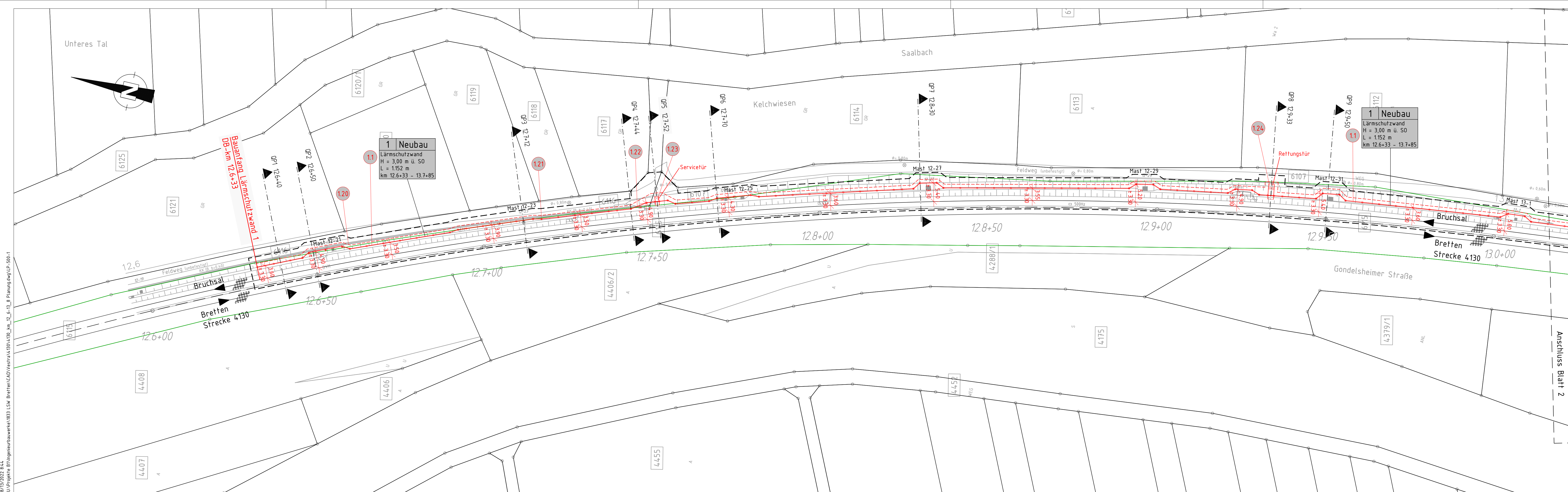




Planungsgrundlage:
- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 07/2020
- IVL-Pläne 4130 AP, Stand 03/2019 und 4130 AQ, Stand 11/2010
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 110\text{km/h}$

Strecke 4130: Bruchsal - Bretten:
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Diedelsheim
LSW 1 l.d.B. km 12,633 bis km 13,785

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
- Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
- Servicefür, 1,0 m breit
- Rettungstür / Servicefür, 1,6 m breit
- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnis

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

Funkmast	Schaltheus
Stahlgittermast	Verkehrsschild
Ankerfundament	Stützmauer
Laternenmast	Kilometerstein/ Kilometerafel
Hochspannungszeichen	Schaltschrank
Grenzzeichen (Ra12)	Oberflurhydrant
Festprellbock	Entwässerungsschacht
Überwachungskamera	Straßeneinlauf
Laufsprecher	PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
Kabelmerkstein	Achszählleinrichtung
Kabeltopf	Hecken, Gehölz, Baumstandort
Kabelschacht	Baumstandort
Kabelkanal	

Unterlage 3.1.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

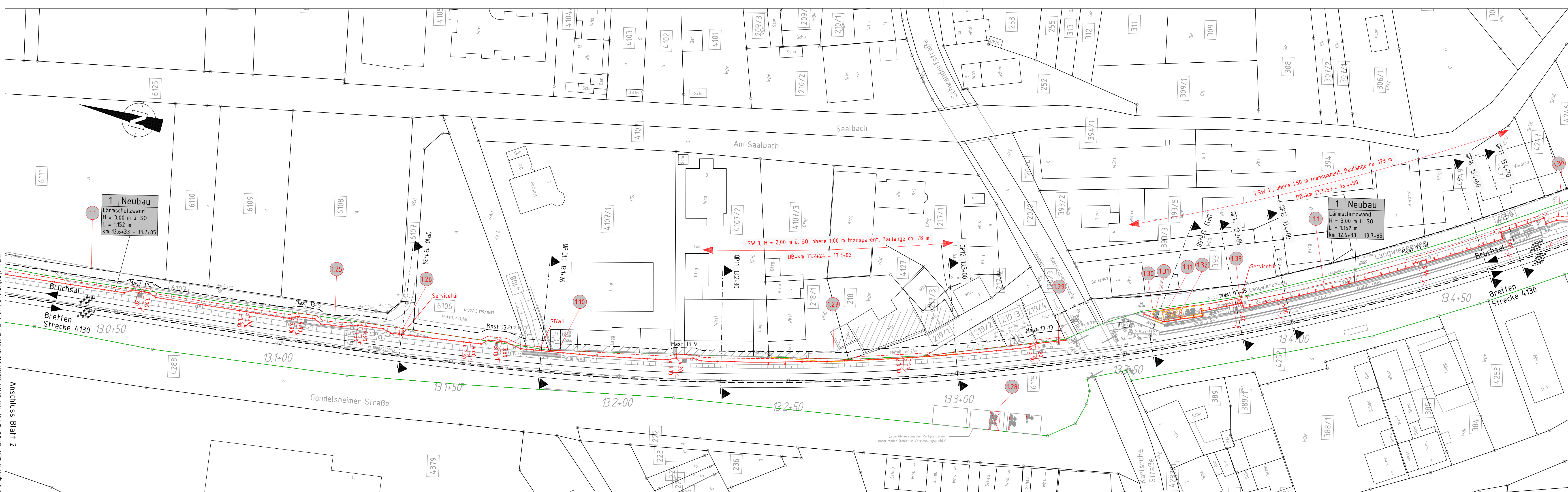
Übersichtsskizze

Blatt 1 Saalbach Blatt 2 Blatt 3

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West LNI-W-L-K Schwarzwalddstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschriften)	Planzeichner intern: L 1.1 Auftrags-Nr.: Datum Name gez. 15.08.2022 N.T. bearb. 15.08.2022 EM gepr. 15.08.2022 JO
Vertreter des Vorhabenträgers: (Datum) (Unterschriften)	Planverfasser: Karlsruhe, den 15.08.2022 i. V. (Datum) (Unterschriften)
Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4130, Bruchsal - Bretten Genehmigungsabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12,6+31 bis Bahn-km 13,7+87	
Planart: Lageplan	
Planinhalt: Streckenabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12,6+00 bis Bahn-km 13,0+20 Lageplan Lärmschutzwand 1 Plan 1/3	



Planungsgrundlage:
- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 07/2020
- IVL-Pläne 4130 AP, Stand 03/2019 und 4130 AQ, Stand 11/2010
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 110\text{km/h}$

Strecke 4130: Bruchsal - Bretten:
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Diedelsheim
LSW 1 l.d.B. km 12,633 bis km 13,785

