

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12.6+31 bis km 13.7+87  
Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58.8+35 bis km 60.2+35



---

## Unterlage 4

# Bauwerksverzeichnis

Unterlage	Bezeichnung
4	Bauwerksverzeichnis



Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>LSW 1: Diedelsheim</b>						
<b>1.1-1.9 Neubau Lärmschutzwände</b>						
1.1	a) km 12,633 - 13,785 (links der Bahn) b)	3.1.3	a) Neubau LSW 1, h = 3,00 m ü.SO bzw. abschnittsweise h = 2,00 m ü. SO abschnittsweise obere Hälfte transparent Länge = 1.152 m (Baulänge 1.127 m) b)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		h = 2,00 m ü. SO im Bereich km 13,224 - 13,302
...	bleibt frei					
1.9	bleibt frei					
<b>1.10-1.19 Bauwerke</b>						
1.10	a) km 13,176 (links der Bahn) b) SBW 1 - Durchlass	3.1.2	a) Überführung Bachdurchlass - SBW 1, gegründet mit Rammpfählen LSW 1, h= 3,00 m ü. SO, Länge = 5 m b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
1.11	a) km 13,366 (links der Bahn) b) Überdachte Fahrradabstellanlage	3.1.2	a) b) Rückbau der vorhandenen und überdachten Fahrradständer, bauzeitliche Lagerung und Wiedereinbau	a <sub>1</sub> ) AVG a <sub>2</sub> ) AVG b <sub>1</sub> ) AVG b <sub>2</sub> ) AVG		
1.12	a) km 13,678 (links der Bahn) b) SÜ B35 u. 293	3.1.3	a) b) Neubau SÜ B35 u. 293 in paralleler Plaung durch RP Karlsruhe	a <sub>1</sub> ) Regierungspräsidium Karlsruhe a <sub>2</sub> ) Regierungspräsidium Karlsruhe b <sub>1</sub> ) Regierungspräsidium Karlsruhe b <sub>2</sub> ) Regierungspräsidium Karlsruhe		
...	bleibt frei					
1.19	bleibt frei					

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>1.20-1.99 Anlagen</b>						
1.20	a) km 12,646 - 12,663 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.1.1	a) vorhandenen Kabelkanal bauzeitlich sichern, ca. 17 m b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
1.21	a) km 12,688 - 12,750 (links der Bahn) b) Kabelkanal und Kabelschacht	3.1.1	a) vorhandenen Kabelkanal und Kabelschacht bauzeitlich sichern, ca. 62 m b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
1.22	a) km 12,746 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.1.1	a) Kabelkanal kreuzt LSW 1 in Bahn-km 12,746, Aussparung im Sockelelement herstellen b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
1.23	a) km 12,752 (links der Bahn) b)	3.1.1	a) Servicetür mit Blockstufe b)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
1.24	a) km 12,933 (links der Bahn) b)	3.1.1	a) Rettungstür mit Blockstufen b)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
1.25	a) km 13,100 - 13,124 (links der Bahn) b) Kabelkanal und Kabelschacht	3.1.2	a) vorhandenen Kabelkanal bauzeitlich sichern, ca. 24 m b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
1.26	a) km 13,134 (links der Bahn) b)	3.1.2	a) Servicetür b)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
1.27	a) km 13,245 - 13,301 (links der Bahn) b) Zaun	3.1.2	a) b) Rückbau vorhandener Metallzaun h = 1,25 m auf DB Grundstück	a <sub>1</sub> ) privat a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) privat b <sub>2</sub> )		Kein Neubau nötig, da sich der Metallzaun auf DB Grundstück befindet

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.28	a) km 13,308 - 13,328 (rechts der Bahn) b)	3.1.2	a) b) Alternative Fahrradabstellanlagen während Bauzeit auf DB Parkplätzen bereitstellen (33 Abstellplätze)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	Möglichst 15 Abstellplätze mit Überdachung und 18 ohne Überdachung
1.29	a) km 13,331 (links der Bahn) b) Kabelschacht	3.1.2	a) vorhandenen Kabelschacht bauzeitlich sichern b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
1.30	a) km 13,360 - 13,374 (links der Bahn) b) Fahrradständer	3.1.2	a) b) Rückbau vorhandener Fahrradständer, bauzeitlich lagern und wiedereinbauen	a <sub>1</sub> ) AVG a <sub>2</sub> ) AVG b <sub>1</sub> ) AVG b <sub>2</sub> ) AVG	Alternative Abstellanlagen während Bauzeit erforderlich (1.28)	
1.31	a) km 13,359 - 13,375 (links der Bahn) b) Pflasterfläche	3.1.2	a) b) Rückbau vorhandener Pflasterfläche, bauzeitlich lagern und wiedereinbauen	a <sub>1</sub> ) AVG a <sub>2</sub> ) AVG b <sub>1</sub> ) AVG b <sub>2</sub> ) AVG		
1.32	a) km 13,367 (links der Bahn) b) Kameramast	3.1.2	a) Fundament des vorhandenen Kameramastes bauzeitlich sichern b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
1.33	a) km 13,386 (links der Bahn) b)	3.1.2	a) Servicetür mit Blockstufe b)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
...	bleibt frei					
1.35	bleibt frei					

