

Schalltechnische Untersuchung

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

5354



BS INGENIEURE

Verkehrsplanung

Straßenplanung

Schallimmissionsschutz

Projekt: Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Projektnummer: 5354

Projektleitung: Wolfgang Schröder

Bearbeitung: Dipl. Ing (FH) Margit Wieland
Dipl.-Ing. Christian Fiegl

Auftraggeber: Stadt Bretten
Untere Kirchgasse 9
75015 Bretten

Ludwigsburg, 20. Juni 2017

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.42
Fax 07141.8696.34
info@bsingenieure.de
www.bsingenieure.de

INHALT

1. AUFGABENSTELLUNG	3
2. EINFÜHRUNG	4
2.1 RECHTLICHER HINTERGRUND	4
2.2 STUFEN DER LÄRMAKTIONSPLANUNG.....	4
2.3 ZUSTÄNDIGKEITEN	4
2.4 BERECHNUNGSGRUNDLAGEN	5
2.5 LÄRMINDIZES L_{DEN} UND L_N	6
2.6 AUSLÖSEWERTE UND GESUNDHEITSGEFÄHRDUNG.....	6
3. LÄRMKARTIERUNG	7
3.1 ÖRTLICHE SITUATION.....	7
3.2 KARTIERUNGSUMFANG UND VERKEHRSKENNWERTE	8
3.3 KARTIERUNGSERGEBNISSE	10
4. LÄRMMINDERUNGSPLANUNG	13
4.1 WIRKUNG LÄRMMINDERNDER MAßNAHMEN	13
4.2 REALISIERTE MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG	15
4.3 MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG AN BUNDESEIGENEN SCHIENENWEGEN.....	15
4.4 VORGESCHLAGENE MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG AN STRAßEN	16
4.5 WEITERE MAßNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG.....	17
5. SCHLUSSBEMERKUNGEN	21
LITERATUR	22

1. AUFGABENSTELLUNG

Am 25. Juni 2002 wurde von der Europäischen Union die EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG [1] über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm erlassen. Mit der Richtlinie soll ein europaweit einheitliches Konzept festgelegt werden, um schädliche Auswirkungen durch Umgebungslärm zu verhindern, zu vermeiden oder zu mindern.

Als Umgebungslärm werden unerwünschte oder gesundheitsschädliche Geräusche im Freien, die durch Aktivitäten von Menschen verursacht werden, einschließlich des Lärms, der von Verkehrsmitteln, Straßenverkehr, Eisenbahnverkehr, Flugverkehr sowie Geländen für industrielle Tätigkeiten ausgeht, bezeichnet.

Die Umsetzung der Richtlinie erfolgte in Deutschland durch eine entsprechende Einführung in das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG, § 47 a-f [2]) und durch den Erlass der 34. Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes – „Verordnung über die Lärmkartierung“ [3].

Die EU-Umgebungslärmrichtlinie [1] fordert die Kartierung von Immissionen von Hauptstrecken des Straßen- und Schienenverkehrs sowie von Großflughäfen. Für besonders lärmbeeinträchtigte Gebiete sind anschließend Lärmaktionspläne zu erstellen. Zuständig für die Aufstellung der Lärmaktionspläne sind die Kommunen.

Auf der Grundlage unseres Arbeitsprogramms vom 20. September 2013 wurden wir am 21. Februar 2014 von der Stadt Bretten beauftragt, den vorliegenden Lärmaktionsplan zu erarbeiten.

2. EINFÜHRUNG

2.1 Rechtlicher Hintergrund

Zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG [1] sind gemäß § 47 a-f Bundes-Immissionsschutzgesetz [2] Lärmkartierungen zu erarbeiten und ggf. Lärmaktionspläne aufzustellen, in denen Ziele, Strategien und Maßnahmen zur Lärm-minderung formuliert werden. Darüber hinaus sind Betroffenheitsanalysen durchzuführen, die die Zahl der vom Lärm betroffenen Personen ermitteln.

Spätestens alle fünf Jahre sind Lärmaktionspläne zu überprüfen und ggf. zu aktualisieren.

2.2 Stufen der Lärmaktionsplanung

Die Lärmkartierungen und die anschließende Erarbeitung von Lärmaktionsplänen erfolgt in zwei Stufen.

In der **ersten Stufe** wurden alle

- **Ballungsräume** mit mehr als **250.000 Einwohnern**,
- **Hauptverkehrsstraßen** mit mehr als **6 Millionen Kfz pro Jahr**,
- **Haupteisenbahnstrecken** mit mehr als **60.000 Zügen pro Jahr** sowie
- **Großflughäfen** mit mehr als **50.000 Bewegungen pro Jahr**

erfasst. Die Lärmaktionsplanung der ersten Stufe war bis Ende 2013 fertigzustellen.

In der **zweiten Stufe** werden die

- **Ballungsräume** mit mehr als **100.000 Einwohnern**,
- **Hauptverkehrsstraßen** mit mehr als **3 Millionen Kfz pro Jahr** und die
- **Haupteisenbahnstrecken** mit mehr als **30.000 Zügen pro Jahr**

erfasst.

2.3 Zuständigkeiten

Für die Erarbeitung der Lärmaktionspläne sind nach § 47e , Abs. 1 und 4, gemäß BImSchG [2] grundsätzlich die Kommunen zuständig. Somit wird als zuständige Behörde für den Lärmaktionsplan Bretten benannt:

Stadt Bretten | Untere Kirchgasse 9 | 75015 Bretten

Die Zuständigkeit für die Aufstellung eines bundesweiten Lärmaktionsplanes für bundeseigene Haupteisenbahnstrecken liegt nach § 47e , Abs. 4, BImSchG [2] beim Eisenbahn Bundesamt (EBA). Über die genauen Zuständigkeiten zur Aufstellung eines Lärmaktionsplanes an bundeseigenen Haupteisenbahnstrecken klärt das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur (MVI) Baden-Württemberg in ihrem Schreiben vom 18. März 2015 [4] auf. Darin heißt es, dass die Gemeinden für die 2. Stufe der Lärmaktionsplanung an bundeseigenen Haupteisenbahnstrecken zuständig sind. Ab der 3. Stufe im Jahre 2017/2018 liegt dann die Zuständigkeit beim EBA.

Für die Umsetzung der in einem Lärmaktionsplan vorgeschlagenen Maßnahmen sind die jeweiligen Fachbehörden zuständig. Dieses sind insbesondere die jeweili-

gen Straßenbaubehörden bzw. Straßenverkehrsbehörden sowie an bundeseigenen Schienenstrecken der Bund. Die in einem Plan genannten Maßnahmen sind in das Ermessen der zuständigen Behörden (Landratsamt, Regierungspräsidium, EBA) gestellt, wobei die gesetzlich verpflichtende Zielsetzung der Lärmaktionsplanung „schädliche Auswirkungen, einschließlich Belästigung, durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen, oder sie zu mindern“ entsprechend zu berücksichtigen ist. Die Frage einer weitergehenden Bindungswirkung eines Aktionsplanes für die zur Umsetzung zuständigen Behörden ist durch ein Schreiben des MVI Baden-Württemberg vom 23. März 2012 [5] spezifiziert worden.

2.4 Berechnungsgrundlagen

Die Lärmkartierung wurde nach den Vorgaben der EU-Umgebungslärmrichtlinie [1] auf Basis der deutschen „Vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)“ [6] und der „Vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Schienenwegen (VBUSCH)“ [7] durchgeführt.

Die VBUS basiert auf den nach deutschem Recht geltenden „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90)“ [8], wobei diverse Abweichungen in den Berechnungsgrundlagen bestehen. Die Schwerverkehrsdefinition lautet gemäß VBUS auf 3,5 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht, nicht wie in den RLS-90 auf 2,8 Tonnen. Zudem wird nach VBUS [6] kein Zuschlag für die erhöhte Störwirkung an Lichtsignalanlagen berücksichtigt. Durch die abweichenden Berechnungsgrundlagen ergeben sich gewisse Differenzen zwischen den nach VBUS [6] bzw. RLS-90 [8] ermittelten Lärmpegeln. Diese Unterschiede sind insbesondere vor dem Hintergrund relevant, als dass die zuständigen Fachbehörden die in den Plänen enthaltenen Maßnahmen auf Grundlage der für sie maßgeblichen RLS-90 [8] abwägen.

Die VBUSCH [7] ist an die „Richtlinien zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen – Schall 03“ angelehnt, wurde jedoch an die Erfordernisse der EU-Umgebungslärmrichtlinie [1] angepasst. Es werden u. a. keine Zu- oder Abschläge berücksichtigt, womit die Anwendung des Schienenbonus entfällt.

Auf Basis der Emissionsansätze und Berechnungsgrundlagen wurden die in Absatz 2.5 beschriebenen Lärmindizes L_{DEN} und L_N ermittelt. Es wurden Gebäudelärmkarten berechnet, die Aussagen zu den Fassadenpegeln einzelner Gebäude ermöglichen. Die zur Berechnung notwendigen Immissionspunkte wurden dabei den Vorgaben der „Vorläufigen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB)“ [9] folgend festgelegt.

Die EU-Umgebungslärmrichtlinie [1] sieht zudem die nach unterschiedlichen Pegelbereichen differenzierte Ausweisung der Anzahl der lärmbelasteten Menschen, sowie von Schul- und Krankenhausgebäuden vor. Methoden zur Ermittlung von Einwohnerzahlen auf der Grundlage statistischer Parameter sowie die Zuordnung der Bewohner auf die Teilfassaden eines Gebäudes sind in der VBEB [9] beschrieben.

Abweichend von diesem theoretischen Vorgehen wurden zur Abbildung real bestehender Lärmbelastungen die aktuell gemeldeten Einwohner den jeweiligen Wohngebäuden zugewiesen und gemäß VBEB [9] in einer Höhe von 4 m auf die Fassadenabschnitte der Gebäude aufgeteilt.

2.5 Lärmindizes L_{DEN} und L_N

Im Gegensatz zu den nach deutschem Recht angewendeten Beurteilungszeiträumen Tag (6.00 – 22.00 Uhr) und Nacht (22.00 – 6.00 Uhr) werden im Rahmen der Lärmaktionsplanung nach der EU-Umgebungslärmrichtlinie gewichtete Mittelungspegel (Lärmindizes) verwendet.

Anhand des Tag-Abend-Nacht-Lärmindex L_{DEN} wird die Lärmbelastung für einen 24h-Tag angegeben. Er wird aus den Mittelungspegeln für die drei Zeiträume Day (6.00 – 18.00 Uhr), Evening (18.00 – 22.00 Uhr) und Night (22.00 – 6.00 Uhr) berechnet, wobei in den Abend- und Nachtstunden Zuschläge aufgrund der erhöhten Störwirkung von Geräuschen berücksichtigt werden.

Der Nachtlärmindex L_N bezieht sich rein auf die acht Nachtstunden zwischen 22.00 und 6.00 Uhr und kann damit insbesondere zur Beurteilung möglicher Schlafstörungen aufgrund des Umgebungslärms herangezogen werden.

2.6 Auslösewerte und Gesundheitsgefährdung

Hinsichtlich des Erfordernisses zur Aufstellung von Lärmaktionsplänen hat das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg (MVI) mit Schreiben vom 11. Oktober 2013 letztmals die Rahmenbedingungen definiert. Demnach sind Lärmaktionspläne „grundsätzlich für alle kartierten Gebiete aufzustellen, in denen Betroffene von Lärmbelastungen über 55 dB(A) L_{DEN} und 50 dB(A) L_N ausgewiesen sind“ [10]. Im Rahmen der Lärmaktionsplanung „sind auf jeden Fall die Bereiche mit Lärmbelastungen über 65 dB(A) L_{DEN} und 55 dB(A) L_N zu berücksichtigen“ [10].

Wissenschaftliche Beiträge zur Lärmwirkungsforschung sehen bei dauerhafter Lärmexposition mit Mittelungspegeln von 65 dB(A) tags bzw. 55 dB(A) nachts Hinweise auf eine Zunahme des Herzinfarkttrisikos um ca. 20% [11]. In einem Schreiben vom 10. September 2014 unterstreicht die damalige Lärmschutzbeauftragte des Landes Baden-Württemberg, Frau Staatssekretärin Gisela Splett, die diesbezügliche Zielsetzung der Lärmaktionsplanung, Lärmbetroffenheiten über einem Lärmindex L_{DEN} von 65 dB(A) bzw. einem Lärmindex L_N über 55 dB(A) nach Möglichkeit zu vermeiden [12].

Vordringlichen Handlungsbedarf weist das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur für Bereiche mit sehr hohen Lärmbelastungen, d. h. bei einem Lärmindex $L_{DEN} > 70$ dB(A) bzw. bei einem Lärmindex $L_N > 60$ dB(A) [10], aus. Dass mit solchen Lärmpegeln eine Gesundheitsgefährdung einhergeht, wird in der wissenschaftlichen Literatur als hinreichend nachgewiesen erachtet [10]. Die Entwicklung von Lärm-minderungsmaßnahmen zielt daher in erster Priorität auf die Begrenzung derart hoher Belastungen.