- Legende**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - äußere Grenze der vorhabenenträgereigenen Grundstücke
 - Genehmigungsgrenze
 - Baufeldgrenze
 - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
 - Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
 - Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
 - Servicetür, 1,0 m breit
 - Reftungstür / Servicetür, 1,6 m breit
 - laufende Nummer des Bauwerksverzeichnis

- Legende Bestandsunterlagen / Vermessung**
- Funkmast
 - Stahlgittermast
 - Ankerfundament
 - Laternenmast
 - Hochspannungszeichen
 - Grenzzeichen (Ra12)
 - Festprellbock
 - Überwachungskamera
 - Laufsprecher
 - Kabelmarkstein
 - Kabeltopf
 - Kabelschacht
 - Kabelkanal
 - Schaltheus
 - Verkehrsschild
 - Stützmauer
 - Zaun
 - Kilometerstein/ Kilometertafel
 - Schaltschrank
 - Oberflurhydrant
 - Entwässerungsschacht
 - Straßeneinlauf
 - PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
 - Achszähleinrichtung
 - Hecken, Gehölz, Baumstandort
 - Baumstandort

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

Blatt 1 Saalbach Blatt 2 Blatt 3

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Planzeichen intern: L 1.2	
Auftrags-Nr.:	
gez.	Datum
15.08.2022	N.T.
bearb.	Datum
15.08.2022	EM
gepr.	Datum
15.08.2022	JO

Vertreter des Vorhabenträgers:	
Datum	(Unterschrift)

Planverfasser:	
Datum	(Unterschrift)

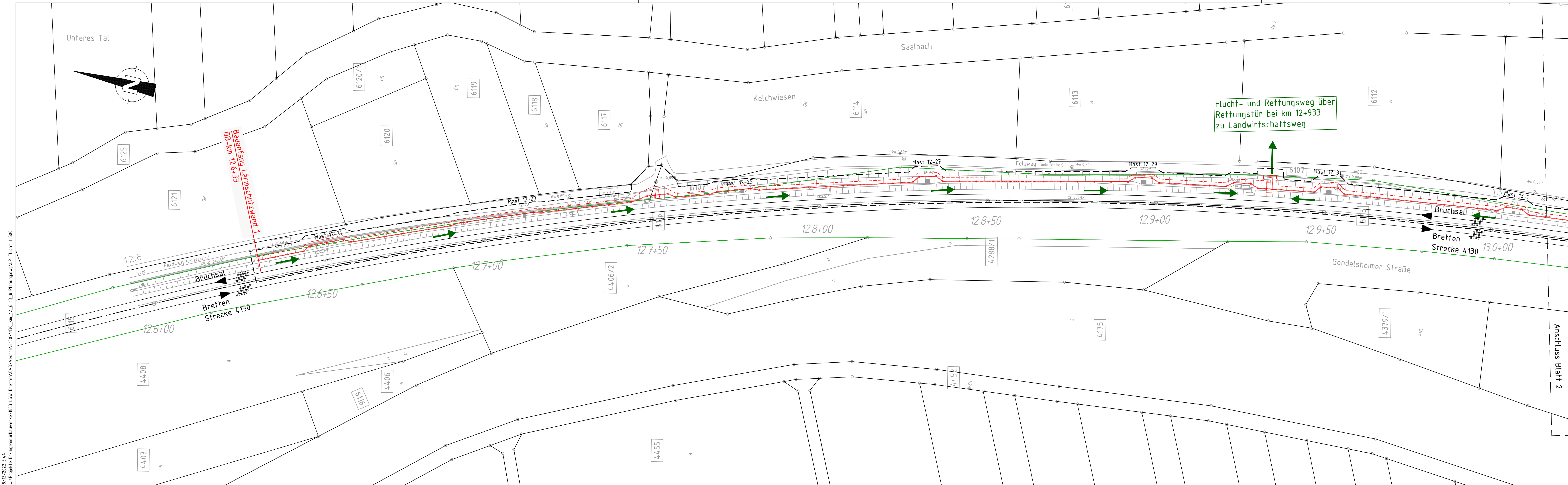
Vorhabenbezeichnung:	
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes	
Strecke 4130, Bruchsal - Bretten	
Genehmigungsabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12,6+31 bis Bahn-km 13,7+87	
Planart:	Lageplan
Planinhalt:	Streckenabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 13,0+20 bis Bahn-km 13,4+75 Lageplan Lärmschutzwand 1 Plan 2/3

Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Diedelsheim
LSW 1 l.d.B. km 12,633 bis km 13,785

	Bestand
	Neubau / Änderung
	Rückbau
	tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
	Genehmigungsgrenze
	Baufeldgrenze
	Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
	Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
	Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
	Servicetür, 1,0 m breit
	Reittür / Servicetür, 1,6 m breit
	laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

	Funkmast		Schaltheus
	Stahlgittermast		Verkehrsschild
	Ankerfundament		Stützmauer
	Laternenmast		Zaun
	Hochspannungszeichen		Kilometerstein/ Kilometertafel
	Grenzzeichen (Ra12)		Schaltschrank
	Festprellbock		Oberflurhydrant
	Überwachungskamera		Entwässerungsschacht
	Lautsprecher		Straßeneinlauf
	Kabelmerkstein		PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
	Kabeltopf		Achszähleinrichtung
	Kabelschacht		Hecken, Gehölz, Baumstandort
	Kabelkanal		Baumstandort

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand



Planungsgrundlage:
- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 07/2020
- IVL-Pläne 4130 AP, Stand 03/2019 und 4130 AQ, Stand 11/2010
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 110 \text{ km/h}$

Strecke 4130: Bruchsal - Bretten:
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Diedelsheim
LSW 1 l.d.B. km 12,633 bis km 13,785

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Richtung Flucht- und Rettungsweg
- Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
- Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
- Servicetür, 1,0 m breit
- Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- Funkmast
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- Laternenmast
- Hochspannungszeichen
- Grenzzeichen (Ra12)
- Festprellbock
- Überwachungskamera
- Lautsprecher
- Kabelmerkmstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- Kabelkanal
- Schalttaus
- Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein/ Kilometerertafel
- Schaltschrank
- Oberflurhydrant
- Entwässerungsschacht
- Straßeneinlauf
- PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszählleinrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort

Unterlage 3.1.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

Index

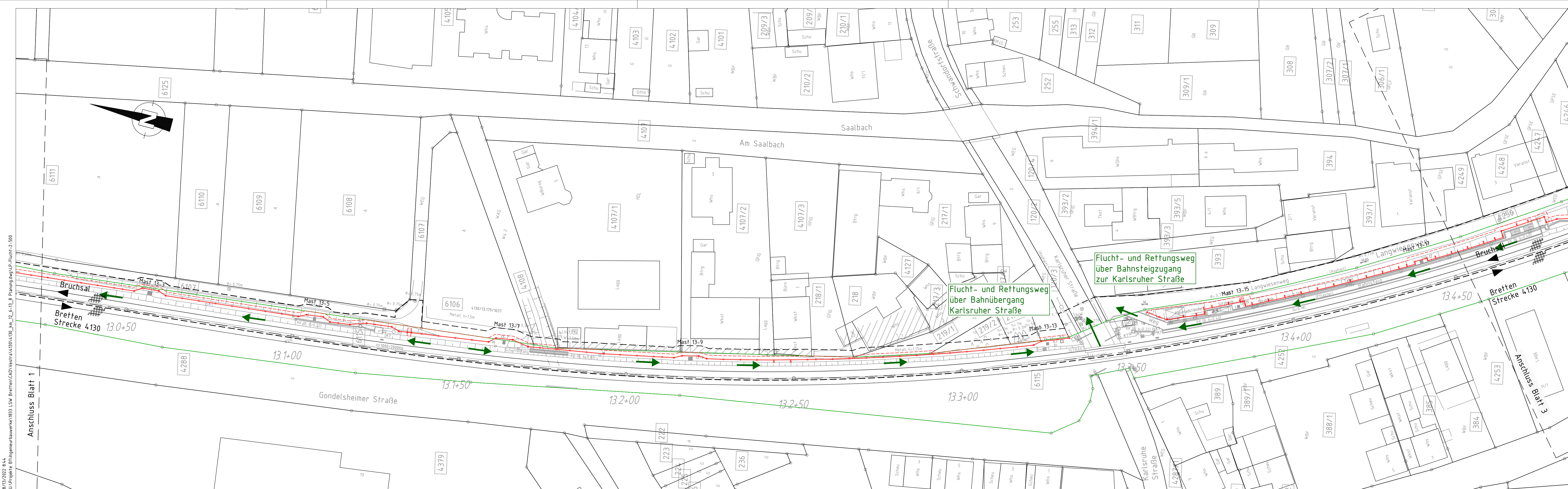
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West Infrastruktur Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Planverfasser: TTK Transport Technische Consult Karlsruhe GmbH Dortmunder Allee 75 • 76137 Karlsruhe • Telefon 0721 / 62953-0 Karlsruhe, den 15.08.2022, i. V. (Datum) (Unterschrift)	Planzeichen intern: L 1.4 Auftrags-Nr.: Datum Name gez. 15.08.2022 N.T. bearb. 15.08.2022 EM gepr. 15.08.2022 JD Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DRO) Ursprungsplan: Blattgröße: 1320 / 297 mm Maßstab: 1:500
--	---	--

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**
Strecke 4130, Bruchsal - Bretten
Genehmigungsabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12,6+31 bis Bahn-km 13,7+87

Planart: **Lageplan Flucht- und Rettungswege**

Planinhalt: Streckenabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12,6+00 bis Bahn-km 13,0+20
Lageplan Lärmschutzwand 1
Plan 1/3



Planungsgrundlage:
- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 07/2020
- IVL-Pläne 4130 AP, Stand 03/2019 und 4130 AQ, Stand 11/2010
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 110\text{km/h}$

Strecke 4130: Bruchsal – Bretten:
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Diedelsheim
LSW 1 l.d.B. km 12,633 bis km 13,785

- Legende**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - äußere Grenze der vorhabensträgerreigen Grundstücke
 - Genehmigungsgrenze
 - Baufeldgrenze
 - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
 - Richtung Flucht- und Rettungsweg
 - Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
 - Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
 - Servicetür, 1,0 m breit
 - Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit

- Legende Bestandsunterlagen / Vermessung**
- Funkmast
 - Stahlgittermast
 - Ankerfundament
 - Laternenmast
 - Hochspannungszeichen
 - Grenzzeichen (Ra12)
 - Festprellbock
 - Überwachungskamera
 - Laufsprecher
 - Kabelmarkstein
 - Kabeltopf
 - Kabelschacht
 - Kabelkanal
 - Schaltheus
 - Verkehrsschild
 - Stützmauer
 - Zaun
 - Kilometerstein/ Kilometertafel
 - Schaltschrank
 - Oberflurhydrant
 - Entwässerungsschacht
 - Straßeneinlauf
 - PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
 - Achszähleinrichtung
 - Hecken, Gehölz, Baumstandort
 - Baumstandort

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

Blatt 1 Saalbach Blatt 2 Blatt 3

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Planzeichen intern: L 1.5		
Auftrags-Nr.:	Datum	Name
DB NETZE	15.08.2022	N.T.
DB Netz AG	15.08.2022	EM
Regionalbereich West	15.08.2022	JO
Linien-WL-K		
Schwarzwaldstr. 82		
76137 Karlsruhe		
Karlsruhe, (Datum)	(Unterschrift)	(Datum)

Vertreter des Vorhabenträgers:

Planverfasser:

Höhensystem: DHNN 92

Koordinatensystem: DB-Ref (DRO)

Ursprungsplan:

Blattgröße: 1320 / 297 mm

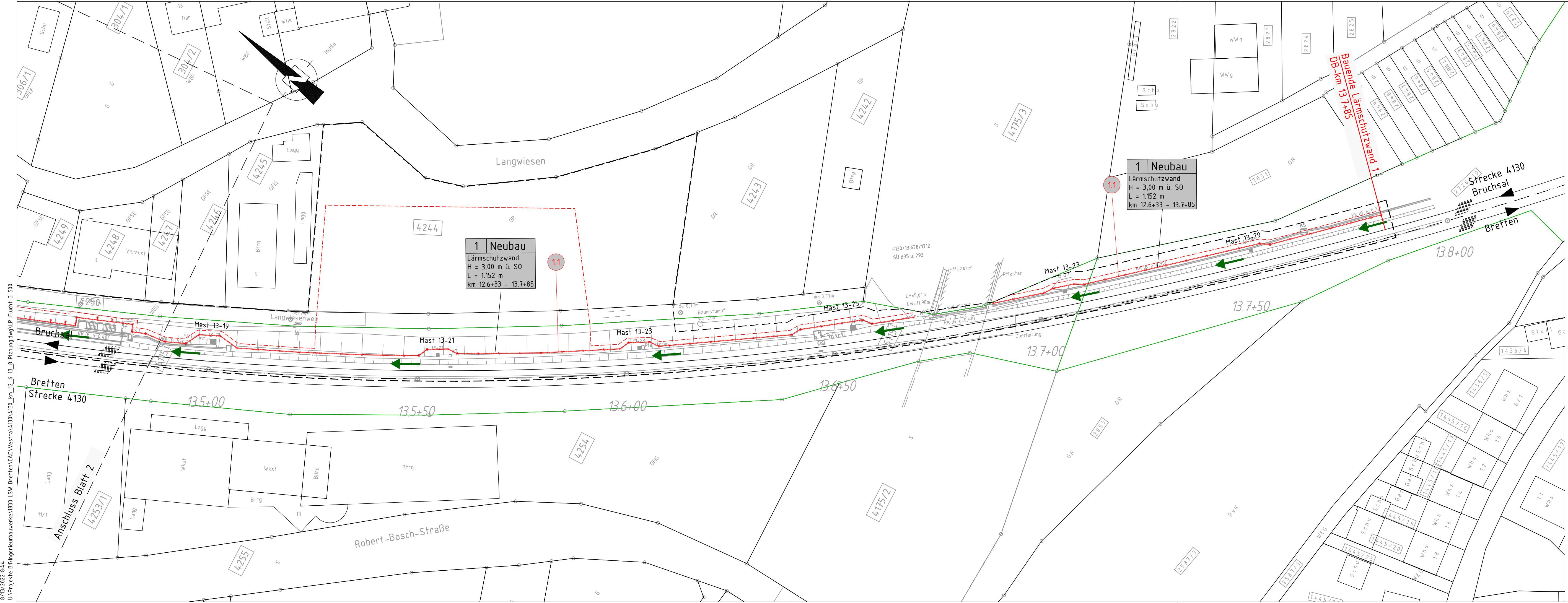
Maßstab: 1:500

Vorhabenbezeichnung:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4130, Bruchsal - Bretten
Genehmigungsabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12.6+31 bis Bahn-km 13.7+87