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.36	a) km 13,479 - 13,496 (links der Bahn) b) Kabelkanal und Kabelschacht	3.1.2 3.1.3	a) vorhandenen Kabelkanal und Kabelschacht bauzeitlich sichern, ca. 17 m b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
1.37	a) km 13,689 - 13,785 (links der Bahn) b) Kabelkanal und Kabelschacht	3.1.3	a) vorhandenen Kabelkanal und Kabelschacht bauzeitlich sichern, ca. 96 m b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
1.38	a) km 13,756 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.1.3	a) Kabelkanal kreuzt LSW 1 in Bahn-km 13,756, Aussparung im Sockelelement herstellen b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
1.39	a) km 13,525 - 13,592 (links der Bahn) b)	14.1.3	a) b) Herstellen einer temporären Baustellen- einrichtungsfäche (Größe: ca. 1.566 m <sup>2</sup> )	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> )		
1.40	a) km 13,525 - 13,592 (links der Bahn) b)	14.1.3	a) b) Herstellen einer temporären Baustraße (Größe: ca. 235 m <sup>2</sup> )	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> )		
...	bleibt frei					
1.99	bleibt frei					

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>1.100-1.169 Kabel und Leitungen</b>						
1.100	a) km 12,633 - 13,251 b) Streckenfernmeldekanal KT verläuft parallel zur DB Strecke 4130 und LSW 1 und kreuzt mehrfach die LSW	8.1.1 8.1.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.101	a) km 12,650 - 13,133 b) Abwasserleitung parallel zur DB Strecke 4130 und LSW 1	8.1.1		a <sub>1</sub> ) AV Weißsach- und Oberes Saalbachtal a <sub>2</sub> ) AV Weißsach- und Oberes Saalbachtal b <sub>1</sub> ) AV Weißsach- und Oberes Saalbachtal b <sub>2</sub> ) AV Weißsach- und Oberes Saalbachtal	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.102	a) km 12,695 - 12,700 b) Mehrlänge Streckenfernmeldekanal KT parallel zur DB Strecke 4130 und LSW 1	8.1.1		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Die Mehrlänge ist Teil des KT-Kabels (BW-Nr. 100).
1.103	a) km 13,160 - 13,168 b) Mehrlänge Streckenfernmeldekanal KT parallel zur DB Strecke 4130 und LSW 1	8.1.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Die Mehrlänge ist Teil des KT-Kabels (BW-Nr. 100).
1.104	a) km 13,182 - 13,192 b) Mehrlänge Streckenfernmeldekanal KT parallel zur DB Strecke 4130 und LSW 1	8.1.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Die Mehrlänge ist Teil des KT-Kabels (BW-Nr. 100).
1.105	a) km 13,329 - 13,352 b) Angenommene Kabellage parallel zur DB Strecke 4130 und LSW 1	8.1.2		a <sub>1</sub> ) Unbekannt a <sub>2</sub> ) Unbekannt b <sub>1</sub> ) Unbekannt b <sub>2</sub> ) Unbekannt	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.106	a) km 13,335 - 13,450 b) Signalkabel parallel zur DB Strecke 4130 und LSW 1	8.1.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.107	a) km 13,335 - 13,650 b) Wasserversorgungsleitung parallel zur DB Strecke 4130 und LSW 1	8.1.2 8.1.3		a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.108	a) km 13,338 - 13,520 b) Abwasserleitung parallel zur DB Strecke 4130 und LSW 1	8.1.2 8.1.3		a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.109	a) km 13,340 – 13,354 b) Deutsche Telekom Leitung nahezu parallel zur DB Strecke 4130 und LSW 1	8.1.2		a <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG a <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.110	a) km 13,343 – 13,508 b) Deutsche Telekom Leitung parallel zur DB Strecke 4130 und LSW 1	8.1.2 8.1.3		a <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG a <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.111	a) km km 13,351 - 13+363 b) Streckenfernmeldekanal KT nahezu parallel zur DB Strecke 4130	8.1.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.112	a) km 13,353 - 13+363 b) Signalkabel LST nahezu parallel zur DB Strecke 4130	8.1.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.113	a) km 13,356 - 13,521 b) Wasserversorgungsleitung parallel zur DB Strecke 4130 und LSW 1	8.1.2		a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.114	a) km 13,360 - 13,462 b) Straßenbeleuchtung parallel zur DB Strecke 4130 und LSW 1	8.1.2		a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.115	a) km 13,360 - 13,650 b) Niederspannungsleitung parallel zur DB Strecke 4130 und LSW 1	8.1.2		a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.116	a) km 13,444 - 13,480 b) Deutsche Telekom Leitung parallel zur DB Strecke 4130 und LSW 1	8.1.2		a <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG a <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.117	a) km 13,503 - 13,674 b) Streckenfernmeldekanal KT parallel zur DB Strecke 4130 und LSW 1	8.1.3		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.118	a) km 13,503 - 13,674 b) Angenommenes Kabel verläuft parallel zur DB Strecke 4130 und LSW 1 und kreuzt mehrfach die LSW	8.1.3		a <sub>1</sub> ) Unbekannt a <sub>2</sub> ) Unbekannt b <sub>1</sub> ) Unbekannt b <sub>2</sub> ) Unbekannt	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.119	a) km 13,518 - 13,650 b) Signalkabel parallel zur DB Strecke 4130 und LSW 1	8.1.3		a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.120	a) km 13,618 – 13,625 b) Mehrlänge Streckenfernmeldekanal KT parallel zur DB Strecke 4130 und LSW 1	8.1.3		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Die Mehrlänge ist Teil des KT-Kabels (BW-Nr. 100).

