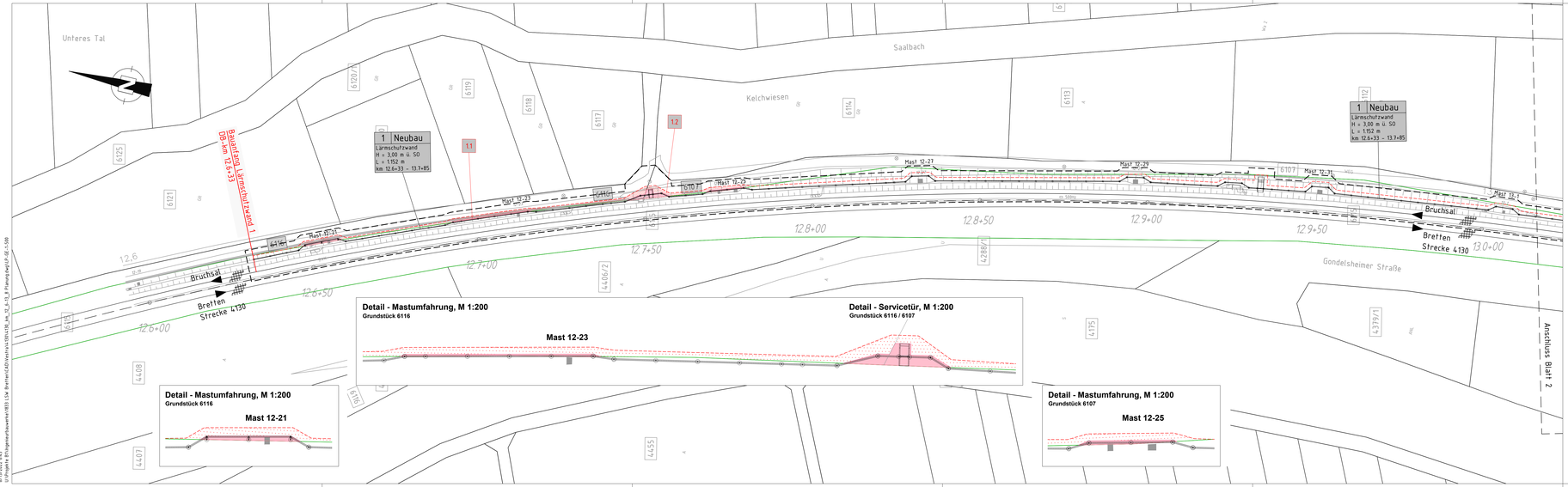
Unterlage 5

Grunderwerbspläne

Unterlage	Bezeichnung		
5.1.1	Grunderwerbsplan LSW Strecke 4130, km 12.6+00 – 13.0+20	1:500	G 1.1
5.1.2	Grunderwerbsplan LSW Strecke 4130, km 13.0+20 – 13.4+75	1:500	G 1.2
5.1.3	Grunderwerbsplan LSW 1 Strecke 4130, km 13.4+75 – 13.8+00	1:500	G 1.3
5.2.1	Grunderwerbsplan LSW 2 Strecke 4800, km 58.8+25 – 59.2+60	1:500	G 2.1
5.2.2	Grunderwerbsplan LSW 2 Strecke 4800, km 59.2+60 – 59.7+15	1:500	G 2.2
5.2.3	Grunderwerbsplan LSW 2 Strecke 4800, km 59.7+15 – 60.2+50	1:500	G 2.3
5.2.4	Grunderwerbsplan LSW 2 Strecke 4800, km 15.5+63 – 15.6+23	1:500	G 2.6



Planungsgrundlage:
- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 07/2020
- IVL-Pläne 4130 AP, Stand 03/2019 und 4130 AQ, Stand 11/2010
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand v_N = 110km/h

Strecke 4130: Bruchsal – Bretten:
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Diedelsheim
LSW 1 i.d.B. km 12,633 bis km 13,785

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Erwerb
- Vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung
- 1.1 laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- Funkmast
- Stahlgitternmast
- Ankerfundament
- Laternenmast
- Hochspannungszeichen
- Grenzzeichen (Ra12)
- Festpreilbock
- Überwachungskamera
- Lautsprecher
- K Kabelmerkstein
- KT Kabeltopf
- KS Kabelschacht
- Kabelkanal
- Schalthaus
- Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Schaltschrank
- Oberflurhydrant
- Entwässerungsschacht
- Straßeneinlauf
- PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszähleinrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort

Unterlage 5.1.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich West
Netze Technik
Zentralbereichsleiter, BZ
76137 Karlsruhe
Karlsruhe, ... (Datum) ..... (Unterschrift)

Vertreter des Vorhabenträgers:
..... (Datum) ..... (Unterschrift)

Planverfasser:
TTK Transport-Technik Knoll Consultant Gesellschaft mbH
Stuttgarter Straße 18 · 76187 Karlsruhe · Telefon 0721 - 9250-0
..... (Datum) ..... (Unterschrift)

Planzeichen intern:		G 1.1
Auftrags-Nr.:		
	Datum	Name
gez.	15.08.2022	N.T.
bearb.	15.08.2022	EM
gegr.	15.08.2022	JO
Höhensystem:		DHHN 92
Koordinatensystem:		DB-Ref (DRO)
Längenangaben:		
Bezugsröhe:		1320 / 297 mm
Maßstab:		1:500

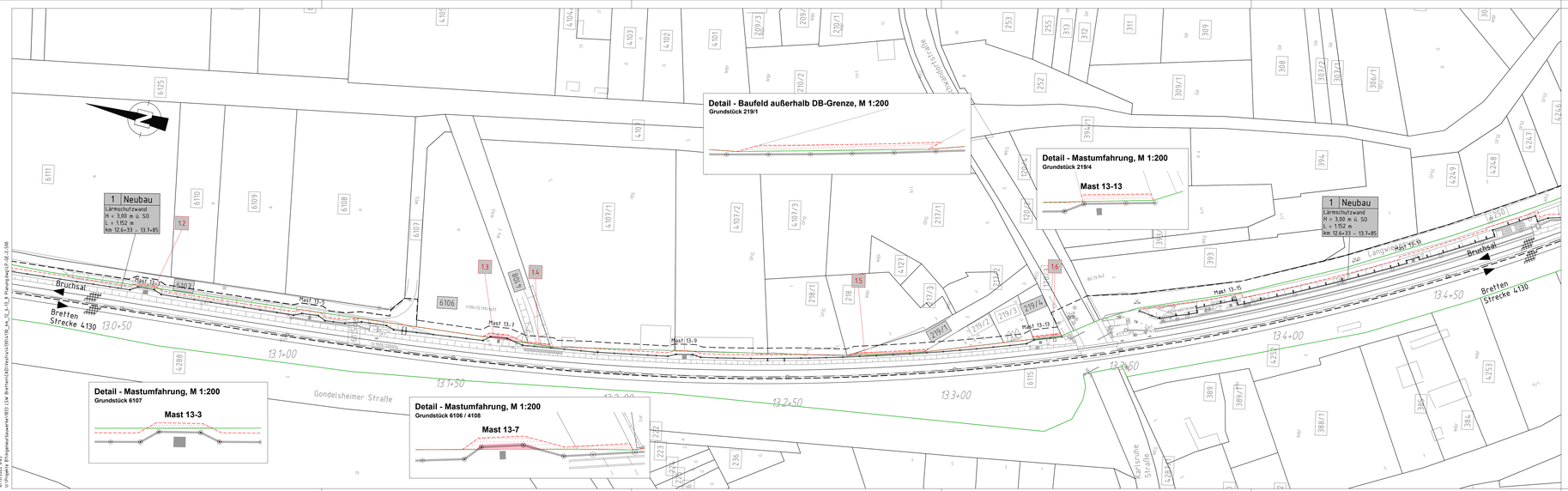
Karlsruhe, den 15.08.2022, i. V. ..... (Datum) ..... (Unterschrift)

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4130, Bruchsal - Bretten
Genehmigungsabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12,6+31 bis Bahn-km 13,7+87

Planart:
Grunderwerbsplan

Planinhalt:
Streckenabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12,6+00 bis Bahn-km 13,0+20
Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 1
Plan 1/3

8/15/2022 A4,5
U:\projekte\B-Bringungsverfahren\19311 Lärm Bruchsal-Gölshausen\LSW\LSW_BL_13_0-13_4 Planung.dwg\LP-GE_1.dwg



Planungsgrundlage:
- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 07/2020
- IVL-Pläne 4130 AP, Stand 03/2019 und 4130 AQ, Stand 11/2010
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand v_N = 110km/h

Strecke 4130: Bruchsal - Bretten:
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Diedelsheim
LSW 1 l.d.B. km 12,633 bis km 13,785

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Erwerb
- Vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung
- lfd. Nr. laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