3. LÄRMKARTIERUNG

3.1 Örtliche Situation

Die Stadt Bretten liegt im westlichen Kraichgau in Baden-Württemberg. Sie befindet sich ca. 23 km nordöstlich von Karlsruhe und ca. 40 km westlich von Heilbronn. Sie ist nach Bruchsal und Ettlingen die drittgrößte Stadt des Landkreises Karlsruhe. Seit 1975 ist Bretten Große Kreisstadt. Mit der Nachbargemeinde Gondelsheim hat Bretten eine Verwaltungsgemeinschaft vereinbart.

Zu Bretten gehören neun weitere Stadtteile: Bauerbach, Neibsheim und Büchig im Norden, Diedelsheim, Rinklingen und Dürrenbüchig im Westen, Gölshausen im Nordosten sowie Ruit im Süden und Sprantal im Südwesten.

Zum Stand Oktober 2014 lebten insgesamt 29.066 Einwohner in der Stadt (Kommunale Datenverarbeitung der Region Stuttgart).

Angrenzende Nachbarkommunen sind Knittlingen, Neulingen und Königsbach-Stein (alle Enzkreis) sowie Walzbachtal, Gondelsheim, Bruchsal, Kraichtal und Oberderdingen (alle Landkreis Karlsruhe).

Durch das Stadtgebiet führen die Bundesstraße B 35 (Germersheim-Illingen), B 293 (Heilbronn-Berghausen) und B 294 (nach Pforzheim).

Der Bahnhof Bretten liegt am Schnittpunkt der beiden Bahnstrecken Westbahn Bruchsal – Bietigheim-Bissingen (bundeseigene Schienenstrecke) und der Kraichgaubahn Karlsruhe-Heilbronn (nicht-bundeseigene Schienenstrecke).

Die Schnellbahnstrecke Mannheim-Stuttgart durchquert das Stadtgebiet im Stadtteil Bauerbach nordöstlich der bestehenden Bebauung.

3.2 Kartierungsumfang und Verkehrskennwerte

3.2.1 Straßenverkehr

Im Rahmen der Umgebungslärmkartierung 2012 waren seitens der Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz (LUBW) nach der derzeitigen aktuellen Straßenklassifizierung der Verlauf folgender Straßen lärmkartiert worden:

- Bundesstraßen: B 35, B 294 (ohne Wilhelmstraße) und B 293
- Stadtstraßen Kernstadt: Pforzheimer Straße, Weißhofer Straße (ohne Bereich zwischen Heilbronner Straße und Kreisel und ohne L 1103) , Georg-Wörner-Straße, Heilbronner Straße und Derdinger Straße (westlich B 35).

Mit dem Ziel einer möglichst umfassenden und differenzierten Lärmaktionsplanung, wurden folgende zusätzliche Straßen einbezogen:

- Straßenzug ab Zähringer Straße: Kreisverkehr, Bahnhofstraße, Melanchthonstraße, Engelsberg und Sporgasse
- Wilhelmstraße
- Marktplatz, Weißhofer Straße (zwischen Heilbronner Straße und Kreisel) und im Bereich der L 1103
- Derdinger Straße (östlich B 35)

Die der Lärmkartierung zugrunde gelegten Verkehrskennwerte entstammen der Verkehrsuntersuchung des Büros Koehler und Leutwein GmbH & Co. KG, Karlsruhe, vom April 2010 für den Planfall Analyse 2008 (Planstand 02/09, Anlage 6) [13].

In diese Werte wurden Untersuchungsergebnisse [14] eingearbeitet, welche den inzwischen realisierten Zweirichtungsverkehr im Altstadtring (Georg-Wörner-Straße, Weißhofer Straße, Marktplatz und Pforzheimer Straße) sowie die Tempo 30-Regelung in der Weißhofer- /Pforzheimer Straße berücksichtigen.

Die Verkehrskennwerte wurden entsprechend aufbereitet und in das Berechnungsmodell übernommen. Für Straßenabschnitte, für die keine im Rahmen von Verkehrsuntersuchungen ermittelten Werte vorlagen, wurde auf Angaben aus dem laufenden Verkehrsmonitoring der Straßenverkehrszentrale des Landes Baden-Württemberg 2013 zurückgegriffen.

In die Lärmkartierung Bretten gingen somit folgende Straßen mit ihren spezifischen Verkehrskennwerten ein:

Tabelle 1: Verkehrsaufkommen Straßen in DTV/24 h

Straßenabschnitt	DTV alle Tage
B 35	14.000 – 22.950
B 294 Melanchthonstraße	16.400 – 18.350
B 294 Wilhelmstraße (Bereich Zwei-Richtungsverkehr)	14.550
B 294 Pforzheimer Straße (nördlich K 3568)	14.550 – 18.350
B 293	14.450 – 16.500
Pforzheimer Straße (zw. Wilhelm- und Georg-Wörner-Straße)	15.950
Georg-Wörner-Straße	11.750 – 11.850
Weißhofer Straße (westlich Kreisel)	10.650 – 14.450
Marktplatz / Pforzheimer Straße (Bereich Einbahnstraße)	4.650
Heilbronner Straße	8.000 – 9.900
Sporgasse	5.700
Engelsberg	7.650
Melanchthonstraße	6.800
Derdinger Straße	7.000
L 1103	6.250

3.2.2 Schienenverkehr

Die Zuständigkeit für die Lärmkartierung der Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes liegt beim Eisenbahn-Bundesamt (EBA).

Die Zuständigkeit für die Lärmaktionsplanung der 2. Stufe liegt mit Schreiben vom 18.03.2015 des MVI [4] bei den Kommunen. Jedoch bei der 3. Stufe der Lärmaktionsplanung im Jahr 2017/2018 liegt dann die Zuständigkeit für die Aufstellung eines bundesweiten Lärmaktionsplans für bundeseigene Haupteisenbahnstrecken des Bundes in Bundeshoheit nach §47e. Abs. 4, BImSchG[2] beim EBA.

In der Stufe 2 ist die bundeseigene Schienenstrecke (Westbahn) in Bretten vom EBA lärmkartiert worden, jedoch standen die Daten zum Zeitpunkt der Projektbearbeitung noch nicht zur Verfügung. Deshalb wurden von der Deutschen Bahn AG die Zug-Daten (Anzahl und Zug-Arten inkl. aller relevanten Parameter) erhoben und in das Berechnungsmodell übernommen.

Für die Westbahn-Schienenstrecke Bietigheim-Bissingen - Bruchsal durch Bretten wurde folgendes Verkehrsaufkommen in Ansatz gebracht:

Tabelle 2: Verkehrsaufkommen Schiene Westbahn [Züge/Jahr]

Verkehrsaufkommen	Anzahl day	Anzahl evening	Anzahl night	Summe
Fernverkehr	0	0	365	365
Regionalverkehr	15.695	8.030	2.190	25.915
Güterverkehr	7.300	4.7445	5.110	17.155
Summe	22.995	12.775	7.665	43.435

Außerdem wurde in der Stufe 2 die Schnellbahnstrecke Stuttgart-Mannheim lärmkartiert. Der Kartierungsplan des Eisenbahnbundesamtes (EBA) zeigt, dass an der Bebauung im Norden von Bauerbach für den Lärminde (L_{DEN}) maximale Immissionswerte im Pegelbereich zwischen 55 und 60 dB(A) erreicht werden.

ANHANG

Der Kartierungsplan der EBA ist im Anhang dokumentiert.

Die Zuständigkeit für die Lärmkartierung der nicht-bundeseigenen Schienenstrecken liegt bei der LUBW und für die Lärmaktionsplanung bei den Kommunen.

Als nicht-bundeseigene Schienenstrecke verläuft in Bretten die Kraichgaubahn von Karlsruhe nach Heilbronn. Für diese Schienenstrecke stehen von der LUBW für die 2. Stufe der Lärmaktionsplanung Kartierungsergebnisse zur Verfügung.

Für die Kraichgaubahn-Schienenstrecke Karlsruhe – Heilbronn durch Bretten wurde folgender Emissionspegel in Ansatz gebracht:

Tabelle 3: Emission Schiene Kraichgaubahn

Emission Schiene	L day	L evening	L night
LmERS	56,9	55,5	49,1
LmERS+Corr	58,9	57,5	51,1

Außerdem verkehrt auf der bundeseigenen Schienenstrecke (Westbahn) zusätzlich die Stadtbahnlinie S9 der Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH (AVG). Da dieser Schienenverkehr nur einen sehr geringen Anteil an der Emission des Gesamt-Schienenverkehrs auf dieser Strecke darstellt, war er aus schalltechnischer Sicht vernachlässigbar.

3.3 Kartierungsergebnisse

Es wurden zwei Geräuschsituationen berechnet:

- Straßenverkehr
- Straßen- und Schienenverkehr

3.3.1 Pläne

In den Plandarstellungen sind die Untersuchungsergebnisse in Form von Raster- und Gebäudelärmkarten grafisch aufbereitet.

Farbig hervorgehoben sind dabei Gebäude

- deren lauteste Fassade Pegelwerte oberhalb der Auslösewerte der Lärmaktionsplanung aufweist (L_{DEN} > 65 dB(A), L_N > 55 dB(A)) und
- deren lauteste Fassade die Pegelwerte des vordringlichen Handlungsbedarfs (L_{DEN} > 70 dB(A), L_N > 60 dB(A)) überschreiten.

PLÄNE

Die Pläne mit den Kartierungsergebnissen sind im Anhang dokumentiert.

3.3.2 Betroffenheitsstatistik

Die Aufstellungen der Betroffenheiten zeigen, wie viele Einwohner welchen Pegelbereichen ausgesetzt sind. Die Einwohner eines Gebäudes wurden dabei gemäß VBEB [9] auf die Fassadenabschnitte des jeweiligen Wohngebäudes verteilt. Die

Einordnung der Schul- und Krankenhausgebäude erfolgte über den energetischen Mittelwert ihrer jeweiligen Einzelfassaden.

Hervorgehoben sind die den Auslösewerten der Lärmaktionsplanung bzw. dem vor- dringlichen Handlungsbedarf entsprechenden Pegelbereiche.

Tabelle 4: Einwohner und Gebäude nach Pegelbereichen Straßenverkehr

Pegelbereich [dB(A)]	Einwohner		Schulen		Krankenhäuser	
	L _{DEN}	L _N	L _{DEN}	L _N	L _{DEN}	L _N
50 – 55	5.260	908	2	-	-	-
55 – 60	1.801	532	2	-	-	-
60 – 65	650	423	4	-	-	-
65 – 70	470	14	-	-	-	-
70 - 75	324	-	-	-	-	-
> 75	-	-	-	-	-	-

Durch den Straßenverkehr sind für das gesamte Stadtgebiet in Bezug auf den 24h-Tag insgesamt 794 Einwohner bzw. in der Nacht insgesamt 969 Einwohner von Lärmpegeln oberhalb der Auslösewerte L_{DEN} > 65 dB(A) bzw. L_N > 55 dB(A) betroffen.

Sehr hohen Pegeln für den dringlichen Handlungsbedarf mit L_{DEN} > 70 dB(A) bzw. L_N > 60 dB(A) sind dabei insgesamt 324 bzw. 437 Einwohner ausgesetzt.

ANHANG A1 Die Listen mit den Betroffenenheiten sind im Anhang A1 dokumentiert.

Tabelle 5: Einwohner und Gebäude nach Pegelbereichen Straßen- und Schienenverkehr

Pegelbereich [dB(A)]	Einwohner		Schulen		Krankenhäuser	
	L _{DEN}	L _N	L _{DEN}	L _N	L _{DEN}	L _N
50 – 55	8.990	3.801	5	-	1	-
55 – 60	5.552	1.490	1	-	-	-
60 – 65	2.083	692	6	-	-	-
65 – 70	906	63	2	-	-	-
70 - 75	419	21	-	-	-	-
> 75	36	1	-	-	-	-

Bei der Betrachtung des Straßen- und Schienenverkehrs sind für das gesamte Stadtgebiet in Bezug auf den 24h-Tag insgesamt 1.361 Einwohner und 2 Schulen von Lärmpegeln oberhalb der Auslösewerte betroffen, in der Nacht sind es insgesamt 2.267 Einwohner.

Sehr hohen Pegeln mit L_{DEN} > 70 dB(A) bzw. L_N > 60 dB(A) sind dabei insgesamt 455 bzw. 777 Einwohner ausgesetzt.

ANHANG A2 Die Listen mit den Betroffenenheiten sind im Anhang A2 dokumentiert.

3.3.3 Immissionspegel

Die Immissionspegeltabellen wurden sowohl nur für den Straßenverkehr als auch für den Straßen- und Schienenverkehr aufgelistet. Darin sind alle Fassadenpegel der Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung oberhalb der Auslösewerte für die beiden Lärmindizes L_{DEN} und L_N aufgelistet.

Die höchsten, im Rahmen der Lärmkartierung des Straßenverkehrs ermittelten Lärmindizes wurden an der Nordostfassade des Gebäudes Pfluggasse 1 in Bretten-Kernstadt sowie unter Berücksichtigung des Straßen- und Schienenverkehrs an der Südwestfassade des Gebäudes Schwandorfstraße 1 im Stadtteil Diedelsheim ermittelt.