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.121	a) km 13,689 – 13,785 b) Streckenfernmeldekanal KT parallel zur DB Strecke 4130 und LSW 1	8.1.3		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.122	a) km 13,760 – 13,765 b) Mehrlänge Streckenfernmeldekanal KT parallel zur DB Strecke 4130 und LSW 1	8.1.3		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Die Mehrlänge ist Teil des KT-Kabels (BW-Nr. 100).
1.123	bleibt frei					
1.124	a) km 12,749 b) Streckenfernmeldekanal KT kreuzt DB Strecke 4130 in km 12,749	8.1.1		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.125	a) km 12,749 b) Signalkabel LST kreuzt DB Strecke 4130 in km 12,749	8.1.1		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.126	a) km 12,752 b) Streckenfernmeldekanal KT kreuzt Treppe der Servicetür in km 12,752	8.1.1		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.127	a) km 12,754 b) Deutsche Telekom Kabel kreuzt DB Strecke 4130 und LSW 1 in km 12,754	8.1.1		a <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG a <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.128	a) km 12,924 b) Signalkabel LST kreuzt DB Strecke 4130 in km 12,924	8.1.1		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.129	a) km 12,933 b) Streckenfernmeldekanal KT kreuzt Treppe der Rettungstür in km 12,933	8.1.1		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.130	a) km 13,073 b) Streckenfernmeldekanal KT kreuzt DB Strecke 4130 in km 13,073	8.1.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.131	a) km 13,099 b) Streckenfernmeldekanal KT kreuzt LSW 1 in km 13,099	8.1.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.132	a) km 13,119 b) Streckenfernmeldekanal KT kreuzt DB Strecke 4130 in km 13,119	8.1.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.133	a) km 13,120 b) Signalkabel LST kreuzt DB Strecke 4130 in km 13,120	8.1.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.134	a) km 13,127 b) Abwasserleitung kreuzt DB Strecke 4130 und LSW 1 in km 13,127	8.1.2		a <sub>1</sub> ) AV Weißsach- und Oberes Saalbachtal a <sub>2</sub> ) AV Weißsach- und Oberes Saalbachtal b <sub>1</sub> ) AV Weißsach- und Oberes Saalbachtal b <sub>2</sub> ) AV Weißsach- und Oberes Saalbachtal	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Bauzeitlich sichern, Abstände gem. Vorgaben Abwasserverband sind einzuhalten
1.135	a) km 13,134 b) Streckenfernmeldekanal KT verläuft vor der Servicetür in km 13,134	8.1.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Bauzeitlich sichern, falls in vorhandener Tiefenlage betroffen
...	bleibt frei					
1.139	bleibt frei					
1.140	a) km 13,251 b) Streckenfernmeldekanal KT kreuzt DB Strecke 4130 und LSW 1 in km 13,251	8.1.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.141	a) km 13,339 b) 3 Wasserversorgungsleitungen in einem Schutzrohr kreuzen DB Strecke 4130 in km 13,339	8.1.2		a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten		keine Betroffenheit für Bau der LSW
1.142	a) km 13,341 b) Gasleitung kreuzt DB Strecke 4130 in km 13,341	8.1.2		a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten		keine Betroffenheit für Bau der LSW

