

Vorhaben:

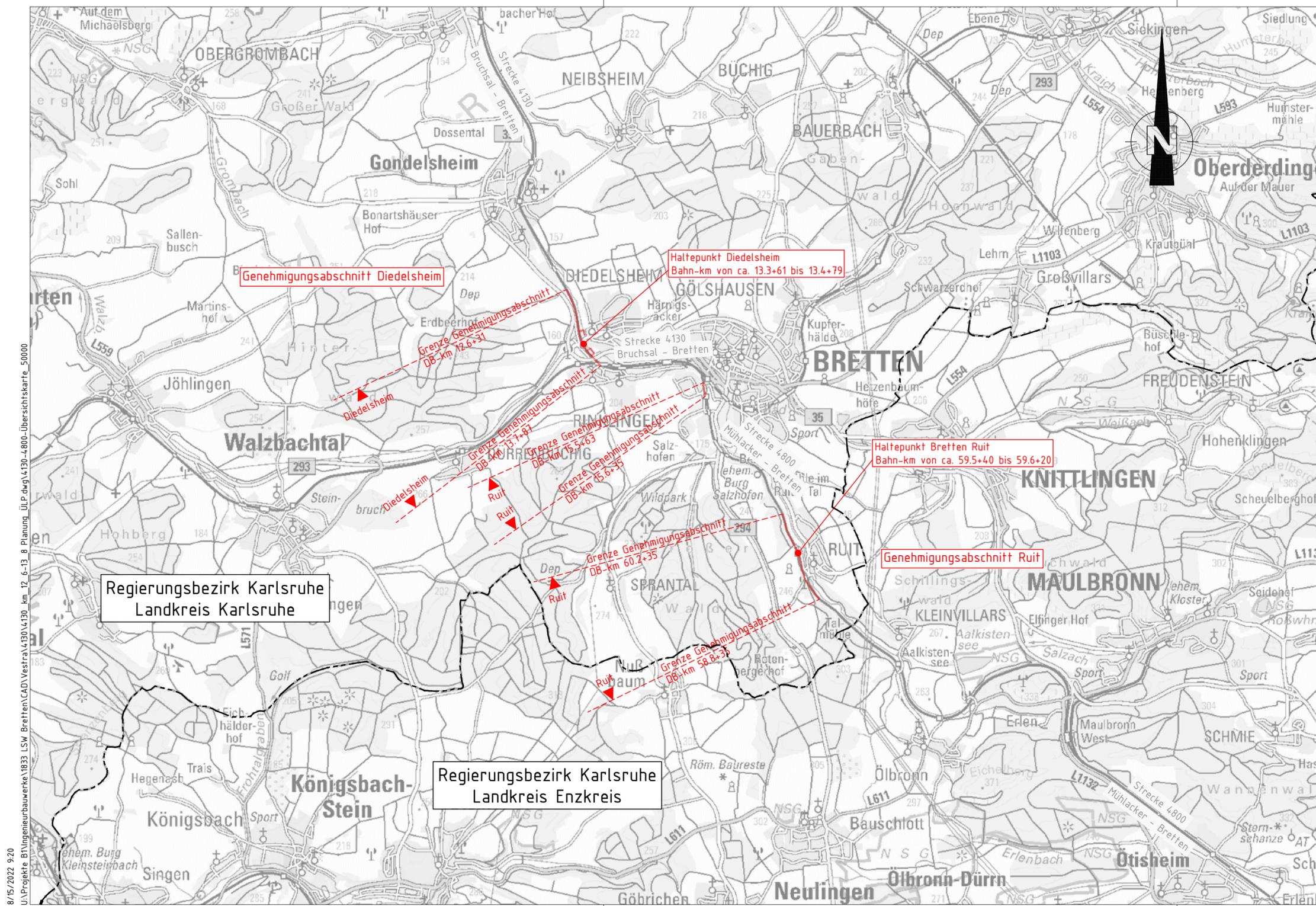
Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 4130, Abschnitt Diedelsheim: km 12.6+31 bis km 13.7+87
Strecke 4800, Abschnitt Ruit: km 58.8+35 bis km 60.2+35