Planart: Lageplan Flucht- und Rettungswege

Planinhalt: Streckenabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 13.0+20 bis Bahn-km 13.4+75
Lageplan Lärmschutzwand 1
Plan 2/3



Planungsgrundlage:
- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 07/2020
- IVL-Pläne 4130 AP, Stand 03/2019 und 4130 AQ, Stand 11/2010
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 110\text{km/h}$

Strecke 4130: Bruchsal - Bretten:
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Diedelsheim
LSW 1 l.d.B. km 12,633 bis km 13,785

Legende

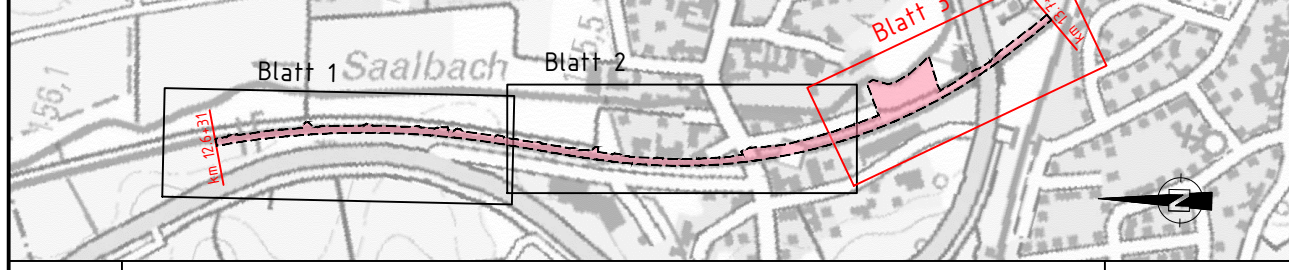
- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- fangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhaben-trägereigenen Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Richtung Flucht- und Rettungsweg
- Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
- Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
- Service-tür, 1,0 m breit
- Rettungstür / Service-tür, 1,6 m breit

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- Funkmast
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- Laternenmast
- Hochspannungszeichen
- Grenzzeichen (Ra12)
- Festprellbock
- Überwachungskamera
- Laufsprecher
- Kabelmerkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- Kabelkanal
- Schalthaus
- Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Schalt-schrank
- Oberflurhydrant
- Entwässerungsschacht
- Straßeneinlauf
- PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszähleinrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

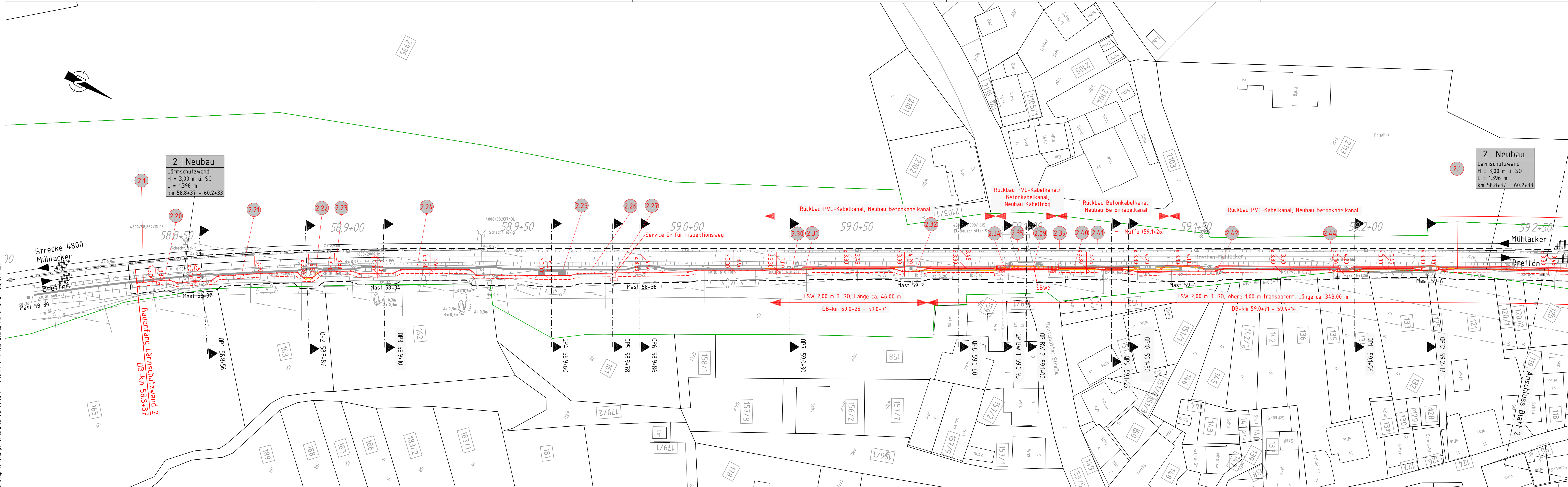
Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE		Planzeichen intern: L 1.6	
DB Netz AG Regionalbereich West I.NI-W-L-K Schwarzwaldstr. 82 76157 Karlsruhe (Datum) (Unterschrift)		Auftrags-Nr.: Datum Name gez. 15.08.2022 N.T. bearb. 15.08.2022 EM gepr. 15.08.2022 JO	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser: TTK Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH Duischer Allee 73 • 76151 Karlsruhe • Telefon 0721 / 62938-0 (Datum) (Unterschrift)	
Höhensystem: DHHN 92		Koordinatensystem: DB-Ref (DR0)	
Ursprungsplan:		Blattgröße: 1135 / 297 mm	
Maßstab: 1:500			
Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4130, Bruchsal - Bretten Genehmigungsabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12.6+31 bis Bahn-km 13.7+87			
Planart: Lageplan Flucht- und Rettungswege			
Planinhalt: Streckenabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 13.4+75 bis Bahn-km 13.8+00 Lageplan Lärmschutzwand 1 Plan 3/3			

**Planungsgrundlage:**

- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 11/2020
- IVL-Pläne 4800 DL bis 4800 DN, Stand 05/2019
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 100\text{km/h}$

Strecke 4800: Mühlacker – Bretten:

Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ruit
LSW 2 r.d.B. km 58,837 bis km 60,233