Folgende maximale Lärmindizes wurden berechnet:

Pfluggasse 1: $L_{DEN} = 74,5 \text{ dB(A)}$, $L_N = 66,0 \text{ dB(A)}$ (Straße)

Schwandorfstraße 1: $L_{DEN} = 83,5 \text{ dB(A)}$, $L_N = 76,7 \text{ dB(A)}$ (Straße + Schiene)

Das Gebäude Pfluggasse 1 liegt in der Innenstadt von Bretten direkt im Einmündungsbereich von Weißhofer Straße/Sporgasse.

Das Gebäude Schwandorfstraße 1 befindet sich unmittelbar an der Westbahn-Schienenstecke im Stadtteil Diedelsheim.

ANHANG A3-A4 Die Immissionspegeltabellen für den Straßenverkehr sind im Anhang A3 und A4 dokumentiert.

ANHANG A5-A6 Die Immissionspegeltabellen für den Straßen- und Schienenverkehr sind im Anhang A5 und A6 dokumentiert.

Beurteilungspegel nach RLS-90

Ergänzend zu der Berechnung der Straßenverkehrsimmissionen nach VBUS wurden die Beurteilungspegel nach RLS-90 entsprechend des „Kooperationserlasses“ des Ministeriums für Verkehr (MVI) vom 12. März 2012 [5] ermittelt.

Nach dem Schreiben des MVI kommen straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen insbesondere ab Beurteilungspegeln nach RLS-90 von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts in Betracht. Für Gewerbegebiete erfolgt ein Zuschlag von 5 dB(A).

Liegen die Beurteilungspegel für eine große Zahl von Betroffenen über den genannten Werten, verdichtet sich das Ermessen der Behörde zum Einschreiten. Bei einer Überschreitung der Werte um 3 dB(A) reduziert sich das Ermessen hin zur grundsätzlichen Pflicht zur Anordnung bzw. Durchführung von Maßnahmen auf den betroffenen Straßenabschnitten.

ANHANG Die nach RLS-90 ermittelten Beurteilungspegel sind dem Anhang Teil V zu entnehmen. In den Plänen 11 und 12 sind die Gebäude, an denen Beurteilungspegel von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts überschritten werden, dargestellt.

Nach dem Schreiben des MVI kommen straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen insbesondere ab Beurteilungspegeln nach RLS-90 von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts in Betracht. Für Gewerbegebiete erfolgt ein Zuschlag von 5 dB(A).

4. LÄRMMINDERUNGSPLANUNG

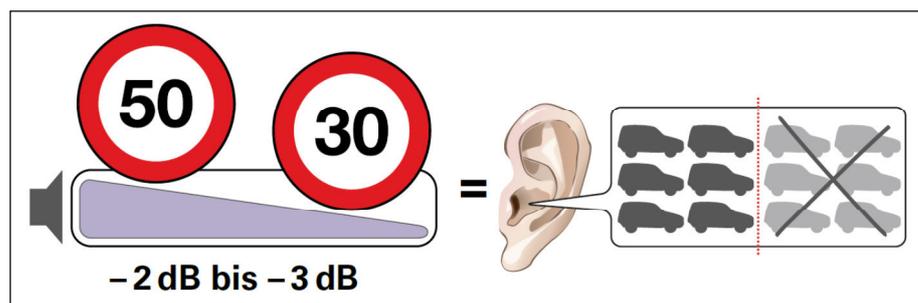
Im Folgenden werden bereits umgesetzte Lärmschutzmaßnahmen benannt sowie die im Rahmen der Lärmaktionsplanung vorgeschlagenen Vorhaben aufgezeigt, die eine weitere Lärminderung entlang der betrachteten Straßen und der Schiene zum Ziel haben.

4.1 Wirkung lärmindernder Maßnahmen

4.1.1 Geschwindigkeitsbegrenzung Tempo 30

Aus einer Geschwindigkeitsbeschränkung von Tempo 50 auf Tempo 30 resultiert eine rechnerische Pegelminderung zwischen 2 und 3 dB(A). Eine Verringerung um 3 dB(A) entspricht in der Wahrnehmung des menschlichen Ohres einer Halbierung der Verkehrsmenge.

Abb. 1: Minderungswirkung von Tempo 30



Quelle: MVI Baden-Württemberg [15]

4.1.2 Aktiver Schallschutz

Lärmschutzwände und -wälle: Aktive Lärmschutzmaßnahmen wie der Bau von Lärmschutzwänden oder -wällen wirken durch die Unterbrechung der Schallausbreitung zwischen Lärmquelle und Immissionsort. Je nach Situation und Ausführung sind Minderungswirkungen von bis zu 15 dB(A) zu erzielen. Aufgrund dieser hohen und auch für Außenbereiche geltenden Minderungswirkung sind aktive Lärmschutzmaßnahmen – wenn umsetzbar - zu befürworten. Innerorts sind solche baulichen Maßnahmen aufgrund städtebaulicher Aspekte oder der erforderlichen Erschließung von Grundstücken oftmals nur schwer umsetzbar.

Einbau lärmindernder Fahrbahnbeläge: Die mit dem Einbau eines lärmindernden Fahrbahnbelags einhergehende Pegelminderung variiert je nach verbautem Material sowie dem vorherrschenden Geschwindigkeitsniveau. Einen Überblick über den derzeitigen Stand der Technik bei lärmindernden Fahrbahnbelägen liefert das Umweltbundesamt in einer aktuellen Publikation [16].

Daraus geht hervor, dass sich durch den Einbau bestimmter Fahrbahnbeläge auch bei innerorts geltenden Geschwindigkeiten von 50 und auch 30 km/h mitunter deutliche Pegelminderungen erzielen lassen. So ist ein Asphaltbeton AC 8 bei 30 km/h

um bis zu 4 dB(A) leiser als ein Splittmastixasphalt. Aufgrund der zahlreichen weiteren Parameter, die neben der Lärmbelastung bei der Auswahl eines Belagstyps zum Tragen kommen, kann im Rahmen des Lärmaktionsplans jedoch lediglich darauf hingewirkt werden, im Falle einer anstehenden Belagssanierung den zu diesem Zeitpunkt schalltechnisch günstigsten, den Anforderungen entsprechenden Fahrbahnbelag zu verbauen.

Im Zuge künftig anstehender Erhaltungsmaßnahmen ist ferner grundsätzlich zu prüfen, ob die Voraussetzungen zur **Lärmsanierung** gegeben sind. Die Verkehrslärmschutzrichtlinien [18] definieren die Voraussetzungen für die Minderung von Lärmbelastungen an bestehenden Straßen in der Baulast des Bundes.

Mit Schreiben vom 22. Januar 2016 hat das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg die bislang geltenden Auslösewerte für die Lärmsanierung an Landesstraßen um 2 dB(A) abgesenkt. Dies gilt nicht für Gewerbegebiete. Den kommunalen Straßenbaulastträgern wird empfohlen, die Absenkung der Auslösewerte für die Lärmsanierung für Straßen in ihrer Baulast ebenfalls anzuwenden [19]. Demzufolge kommen Lärmsanierungsmaßnahmen in Betracht, wenn die Beurteilungspegel nach RLS-90 in Wohngebieten tags 65 dB(A) bzw. nachts 55 dB(A), in Dorf-/ Mischgebieten 67 bzw. 57 dB(A) überschreiten.

Werden die Auslösewerte zur Lärmsanierung überschritten, nennt das MVI den Einsatz lärmindernder Asphaltdeckschichten als bevorzugte Maßnahme zur Lärminderung [20].

4.1.3 Passiver baulicher Schallschutz

Passive Schallschutzmaßnahmen umfassen u. a. den Einbau von Schallschutzfenstern und gedämmten Fassadenbauteilen. Im Gegensatz zu aktiven Schallschutzmaßnahmen oder einer Lärmreduzierung unmittelbar an der Quelle wirken sich passive Maßnahmen lediglich auf den Innenraumpegel der geschützten Gebäude aus.

Werden entlang von Bundesfern- oder Landesstraßen Pegel oberhalb der Sanierungswerte ermittelt, kommt für diese Straßenabschnitte unter Einhaltung bestimmter Voraussetzungen (Haushaltsmittel, Baujahr des Gebäudes, etc.) eine Förderung passiver Lärmschutzmaßnahmen im Rahmen der Lärmsanierung in Betracht [15].

Die Durchführungsregelungen zur Lärmsanierung beschränken jedoch den Handlungsbereich von Schallschutzmaßnahmen auf ältere Gebäude (Baujahr vor 1974) und sehen eine Eigenbeteiligung der Hauseigentümer vor. Weiterhin schließt ein in der Vergangenheit durchgeführtes Lärmsanierungsprogramm für einen bestimmten Straßenzug eine erneute Förderung i. d. R. aus.

Seit dem Jahr 2014 sind nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) auch an bestehenden innerörtlichen Straßen in kommunaler Baulast Lärmschutzmaßnahmen förderfähig. Dies umfasst sowohl passive Schallschutzmaßnahmen an schutzwürdigen Räumen als auch aktive Maßnahmen wie den Bau von Lärmschutzwänden sowie den Einbau zugelassener lärmindernder Fahrbahnbeläge. Voraussetzung ist, dass die beantragten Maßnahmen Teil eines Lärmaktionsplans nach § 47 BImSchG sind [17].

4.2

Realisierte Maßnahmen zur Lärminderung

Die Stadt Bretten hat vor der Einführung des Lärmaktionsplans in der Vergangenheit bereits zahlreiche Maßnahmen zur Minderung des Straßenverkehrslärms durchgeführt.

Durch die flächendeckende Einführung von Tempo 30-Zonen in allen Wohngebieten in den 80er Jahren konnte eine wirksame Verkehrsberuhigung mit entsprechender Minderung der Schallimmissionen erreicht werden.

Lärmsanierung durch das Regierungspräsidium Karlsruhe in den 90er Jahren.

Im Zuge der Lärmsanierung im Jahr 2008 wurden entlang der B 35 Lärmschutzwände realisiert. Dabei wurde auf freiwilliger Basis von der Stadt Bretten die vorgegebene Höhe der Lärmschutzwände zusätzlich erhöht.

Schachtdeckel wurden kontinuierliche auf Niveaugleichheit mit der Fahrbahn und ihrer passgenaue Auflage überprüft und Korrekturmaßnahmen ergriffen.

Einführung von Tempo 20 km/h in der Sporgasse im Bereich des Parkplatzes und der Spitalgasse.

Einführung von Tempo 30 in der Georg-Wörner-Straße, sowie in der Alstadtdurchfahrt Weißhofer Straße, Marktplatz und Pforzheimer Straße zwischen Einmündung Sporgasse und Lammgasse.

4.3

Maßnahmen zur Lärminderung an bundeseigenen Schienenwegen

Auf Bundesebene wurden folgende Maßnahmen zur Lärminderung an bundeseigenen Schienenwegen ergriffen:

4.3.1 Lärmabhängiges Trassenpreissystem

Mit dem Fahrplanwechsel 2012/2013 hatte die DB Netz AG das lärmabhängige Trassenpreissystem für Güterzüge eingeführt. Auf die regulären Trassenentgelte wird seit Juni 2013 ein Aufschlag erhoben, wenn in einem Güterzug nicht überwiegend „leise“ Güterwagen eingestellt sind. Zusätzlich erhalten Güterwagenhalter, die einen vorhandenen Güterwagen von lauter auf leise Technik umrüsten, vom Bund einen laufleistungsabhängigen Bonus beim Einsatz eines umgerüsteten Güterwagens auf dem Streckennetz bundeseigener Eisenbahnen. Näheres hierzu regelt die vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur fortgeschriebene Förderrichtlinie "Lärmabhängiges Trassenpreissystem" vom 17. Oktober 2013.

4.3.2 Umrüstung lauter Züge auf LL-Sohlen („Flüsterbremsen“)

Die LL-Sohlen glätten beim Bremsvorgang die Räder und senken so das Fahrgeräusch des Zuges erheblich.

4.3.3 Lärmsanierungsprogramm

Zur Sanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes ist in Zusammenarbeit mit der Deutschen Bahn AG ein Gesamtkonzept für die Lärmsanierung erarbeitet worden. Bevorzugt werden Streckenabschnitte saniert, bei denen die Lärmbelastung besonders hoch ist und an denen viele Einwohner/-innen betroffen sind. Im Verzeichnis der noch zu bearbeitenden Lärmsanierungsbereiche ist

Bretten zwischen dem Betriebskilometer 13,1 und 16,0 mit einem Sanierungsreich von 2,9 km aufgeführt.

4.4

Vorgeschlagene Maßnahmen zur Lärminderung an Straßen

Der Lärmaktionsplan der Stadt Bretten verfolgt das Ziel, die Lärmbelastung entlang der betrachteten Straßen effektiv zu verringern. Der Fokus liegt dabei zunächst auf den Bereichen mit sehr hoher Lärmbelastung. Bei Pegeln mit $L_{DEN} > 70$ / $L_N > 60$ dB(A) besteht vordringlicher Handlungsbedarf, um das Risiko einer Gesundheitsgefährdung durch Umgebungslärm zu mindern.