Unterlage 2

Übersichtskarte und Übersichtslagepläne

Unterlage	Bezeichnung		
2.1	Übersichtskarte LSW 1 & LSW 2 Strecke 4130, km 12.6+31 – 13.7+87 Strecke 4800, km 58.8+35 – 60.2+35	1:50.000	ÜK 1
2.2.1	Übersichtslageplan LSW 1 Strecke 4130, km 12.6+31 – 13.7+87	1:10.000	ÜL 1
2.2.2	Übersichtslageplan LSW 2 Strecke 4800, km 58.8+35 – 60.2+35	1:10.000	ÜL 2



Legende

- Bestand
- vorliegender Genehmigungsabschnitt des Gesamtvorhabens
- Kreisgrenze

Kartengrundlage:

Daten aus dem Umweltinformationssystem (UIS) der LUBW Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg

Als Kartenhintergrund werden Geo-Basisdaten der Vermessungsverwaltung verwendet, Datengrundlage: LGL, www.lgl-bw.de
 Zusätzlich werden Geobasisdaten des BKG verwendet © GeoBasis-DE / BKG 2021

Druckdatum: 13.01.2021

Die LUBW übernimmt keine Gewähr für die Richtigkeit und Genauigkeit der überlassenen Daten. Der Ausdruck mit den dargestellten Geodaten darf nur für interne Zwecke verwendet werden. Die Verwendung für externe Zwecke einschließlich der Weitergabe und Veröffentlichung wird ausgeschlossen, sofern es sich nicht um freigegebene Geobasisdaten handelt. Der Ausdruck stellt generell keinen amtlichen Auszug dar, er kann nicht im Rahmen von behördlichen Verfahren verwendet werden. Amtliche Auszüge erteilen nur die jeweils zuständigen Behörden.

Es gelten die Nutzungsbedingungen der LUBW <https://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/umweltinformationssystem/nutzungsvereinbarung/>.
 Des Weiteren sind die Nutzungsregelungen des LGL sowie des BKG zu beachten.