Funkmast	Schalthaus
Stahgittermast	Verkehrsschild
Ankerfundament	Stützmauer
Laternenmast	Zaun
Hochspannungszeichen	Kilometerstein/ Kilometertafel
Grenzzeichen (Ra12)	Schaltschrank
Festpreilbock	Oberflurhydrant
Überwachungskamera	Entwässerungsschacht
Lautsprecher	Straßeneinlauf
K Kabelmerkstein	PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
KT Kabeltopf	Achszähleinrichtung
KS Kabelschacht	Hecken, Gehölz, Baumstandort
Kabelkanal	Baumstandort

Unterlage 5.1.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich West
Netze Ost
Karlstraße/Weiler, 82
76137 Karlsruhe

Planzeichen intern: G.1.2
Auftrage-Nr.:

	Datum	Name
gest.	15.08.2022	N.T.
bearb.	15.08.2022	EM
gepr.	15.08.2022	JO

Karlsruhe (Datum) (Unterschrift) (Datum) (Unterschrift) (Datum) (Unterschrift)

Vertreter des Vorhabenträgers: (Datum) (Unterschrift)

Planverfasser: TTK Transport Technik Konstrukt GmbH Sitz Karlsruhe, Niederlassung Stuttgart, Bunsenstraße 10/1 70806 Kornwestheim, Tel. 07154 / 1826-0

Karlsruhe, den 15.08.2022, i. V. (Datum) (Unterschrift)

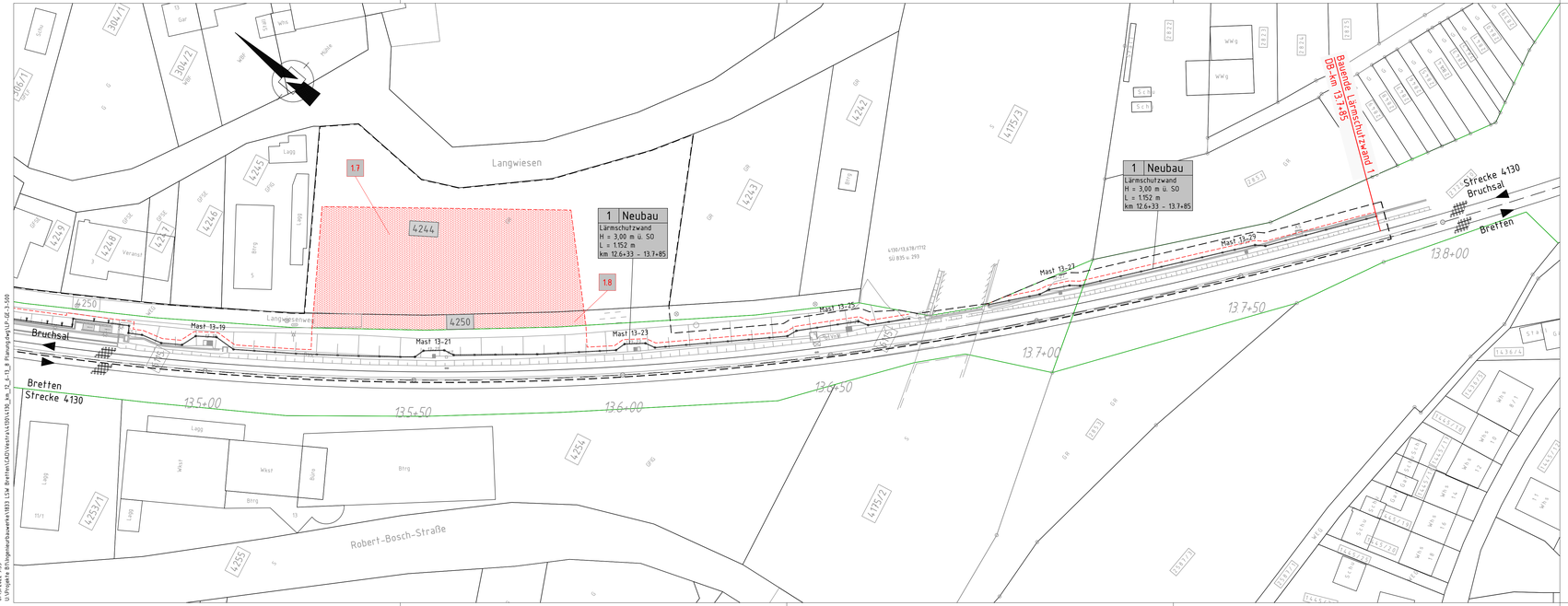
Höhensystem: DHHN 92
Koordinatensystem: DB-Ref (DR0)
Ursprungsjahr:
Bezugsriße: 1320 / 297 dum
Maßstab: 1:500