Legende

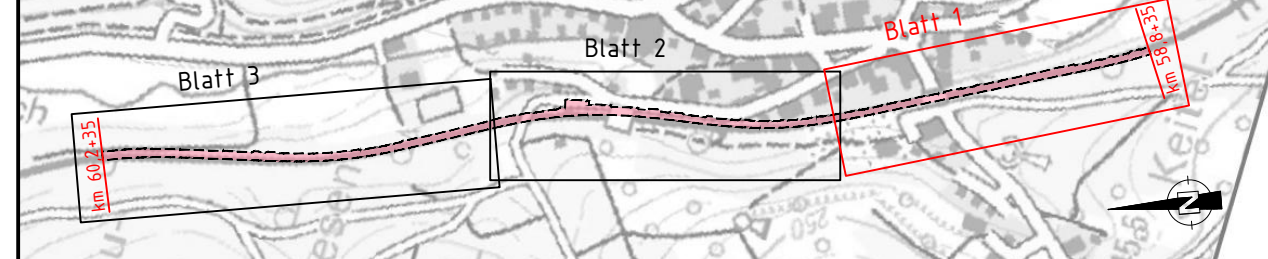
- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabensträger-eigenen Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
- Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
- Servicetür, 1,0 m breit
- Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- Funkmast
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- Laternenmast
- Hochspannungszeichen
- Grenzzeichen (Ra12)
- Festprellbock
- Überwachungskamera
- Lautsprecher
- Kabelmarkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- Kabelkanal
- Schalhaus
- Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Schaltschrank
- Oberflurhydrant
- Entwässerungsschacht
- Straßeneinlauf
- PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszählleinrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort

Unterlage 3.2.1

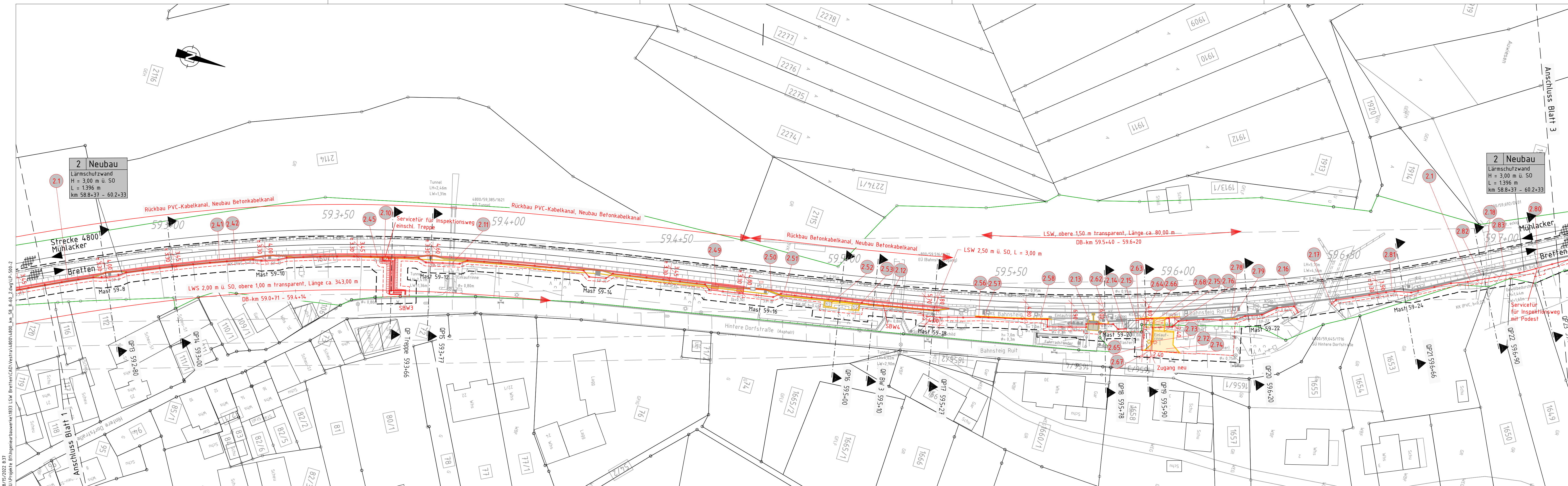
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West LNE-W-L-K Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Planverfasser: TTC Deutscher Allee 73 76131 Karlsruhe Telefon 0721 42503-0 Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Planzeichner intern: L 2.1 Auftrags-Nr.: <table><tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>gez. 15.08.2022</td><td>N.T.</td></tr><tr><td>bearb. 15.08.2022</td><td>EM</td></tr><tr><td>gepr. 15.08.2022</td><td>JO</td></tr></table>	Datum	Name	gez. 15.08.2022	N.T.	bearb. 15.08.2022	EM	gepr. 15.08.2022	JO
Datum	Name									
gez. 15.08.2022	N.T.									
bearb. 15.08.2022	EM									
gepr. 15.08.2022	JO									
Vertreter des Vorhabenträgers:		Höhensystem: DHHN 92								
Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4800, Mühlacker - Bretten Genehmigungsabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+35 bis Bahn-km 60.2+35		Koordinatensystem: DB-Ref (DRO)								
Planart: Lageplan		Ursprungsplan:								
Planinhalt: Streckenabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+25 bis Bahn-km 59.2+60 Lageplan Lärmschutzwand 2 Plan 1/3		Blattgröße: 1320 / 297 mm Maßstab: 1:500								



Planungsgrundlage:

- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 11/2020
- IVL-Pläne 4800 DL bis 4800 DN, Stand 05/2019
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 100\text{km/h}$

Strecke 4800: Mühhlacker – Breffen:

Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ruit
LSW 2 r.d.B. km 58,837 bis km 60,233

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabensträgerfähigen Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
- Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
- Servicetür, 1,0 m breit
- Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnis

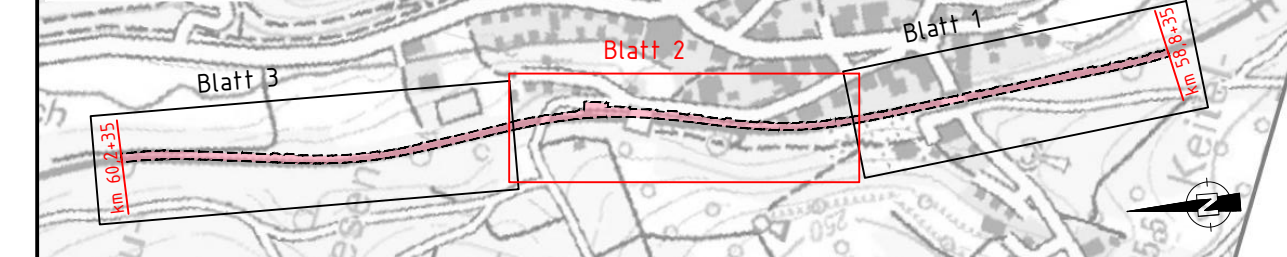
Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- Funkmast
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- Laternenmast
- Hochspannungszeichen
- Grenzzeichen (Ra12)
- Festprellbock
- Überwachungskamera
- Lautsprecher
- Kabelmarkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- Kabelkanal
- Schaltheis
- Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Schaltschrank
- Oberflurhydrant
- Entwässerungsschacht
- Straßeneinlauf
- PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszählrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort

Unterlage 3.2.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

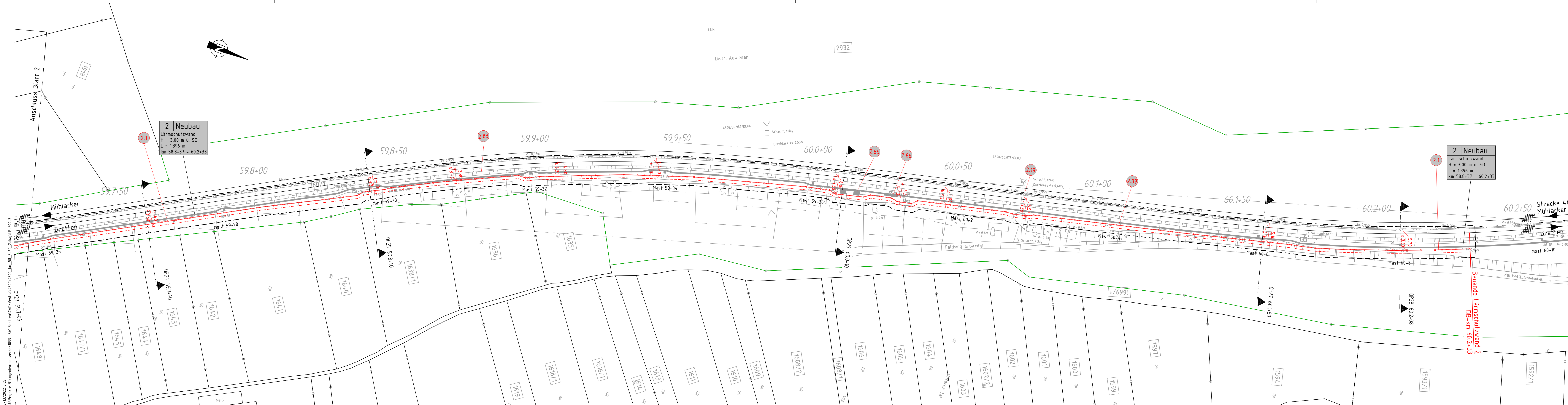
Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

 NETZE				Planzzeichensystem: L 2.2	
DB Netz AG				Auftrags-Nr.:	
Regionalbereich West INI-W-L-K Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe				Datum	
Karlsruhe, _____ (Datum)		(Datum)		Name	
(Unterschrift)		(Unterschrift)		gez. 15.08.2022 N.T.	
				bearb. 15.08.2022 EM	
				gepr. 15.08.2022 JO	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:		Höhensystem: DHHN 92	
		 Duisburger Allee 73 • 76131 Karlsruhe • Telefon 0721 / 82503-0 Transport-Technologie-Center Karlsruhe GmbH		Koordinatensystem: DB-Ref (DRO)	
_____		Karlsruhe, den 15.08.2022 i. V.		Ursprungsplan:	
(Datum)		(Datum)		Blattgröße: 1320 / 297 mm	
(Unterschrift)		(Unterschrift)		Maßstab: 1:500	
Vorhabenbezeichnung:					
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes					
Strecke 4800, Mühhlacker - Bretten					
Genehmigungsabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+35 bis Bahn-km 60.2+35					
Planart:					
Lageplan					
Planinhalt:					
Streckenabschnitt Ruit, Bahn-km 59.2+60 bis Bahn-km 59.7+15					
Lageplan Lärmschutzwand 2					
Plan 2/3					



Planungsgrundlage:

- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 11/2020
- IVL-Pläne 4800 DL bis 4800 DN, Stand 05/2019
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 100\text{km/h}$

Strecke 4800: Muhlacker – Bretten:

Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ruit
LSW 2 r.d.B. km 58,837 bis km 60,233

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangernde Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Lärmschutzwand auf Ramrohr-Gründung
- Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
- Servicetür, 1,0 m breit
- Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

Funkmast	Schalhaus
Stahlgittermast	Verkehrsschild
Ankerfundament	Stützmauer
Laternenmast	Zaun
Hochspannungszeichen	Kilometerstein/ Kilometerfahel
Grenzzeichen (Ra12)	Schaltschrank
Festprellbock	Oberflurhydrant
Überwachungskamera	Entwässerungsschacht
Laufsprecher	Straßeneinlauf
Kabelmarkstein	PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
Kabeltopf	Achszählrichtung
Kabelschacht	Hecken, Gehölz, Baumstandort
Kabelkanal	Baumstandort

Unterlage 3.2.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

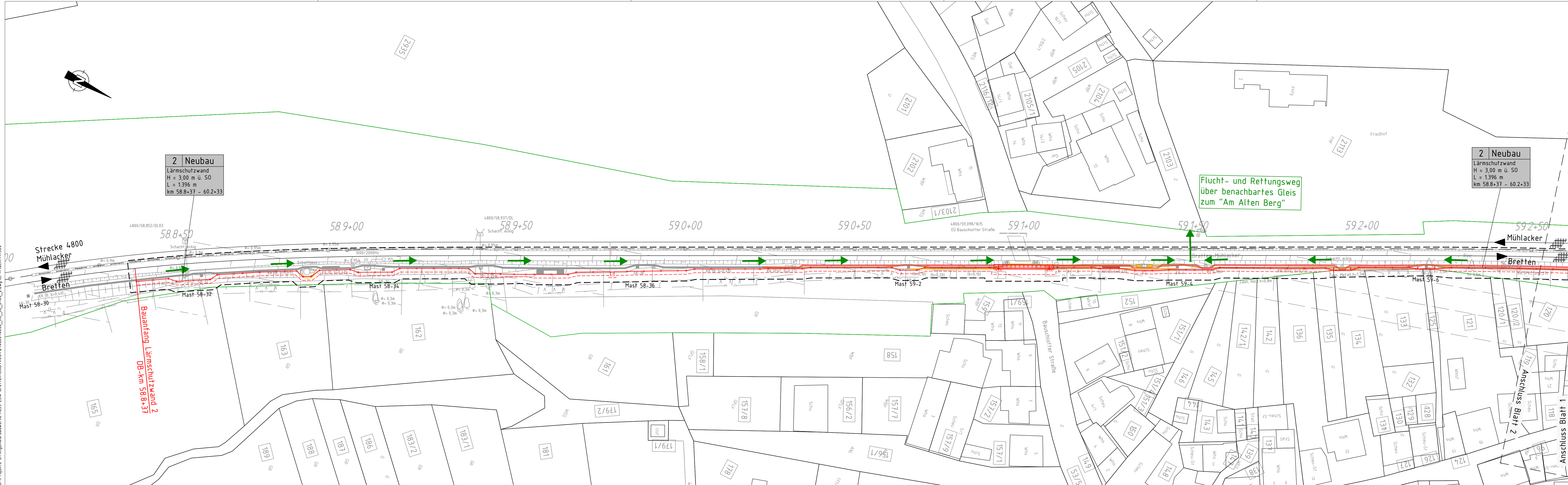
Übersichtsskizze

Blatt 1 Blatt 2 Blatt 3

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West IM-WE-K Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Planzahlen intern: Auftrags-Nr.: Datum Name grz. 15.08.2022 N.T. bearb. 15.08.2022 EM gepr. 15.08.2022 JD	Höhenystem: DHHN 92	
		Koordinatensystem: DB-Ref (DRO)	
		Ursprungsplan:	
		Blattgröße: 1505 / 297 mm	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser: TTK Transport Technologie Consult Deutscher Allee 73 76131 Karlsruhe Telefon 0721 622030 Karlsruhe, den 15.08.2022 i. V. (Unterschrift)	
Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4800, Muhlacker - Bretten Genehmigungsabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+35 bis Bahn-km 60.2+35			
Planart: Lageplan			
Planinhalt: Streckenabschnitt Ruit, Bahn-km 59.7+15 bis Bahn-km 60.2+50 Lageplan Lärmschutzwand 2 Plan 3/3			