Vordringlicher Handlungsbedarf besteht in der Kernstadt, bedingt durch den Straßenverkehr, in folgenden Straßenzügen:

Straßenzug 1: Derdinger Straße (westlich Brücke B35) – Weißhofer Straße – (ohne Marktplatz) - Pforzheimer Straße (zwischen Georg-Wörner-Straße und Wilhelmstraße)

Straßenzug 2: Bahnhofstraße (östlich Ovalekreisel) – Melanchthonstraße – Engelsberg – Sporgasse

Straßenzug 3: Melanchthonstraße (westlich Ovalekreisel) - Zähringer Straße

Straßenzug 4: Wilhelmstraße

Straßenzug 5: Heilbronner Straße

Folgende Maßnahmen werden vorgeschlagen:

Maßnahme 1: Tempo 30 Stadtstraßen Innenstadt

In verschiedenen Bereichen der Innenstadt gibt es bereits einzelne Straßenabschnitte mit Tempo 30. Künftig soll durchgehend eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf $v = 30$ km/h im Innenstadtdgebiet eingeführt werden.

Für die Georg-Wörner-Straße ist eine dauerhafte Aufrechterhaltung der Tempo 30-Regelung vorzusehen.

In allen Tempo 30-Bereichen ist sicherzustellen, dass stets ein unbehinderter Verkehrsfluss gewährleistet ist.

Folgenden Straßen sind für Tempo 30 vorgesehen:

Bereich Straßenzug 1:

- Derdinger Straße (westlich Brücke B 35) – Weißhofer Straße, Pforzheimer Straße bis Wilhelmstraße (dazwischen verbleibt Tempo 30 im Bereich Marktplatz / Pforzheimer Straße))

Straßenzug 2:

- Bahnhofstraße (östlich Ovalekreisel), Melanchthonstraße, Engelsberg, Sporgasse bis Weißhofer Straße (dazwischen verbleibt Tempo 20 im Bereich Sporgasse)

Maßnahme 2: Fahrbahnsanierung Weißhofer Straße

Zwischen den Einmündungen der Reuchlin- und der Heilbronner Straße ist im Jahr 2016/17 eine Fahrbahnsanierung geplant. Dabei ist stets zu prüfen, welcher schalltechnisch günstigste Fahrbahnbelag zur Anwendung kommen soll.

Maßnahme 3: „Umgestaltung Weißhofer Straße

Zwischen der Einmündung Promenadenweg und dem Marktplatz ist eine Umgestaltung der Straße geplant. Dabei ist ebenfalls zu prüfen, welcher schalltechnisch günstigste Fahrbahnbelag zur Anwendung kommen soll.

Maßnahme 4: Verkehrsvarianten

In der Stadt Bretten werden verschiedene Verkehrsvarianten zur Entlastung der Stadt diskutiert. Bei der Wahl der geeigneten Variante ist zusätzlich der Aspekt einer möglichst geringen Lärmauswirkung für das Stadtgebiet mit einzubeziehen.

4.5

Weitere Maßnahmen zur Lärminderung

4.5.1 Raumplanerische Aspekte

Da die Lärminderungsplanung als langfristig angelegte strategische Planung zu verstehen ist, ist es von besonderer Bedeutung, dass die Themen Lärmbelastung und Lärminderung bei von der Kommune beeinflussbaren Planungen stets einen hohen Stellenwert einnehmen. Bereits in der grundlegenden Bauleitplanung, wie auch in der Stadt- und Verkehrsplanung lassen sich spätere Konflikte vermeiden, sofern diese frühzeitig erkannt werden. Das bedeutet z. B. eine entsprechende räumliche Verteilung von stark verkehrsinduzierenden Einrichtungen, wie z. B. Bau-, Garten- und Nahversorgungsmärkte, etc.

Das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur unterstreicht in seinem Schreiben vom 10. September 2014 [12] die Bedeutung städtebaulicher Maßnahmen für den kommunalen Lärmschutz. Im Rahmen von Siedlungsentwicklung und Bebauungsplanung sollten Aspekte wie die verträgliche Anordnung von Wohn- zu Gewerbegebieten, die Struktur der Erschließung, die Ausrichtung, Grundriss- und Fassadengestaltung von Gebäuden sowie aktive, passive und „gestalterische“ Schallschutzmaßnahmen entsprechende Berücksichtigung finden.

4.5.2 Fahrbahndeckensanierung

Die Schallemissionen von Kraftfahrzeugen resultieren im Wesentlichen aus den Quellen Reifen/Fahrbahn, Motoren- und Windgeräuschen. Bei geringeren Geschwindigkeiten dominieren die Motorengeräusche, bei hohen Geschwindigkeiten die Windgeräusche. Geräusche aus dem Kontakt von Reifen und Fahrbahn sind bei verschiedenen Geschwindigkeiten in unterschiedlichem Niveau beteiligt und werden zudem entscheidend durch die Oberfläche der Fahrbahn beeinflusst. Fahrzeugspezifische Ansatzpunkte wie die Geräuschentwicklung durch Reifen, Motor oder Karosserie können nicht Gegenstand einer kommunalen Lärmaktionsplanung sein. Grundsätzlich wurde von der Industrie in der Vergangenheit hierzu viel Positives erreicht und es ist zu erwarten, dass die Fahrzeug- und Reifentechnik hier weitere Verbesserungen hervorbringen wird, die sich auch lärmreduzierend auswirken.

Der allgemeine Zustand der innerörtlichen Fahrbahnbeläge, in welchem Maße diese eben oder uneben sind, ist ein wesentlicher Faktor bei der Lärmentwicklung und insbesondere bezüglich der Störwirkung bei betroffenen Anliegern. Erhöhte Störwirkungen resultieren dabei auch aus Niveauunterschieden zwischen Fahrbahn und eingebauten Schachtdeckeln. Daher sind die Fahrbahnen regelmäßig zu überprüfen und ggf. auch punktuelle Verbesserungsmaßnahmen vorzunehmen. Längere Sanierungsintervalle versprechen hier einwalzbare Niveauabdeckungen, die ein Absa-

cken der Schachtdeckel und das daraus resultierende Schlagen beim Überfahren wirksam verhindern können.

Auch durch Veränderungen des Fahrbahnaufbaus bzw. der Struktur der Fahrbahndecken konnten in der Vergangenheit Lärminderungen erreicht werden. Diese werden auch regelmäßig beim Neubau und der Sanierung von Straßen umgesetzt. Es ist allerdings darauf hinzuweisen, dass der Einsatzbereich der lärmindernden Fahrbahnbeläge unterschiedlich ist. So eignen sich die besonders lärmreduzierenden offenporigen Asphaltbeläge („Flüsterasphalt“) aufgrund des bei innerörtlichen Geschwindigkeiten begrenzten Minderungseffekts und der eingeschränkten Selbstreinigung der Beläge nur für anbaufreie, autobahnähnliche Straßen. Zudem nimmt die lärmindernde Wirksamkeit offenporiger Asphalte mit der Nutzungsdauer ab. Zur Einhaltung der Emissionsgrenzwerte ist demzufolge über entsprechende Vorhaltemaße zu regeln oder es muss eine regelmäßige Erneuerung des offenporigen Asphalts erfolgen.

Derzeit noch in der Erprobung befinden sich verschiedene lärmarme oder lärmoptimierte Belagstypen, mit denen sich bei innerörtlichen Geschwindigkeiten zwischen 2 und 4 dB(A) Lärminderung erzielen lassen. Diese Beläge verfügen jedoch noch über keine generelle Zulassung [16].

Allerdings lassen sich auch durch den Einsatz von herkömmlichen Fahrbahnbelägen in Regelbauweise teils beträchtliche Pegelminderungen erzielen. Je nach Geschwindigkeitsniveau, Verkehrsaufkommen und örtlicher Situation kommen dabei andere Belagstypen in Frage. Neben Splittmastixasphalt, der bei 50 km/h je nach Ausführung etwa 1 bis 2 dB(A) Lärminderung bewirken kann, ist vor dem Hintergrund von Tempo 30 aus Lärmschutzgründen insbesondere der Asphaltbeton AC 8 hervorzuheben. Das Umweltbundesamt bescheinigt diesem Belagstyp bei Geschwindigkeiten zwischen 40 und 50 km/h eine Minderungswirkung von 3 dB(A), bei 30 km/h gar von 4 dB(A) [16].

Aufgrund der Vielzahl der Parameter, die über die Eignung eines Fahrbahnbelags im jeweiligen Anwendungsfall entscheiden, kann im Rahmen des Lärmaktionsplanes keine konkrete Vorgabe zum Belagstyp getroffen werden. Es wird empfohlen, bei jedweder anstehender Fahrbahnsanierung den zu diesem Zeitpunkt schalltechnisch günstigsten, geeigneten Fahrbahnbelag zu verbauen.

4.5.3 Verstärkte Geschwindigkeitsüberwachung und -beeinflussung

Mit zunehmender Geschwindigkeit steigt die Lärmbelastung. Die Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen von – in der Regel – 50 km/h trägt somit zur Lärminderung bei. Geschwindigkeitsüberwachungen mit „Blitzern“ wiederum können die Einhaltung fördern, wobei folgende Aspekte zu berücksichtigen sind.

Stationäre Überwachungsanlagen haben – vor allem bei geringer Anzahl – häufig zunächst nur einen punktuellen Effekt, da sie insbesondere Ortskundigen hinreichend bekannt sind. Gelegentlich ist sogar ein „kontraproduktiver“ Effekt durch Beschleunigen nach Passieren der Anlage zu beobachten. Allerdings kann bei einer entsprechenden Zahl stationärer Anlagen eine langfristige, auch flächenbezogene Wirkung erwartet werden. Darüber hinaus ist auch die eventuell nur punktuelle Wirkung gerade in Bereichen mit besonderer Betroffenheit von nicht zu vernachlässigender Bedeutung. Mobile, den Standort wechselnde Überwachungen haben hingegen – eine gewisse Frequentierung vorausgesetzt – aufgrund der Unvorhersehbarkeit einen eher langfristigen Effekt.

Eine weitere hilfreiche Maßnahme können Geschwindigkeitsanzeigetafeln oder Dialogdisplays sein, auf denen die jeweils gefahrene Geschwindigkeit angezeigt wird. Solche Tafeln haben lediglich appellierenden Charakter und zielen auf die Sensibilisierung der Fahrer in Richtung Verkehrssicherheit und Verkehrslärm ab.

4.5.4 Beeinflussung der Verkehrsmittelwahl

Der motorisierte Individualverkehr (MIV) hat maßgeblichen Anteil an der Lärmbelastung in den Kommunen. Gelingt es, durch qualitativ hochwertige öffentliche Verkehrsangebote sowie die Stärkung des Fuß- und Radverkehrs eine attraktive Alternative zum eigenen PKW anzubieten, kann der Anteil des MIV wirksam verringert und können somit positive Effekte auf die Lärm- und Luftbelastung erzielt werden.

Kommunale bzw. regionale Konzepte zur ÖPNV-Förderung, zur Förderung des Fußgänger- und Radverkehrs sowie zur Parkraumbewirtschaftung können dazu beitragen, den Modal Split zugunsten umweltfreundlicher Verkehrsmittel zu beeinflussen. Betriebliches Mobilitätsmanagement gibt Unternehmen die Möglichkeit, auf die individuelle Verkehrsmittelwahl ihrer Mitarbeiter einzuwirken, so dass u. a. der Pendlerverkehr wirtschaftlicher und umweltfreundlicher – und damit leiser – gestaltet werden kann.

4.5.5 Lärm als Umweltproblem thematisieren

Grundsätzlich sollten hohe Lärmbelastungen in stärkerem Maße als bisher als Umweltproblem bekannt gemacht werden. Es ist noch weitgehend unbekannt, dass nicht nur zu hohe Spitzenpegel (z. B. 120 dB(A)), sondern auch Dauerexpositionen von über 65 dB(A) tags bzw. über 55 dB(A) nachts zu ernsthaften Gesundheitsschäden führen können [11].

Auch auf kommunaler Ebene ist es möglich, durch entsprechende Aufklärung zur Bewusstseinsbildung in dieser Hinsicht beizutragen. Die Planung und Durchführung solcher Aufklärungsmaßnahmen sollte auf kommunaler Ebene bei den entsprechenden Stellen für Öffentlichkeitsarbeit liegen, die von den Fachämtern inhaltlich unterstützt werden. Als Beispiele für solche Maßnahmen können öffentliche Veranstaltungen, Presseartikel, Thematisierungen an den Schulen oder Aktionen unter Einbeziehung von Vereinen und Handel genannt werden.

Dabei sollte über die durch die Lärmaktionsplanung abgedeckten Schallquellen Straßenverkehr (und Schienenverkehr) hinausgegangen werden und zudem der Gewerbelärm sowie der Sport- und Freizeitlärm einbezogen werden. Gerade im Bereich Freizeitlärm sind durch entsprechende Veränderungen des individuellen Verhaltens nicht unerhebliche Lärmreduzierungspotenziale zu erkennen. Aber auch im Bereich des Straßenverkehrs können beispielsweise durch Hinweise auf eine lärmarme Fahrweise Impulse zur Lärmreduzierung gesetzt werden, die auf das individuelle Verhalten zielen.

4.5.6 Straßenraumgestaltung

Bei jeglicher Lärmaktionsplanung ist zu beachten, dass Lärm neben dem objektiv feststellbaren Schalldruckpegel auch eine subjektive Komponente hat. Beispielhaft soll dies daran verdeutlicht werden, dass Musik ähnlicher Lautstärke aber unterschiedlicher Art (Popmusik, Blasmusik, Orchestermusik) von verschiedenen Hörern als sehr unterschiedlich angenehm oder störend empfunden wird.