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4130, Bruchsal - Bretten
Genehmigungsabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12,6+31 bis Bahn-km 13,7+87

Planart:
Grunderwerbsplan

Planinhalt:
Streckenabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 13,0+20 bis Bahn-km 13,4+75
Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 1
Plan 2/3

8/15/2023 A.5
U:\Projekte_B-Projekte\Bruchsal\4131 Lärm Bretten\LSW\Unterlage\05+06_Ue_5.1.2_1 Planung.dwg\G.1.2_G.08



Planungsgrundlage:
- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 07/2020
- IVL-Pläne 4130 AP, Stand 03/2019 und 4130 AQ, Stand 11/2010
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand v_N = 110km/h

Strecke 4130: Bruchsal - Bretten:
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Diedelsheim
LSW 1 i.d.B. km 12,633 bis km 13,785

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Erwerb
- Vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung
- Nr laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- Funkmast
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- Laternenmast
- Hochspannungszeichen
- Grenzzeichen (Ra12)
- Festprellbock
- Überwachungskamera
- Laufsprecher
- K Kabelmerkstein
- KT Kabeltopf
- KS Kabelschacht
- Kabelkanal
- Schalthaus
- Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Schaltschrank
- Oberflurhydrant
- Entwässerungsschacht
- Straßeneinlauf
- 588 Hz PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszähleinrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort

Unterlage 5.1.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich West
I.NVR.L-K
Schwarzwaldstr. 82
76137 Karlsruhe
Karlsruhe, (Datum) (Unterschriften)

Planzeichen intern:		G 1.3	
Auftrags-Nr.:			
	Datum	Name	
gez.	15.08.2022	N.T.	
bearb.	15.08.2022	EM	
gegr.	15.08.2022	JO	
Höhensystem:		DHHN 92	
Koordinatensystem:		DB-Ref (DR0)	
Ursprungsplan:			
Blattgröße:		1135 / 297 mm	
Maßstab:		1:500	

Vertreter des Vorhabenträgers: (Datum) (Unterschrift)

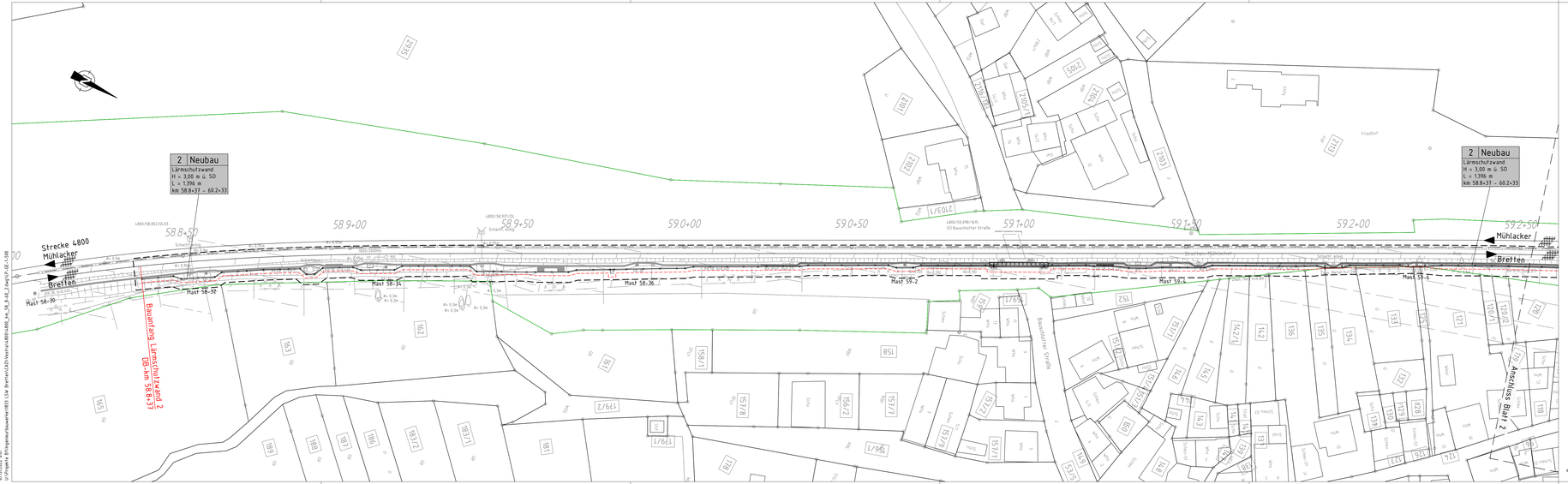
Planverfasser: TTK Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH, Durlacher Allee 73 ● 76131 Karlsruhe ● Telefon 0721 / 62503-0
Karlsruhe, den 15.08.2022, i. V. (Datum) (Unterschrift)