Planungsgrundlage:
- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 11/2020
- IVL-Pläne 4800 DL bis 4800 DN, Stand 05/2019
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 100\text{km/h}$

Strecke 4800: Mühlacker – Bretten:
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ruit
LSW 2 r.d.B. km 58,837 bis km 60,233

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabensträgerreigen Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Richtung Flucht- und Rettungsweg
- Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
- Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
- Servicetür, 1,0 m breit
- Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- Funkmast
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- Laternenmast
- Hochspannungszeichen
- Grenzzeichen (Ra12)
- Festprellbock
- Überwachungskamera
- Laufsprecher
- Kabelmarkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- Kabelkanal
- Schalhaus
- Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Schaltschrank
- Oberflurhydrant
- Entwässerungsschacht
- Straßeneinlauf
- PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszähleinrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

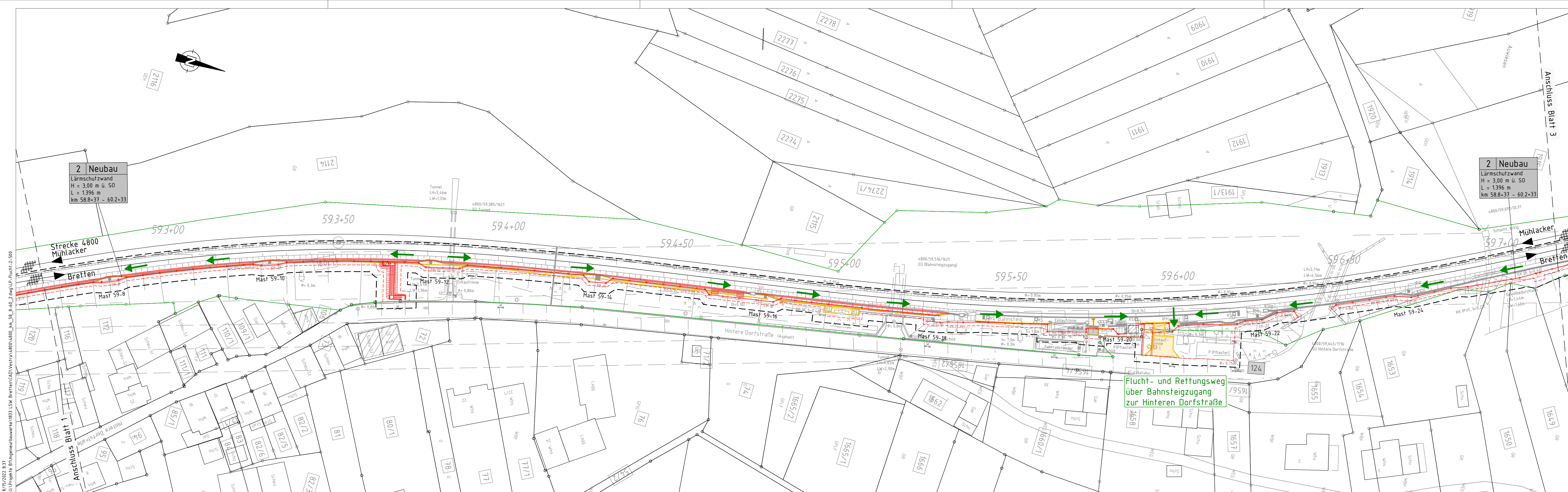
Übersichtsskizze

Blatt 1 Blatt 2 Blatt 3

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West LNE-W-L-K Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschriften)	Planverfasser: TTK Transport-Technologien-Consult Karlsruhe GmbH Deutscher Allee 73 • 76131 Karlsruhe • Telefon 0721 / 62593-0 Karlsruhe, den 15.08.2022 i. V. (Unterschrift)	Planzeichen intern: L 2.4
		Auftrags-Nr.:
		Höhensystem: DHHN 92
		Koordinatensystem: DB-Ref (DRO)
Vertreter des Vorhabenträgers:	Ursprungsplan:	Blattgröße: 1320 / 297 mm
Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4800, Mühlacker - Bretten Genehmigungsabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+35 bis Bahn-km 60.2+35		Maßstab: 1:500
Planart:	Lageplan Flucht- und Rettungswege	
Planinhalt:	Streckenabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+25 bis Bahn-km 59.2+60 Lageplan Lärmschutzwand 2 Plan 1/3	



Planungsgrundlage:

- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 11/2020
- IVL-Pläne 4800 DL bis 4800 DN, Stand 05/2019
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 100\text{km/h}$

Strecke 4800: Mühlacker – Bretten:

Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ruit
LSW 2 r.d.B. km 58,837 bis km 60,233

Legende

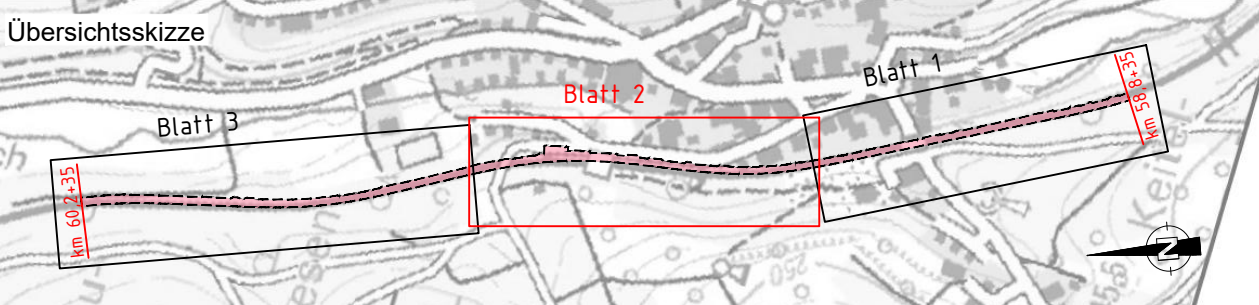
- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- äußere Grenze der vorhabenfrägereigenen Grundstücke
- Genehmigungsgrenze
- Baufeldgrenze
- Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
- Richtung Flucht- und Rettungsweg
- Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
- Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
- Servicetür, 1,0 m breit
- Rettungstür / Servicetür, 1,6 m breit

Legende Bestandsunterlagen / Vermessung

- Funkmast
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- Laternenmast
- Hochspannungszeichen
- Grenzzeichen (Ra12)
- Festprellbock
- Überwachungskamera
- Laufsprecher
- Kabelmarkstein
- Kabeltopf
- Kabelschacht
- Kabelkanal
- Schaltheus
- Verkehrsschild
- Stützmauer
- Zaun
- Kilometerstein/ Kilometertafel
- Schaltschrank
- Oberflurhydrant
- Entwässerungsschacht
- Straßeneinlauf
- PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung
- Achszählrichtung
- Hecken, Gehölz, Baumstandort
- Baumstandort