Beim Straßenverkehr wird der Aspekt der Subjektivität daraus ersichtlich, dass Verkehrsgeräusche als weniger störend empfunden werden, wenn die verursachenden Fahrzeuge beispielsweise aufgrund von Bewuchs nicht mehr sichtbar sind, obwohl

eine solche Hecke den Schallpegel objektiv nicht mindert. Ebenfalls eine geringere Störwirkung wird festzustellen sein, wenn der Straßenraum durch Begrünungen und Umgestaltungen ansprechender gestaltet wird.

Lärm mindernd wirken sich Umgestaltungen im Straßenraum aus, wenn ein Abrücken der Fahrbahn von den Gebäuden bewirkt oder Einfluss auf die Fahrgeschwindigkeiten genommen wird. Vermieden werden sollte jedoch, den Verkehrsfluss zu behindern, da mit einer unsteten Fahrweise steigende Lärm- und Schadstoffemissionen einhergehen.

5. SCHLUSSBEMERKUNGEN

Im vorliegenden Lärmaktionsplan werden verschiedene Maßnahmen zur Minderung der straßenverkehrsbedingten Lärmbelastung in der Stadt Bretten aufgezeigt. Es handelt es sich dabei vorrangig um abschnittsweise Geschwindigkeitsbeschränkungen auf Tempo 30 und um den Einbau lärmoptimierter Asphalte im Zuge anstehender Belagssanierungen.

Die Umsetzung dieser Maßnahmen bedarf der vorhergehenden Prüfung und Zustimmung der zuständigen Fachbehörden bzw. Planungsträger.

Konkrete Hinweise zur Bindungswirkung von rechtsfehlerfrei in einem Lärmaktionsplan aufgenommenen Maßnahmen gibt das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg (MVI) in Abschnitt C seines Schreibens vom 23. März 2012 (sog. Kooperationserlass, [5]).

Bei straßenbaulichen Maßnahmen ist die Abwägung und Zustimmung seitens der jeweiligen Baulastträger erforderlich. Bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen prüft die zuständige Straßenverkehrsbehörde das Vorliegen der Tatbestandsvoraussetzungen nach § 45 Abs. 9 Straßenverkehrs-Ordnung unter Einbeziehung der Richtlinien zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV [18]). Der Abwägungsspielraum der Behörde bei der Umsetzung der Maßnahme korreliert dabei unmittelbar mit den ermittelten Beurteilungspegeln.

Liegen nach RLS-90 [7] ermittelte Beurteilungspegel von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts vor, verdichtet sich das Ermessen der Behörde zum Einschreiten. Bei Beurteilungspegeln ab 73 dB(A) tags bzw. 63 dB(A) nachts erwächst eine grundsätzliche Pflicht zur Anordnung bzw. Durchführung von Maßnahmen.

Aufgestellt durch:

BS Ingenieure

Ludwigsburg, 20. Juni 2017



Wolfgang Schröder
Projektleitung



Margit Wieland
Bearbeitung



Christian Fiegl
Bearbeitung

LITERATUR

- [1] Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm.
- [2] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz, BImSchG).
- [3] Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes. Verordnung über die Lärmkartierung. 6. März 2006, BGBl. Teil I Nr. 12 vom 15. März 2006
- [4] Kartierungsergebnisse und Lärmaktionsplanung der Stufe 2 an Haupteisenbahnstrecken des Bundes
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Baden-Württemberg
Schreiben vom 18. März 2015
- [5] Lärmaktionsplanung – Verfahren zur Aufstellung und Bindungswirkung
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Baden-Württemberg
Schreiben vom 23. März 2012
- [6] Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)
Bundesministerium der Justiz (Hrsg.), Bundesanzeiger vom 22. Mai 2006
- [7] Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Schienenwegen (VBUSch)
Bundesministerium der Justiz (Hrsg.), Bundesanzeiger vom 22. Mai 2006
- [8] RLS-90, Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen
Bundesminister für Verkehr, Abteilung Straßenbau
Ausgabe 1990
- [9] Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB)
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit und Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 9. Februar 2007
- [10] Lärmaktionsplanung – Neuer Musterbericht und EU-Pilotverfahren
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Baden-Württemberg
Schreiben vom 11. Oktober 2013
- [11] Ising, H., Kruppa, B.: Zum gegenwärtigen Erkenntnisstand der Lärmwirkungsforschung. Notwendigkeit eines Paradigmenwechsels.
Umweltmed Forsch Prax 6 (4) 2001
- [12] Lärmaktionsplanung zum Schutz der Gesundheit
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Baden-Württemberg
Schreiben vom 10. September 2014
- [13] Verkehrsuntersuchung
„Edeka-Markt Diedelsheim“
Koehler und Leutwein GmbH & Co. KG, Karlsruhe
April 2010
- [14] Verkehrsuntersuchung Stadt Bretten
Variante mit Zweirichtungsverkehr Georg-Wörner-Straße und Tempo 30 in Weißhofer-/Pforzheimer Straße
Koehler und Leutwein GmbH & Co. KG, Karlsruhe
Februar 2011
- [15] Leise(r) ist das Ziel! Lärmschutz als Querschnittsaufgabe stärken.
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Baden-Württemberg
April 2014

- [16] Lärmindernde Fahrbahnbeläge – Ein Überblick über den Stand der Technik
Umweltbundesamt
Texte 20/2014
- [17] Verwaltungsvorschrift des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur zur Durchführung des Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes für den Kommunalen Straßenbau (VwV-LGVFG KStB), 2. Mai 2014
- [18] VLärmSchR 97
Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes
27. Mai 1997
- [19] Regelungen zum Verkehrslärmschutz an Straßen – Absenkung der Auslösewerte für die Lärmsanierung an Landesstraßen
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Baden-Württemberg
Schreiben vom 22. Januar 2016
- [20] Handlungsempfehlung für den Einsatz von lärmindernden Asphaltdeckschichten auf Bundes- und Landesstraßen im Innerortsbereich
Ministerium für Verkehr und Infrastruktur in Baden-Württemberg
Schreiben vom 17. Juli 2015

ANHANG

I. Betroffenheitsstatistik

A1_Gebäude oberhalb Auslösewert – Straße

A2_Gebäude oberhalb Auslösewert – Straße + Schiene

II. Immissionspegeltabellen L_{DEN} / L_N

- Sortierung alphabetisch (ABC)
A3_Lärmindex-Tabelle – Straße
A4_Lärmindex-Tabelle – Straße + Schiene
- Sortierung pegelabsteigend (dB) Gesamtort
A5_Lärmindex-Tabelle – Straße
A6_Lärmindex-Tabelle – Straße + Schiene

III. Pläne (Straße + Schiene)

Plan 5354-01 Rasterlärmkarte, Übersicht, L_{DEN}

Plan 5354-02 Rasterlärmkarte, Übersicht, L_N

Plan 5354-03 Rasterlärmkarte, Ausschnitt 1 Kernstadt, L_N

Plan 5354-04 Rasterlärmkarte, Ausschnitt 2 Kernstadt, L_N

Plan 5354-05 Rasterlärmkarte, Ausschnitt 3 Ruit, L_N

Plan 5354-06 Gebäudelärmkarte, Übersicht, L_{DEN}

Plan 5354-07 Gebäudelärmkarte, Übersicht, L_N

Plan 5354-08 Gebäudelärmkarte, Ausschnitt 1 Kernstadt, L_N

Plan 5354-09 Gebäudelärmkarte, Ausschnitt 2 Kernstadt, L_N

Plan 5354-10 Gebäudelärmkarte, Ausschnitt 3 Ruit, L_N

IV. Kartierungsplan EBA der ICE-Strecke

EBA-Kartierungsplan ICE-Strecke, Bereich Bauerbach, L_{DEN}

V. Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

- Sortierung alphabetisch (ABC)
- Sortierung pegelabsteigend (dB) nach L_rN
Plan 5354-11 Gebäudelärmkarte RLS-90 - Tag
Plan 5354-12 Gebäudelärmkarte RLS-90 - Nacht

Lärmaktionsplan Stadt Bretten Straßenverkehr (VBUS) - Status Quo



EU-Betroffenheitsstatistik nach Pegelbereichen Einwohner - Schulen - Krankenhäuser

Name	Intervalle	EU - Betroffenheitsstatistik ohne Maßnahmen					
		Einwohner		Anzahl Schulen		Anzahl Krankenhäuser	
		Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Alle Gebiete	50 - 55	5260	908	2	4	-	-
	55 - 60	1801	532	2	1	-	-
	60 - 65	650	423	4	-	-	-
	65 - 70	470	14	-	-	-	-
	70 - 75	324	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-
Bauerbach	50 - 55	-	-	-	-	-	-
	55 - 60	-	-	-	-	-	-
	60 - 65	-	-	-	-	-	-
	65 - 70	-	-	-	-	-	-
	70 - 75	-	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-
Bretten-Kernstadt	50 - 55	3500	694	1	4	-	-
	55 - 60	1167	471	2	1	-	-
	60 - 65	548	423	4	-	-	-
	65 - 70	445	14	-	-	-	-
	70 - 75	324	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-
Diedelsheim	50 - 55	858	123	-	-	-	-
	55 - 60	400	53	-	-	-	-
	60 - 65	72	-	-	-	-	-
	65 - 70	24	-	-	-	-	-
	70 - 75	-	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-
Dürrenbüchig	50 - 55	122	0	-	-	-	-
	55 - 60	9	-	-	-	-	-
	60 - 65	-	-	-	-	-	-
	65 - 70	-	-	-	-	-	-
	70 - 75	-	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-
Gölshausen	50 - 55	136	-	-	-	-	-
	55 - 60	4	-	-	-	-	-
	60 - 65	-	-	-	-	-	-
	65 - 70	-	-	-	-	-	-
	70 - 75	-	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-
Neibsheim	50 - 55	-	-	-	-	-	-
	55 - 60	-	-	-	-	-	-
	60 - 65	-	-	-	-	-	-
	65 - 70	-	-	-	-	-	-
	70 - 75	-	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-
Rinklingen	50 - 55	635	85	1	-	-	-
	55 - 60	214	9	-	-	-	-
	60 - 65	30	-	-	-	-	-
	65 - 70	2	-	-	-	-	-
	70 - 75	-	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-
Ruit	50 - 55	10	6	-	-	-	-
	55 - 60	7	-	-	-	-	-
	60 - 65	1	-	-	-	-	-
	65 - 70	-	-	-	-	-	-
	70 - 75	-	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-



Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSCH) - Status Quo



EU-Betroffenheitsstatistik nach Pegelbereichen Einwohner - Schulen - Krankenhäuser

Name	Intervalle	EU - Betroffenheitsstatistik ohne Maßnahmen					
		Einwohner		Anzahl Schulen		Anzahl Krankenhäuser	
		Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Alle Gebiete	50 - 55	8990	3801	5	2	1	-
	55 - 60	5552	1490	1	5	-	-
	60 - 65	2083	692	6	1	-	-
	65 - 70	906	63	2	-	-	-
	70 - 75	419	21	-	-	-	-
	> 75	36	1	-	-	-	-
Bauerbach	50 - 55	15	1	-	-	-	-
	55 - 60	1	-	-	-	-	-
	60 - 65	1	-	-	-	-	-
	65 - 70	-	-	-	-	-	-
	70 - 75	-	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-
Bretten-Kernstadt	50 - 55	6333	2044	3	2	1	-
	55 - 60	3315	728	1	2	-	-
	60 - 65	1025	557	3	1	-	-
	65 - 70	629	39	2	-	-	-
	70 - 75	373	8	-	-	-	-
	> 75	17	-	-	-	-	-
Diedelsheim	50 - 55	1221	783	2	-	-	-
	55 - 60	955	295	-	-	-	-
	60 - 65	437	52	-	-	-	-
	65 - 70	111	7	-	-	-	-
	70 - 75	13	8	-	-	-	-
	> 75	11	1	-	-	-	-
Dürrenbüchig	50 - 55	137	9	-	-	-	-
	55 - 60	17	0	-	-	-	-
	60 - 65	6	-	-	-	-	-
	65 - 70	-	-	-	-	-	-
	70 - 75	-	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-
Gölshausen	50 - 55	222	-	-	-	-	-
	55 - 60	7	-	-	-	-	-
	60 - 65	-	-	-	-	-	-
	65 - 70	-	-	-	-	-	-
	70 - 75	-	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-
Neibsheim	50 - 55	-	-	-	-	-	-
	55 - 60	-	-	-	-	-	-
	60 - 65	-	-	-	-	-	-
	65 - 70	-	-	-	-	-	-
	70 - 75	-	-	-	-	-	-
	> 75	-	-	-	-	-	-
Rinklingen	50 - 55	593	621	-	-	-	-
	55 - 60	841	155	-	1	-	-
	60 - 65	283	33	1	-	-	-
	65 - 70	64	11	-	-	-	-
	70 - 75	17	4	-	-	-	-
	> 75	6	-	-	-	-	-
Ruit	50 - 55	468	342	-	-	-	-
	55 - 60	414	312	-	2	-	-
	60 - 65	331	51	2	-	-	-
	65 - 70	102	6	-	-	-	-
	70 - 75	16	1	-	-	-	-
	> 75	3	-	-	-	-	-



Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßenverkehr (VBUS) Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$ | $L_N > 55 \text{ dB(A)}$



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Alte Wilhelmstraße 12	S	66,4	57,7	1	Bretten-Kernstadt
Alte Wilhelmstraße 17	SW	73,9	65,3	4	Bretten-Kernstadt
Am Gottesackerort 9	SW	70,2	61,7	13	Bretten-Kernstadt
Am Leisenrain 2	O	63,8	55,8	5	Rinklingen
Am Leisenrain 2 1	N	64,6	56,7	4	Rinklingen
Am Leyertor 5	S	64,9	55,8	4	Bretten-Kernstadt
An der Weißbach 6	NO	69,9	61,6	5	Bretten-Kernstadt
An der Weißbach 6 1	NO	71,5	63,1	4	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 1	N	68,1	59,5	3	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 2	S	68,9	60,5	2	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 3	N	68,1	59,7	20	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 4	S	68,6	60,2	2	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 8	S	68,6	60,2	6	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 10	S	69,6	61,1	7	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 12	S	70,7	62,2	1	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 13, Musik-Schule	NO	69,0	60,4	0	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 14	S	71,7	63,2	5	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 16	S	71,8	63,2	62	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 20	S	68,3	59,7	6	Bretten-Kernstadt
Bannaunstraße 10	SW	63,6	55,6	7	Diedelsheim
Bannaunstraße 12	SW	64,6	56,5	20	Diedelsheim
Bannaunstraße 14	S	65,7	57,6	10	Diedelsheim
Bannaunstraße 16	S	66,5	58,3	8	Diedelsheim
Bannaunstraße 18	S	66,1	57,8	8	Diedelsheim
Bannaunstraße 20	S	65,6	57,4	18	Diedelsheim
Bannaunstraße 22	S	65,5	57,3	22	Diedelsheim
Bannaunstraße 24	S	64,9	56,7	25	Diedelsheim
Bannaunstraße 26	SW	64,0	55,7	7	Diedelsheim
Birkenweg 2	SW	64,0	55,5	2	Bretten-Kernstadt
Bismarckstraße 2	S	69,9	61,3	14	Bretten-Kernstadt
Brückenfeldstraße 20	NO	63,7	55,4	3	Rinklingen
Brückenfeldstraße 26	NO	64,1	55,9	3	Rinklingen
Brückenfeldstraße 30	NW	67,9	59,6	1	Rinklingen
Brückenfeldstraße 32	NW	65,1	56,9	6	Rinklingen
Brückenfeldstraße 50	NW	63,1	55,0	2	Rinklingen
Brückenfeldstraße 54	NW	66,6	58,4	2	Rinklingen
Derdinger Straße 2	N	71,4	62,6	0	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 4	N	71,4	62,6	3	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 5	S	70,4	61,5	9	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 5 1	S	71,1	62,2	3	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 6	N	67,1	58,2	4	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 7	S	71,0	62,2	5	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 8	N	71,6	62,7	4	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 9	S	70,8	61,9	7	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 10	N	64,6	55,8	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 10 1	O	72,9	64,4	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 12	N	68,3	59,6	4	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 14	SW	65,3	56,9	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 15	S	69,8	60,9	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 15 1	SO	65,1	56,2	5	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 15 2	SO	64,7	55,8	6	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 24	NW	64,6	56,0	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 26	NW	65,5	56,9	4	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 28	NW	66,3	57,6	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 30	NW	66,9	58,3	3	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 32	NW	68,5	59,7	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 34	NW	69,6	60,8	1	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 36	NW	70,7	61,9	6	Bretten-Kernstadt
Diedelsheimer Straße 29	N	64,0	55,9	4	Rinklingen
Engelsberg 1	NO	70,3	61,7	3	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 3	N	70,5	61,9	14	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 3	N	71,6	63,0	14	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A3 Seite 1

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßenverkehr (VBUS) Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$ | $L_N > 55 \text{ dB(A)}$



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Engelsberg 6	S	69,2	60,6	0	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 6	SW	71,1	62,4	0	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 11	NO	65,9	57,3	1	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 12	S	70,1	61,4	6	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 14	S	70,2	61,6	2	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 18	S	70,7	62,1	2	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 20	S	71,1	62,5	7	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 22	S	72,0	63,4	6	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 24	S	72,6	64,0	3	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 26	S	72,5	63,9	2	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 14	NO	63,4	55,1	2	Bretten-Kernstadt
Frontalstraße 22	SW	63,8	55,7	6	Diedelsheim
Frontalstraße 24	SW	65,2	57,1	2	Diedelsheim
Frontalstraße 26	S	64,7	56,6	2	Diedelsheim
Gartenstraße 2	S	65,9	57,3	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 1	S	66,8	57,7	9	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 3	S	66,9	57,8	5	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 4	N	68,8	59,7	6	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 5	S	67,1	57,9	7	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 6	N	68,7	59,6	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 8	N	68,8	59,6	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 10	N	68,8	59,7	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 12	N	68,7	59,6	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 16	N	68,6	59,5	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 20	N	68,7	59,6	5	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 22	N	68,7	59,6	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 24	N	66,6	57,4	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 27	S	66,8	57,7	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 29	S	67,8	58,6	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 30	N	68,7	59,6	16	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 31	S	65,6	56,4	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 33	S	65,1	55,9	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 34	N	68,7	59,6	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 35	S	66,3	57,1	13	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 36	N	68,7	59,6	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 38	N	68,7	59,6	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 40	N	68,6	59,6	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 42	N	64,5	55,4	38	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 44	NW	66,7	57,6	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 46	N	68,3	59,2	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 48	N	67,3	58,2	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 50	N	67,3	58,1	5	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 52	N	65,6	56,5	6	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 54	N	66,2	57,1	15	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 56	N	64,2	55,2	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 58	N	64,5	55,5	1	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 60	N	64,6	55,6	1	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 62	N	65,0	56,0	5	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 64	N	64,7	55,6	3	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 2	S	64,5	55,4	6	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 4	S	64,7	55,6	2	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 6	S	64,8	55,7	0	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 8	S	64,9	55,7	4	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 10	S	65,0	55,8	0	Bretten-Kernstadt
Gölschäuser Lücke 1	SO	66,0	57,2	2	Bretten-Kernstadt
Gölschäuser Lücke 3	SO	65,7	56,9	3	Bretten-Kernstadt
Gölschäuser Lücke 5	SO	65,0	56,3	2	Bretten-Kernstadt
Gölschäuser Lücke 7	SO	64,9	56,1	8	Bretten-Kernstadt
Gölschäuser Lücke 9	SO	64,1	55,3	8	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 1	O	72,0	63,3	22	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 2	W	71,9	63,2	0	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 3	O	69,9	61,2	0	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A3 Seite 2

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßenverkehr (VBUS) Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$ | $L_N > 55 \text{ dB(A)}$



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Heilbronner Straße 4	W	70,5	61,8	3	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 8	W	71,5	62,8	1	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 10	W	65,2	56,4	3	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 11	SO	67,0	58,2	2	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 12	W	67,8	59,0	2	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 14	NW	68,1	59,3	5	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 16	NW	68,7	59,9	1	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 17	S	69,4	60,6	0	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 19	SO	69,3	60,5	2	Bretten-Kernstadt
Hildastraße 13	S	67,1	57,9	2	Bretten-Kernstadt
Hohkreuzstraße 26	NO	64,4	56,0	50	Bretten-Kernstadt
Im Feller 1	SO	66,6	58,0	2	Bretten-Kernstadt
Im Schußrain 20	NO	63,1	55,1	2	Rinklingen
Kechlerstraße 26	SW	64,1	56,0	2	Diedelsheim
Kechlerstraße 28	SW	64,6	56,4	5	Diedelsheim
Kopernikusweg 2	SO	64,0	55,3	5	Bretten-Kernstadt
Leibnizstraße 2 1	W	67,9	59,1	4	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 10	SW	63,9	55,1	0	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 11	SW	67,5	58,7	4	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 12	N	68,2	59,4	4	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 13	N	67,2	58,5	2	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 14	N	66,8	58,0	5	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 15	N	66,6	57,8	8	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 16	N	67,2	58,4	1	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 22	N	65,9	57,2	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 28	N	69,1	60,5	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 36	N	65,9	57,2	3	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 38	N	66,9	58,3	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 40	N	66,3	57,7	7	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 42	N	70,3	61,7	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 49	N	71,3	62,8	1	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 50	NO	68,8	60,1	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 51	N	71,2	62,6	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 55	N	70,2	61,6	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 57	N	70,1	61,5	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 58	S	69,3	60,7	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 59	N	70,2	61,6	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 60	S	72,0	63,4	10	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 61	N	70,0	61,4	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 62	S	71,6	63,1	8	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 63	N	69,8	61,3	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 64	S	71,3	62,8	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 65	N	69,8	61,2	27	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 66	S	71,0	62,5	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 67	N	69,6	61,1	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 68	S	70,5	61,9	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 69	N	69,5	60,9	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 70	S	71,3	62,8	3	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 71	N	69,3	60,7	1	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 72	S	71,1	62,5	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 73	N	69,0	60,5	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 74	S	71,8	63,2	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 78	S	71,3	62,7	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 80	S	71,0	62,4	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 82	S	70,5	62,0	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 85	W	73,1	64,7	14	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 86	S	66,2	57,7	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 104	S	67,2	58,6	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 106	S	71,2	62,7	8	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 108	S	65,6	57,1	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 109	N	71,0	62,5	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 110	S	63,9	55,5	3	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A3 Seite 3

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßenverkehr (VBUS) Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$ | $L_N > 55 \text{ dB(A)}$



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Melanchthonstraße 111	N	71,1	62,5	7	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 113	N	71,2	62,7	17	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 116	SO	71,4	62,8	21	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 116 2	S	69,8	61,3	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 116 A	S	70,2	61,6	3	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 118	S	67,5	58,9	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 118 A	S	68,3	59,8	10	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 119	N	71,3	62,8	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 122	S	68,6	60,1	10	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 123	N	71,4	62,8	7	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 124	S	68,0	59,5	3	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 126	S	66,6	58,0	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 128	S	66,5	58,0	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 129	N	65,1	56,6	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 132	S	66,4	57,9	3	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 16	NO	67,0	58,5	4	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 18	NO	66,9	58,5	3	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 20	NO	66,1	57,6	4	Bretten-Kernstadt
Mönchhofgasse 2	O	64,3	55,7	2	Bretten-Kernstadt
Obere Kirchgasse 2	O	66,8	58,0	2	Bretten-Kernstadt
Pfluggasse 1	NO	74,5	66,0	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 1	N	67,8	59,0	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 2	O	71,5	62,8	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 3	N	68,5	59,7	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 5	N	68,8	60,0	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 6	O	69,5	60,7	7	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 7	N	69,1	60,4	3	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 9	W	69,7	60,9	14	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 10	O	69,4	60,7	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 11	W	69,3	60,5	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 12	O	69,3	60,6	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 13	W	68,5	59,7	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 14	O	69,6	60,9	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 15	W	67,8	59,0	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 16	O	69,3	60,5	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 17	W	67,9	59,1	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 18	O	69,2	60,4	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 20	O	69,0	60,3	13	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 21	W	68,3	59,5	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 22	O	69,0	60,2	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 23	W	67,8	59,1	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 24	O	69,0	60,3	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 25	W	67,6	58,8	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 26	O	70,1	61,4	9	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 28	O	70,9	62,2	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 28	O	71,2	62,5	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 29	W	67,6	58,8	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 33	W	67,6	58,9	11	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 33	W	69,0	60,3	11	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 33 1	SW	65,1	56,0	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 34	O	72,8	64,0	10	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 35	W	70,1	61,3	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 36	O	69,6	60,7	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 37	W	70,7	61,9	7	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 38	O	70,6	61,7	11	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 39	W	71,5	62,7	11	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 40	O	72,2	63,3	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 41	W	73,6	64,8	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42	O	73,4	64,5	22	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 1	O	73,3	64,5	15	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 2	O	73,1	64,2	27	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 3	O	72,9	64,0	19	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A3 Seite 4

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßenverkehr (VBUS) Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte
 $L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$ | $L_N > 55 \text{ dB(A)}$