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4130, Bruchsal - Bretten
Genehmigungsabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12.6+31 bis Bahn-km 13.7+87

Planart: Grunderwerbsplan

Planinhalt:
Streckenabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 13.4+75 bis Bahn-km 13.8+00
Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 1
Plan 3/3

8/25/2022 9:35
U:\Projekte\ BVInganeuerbauwerke\1803 LSW Bretten\GA5\Westh\A1S9\L1B_km_12_4-13_8 Planung.dwg\DF-DE-3-500



Planungsgrundlage:

- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 11/2020
- IVL-Pläne 4800 DL bis 4800 DN, Stand 05/2019
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand v_N = 100km/h

Strecke 4800: Mühlacker - Bretten:

Neubau von Lärmschutzwänden

Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ruit

LSW 2 r.d.B. km 58,837 bis km 60,233

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Erwerb
- Vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung
- Nr. laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- Funkmast
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- Laternenmast
- Hochspannungszeichen
- Grenzzeichen (Ra12)
- Festpreilbock
- Überwachungskamera
- Lautsprecher
- Kabelmerkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- Kabelkanal
- Schalthaus
- Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Schaltschrank
- Oberflurhydrant
- Entwässerungsschacht
- Straßeneinlauf
- PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszähleinrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort

Unterlage 3.2.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich West
I.NBV 3 West
Schwarzwaldstr. 80
76137 Karlsruhe

Karlsruhe, (Datum) (Unterschriften)

Vorbereiter des Vorhabenträgers:
(Datum) (Unterschrift)

Planverfasser:
TTK Transport Technik Knoll GmbH & Co. KG
Sonnenallee 17 ■ 76135 Karlsruhe ■ Telefon 0721-183024

Karlsruhe, den 15.08.2022, i. V. (Datum) (Unterschrift)

Planzeichen intern: G 2.1

Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gezi.	15.08.2022	N.T.
bearb.	15.08.2022	EM
gepr.	15.08.2022	JO

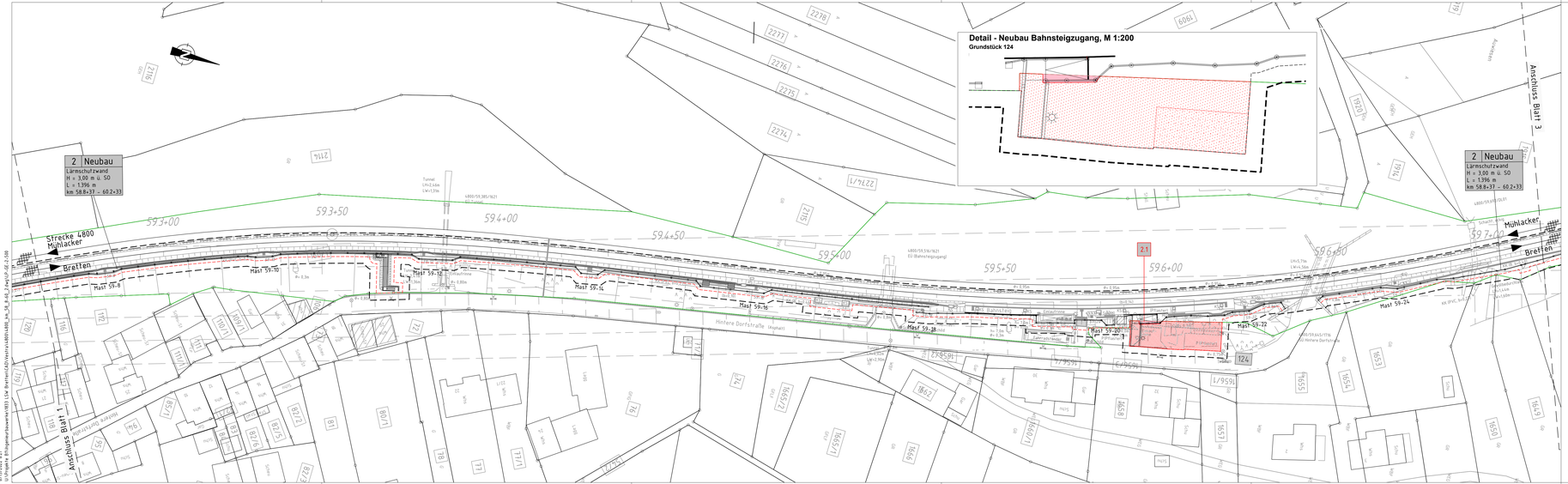
Höhensystem: DHHN 92
Koordinatensystem: DB-Ref (DR0)
Ursprungsjahr:
Bestandsnr.: 1320 / 297 dwg
Maßstab: 1:500