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.143	a) km 13,351 b) Signalkabel LST kreuzt DB Strecke 4130 in km 13,351	8.1.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.144	a) km 13,352 b) Streckenfernmeldekanal KT kreuzt DB Strecke 4130 in km 13,352	8.1.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.145	bleibt frei					
1.146	a) km 13,354 b) 2 Mittelspannungsleitungen in einem Schutzrohr kreuzen DB Strecke 4130 in km 13,354	8.1.2		a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.147	a) km 13,357 b) Deutsche Telekom Kabel kreuzt DB Strecke 4130 in km 13,357	8.1.2		a <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG a <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.148	a) km 13,374 b) Deutsche Telekom Kabel kreuzt LSW 1 und DB Strecke 4130 in km 13,374	8.1.2		a <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG a <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.149	a) km 13,467 - 13,479 b) Deutsche Telekom Kabel kreuzt LSW 1 mehrmals in km 13,467 - 13,479	8.1.3		a <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG a <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>1</sub> ) Deutsche Telekom AG b <sub>2</sub> ) Deutsche Telekom AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Bauzeitlich sichern
1.150	a) km 13,480 b) Signalkabel LST kreuzt DB Strecke 4130 in km 13,480	8.1.3		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.151	a) km 13,481 b) Streckenfernmeldekanal KT kreuzt DB Strecke 4130 in km 13,481	8.1.3		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.152	a) km 13,503 b) Streckenfernmeldekanal KT kreuzt LSW 1 in km 13,503	8.1.3		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
...	bleibt frei					
1.155	bleibt frei					
1.156	a) km 13,558 b) Signalkabel LST kreuzt DB Strecke 4130 in km 13,558	8.1.3		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
1.157	a) km 13,613 b) Abwasserleitung im Schutzrohr kreuzt LSW 1 und DB Strecke 4130 in km 13,613	8.1.3		a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Bauzeitlich sichern, Abstände gem. Vorgaben Abwasserverband sind einzuhalten
1.158	a) km 13,633 b) Abwasserleitung kreuzt LSW 1 und DB Strecke 4130 in km 13,633	8.1.3		a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Bauzeitlich sichern, Abstände gem. Vorgaben Abwasserverband sind einzuhalten
1.159	a) km 13,642 - 13,646 b) 3 Wasserversorgungsleitungen in einem Schutzrohr kreuzen LSW 1 in 13,646 und DB Strecke 4130 in km 13,642	8.1.3		a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Bauzeitlich sichern, Abstände gem. Vorgaben Abwasserverband sind einzuhalten

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.160	a) km 13,724 b) Abwasserleitung kreuzt LSW 1 und DB Strecke 4130 in km 13,724	8.1.3		a <sub>1</sub> ) AV Weißach- und Oberes Saalbachtal a <sub>2</sub> ) AV Weißach- und Oberes Saalbachtal b <sub>1</sub> ) AV Weißach- und Oberes Saalbachtal b <sub>2</sub> ) AV Weißach- und Oberes Saalbachtal	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Bauzeitlich sichern, Abstände gem. Vorgaben Abwasserverband sind einzuhalten
1.161	a) km 13,766 b) Signalkabel LST kreuzt LSW 1 und DB Strecke 4130 in km 13,766	8.1.3		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
...	bleibt frei					
1.169	bleibt frei					

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>LSW 2: Ruit</b>						
<b>2.1-2.8 Neubau Lärmschutzwände</b>						
2.1	a) km 58,837 - 60,233 (rechts der Bahn) b)	3.2.1 3.2.2 3.2.3	a) Neubau LSW 2, h = 3,00 m ü. SO bzw. abschnittsweise obere 1,50 m transparent, Länge = 1.396 m (Baulänge 1.407 m) b)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		h = 2,00 m ü. SO im Bereich km 59,025 - km 59,414
...	bleibt frei					
2.8	bleibt frei					
<b>2.09-2.19 Bauwerke</b>						
2.09	a) km 59,098 (rechts der Bahn) b) SBW 2 - EÜ Bauschlötter Straße	3.2.1	a) Neubau von zwei Einzelfundamenten mit GEWI- Pfählen und Torsionsbalken für LSW 2 auf einer Länge von 17,80 m b)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2.10	a) km 59,366 (links der Bahn) b) SBW 3 - Treppenanlage	3.2.2	a) Servicetür mit Podest und Treppenanlage b)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2.11	a) km 59,385 (rechts der Bahn) b) EÜ Bahnsteigzugang 1	3.2.2	a) bestehender Tunnel, Zugang Bahnsteig 1 Richtung Mühlacker b)	a <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		
2.12	a) km 59,516 (rechts der Bahn) b) SBW 4 - EÜ Bahnsteigzugang 2	3.2.2	a) Neubau von zwei Einzelfundamenten für LSW 2 mit einer Länge von 2 x 6,00 m b)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2.13	a) km 59,575 (rechts der Bahn) b) Treppenbauwerk	3.2.2	a) Rückbau der Treppenanlage inkl. Blindenleitsystem b)	a <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> )		