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Pforzheimer Straße 42 4	SO	72,6	63,7	25	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 43	W	73,5	64,7	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 45	W	73,4	64,6	9	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 46 1	SO	64,0	55,5	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 47	W	73,5	64,6	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 49	W	73,6	64,7	15	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 51	W	73,7	64,8	9	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 53	W	73,8	64,9	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 55	W	73,9	65,0	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 57	W	73,9	65,0	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 59	W	74,0	65,1	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 61	W	74,0	65,2	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 63	W	73,9	65,0	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 63 1	W	72,8	64,0	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 65	W	71,5	62,7	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 67	W	64,7	55,9	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 70	O	67,0	58,4	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 105	W	69,6	61,0	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 107	W	69,2	60,6	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	W	63,8	55,3	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	W	66,1	57,5	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	W	67,6	59,0	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	W	67,8	59,2	0	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 1	S	65,6	57,0	12	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 3	S	65,7	57,1	2	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 4	S	66,9	58,3	5	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 5	S	65,2	56,6	7	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 6	S	66,2	57,5	3	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 7	S	64,2	55,6	6	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 8	S	64,8	56,2	2	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 10	S	63,9	55,2	2	Bretten-Kernstadt
Reuchlinstraße 55	SW	67,7	58,9	10	Bretten-Kernstadt
Sporgasse 3	SW	66,3	57,8	0	Bretten-Kernstadt
Sporgasse 18	NO	66,6	58,0	1	Bretten-Kernstadt
Sporgasse 20	SO	69,2	60,6	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 1	SW	69,1	60,3	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 2	N	68,7	59,9	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 4	NO	68,6	59,8	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 6	NO	68,0	59,2	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 8	N	67,9	59,1	8	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 10	N	68,2	59,5	16	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 12	NO	68,3	59,5	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 13	SW	68,8	60,1	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 14	NO	68,7	59,9	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 15	SW	69,0	60,2	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 16	NO	69,0	60,3	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 17	S	69,4	60,7	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 18	NO	69,4	60,7	14	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 19	SW	69,6	60,9	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 20	N	69,6	60,9	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 22	NO	70,6	62,0	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 23	SO	72,2	63,8	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 26	NO	72,1	63,7	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 33	SW	73,7	65,2	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 34	N	73,9	65,3	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 35	S	73,6	65,0	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 36	N	73,9	65,3	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 37	S	73,3	64,7	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 39	S	73,3	64,7	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 41	S	73,2	64,6	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 43	S	72,1	63,5	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 45, JPH-Schule	S	65,5	56,9	0	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
 14.03.2017
 A3 Seite 5

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßenverkehr (VBUS) Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)} \mid L_N > 55 \text{ dB(A)}$



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Weißhofer Straße 46	N	70,1	61,5	9	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 48, M-Gym Bretten	N	68,6	60,0	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 48, M-Gym Bretten	N	69,0	60,4	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 51	SW	73,1	64,2	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 52	N	69,4	60,7	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 53	SW	72,9	64,0	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 54	NO	72,3	63,5	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 55	SW	72,8	63,8	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 56	NO	72,4	63,5	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 57	SW	72,7	63,8	16	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 58	NO	72,7	63,7	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 59	SW	72,9	64,0	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 60	NO	72,7	63,8	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 61	SW	73,0	64,1	10	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 62	NO	72,7	63,8	15	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 63	SW	73,0	64,0	9	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 64	NO	73,0	64,1	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 65	SW	72,7	63,7	25	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 66	NO	72,9	64,0	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 67	SW	72,7	63,7	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 68	NO	72,6	63,7	8	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 69	SW	73,2	64,3	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 70	NW	68,4	59,4	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 73	SW	71,8	62,8	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 74	NO	72,1	63,2	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 75	SW	71,0	62,0	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 76	NO	71,8	62,8	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 77	SW	70,7	61,8	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 78	NO	71,8	62,8	10	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 79	SW	67,7	58,8	9	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 80	S	65,7	56,5	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 84	NO	72,0	63,0	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 85	SW	71,4	62,6	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 86	NO	68,7	59,7	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 87	SW	71,2	62,4	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 88	NO	71,5	62,7	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 89	SW	70,8	62,0	14	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 93	SW	70,8	62,0	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 94	NO	70,6	61,8	13	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 98	NO	69,6	60,9	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 100	NO	68,8	60,0	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 102	NO	68,7	60,0	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 103	SW	69,1	60,4	11	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 106	NO	68,7	60,0	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 107	S	67,5	58,8	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 108	NO	68,6	59,9	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 109	S	67,7	59,0	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 111	S	65,2	56,6	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 112	N	65,8	57,1	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 114	N	66,5	57,9	4	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 2	SW	74,1	65,5	9	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 4	SW	74,1	65,5	10	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 14	SW	71,3	62,7	10	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 18	SW	72,8	64,2	9	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 20	SW	65,8	57,1	2	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 22, TGym	SW	69,5	61,0	0	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 22, TGym	SW	69,7	61,1	0	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 22, TGym	SW	70,4	61,8	0	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 36	SW	70,2	61,7	16	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 40	SW	72,7	64,2	6	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 42	SW	72,6	64,1	0	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 50	SW	72,5	64,0	8	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A3 Seite 6

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßenverkehr (VBUS) Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte
L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Wilhelmstraße 52	SW	72,4	63,9	4	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 56	SW	72,6	64,1	11	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 58	SW	72,6	64,1	3	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 60	SW	72,6	64,1	11	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 62	SW	72,6	64,1	5	Bretten-Kernstadt
Windstegweg 1	W	67,4	58,5	6	Bretten-Kernstadt
Withumanlage 4	S	66,8	57,7	5	Bretten-Kernstadt
Withumanlage 5	N	68,5	59,4	2	Bretten-Kernstadt
Zähringer Straße 1	O	72,9	64,4	2	Bretten-Kernstadt
Zähringer Straße 2	W	72,7	64,2	10	Bretten-Kernstadt
Zähringer Straße 3	O	73,0	64,5	27	Bretten-Kernstadt



Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSCH) - Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte
L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Albert-Einstein-Straße 2	SW	62,2	55,7	2	Bretten-Kernstadt
Albert-Einstein-Straße 4	SW	61,9	55,4	2	Bretten-Kernstadt
Albert-Einstein-Straße 6	SW	61,6	55,1	4	Bretten-Kernstadt
Albert-Einstein-Straße 8	SW	61,7	55,2	2	Bretten-Kernstadt
Albert-Einstein-Straße 14	SW	61,6	55,0	1	Bretten-Kernstadt
Albert-Schweitzer-Straße 6	SW	65,7	59,0	2	Diedelsheim
Albert-Schweitzer-Straße 7	W	63,3	56,5	5	Diedelsheim
Albert-Schweitzer-Straße 8	SW	63,0	56,2	4	Diedelsheim
Albert-Schweitzer-Straße 12	S	62,1	55,2	2	Diedelsheim
Albert-Schweitzer-Straße 14	S	62,2	55,4	2	Diedelsheim
Albert-Schweitzer-Straße 16	S	62,1	55,1	5	Diedelsheim
Alte Poststraße 7	W	62,1	55,3	6	Diedelsheim
Alte Poststraße 13	W	62,4	55,5	3	Diedelsheim
Alte Poststraße 29	SW	64,2	57,5	2	Diedelsheim
Alte Poststraße 31	SW	64,4	57,7	1	Diedelsheim
Alte Poststraße 32	SW	63,4	56,6	1	Diedelsheim
Alte Poststraße 32 1	W	63,0	56,2	3	Diedelsheim
Alte Poststraße 33	SW	64,5	57,7	5	Diedelsheim
Alte Poststraße 34	W	63,0	56,3	3	Diedelsheim
Alte Poststraße 35	W	64,8	58,1	2	Diedelsheim
Alte Poststraße 35 1	W	64,8	58,0	2	Diedelsheim
Alte Poststraße 35 2	W	64,8	58,0	4	Diedelsheim
Alte Poststraße 35 3	W	64,8	58,0	4	Diedelsheim
Alte Poststraße 36	W	63,9	57,1	3	Diedelsheim
Alte Poststraße 37	W	64,7	57,9	3	Diedelsheim
Alte Poststraße 38	W	64,0	57,2	6	Diedelsheim
Alte Poststraße 39	W	64,4	57,6	2	Diedelsheim
Alte Poststraße 40	W	64,5	57,7	1	Diedelsheim
Alte Poststraße 41	W	64,4	57,7	4	Diedelsheim
Alte Poststraße 41 1	W	64,4	57,6	2	Diedelsheim
Alte Poststraße 42	W	64,7	57,9	3	Diedelsheim
Alte Poststraße 44	W	64,6	57,8	4	Diedelsheim
Alte Poststraße 45	W	64,9	58,1	3	Diedelsheim
Alte Poststraße 46	W	64,2	57,4	6	Diedelsheim
Alte Poststraße 51	W	65,2	58,4	5	Diedelsheim
Alte Poststraße 52	W	64,0	57,2	2	Diedelsheim
Alte Poststraße 53	W	65,3	58,5	2	Diedelsheim
Alte Poststraße 54	W	64,1	57,4	2	Diedelsheim
Alte Poststraße 55	W	65,2	58,5	3	Diedelsheim
Alte Poststraße 57	W	65,5	58,7	2	Diedelsheim
Alte Poststraße 59	W	65,4	58,7	2	Diedelsheim
Alte Wilhelmstraße 8	S	62,4	55,3	9	Bretten-Kernstadt
Alte Wilhelmstraße 10	S	64,8	57,3	4	Bretten-Kernstadt
Alte Wilhelmstraße 12	S	67,6	59,6	1	Bretten-Kernstadt
Alte Wilhelmstraße 17	SW	73,9	65,4	4	Bretten-Kernstadt
Am Altenberg 1	N	63,7	57,1	0	Ruit
Am Altenberg 3	O	62,6	56,0	3	Ruit
Am Gottesackerort 9	SW	70,5	62,1	13	Bretten-Kernstadt
Am Gottesackerort 14	S	62,2	55,1	4	Bretten-Kernstadt
Am Hohlebaum 8	SW	66,2	59,7	5	Ruit
Am Hohlebaum 20	SW	62,0	55,5	2	Ruit
Am Leisenrain 2	O	66,4	58,8	5	Rinklingen
Am Leisenrain 2 1	N	66,9	59,3	4	Rinklingen
Am Leisenrain 4	N	63,5	55,7	3	Rinklingen
Am Leyertor 5	S	65,1	56,2	4	Bretten-Kernstadt
Am Ölgraben 1	SW	66,2	59,7	8	Ruit
Am Ölgraben 2	SW	64,9	58,4	1	Ruit
Am Ölgraben 3	SW	66,9	60,4	5	Ruit
Am Ölgraben 4	SW	67,0	60,4	0	Ruit
Am Ölgraben 5	NW	66,9	60,3	4	Ruit
Am Ölgraben 7, Alte Schule	SW	65,7	59,1	0	Ruit
Am Saalbach 3	N	69,5	62,7	5	Diedelsheim



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A4 Seite 1

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSCH) - Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Am Saalbach 5	SW	72,2	65,4	3	Diedelsheim
Am Steiner Pfad 1	O	66,6	60,0	11	Bretten-Kernstadt
Am Steinzeugwerk 1	S	63,9	56,8	0	Rinklingen
An der Salzach 1	O	63,1	56,6	5	Ruit
An der Salzach 4	SW	65,7	59,2	4	Ruit
An der Salzach 5	NO	64,3	57,7	2	Ruit
An der Salzach 6	SW	65,2	58,6	2	Ruit
An der Salzach 7 1	NO	63,5	56,9	7	Ruit
An der Salzach 7 1	SO	65,1	58,5	7	Ruit
An der Salzach 8	SW	65,2	58,6	1	Ruit
An der Salzach 9	SW	65,1	58,5	4	Ruit
An der Salzach 10	SW	65,9	59,3	4	Ruit
An der Salzach 11	SO	63,7	57,2	3	Ruit
An der Salzach 11	NW	65,5	59,0	3	Ruit
An der Salzach 12	SW	65,3	58,7	0	Ruit
An der Salzach 16	SW	66,1	59,6	3	Ruit
An der Salzach 17	SO	66,6	60,0	6	Ruit
An der Salzach 19	SO	63,6	57,0	8	Ruit
An der Salzach 20	SW	65,8	59,2	0	Ruit
An der Salzach 22	SW	66,9	60,3	0	Ruit
An der Salzach 23	SW	68,8	62,2	3	Ruit
An der Salzach 23 1	SW	68,8	62,2	0	Ruit
An der Salzach 24	SW	67,4	60,8	1	Ruit
An der Salzach 25	SW	67,2	60,6	1	Ruit
An der Salzach 29	S	68,5	61,9	6	Ruit
An der Salzach 32	W	66,3	59,8	1	Ruit
An der Salzach 34	W	66,1	59,5	2	Ruit
An der Salzach 35	S	67,7	61,1	4	Ruit
An der Salzach 36	W	66,1	59,5	3	Ruit
An der Salzach 37	W	66,2	59,6	3	Ruit
An der Salzach 38	W	67,0	60,4	2	Ruit
An der Salzach 40	NW	66,8	60,3	0	Ruit
An der Salzach 41	W	66,7	60,1	0	Ruit
An der Salzach 42	SW	66,5	59,9	4	Ruit
An der Salzach 43	S	65,3	58,8	1	Ruit
An der Schießmauer 1	NO	77,2	70,3	5	Bretten-Kernstadt
An der Schießmauer 1	NO	77,3	70,5	5	Bretten-Kernstadt
An der Schießmauer 2	N	70,0	63,4	41	Bretten-Kernstadt
An der Schießmauer 2 C	N	70,0	63,4	41	Bretten-Kernstadt
An der Schießmauer 5	N	78,5	71,6	1	Bretten-Kernstadt
An der Schießmauer 5	N	78,6	71,8	1	Bretten-Kernstadt
An der Schießmauer 6	O	71,8	65,1	0	Bretten-Kernstadt
An der Steige 4	W	64,5	57,9	3	Ruit
An der Steige 5	S	65,3	58,7	8	Ruit
An der Steige 6	W	64,8	58,3	2	Ruit
An der Steige 8	W	64,3	57,7	2	Ruit
An der Steige 10	W	64,0	57,5	0	Ruit
An der Steige 11	SW	63,9	57,3	8	Ruit
An der Steige 12	W	63,7	57,1	1	Ruit
An der Steige 13	SW	63,0	56,5	2	Ruit
An der Steige 14	W	63,2	56,6	1	Ruit
An der Steige 15	NW	61,7	55,2	2	Ruit
An der Steige 16	W	63,2	56,6	2	Ruit
An der Steige 17	SW	64,1	57,6	6	Ruit
An der Steige 19	SW	61,8	55,3	1	Ruit
An der Weißbach 6	NO	69,7	61,4	5	Bretten-Kernstadt
An der Weißbach 6 1	NO	71,3	62,8	4	Bretten-Kernstadt
Auwiesenweg 1	W	70,5	63,7	3	Ruit
Auwiesenweg 2	W	65,6	58,9	3	Ruit
Auwiesenweg 3	SW	66,9	60,2	4	Ruit
Bahnhofstraße 1	N	68,2	59,8	3	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 2	S	69,3	61,1	2	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A4 Seite 2