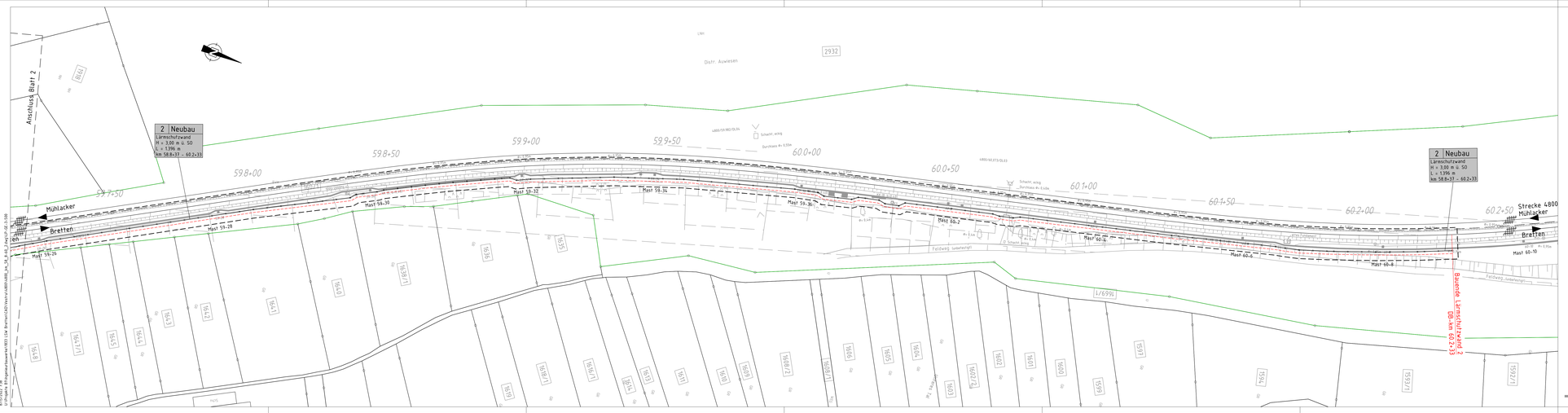
Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4800, Mühlacker - Bretten
Genehmigungsabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+35 bis Bahn-km 60.2+35

Planart:
Grunderwerbsplan

Planinhalt:
Streckenabschnitt Ruit, Bahn-km 59.2+60 bis Bahn-km 59.3+15
Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 2
Plan 1/4

8/15/2022 8:01
U:\Projekte BV\Lärmsanierung\4831 Lsw Bretten\LSW2\ruit\ruit4800_plan_N_0-4-0_2.ruit\ruit3-GE.rcl58


Detail - Neubau Bahnsteigzugang, M 1:200
Grundstück 124
2 Neubau
Lärmschutzwand
H = 3,00 m ü. SO
L = 1,396 m
km 58.8+37 – 60.2+33
Strecke 4800
Mühlacker
Bretten
Anschluss Blatt 1
Anschluss Blatt 3
Hintere Dorfstraße (Kaman)
Mast 59.8
Mast 59.10
Mast 59.12
Mast 59.14
Mast 59.16
Mast 59.18
Mast 59.20
Mast 59.22
Mast 59.24
593+50
594+00
594+50
595+00
595+50
596+00
596+50
597+00
2.1
124
Tunnel
LNu2,14m
LW=1,39m
4800/59.385/1621
EU Tunnel
4800/59.59/1621
EU (Bahnsteigzugang)
LNu5,7m
LW=6,35m
4800/59.445/1196
EU Hintere Dorfstraße
Bahnsteigkante
Fernmeldekabel
Kabelkanal
Kabelschacht
Kabeltopf
Kabelmerkstein
Lautsprecher
Überwachungskamera
Festpreilbock
Grenzzeichen (Ra12)
Hochspannungszeichen
Ankerfundament
Stahgittermast
Funkmast
Lärmschutzwand
Schaltschrank
Schaltschrank
Schaltschrank