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.14	a) km 59,584 (rechts der Bahn) b) Schalthaus Hp Ruit	3.2.2	a) südlicher Lückenschluss zwischen geplanter LSW und vorhandenem Betonschaltheus mit U-Profil und ggf. Blech b)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Höhe Betonschaltheus ca. 2,70 m ü. SO
2.15	a) km 59,587 (rechts der Bahn) b) Schalthaus Hp Ruit	3.2.2	a) nördlicher Lückenschluss zwischen geplanter LSW und vorhandenem Betonschaltheus mit U-Profil und ggf. Blech b)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Höhe Betonschaltheus ca. 2,70 m ü. SO

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.16	a) km 59,635 (rechts der Bahn) b) SÜ Hintere Dorfstraße	3.2.2	a) südlicher Lückenschluss zwischen geplanter LSW und vorhandener Flügelwand der SÜ mit U-Profil und ggf. Blech b)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2.17	a) km 59,645 (rechts der Bahn) b) SÜ Hintere Dorfstraße	3.2.2	a) nördlicher Lückenschluss zwischen geplanter LSW und vorhandener Flügelwand der SÜ mit U-Profil und ggf. Blech b)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2.18	a) km 59,692 (rechts der Bahn) b) Durchlass 01	3.2.2	a) b) Durchlass	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> )		
2.19	a) km 60,073 (rechts der Bahn) b) Durchlass 03	3.2.3	a) b) Durchlass	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> )		
<b>2.20-2.99 Anlagen</b>						
2.20	a) km 58,837 - 58,847 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.2.1	a) vorhandenen Kabelkanal bauzeitlich sichern, ca. 10 m Länge b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2.21	a) km 58,861 - 58,885 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.2.1	a) vorhandenen Kabelkanal bauzeitlich sichern, ca. 24 m Länge b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2.22	a) km 58,886 - 58,890 (rechts der Bahn) b) Stützwand	3.2.1	a) b) Rückbau vorhandene Stützwand hinter Betonschaltheus ca. 6 m Länge	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> )		
2.23	a) km 58,892 - 58,901 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.2.1	a) vorhandenen Kabelkanal bauzeitlich sichern, ca. 9 m Länge b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.24	a) km 58,915 - 58,936 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.2.1	a) vorhandenen Kabelkanal bauzeitlich sichern, ca. 21 m Länge b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.25	a) km 58,956 - 58,964 (rechts der Bahn) b) Mehrlängenbausatz	3.2.1	a) b) vorhandenen Mehrlängenbausatz bauzeitlich sichern, ca. 8 m Länge	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2.26	a) km 58,964 - 59,023 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.2.1	a) vorhandenen Kabelkanal bauzeitlich sichern, ca. 59 m Länge b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2.27	a) km 58,978 (links der Bahn) b)	3.2.1	a) Servicetür mit Podest	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
...	bleibt frei					
2.29	bleibt frei					
2.30	a) km 59,023 - 59,091 (rechts der Bahn) b) PVC-Kabelkanal	3.2.1	a) Rückbau vorhandener PVC-Kabelkanal und Bestandskabel bauzeitlich sichern, ca. 68 m Länge b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> )		
2.31	a) km 59,023 - 59,091 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.2.1	a) Neubau Betonkabelkanal, Bestandskabel reinlegen, ca. 68 m Länge b)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2.32	a) km 59,066 - 59,096 (rechts der Bahn) b) Stützwand	3.2.1	a) b) Rückbau vorhandene Stützwand, ca. 30 m Länge	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> )		
2.33	bleibt frei					

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.34	a) km 59,091 - 59,109 (rechts der Bahn) b) Kabeltrog in Gehwegkonsole	3.2.1	a) Neubau Kabeltrog als Teil der Gehwegkonsole mit Gitterrostabdeckung, Bestandskabel reinlegen, ca. 18 m Länge b)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2.35	a) km 59,095 - 59,103 (rechts der Bahn) b) Geländer	3.2.1	a) Rückbau vorhandenes Geländer, ca. 8 m Länge b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> )		
...	bleibt frei					
2.38	bleibt frei					
2.39	a) km 59,103 - 59,145 (rechts der Bahn) b) Stützwand	3.2.1	a) b) Rückbau vorhandene Stützwand, ca. 42 m Länge	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> )		
2.40	a) km 59,109 - 59,142 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.2.1	a) Rückbau vorhandener Betonkabelkanal und Bestandskabel bauzeitlich sichern, ca. 33 m Länge b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> )		
2.41	a) km 59,109 - 59,472 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.2.2	a) Neubau Betonkabelkanal, Bestandskabel reinlegen, ca. 363 m Länge b)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2.42	a) km 59,142 - 59,472 (rechts der Bahn) b) PVC-Kabelkanal	3.2.1 3.2.2	a) Rückbau vorhandener PVC-Kabelkanal und Bestandskabel bauzeitlich sichern, ca. 330 m Länge b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> )		
2.43	bleibt frei					
2.44	a) km 59,190 - 59,199 (rechts der Bahn) b) Zaun	3.2.1	a) b) Rückbau vorhandener Zaun auf DB Grundstück, ca. 9 m Länge	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> )		Kein Neubau nötig, da sich der Zaun auf DB Grundstück befindet