Unterlage 3.2.5

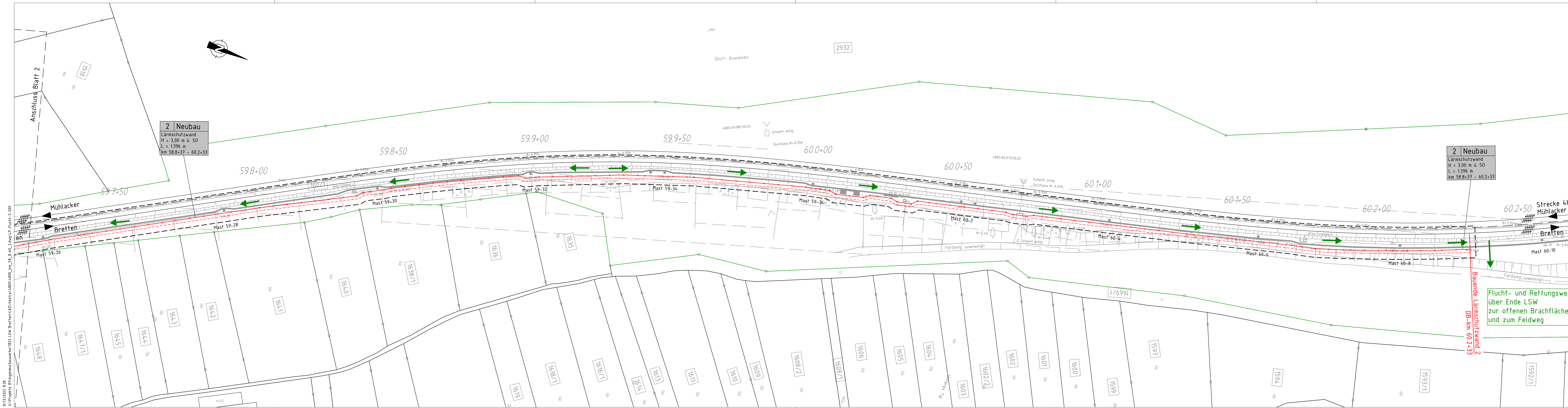
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

NETZE DB Netz AG Regionalbereich West LNI-WL-K Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschriften)		Planzeichner intern: L 2.5 Auftrags-Nr.: Datum Name gez. 15.08.2022 N.T. bearb. 15.08.2022 EM gepr. 15.08.2022 JO	
Vertreter des Vorhabenträgers: (Datum) (Unterschriften)		Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DRO) Ursprungsplan: Blattgröße: 1320 / 297 mm Maßstab: 1:500	
Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4800, Mühlacker - Bretten Genehmigungsabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+35 bis Bahn-km 60.2+35			
Planart: Lageplan Flucht- und Rettungswege			
Planinhalt: Streckenabschnitt Ruit, Bahn-km 59.2+60 bis Bahn-km 59.7+15 Lageplan Lärmschutzwand 2 Plan 2/3			



Planungsgrundlage:
- Vermessung GI Consult, 77652 Offenburg, Stand 11/2020
- IVL-Pläne 4800 DL bis 4800 DN, Stand 05/2019
- Streckengeschwindigkeit für Planung Lärmschutzwand $v_e = 100\text{km/h}$

Strecke 4800: Muhlacker - Bretten:
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes, Abschnitt Ruit
LSW 2 r.d.B. km 58,837 bis km 60,233

- Legende**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - äußere Grenze der vorhabensträgereigenen Grundstücke
 - Genehmigungsgrenze
 - Baufeldgrenze
 - Flurstücksgrenze (amtliches Kataster)
 - Richtung Flucht- und Rettungsweg
 - Lärmschutzwand auf Rammrohr-Gründung
 - Lärmschutzwand auf Einzelfundamenten
 - Servicefür, 1,0 m breit
 - Rettungstür / Servicefür, 1,6 m breit

- Legende Bestandsunterlagen / Vermessung**
- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| Funkmast | Schalhaus |
| Stahlgittermast | Verkehrsschild |
| Ankerfundament | Stützmauer |
| Laternenmast | Zaun |
| Hochspannungszeichen | Kilometerstein/ Kilometerfahle |
| Grenzzeichen (Ra12) | Schaltschrank |
| Festprellbock | Oberflurhydrant |
| Überwachungskamera | Entwässerungsschacht |
| Lautsprecher | Straßeneinlauf |
| Kabelmerkstein | PZB-Magnet mit Hz-Beschriftung |
| Kabeltopf | Achszähleinrichtung |
| Kabelschacht | Hecken, Gehölz, Baumstandort |
| Kabelkanal | Baumstandort |

Unterlage 3.2.6

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze

Blatt 1 Blatt 2 Blatt 3

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 15.08.2022

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich West IM-NL-K Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Planverfasser: TTK Transport Technologie Consult Karlruhe GmbH Deutscher Allee 73 • 76131 Karlsruhe • Telefon 0721 / 62993-0 Karlsruhe, den 15.08.2022, i. V. (Datum) (Unterschrift)	Planzzeichen intern: L 2.6	
		Auftrags-Nr.:	
		Datum	Name
		gepr.	15.08.2022
bearb.		15.08.2022	EM
gepr.		15.08.2022	JD
Vertreter des Vorhabenträgers:		Höhenystem: DHN 92	
Koordinatensystem: DB-Ref (DRO)		Ursprungsplan:	
Blattgröße: 1505 / 297 mm		Maßstab: 1:500	
Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4800, Muhlacker - Bretten Genehmigungsabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+35 bis Bahn-km 60.2+35			
Planart: Lageplan Flucht- und Rettungswege			
Planinhalt: Streckenabschnitt Ruit, Bahn-km 59.7+15 bis Bahn-km 60.2+50 Lageplan Lärmschutzwand 2 Plan 3/3			

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12.6+31 bis km 13.7+87

Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58.8+35 bis km 60.2+35



Unterlage 3

Lagepläne

Unterlage	Bezeichnung		
3.1.1	Lageplan LSW 1 Strecke 4130, km 12.6+00 – 13.0+20	1:500	L 1.1
3.1.2	Lageplan LSW 1 Strecke 4130, km 13.0+20 – 13.4+75	1:500	L 1.2
3.1.3	Lageplan LSW 1 Strecke 4130, km 13.4+75 – 13.8+00	1:500	L 1.3
3.1.4	Lageplan Flucht- und Rettungswege LSW 1 Strecke 4130, km 12.6+00 – 13.0+20	1:500	L 1.4
3.1.5	Lageplan Flucht- und Rettungswege LSW 1 Strecke 4130, km 13.0+20 – 13.4+75	1:500	L 1.5
3.1.6	Lageplan Flucht- und Rettungswege LSW 1 Strecke 4130, km 13.4+75 – 13.8+00	1:500	L 1.6

Unterlage	Bezeichnung		
3.2.1	Lageplan LSW 2 Strecke 4800, km 58.8+25 – 59.2+60	1:500	L 2.1
3.2.2	Lageplan LSW 2 Strecke 4800, km 59.2+60 – 59.7+15	1:500	L 2.2
3.2.3	Lageplan LSW 2 Strecke 4800, km 59.7+15 – 60.2+50	1:500	L 2.3
3.2.4	Lageplan Flucht- und Rettungswege LSW 2 Strecke 4800, km 58.8+25 – 59.2+60	1:500	L 2.4
3.2.5	Lageplan Flucht- und Rettungswege LSW 2 Strecke 4800, km 59.2+60 – 59.7+15	1:500	L 2.5
3.2.6	Lageplan Flucht- und Rettungswege LSW 2 Strecke 4800, km 59.7+15 – 60.2+50	1:500	L 2.6