Planungsgrundlage:
- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 11/2020
- IVL-Pläne 4800 DL bis 4800 DN, Stand 05/2019
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand v_N = 100km/h

Strecke 4800: Mühlacker - Bretten:
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Rult
LSW 2 r.d.B. km 58,837 bis km 60,233

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Erwerb
- Vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung
- laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- Funkmast
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- Laternenmast
- Hochspannungszeichen
- Grenzzeichen (Kat2)
- Festprellbock
- Überwachungskamera
- Lautsprecher
- Kabelmerkstein
- Kabelhof
- Kabelschacht
- Kabelkanal
- Schalthaus
- Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Schaltschrank
- Oberflurhydrant
- Entwässerungsschacht
- Straßenablauf
- PZB-Magnet Hz-Beschriftung
- Achszählanrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Unterlage 5.2.3

Übersichtsskizze:

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich West
I.NBV 3 West
Schwarzwaldstr. 82
76137 Karlsruhe

Planzeichen intern:	G 2.3		
Auftrags-Nr.:			
	Datum	Name	
gez.	15.08.2022	N.T.	
bearb.	15.08.2022	EM	
gepr.	15.08.2022	JV	
Höhensystem:	DHHN 92		
Koordinatensystem:	DB-Ref (DR0)		
Ursprungsplan:			
Blattgröße:	1505 / 297 mm		
Maßstab:	1:500		

Karlsruhe, den 15.08.2022 (Datum) i. V. (Unterschrift)

Verfasser des Vorhabenträgers: (Datum) (Unterschrift)

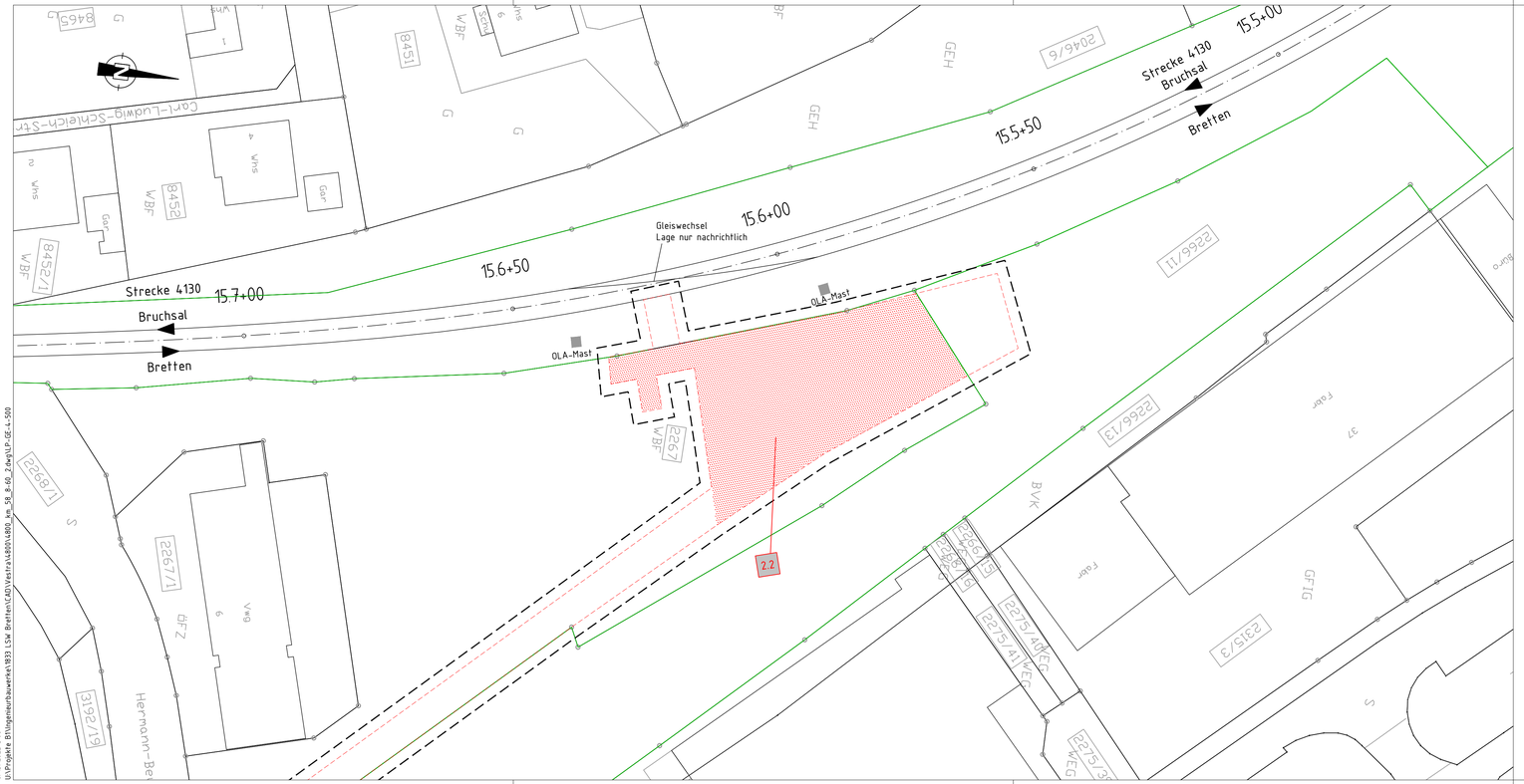
Planverfasser: TTK Transport Technik Konzepte GmbH, Karlsruher Straße 4, 76646 Bruchsal, Telefon 07251 / 928003-0