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.45	a) km 59,357 - 59,478 (rechts der Bahn) b) Stützwand	3.2.2	a) b) Rückbau vorhandene Stützwand, ca. 121 m Länge	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> )		
...	bleibt frei					
2.48	bleibt frei					
2.49	a) km 59,462 - 59,472 (rechts der Bahn) b) Mehrlängenbausatz	3.2.2	a) b) Neubau Mehrlängenbausatz, ca. 10 m Länge	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2.50	a) km 59,478 - 59,532 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.2.2	a) Rückbau vorhandener Betonkabelkanal und Bestandskabel bauzeitlich sichern, ca. 54 m Länge b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> )		
2.51	a) km 59,478 - 59,532 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.2.2	a) Neubau Betonkabelkanal, Bestandskabel reinlegen, ca. 54 m Länge b)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2.52	a) km 59,496 - 59,506 (rechts der Bahn) b) Mehrlängenbausatz	3.2.2	a) b) Rückbau Mehrlängenbausatz, ca. 10 m Länge	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> )		
2.53	a) km 59,495 - 59,506 (rechts der Bahn) b) Stützwand	3.2.2	a) b) Rückbau vorhandene Stützwand, ca. 11 m Länge	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> )		
....	bleibt frei					
2.55	bleibt frei					
2.56	a) km 59,540 - 59,562 (rechts der Bahn) b) Tiefbord	3.2.2	a) b) Rückbau vorhandener Tiefbord (Bahnsteighinterkante), ca. 22 m Länge	a <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>2</sub> )		

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.57	a) km 59,540 - 59,563 (rechts der Bahn) b) Zaun	3.2.2	a) b) Rückbau vorhandener Zaun, ca. 23 m Länge	a <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>2</sub> )		
2.58	a) km 59,540 - 59,562 (rechts der Bahn) b) Entwässerungsrinne	3.2.2	a) Neubau Entwässerungsrinne mit Anschluss an das vorhandene Entwässerungssystem, ca. 22 m Länge b)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		
...	bleibt frei					
2.61	bleibt frei					
2.62	a) km 59,540 - 59,562 (rechts der Bahn) b) Tiefbord	3.2.2	a) b) Rückbau vorhandener Tiefbord als Umrandung des Mastfundament, ca. 2 m Länge	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> )		
2.63	a) km 59,586 - 59,600 (rechts der Bahn) b) Tiefbord	3.2.2	a) b) Rückbau vorhandener Tiefbord (Bahnsteighinterkante), ca. 14 m Länge	a <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>2</sub> )		
2.64	a) km 59,586 - 59,600 (rechts der Bahn) b) Entwässerungsrinne	3.2.2	a) Neubau Entwässerungsrinne mit Anschluss an das vorhandene Entwässerungssystem b)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		
2.65	a) km 59,589 - 59,600 (rechts der Bahn) b) Asphaltzuwegung	3.2.2	a) b) Neubau asphaltierte Zuwegung, 2,40 m lichte Breite, ca. 40 m² Fläche	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		
2.66	a) km 59,589 - 59,592 (rechts der Bahn) b) Entwässerungsmulde	3.2.2	a) Neubau Entwässerungsmulde mit Anschluss an das vorhandene Entwässerungssystem über Straßeneinlauf b)	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.67	a) km 59,589 - 59,592 (rechts der Bahn) b) Tiefbord	3.2.2	a) b) Neubau Tiefbord 8/30	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		
2.68	a) km 59,589 - 59,600 (rechts der Bahn) b) Hochbord	3.2.2	a) b) Rückbau vorhandener Hochbord zur Abgrenzung der Grünfläche	a <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>2</sub> )		
...	bleibt frei					
2.71	bleibt frei					
2.72	a) km 59,589 - 59,600 (rechts der Bahn) b) Asphaltzuwegung	3.2.2	a) b) Rückbau vorhandene asphaltierte Zuwegung, ca. 40 m <sup>2</sup> Fläche	a <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>2</sub> )		
2.73	a) km 59,591 - 59,593 (rechts der Bahn) b) Lichtmast	3.2.2	a) Rückbau und Versetzen des vorhandenen Lichtmastes b)	a <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		
2.74	a) km 59,592 - 59,600 (rechts der Bahn) b) Hochbord	3.2.2	a) b) Neubau Hochbord 12/30 zur Abgrenzung der neu herzustellenden Grünfläche von der Straße	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) Stadt Bretten b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) Stadt Bretten		
2.75	a) km 59,593 - 59,596 (rechts der Bahn) b) Pflasterfläche	3.2.2	a) b) Rückbau vorhandene Pflasterfläche, ca. 11 m <sup>2</sup> Fläche	a <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>2</sub> )		

