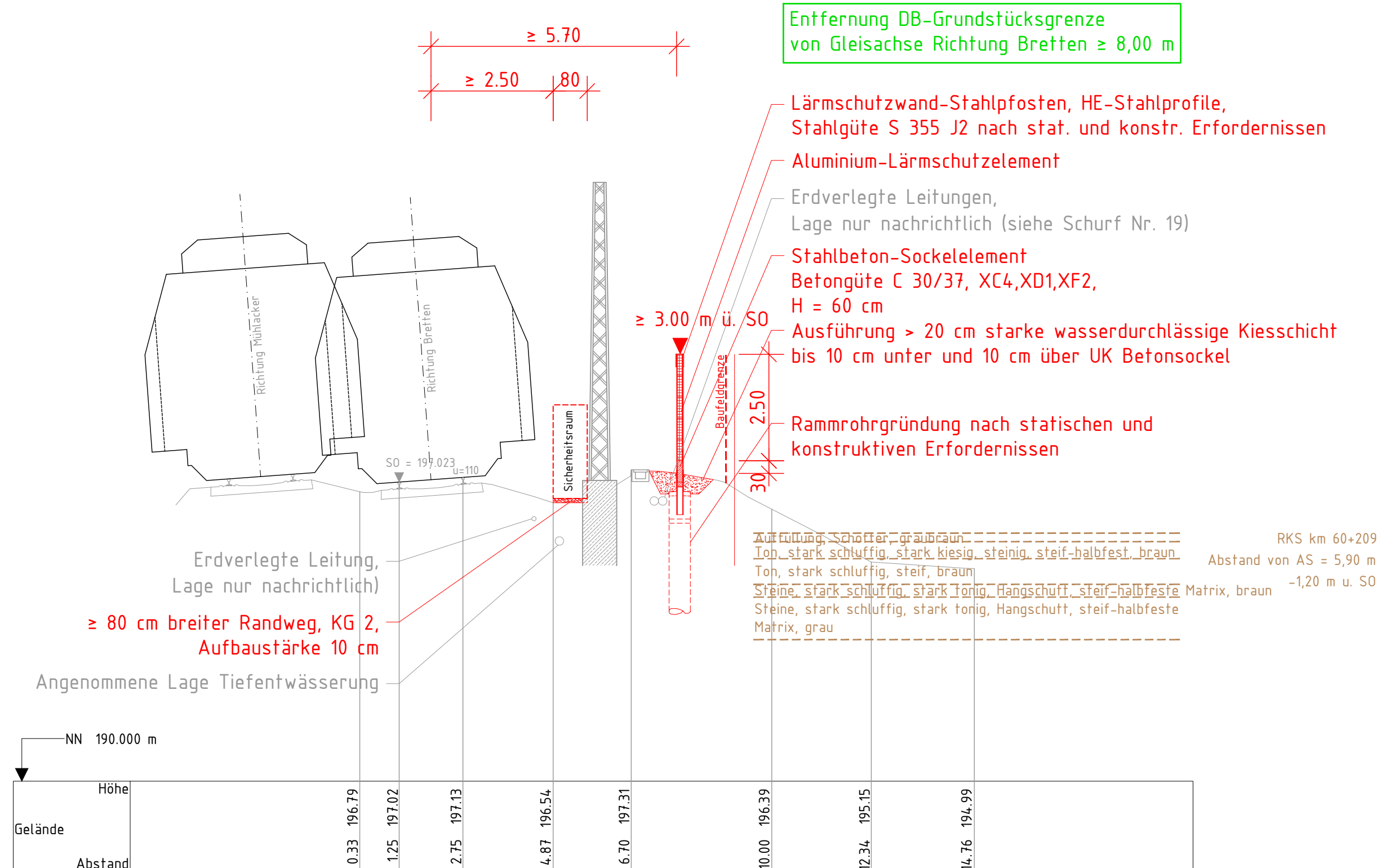
Querprofil 27 – km 60.1+60, M 1 : 100

Strecke 4800: Bretten – Mühlacker



Querprofil 28 – km 60.2+08, M 1 : 100

Strecke 4800: Bretten – Mühlacker



Unterlage 7.2.5

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:			
Übersichtsskizze			
Blatt 1, Blatt 2, Blatt 3			
Index			
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung		15.08.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen		Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 ABG			
DB NETZE		Planzzeichen intern: QP 2.5	
DB Netz AG Regionalbereich West 140-VWL-K Schwarzwalderstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe		Auftrags-Nr.: Datum Name gez. 15.08.2022 P.U. bearb. 15.08.2022 EM gepr. 15.08.2022 JO	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser: TTRK Dietrich Altes 75 • 76137 Karlsruhe • Telefon 071 / 42033-0	
Höhensystem: DHNN 92		Koordinatensystem: DB-Ref (DRO)	
Ursprungsplan: Blattgröße: 950 / 594 mm		Maststab: 1:100	
Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4800, Mühlacker - Bretten Genehmigungsabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+35 bis Bahn-km 60.2+35			
Planart: Querschnitte			
Planinhalt: Querprofile zur Lärmschutzwand 2 Profile 25-28			