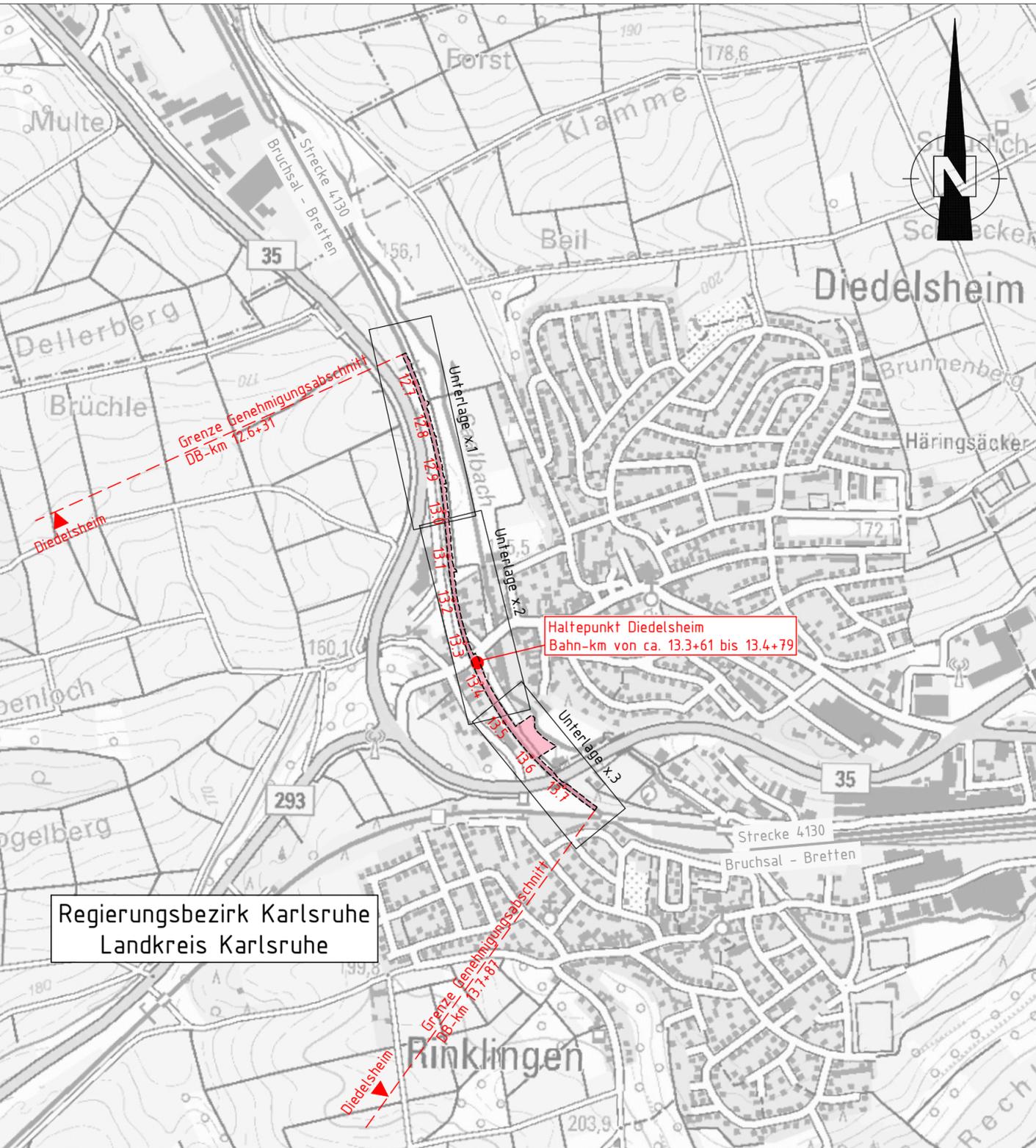
Unterlage 2.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:		
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
		Planzeichen intern: ÜK 1
DB Netz AG Regionalbereich West INW-LK Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe		Auftrags-Nr.: Datum Name
Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)		gez. 15.08.2022 N.T.
(Datum) (Unterschrift)		bearb. 15.08.2022 EM
(Datum) (Unterschrift)		gepr. 15.08.2022 JO
Vertreter des Vorhabenträgers:		Höhensystem: DHHN 92
Planverfasser: 		Koordinatensystem: DB-Ref (DR0)
(Datum) (Unterschrift)		Ursprungsplan:
(Datum) (Unterschrift)		Blattgröße: 765 / 297 mm
(Datum) (Unterschrift)		Maßstab: 1:50.000
Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4130, Bruchsal - Bretten und Strecke 4800, Mühlacker - Bretten Genehmigungsabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12.6+31 bis Bahn-km 13.7+87 Genehmigungsabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+35 bis Bahn-km 60.2+35		
Planart: Übersichtskarte		
Planinhalt: Streckenabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12.6+31 bis Bahn-km 13.7+87 Streckenabschnitt Ruit, Bahn-km 58.8+35 bis Bahn-km 60.2+35 Übersichtskarte LSW 1 & 2		

8/15/2022 9:20 U:\Projekte_BVI\Ingenieurbauprojekte\1833_LSW_Bretten\CAD\Vestra\4130_4130_km_12_6-13_8_Planung_ÜLP.dwg\4130-4800-Übersichtskarte_50000

Legende

- Bestand
 - - - - - Genehmigungsgrenze
 - x x - - - Streckenachse mit km-Angaben
 - - - - - Kreisgrenze
 - Flächen, die durch das Vorhaben in Anspruch genommen werden
 - Lage der Blattschnitte in:
- Unterlage 3
 - Lagepläne
 - Unterlage 5
 - Grunderwerbspläne
 - Unterlage 8
 - Kabel- und Leitungslagepläne
 - Unterlage 9
 - Landschaftspflegerischer Begleitplan
 - Unterlage 14
 - Baustelleneinrichtungs- und Erschließungspläne



Kartengrundlage:

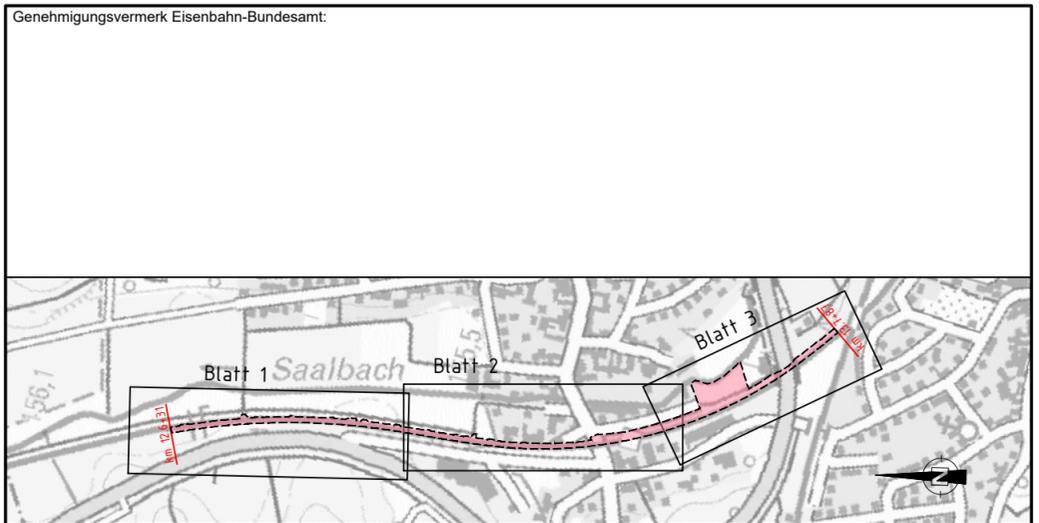
Daten aus dem Umweltinformationssystem (UIS) der LUBW Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg

Als Kartenhintergrund werden Geo-Basisdaten der Vermessungsverwaltung verwendet, Datengrundlage: LGL, www.lgl-bw.de
 Zusätzlich werden Geobasisdaten des BKG verwendet
 © GeoBasis-DE / BKG 2021

Druckdatum: 13.01.2021

Die LUBW übernimmt keine Gewähr für die Richtigkeit und Genauigkeit der überlassenen Daten. Der Ausdruck mit den dargestellten Geodaten darf nur für interne Zwecke verwendet werden. Die Verwendung für externe Zwecke einschließlich der Weitergabe und Veröffentlichung wird ausgeschlossen, sofern es sich nicht um freigegebene Geobasisdaten handelt. Der Ausdruck stellt generell keinen amtlichen Auszug dar, er kann nicht im Rahmen von behördlichen Verfahren verwendet werden. Amtliche Auszüge erteilen nur die jeweils zuständigen Behörden.

Es gelten die Nutzungsbedingungen der LUBW <https://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/umweltinformationssystem/nutzungsvereinbarung>.
 Des Weiteren sind die Nutzungsregelungen des LGL sowie des BKG zu beachten.



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	15.08.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

 DB Netz AG Regionalbereich West LNI-W-L-K Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe Karlsruhe, (Datum) (Unterschriften)	Planzeichen intern: ÜL 1	
	Auftrags-Nr.:	
	Datum	Name
gez.	15.08.2022	N.T.
bearb.	15.08.2022	EM
gepr.	15.08.2022	JO
Vertreter des Vorhabenträgers: (Datum) (Unterschrift)	Planverfasser: Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH Durlacher Allee 73 • 76131 Karlsruhe • Telefon 0721 / 62503-0 Karlsruhe, (Datum) (Unterschrift)	Höhenystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DB-Ref (DR0) Ursprungsplan: Blattgröße: 580 / 297 mm Maßstab: 1:10.000
Vorhabenbezeichnung: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4130, Bruchsal - Bretten Genehmigungsabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12.6+31 bis Bahn-km 13.7+87		
Planart: Übersichtslageplan		
Planinhalt: Streckenabschnitt Diedelsheim, Bahn-km 12.6+31 bis Bahn-km 13.7+87 Übersichtslageplan LSW 1		