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.76	a) km 59,592 - 59,598 (rechts der Bahn) b) Entwässerungsrinne	3.2.2	a) Rückbau vorhandene Entwässerungsrinne b)	a <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>2</sub> )		
2.77	bleibt frei					
2.78	a) km 59,600 - 59,635 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.2.2	a) vorhandenen Kabelkanal bauzeitlich sichern, ca. 35 m Länge b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2.79	a) km 59,612 - 59,616 (rechts der Bahn) b) Stützwand	3.2.2	a) b) Rückbau vorhandene Stützwand b = 8 cm, ca. 4 m Länge	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> )		
2.80	a) km 59,706 (links der Bahn) b)	3.2.2	a) Servicetur mit Podest	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2.81	a) km 59,626 - 59,687 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.2.2	a) vorhandenen Kabelkanal bauzeitlich sichern, ca. 61 m Länge b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2.82	a) km 59,687 - 59,695 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.2.2	a) vorhandenen PVC- Kabelkanal bauzeitlich sichern, ca. 8 m Länge b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2.83	a) km 59,695 - 60,009 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.2.2 3.2.3	a) vorhandenen Kabelkanal bauzeitlich sichern, ca. 314 m Länge b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2.84	bleibt frei					

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.85	a) km 60,009 - 60,016 (rechts der Bahn) b) Mehrlängenbausatz	3.2.3	a) b) vorhandenen Mehrlängenbausatz bauzeitlich sichern, ca. 7 m Länge	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2.86	a) km 60,018 - 60,233 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.2.3	a) vorhandenen Kabelkanal bauzeitlich sichern, ca. 215 m Länge b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
...	bleibt frei					
2.89	bleibt frei					
2.90	a) km 59,604 - 59,615 (rechts der Bahn) b)	14.2.2	a) b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche auf vorhandenem Parkplatz (Größe: ca. 53 m <sup>2</sup> )	a <sub>1</sub> ) a <sub>2</sub> ) b <sub>1</sub> ) b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
2.91	a) km 15,563 - 15,576 (links der Bahn) b)	14.2.2	a) b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 206 m <sup>2</sup> )	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
2.92	a) km 15,576 - 15,635 (links der Bahn) b)	14.2.4	a) b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 1.275 m <sup>2</sup> )	a <sub>1</sub> ) Stadt Bretten a <sub>2</sub> ) Stadt Bretten b <sub>1</sub> ) Stadt Bretten b <sub>2</sub> ) Stadt Bretten	Rückbau nach Bauende	
...	bleibt frei					
2.99	bleibt frei					

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>2.100-2.169 Kabel und Leitungen</b>						
2.100	a) km 58,837 – 60,233 b) Signalkabel LST parallel zur DB Strecke 4800 und LSW 2	8.2.1 8.2.2 8.2.3		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.101	a) km 58,837– 59,482 b) Streckenfernmeldekanal KT parallel zur DB Strecke 4800 und LSW 2	8.2.1 8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.102	a) km 58,900 – ca. 59,000 b) 2 Signalkabel LST parallel zur DB Strecke 4800 und LSW 2	8.2.1		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Genaueres Ende der erdverlegten Lage unbekannt, Orientierung an Kabelsuchschlitz Nr. 2
2.103	a) km 59,153 – 59,194 b) Tiefenentwässerung parallel zur DB Strecke 4800 und LSW 2	8.2.1		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.104	a) ca. km 59,180 – 59,483 b) 2 Signalkabel LST parallel zur DB Strecke 4800 und LSW 2	8.2.1 8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Genauer Beginn der erdverlegten Lage unbekannt, Orientierung an Kabelsuchschlitz Nr. 5
2.105	a) km 59,353 – 59,618 b) Wasserversorgungsleitung parallel zur DB Strecke 4800 und LSW 2	8.2.2		a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.106	a) km 59,536 – 59,625 b) Streckenfernmeldekanal KT parallel zur DB Strecke 4800 und LSW 2	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.107	a) km 59,536– 60,233 b) Streckenfernmeldekanal KT parallel zur DB Strecke 4800 und LSW 2	8.2.2 8.2.3		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.108	a) km 59,627 – 59,691 b) Tiefenentwässerung parallel zur DB Strecke 4800 und LSW 2	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.109	a) ca. km 59,685 – 60,233 b) 2 Signalkabel LST parallel zur DB Strecke 4800 und LSW 2	8.2.2 8.2.3		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Orientierung an Kabelsuchschlitz Nr. 12
2.110	a) km 60,206 – 60,233 b) Tiefenentwässerung parallel zur DB Strecke 4800 und LSW 2	8.2.3		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
...	bleibt frei					
2.114	bleibt frei					
2.115	a) km 58,848 b) Signalkabel LST kreuzt LSW 2 in km 58,848	8.2.1		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.116	a) km 58,860 b) Signalkabel LST kreuzt LSW 2 in km 58,860	8.2.1		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.117	a) km 58,886 b) Signalkabel LST kreuzt LSW 2 in km 58,886	8.2.1		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.118	a) km 58,891 b) Signalkabel LST kreuzt LSW 2 in km 58,891	8.2.1		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.119	a) km 58,902 b) Signalkabel LST kreuzt LSW 2 in km 58,902	8.2.1		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.120	a) km 58,914 b) Signalkabel LST kreuzt LSW 2 in km 58,914	8.2.1		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.121	a) km 58,937 b) Signalkabel kreuzt LSW 2 in km 58,937	8.2.1		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.122	a) km 58,937 b) 2 Signalkabel LST kreuzen LSW 2 in km 58,937	8.2.1		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
...	bleibt frei					
2.124	bleibt frei					
2.125	a) km 59,191 - 59,198 b) 2 Signalkabel LST kreuzen LSW 2 mehrmals in km 59,191 - 59,198	8.2.1		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Bauzeitlich sichern, falls in vorhandener Tiefenlage betroffen
2.126	a) km 59,215 - 59,224 b) 2 Signalkabel LST kreuzen LSW 2 mehrmals in km 59,215 - 59,224	8.2.1		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Bauzeitlich sichern, falls in vorhandener Tiefenlage betroffen