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4800, Mühlacker - Bretten
Genehmigungsabschnitt Rult, Bahn-km 58.8+35 bis Bahn-km 60.2+35

Planart:
Grunderwerbsplan

Planinhalt:
Streckenabschnitt Rult, Bahn-km 59.1+15 bis Bahn-km 60.2+50
Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 2
Plan 3/4

01/01/2021 1.16
G:\Projekte\Laufende Projekte\Rult\05 LSW Bretten\Grunderwerb\RULT_LSW_Bretten_GE_B_4.0_2_Plan3_PF_01_0.dwg



8/19/2022 3:08
U:\Projekte B\Ingenieurbauwerke\9933_LSW Bretten\CAD\Vektra\4800\800_km_58_8-60_2.dwg\LP-GE-L-500

Planungsgrundlage:

- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 11/2020
- IVL-Pläne 4800 DL bis 4800 DN, Stand 05/2019
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand v_e = 100km/h

Strecke 4800: Mühlacker - Bretten:

Neubau von Lärmschutzwänden

Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ruit

LSW 2 r.d.B. km 58,837 bis km 60,233

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Erwerb
- Vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung
- Nr. laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

	Funkmast		Schalthaus
	Stahlgittermast		Verkehrsschild
	Ankerfundament		Stützmauer
	Laternenmast		Zaun
	Hochspannungszeichen		Kilometerstein/ Kilometertafel
	Grenzzeichen (Ra12)		Schaltschrank
	Festprellbock		Oberflurhydrant
	Überwachungskamera		Entwässerungsschacht
	Lautsprecher		Straßeneinlauf
K	Kabelmerkstein		PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
KT	Kabeltopf		Achszähleinrichtung
KS	Kabelschacht		Hecken, Gehölz, Baumstandort
	Kabelkanal		Baumstandort

Unterlage 5.2.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE

DB Netz AG
Regionalbereich West
I.NG-W-L-K
Schwetzingerstadtr. 82
76137 Karlsruhe

Karlsruhe, (Datum) (Unterschriften) (Datum) (Unterschrift) (Datum) (Unterschrift)

Vertreter des Vorhabenträgers: (Datum) (Unterschrift)

Planverfasser: TTK Transport Technologien Consult Karlsruhe GmbH, Durlacher Allee 73 ● 76131 Karlsruhe ● Telefon 0721 / 62503-0

Karlsruhe, den 15.08.2022, i. V. (Datum) (Unterschrift)

Planzeichen intern:	G 2.4	
Auftrags-Nr.:		
	Datum	Name
gez.	15.08.2022	N.T.
bearb.	15.08.2022	EM
gepr.	15.08.2022	JO
Höhensystem:	DHHN 92	
Koordinatensystem:	DB-Ref (DR0)	
Ursprungsplan:		
Blattgröße:	950 / 297 mm	
Maßstab:	1:500	

Vorhabenbezeichnung:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4800, Mühlacker - Bretten,
Genehmigungsabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+35 bis Bahn-km 60.2+35

Planart:

Grunderwerbsplan

Planinhalt:

Streckenabschnitt Bretten, Bahn-km 15.5+63 bis Bahn-km 15.6+23
Grunderwerbsplan Lärmschutzwand 2
Plan 4/4