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.127	a) km 59,375 b) 2 Signalkabel LST kreuzen LSW 2 in km 59,375	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.128	a) km 59,384 b) Abwasserleitung kreuzt DB Strecke 4800 und LSW 2 in km 59,384	8.2.2		a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten/AV a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten/AV b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Bretten/AV b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Bretten/AV	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	Planfreie Kreuzung (Straßenebene)
2.129	a) km 59,386 b) 2 Signalkabel LST kreuzen LSW 2 in km 59,386	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.130	a) km 59,387 b) Signalkabel LST kreuzt LSW 2 in km 59,387	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
....	bleibt frei					
2.135	bleibt frei					
2.136	a) km 59,424 b) Signalkabel LST kreuzt LSW 2 in km 59,424	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.137	a) km 59,425 b) 2 Signalkabel LST kreuzen LSW 2 in km 59,425	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.138	a) km 59,431 b) 2 Signalkabel LST kreuzen LSW 2 in km 59,431	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.139	a) km 59,431 b) Signalkabel LST kreuzt LSW 2 in km 59,431	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.140	a) km 59,460 b) Signalkabel LST kreuzt LSW 2 in km 59,460	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.141	a) km 59,461 b) 2 Signalkabel LST kreuzen LSW 2 in km 59,461	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.142	a) km 59,462 - 59,472 b) Signalkabel LST kreuzt geplanten Mehrlängenbausatz mehrmals in km 59,462 - 59,472	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.143	a) 59,462 - 59,472 b) 2 Signalkabel LST kreuzen geplanten Mehrlängenbausatz mehrmals in km 59,465 - 59,472	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.144	a) km 59,474 b) Signalkabel LST kreuzt Bahnstrecke 4800 in km 59,474	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.145	a) km 59,481 b) 2 Signalkabel LST kreuzen LSW 2 in km 59,481	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.146	a) km 59,482 b) Signalkabel LST kreuzt LSW 2 in km 59,482	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.147	a) km 59,597 b) Streckenfernmeldekanal KT kreuzt Entwässerungsrinne in km 59,597	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
....	bleibt frei					
2.152	bleibt frei					
2.153	a) km 59,625 b) Signalkabel LST kreuzt LSW 2 in km 59,625	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.154	a) km 59,674 b) Streckenfernmeldekanal KT kreuzt LSW 2 in km 59,674	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.155	a) km 59,683 b) Streckenfernmeldekanal KT kreuzt LSW 2 in km 59,683	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.156	a) km 59,683 b) Signalkabel LST kreuzt LSW 2 in km 59,683	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12,631 bis km 13,787

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58,835 bis km 60,235

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.157	a) km 59,687 b) Streckenfernmeldekanal KT kreuzt LSW 2 in km 59,687	8.2.2		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.158	a) km 59,836 b) 2 Signalkabel LST kreuzen LSW 2 in km 59,836	8.2.3		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.159	a) km 59,895 b) 2 Signalkabel LST kreuzen LSW 2 in km 59,895	8.2.3		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
2.160	a) km 60,210 b) Signalkabel LST kreuzt DB Strecke 4800 in km 60,210	8.2.3		a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/Suchgräben festzulegen.	
....	bleibt frei					
2.169	bleibt frei					