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSCH) - Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Bahnhofstraße 3	N	68,3	60,1	20	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 4	S	69,0	60,9	2	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 8	S	69,8	61,9	6	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 10	S	70,5	62,4	7	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 12	S	71,4	63,3	1	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 13, Musik-Schule	SW	68,7	62,0	0	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 14	S	72,3	64,0	5	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 16	S	72,4	64,1	62	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 20	S	69,3	61,3	6	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 22	S	65,8	58,5	3	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 24	S	65,1	58,0	4	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 26	S	66,1	59,4	4	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 28	S	67,7	61,0	2	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 30	S	68,2	61,6	5	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 32	S	68,5	61,8	2	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 36	S	67,1	60,4	20	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 40	S	67,1	60,5	2	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 42	S	69,5	62,9	11	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 44	S	69,5	62,8	13	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 46	S	68,9	62,2	0	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 48	S	62,4	55,8	33	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 48 1	S	66,1	59,5	22	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 50	S	67,8	61,1	4	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 52	S	68,8	62,2	4	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 58	S	69,1	62,4	0	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 60	S	69,2	62,5	11	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 64	S	69,5	62,8	3	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 2	SW	66,0	59,2	8	Diedelsheim
Bannzaunstraße 3	SW	62,9	56,2	2	Diedelsheim
Bannzaunstraße 4	SW	66,1	59,2	2	Diedelsheim
Bannzaunstraße 5	SW	62,6	55,9	2	Diedelsheim
Bannzaunstraße 6	SW	67,1	60,2	5	Diedelsheim
Bannzaunstraße 7	SW	62,4	55,6	9	Diedelsheim
Bannzaunstraße 8	SW	66,9	59,9	1	Diedelsheim
Bannzaunstraße 9	SW	61,9	55,0	2	Diedelsheim
Bannzaunstraße 10	SW	67,5	60,5	7	Diedelsheim
Bannzaunstraße 12	SW	67,7	60,5	20	Diedelsheim
Bannzaunstraße 14	S	68,0	60,6	10	Diedelsheim
Bannzaunstraße 16	S	68,0	60,6	8	Diedelsheim
Bannzaunstraße 18	S	67,8	60,2	8	Diedelsheim
Bannzaunstraße 20	S	67,2	59,6	18	Diedelsheim
Bannzaunstraße 22	S	67,0	59,3	22	Diedelsheim
Bannzaunstraße 24	S	66,5	58,9	25	Diedelsheim
Bannzaunstraße 26	SW	66,0	58,4	7	Diedelsheim
Bannzaunstraße 28	NW	64,0	56,5	8	Diedelsheim
Bauschlotter Straße 1	SO	65,6	59,0	3	Ruit
Bauschlotter Straße 2	NW	65,0	58,4	1	Ruit
Bauschlotter Straße 3	S	68,3	61,5	2	Ruit
Bauschlotter Straße 4	SW	65,2	58,5	2	Ruit
Bauschlotter Straße 5	SO	65,7	59,1	4	Ruit
Bauschlotter Straße 6	SW	68,6	61,8	2	Ruit
Bauschlotter Straße 7	NW	66,0	59,2	0	Ruit
Bauschlotter Straße 8	SW	74,9	68,1	1	Ruit
Bauschlotter Straße 9	SW	69,7	62,9	2	Ruit
Bauschlotter Straße 11	SW	71,4	64,5	2	Ruit
Bauschlotter Straße 12	NO	76,0	69,2	1	Ruit
Bauschlotter Straße 13	SW	70,7	63,9	2	Ruit
Bauschlotter Straße 14 1	NO	71,5	64,7	2	Ruit
Bauschlotter Straße 15	NO	78,7	71,9	4	Ruit
Bauschlotter Straße 16	SO	66,0	59,3	2	Ruit
Bauschlotter Straße 16 1	NO	68,6	61,9	5	Ruit
Bergmühle 1	SW	68,9	62,3	13	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A4 Seite 3

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSCH) - Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Bergmühle 54	SW	71,1	64,4	0	Bretten-Kernstadt
Bergweg 1	SW	66,0	59,5	2	Ruit
Bergweg 2	SW	66,2	59,6	3	Ruit
Bergweg 3	SW	66,0	59,4	2	Ruit
Bergweg 4	SW	65,7	59,2	3	Ruit
Bergweg 4 1	W	66,0	59,4	4	Ruit
Bergweg 5	SW	66,5	59,9	6	Ruit
Bergweg 6	SW	66,8	60,3	5	Ruit
Bergweg 7	SW	66,3	59,7	2	Ruit
Bergweg 8	SW	66,6	60,1	5	Ruit
Bergweg 9	SW	66,1	59,6	2	Ruit
Bergweg 10, G-Schule	SW	66,2	59,7	0	Ruit
Birkenweg 2	SW	64,0	55,5	2	Bretten-Kernstadt
Bismarckstraße 2	S	69,9	61,5	14	Bretten-Kernstadt
Breitwiesen 4	N	71,1	64,3	4	Rinklingen
Breitwiesen 5	N	67,1	60,3	7	Rinklingen
Breitwiesen 6	N	66,6	59,9	5	Rinklingen
Breitwiesen 8	N	64,1	57,4	1	Rinklingen
Breitwiesen 9	N	67,1	60,2	4	Rinklingen
Breitwiesen 10	N	62,6	55,9	5	Rinklingen
Breitwiesen 11	N	63,5	56,8	2	Rinklingen
Breitwiesen 12	O	62,1	55,4	1	Rinklingen
Breitwiesen 13	O	65,4	58,6	3	Rinklingen
Breitwiesen 14	N	62,4	55,7	4	Rinklingen
Breitwiesen 15	N	65,1	58,3	2	Rinklingen
Breitwiesen 16	O	63,0	56,3	4	Rinklingen
Breitwiesen 17	N	65,2	58,4	4	Rinklingen
Breitwiesen 18	O	62,9	56,2	4	Rinklingen
Breitwiesen 19	NW	67,5	60,7	3	Rinklingen
Breitwiesen 20	N	63,9	57,2	3	Rinklingen
Breitwiesen 22	N	65,2	58,4	4	Rinklingen
Breitwiesen 23	N	68,7	61,9	3	Rinklingen
Breitwiesen 24	N	71,6	64,8	6	Rinklingen
Breitwiesen 25	N	69,2	62,3	3	Rinklingen
Breitwiesen 29	N	70,2	63,4	3	Rinklingen
Breitwiesen 33	N	70,3	63,5	2	Rinklingen
Breitwiesen 35	N	64,9	58,2	2	Rinklingen
Breitwiesen 37	N	63,2	56,5	2	Rinklingen
Breitwiesen 39	O	62,0	55,3	2	Rinklingen
Breitwiesen 43	O	62,4	55,6	7	Rinklingen
Breitwiesen 49	O	61,9	55,1	5	Rinklingen
Breitwiesen 53	O	62,3	55,6	4	Rinklingen
Breitwiesen 55	O	64,2	57,5	4	Rinklingen
Breitwiesen 57	O	66,0	59,2	5	Rinklingen
Breitwiesen 59	O	69,4	62,6	2	Rinklingen
Breitwiesen 61	N	72,9	66,1	4	Rinklingen
Breitwiesen 63	N	74,4	67,5	4	Rinklingen
Breitwiesen 65	N	76,4	69,5	3	Rinklingen
Breslauer Straße 3	W	62,3	55,6	1	Diedelsheim
Breslauer Straße 5	W	62,6	55,8	5	Diedelsheim
Breslauer Straße 7	W	63,0	56,3	4	Diedelsheim
Breslauer Straße 9	W	62,8	56,1	6	Diedelsheim
Breslauer Straße 11	W	62,7	55,9	5	Diedelsheim
Breslauer Straße 12	W	61,8	55,1	4	Diedelsheim
Breslauer Straße 13	W	62,6	55,9	3	Diedelsheim
Breslauer Straße 15	W	62,3	55,5	0	Diedelsheim
Breslauer Straße 17	W	62,5	55,7	3	Diedelsheim
Breslauer Straße 19	W	62,5	55,8	3	Diedelsheim
Breslauer Straße 21	W	62,5	55,8	3	Diedelsheim
Breslauer Straße 23	W	62,6	55,9	4	Diedelsheim
Breslauer Straße 25	W	62,9	56,2	4	Diedelsheim
Breslauer Straße 26	W	61,9	55,1	3	Diedelsheim



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A4 Seite 4

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSCH) - Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Breslauer Straße 27	W	63,2	56,5	0	Diedelsheim
Breslauer Straße 28	W	62,7	56,0	5	Diedelsheim
Breslauer Straße 29	W	63,4	56,6	2	Diedelsheim
Breslauer Straße 30	W	62,8	56,0	2	Diedelsheim
Breslauer Straße 31	W	63,6	56,8	4	Diedelsheim
Breslauer Straße 32	W	62,3	55,6	2	Diedelsheim
Breslauer Straße 33	W	63,6	56,9	4	Diedelsheim
Breslauer Straße 34	W	62,0	55,2	3	Diedelsheim
Breslauer Straße 35	W	63,5	56,8	2	Diedelsheim
Breslauer Straße 36	W	62,6	55,8	2	Diedelsheim
Breslauer Straße 37	W	63,4	56,7	3	Diedelsheim
Breslauer Straße 38	W	62,0	55,3	1	Diedelsheim
Breslauer Straße 39	SW	64,3	57,6	3	Diedelsheim
Brückenfeldstraße 3	NO	62,7	56,1	0	Rinklingen
Brückenfeldstraße 16	S	74,1	67,3	2	Rinklingen
Brückenfeldstraße 20	SW	66,3	59,7	3	Rinklingen
Brückenfeldstraße 24 1	SW	64,5	57,8	0	Rinklingen
Brückenfeldstraße 26	SW	64,4	57,7	3	Rinklingen
Brückenfeldstraße 26 1	SW	63,2	56,3	6	Rinklingen
Brückenfeldstraße 30	NW	68,4	60,4	1	Rinklingen
Brückenfeldstraße 32	SW	65,7	58,7	6	Rinklingen
Brückenfeldstraße 32 1	SW	66,1	59,3	0	Rinklingen
Brückenfeldstraße 34	SW	66,0	59,2	3	Rinklingen
Brückenfeldstraße 36	SW	69,5	62,8	4	Rinklingen
Brückenfeldstraße 46	SW	66,1	59,3	2	Rinklingen
Brückenfeldstraße 48	SO	66,9	60,0	6	Rinklingen
Brückenfeldstraße 50	SW	64,6	57,7	2	Rinklingen
Brückenfeldstraße 54	NW	67,6	59,8	2	Rinklingen
Brucknerstraße 1	S	63,8	57,2	5	Bretten-Kernstadt
Brucknerstraße 3	O	62,7	55,8	3	Bretten-Kernstadt
Brucknerstraße 5	O	64,3	56,6	3	Bretten-Kernstadt
Brühlstraße 3	W	64,0	57,2	1	Diedelsheim
Brühlstraße 4	W	62,3	55,5	4	Diedelsheim
Brühlstraße 5	W	64,1	57,3	2	Diedelsheim
Brühlstraße 8	NW	62,5	55,7	3	Diedelsheim
Brühlstraße 10	NW	62,9	56,1	1	Diedelsheim
Brühlstraße 11	N	63,2	56,5	1	Diedelsheim
Brühlstraße 13	W	65,3	58,5	1	Diedelsheim
Brühlstraße 14	N	63,6	56,8	1	Diedelsheim
Brühlstraße 15	W	69,2	62,4	35	Diedelsheim
Brühlstraße 16	N	64,3	57,6	2	Diedelsheim
Brühlstraße 18	NW	63,2	56,4	3	Diedelsheim
Brühlstraße 20	SW	62,5	55,7	6	Diedelsheim
Carl-Benz-Straße 4	O	76,5	69,6	3	Bretten-Kernstadt
Carl-Benz-Straße 5 1	O	80,0	73,1	0	Bretten-Kernstadt
Carl-Ludwig-Schleich-Straße 1	S	65,0	58,4	2	Bretten-Kernstadt
Carl-Ludwig-Schleich-Straße 2	O	75,4	68,6	2	Bretten-Kernstadt
Carl-Ludwig-Schleich-Straße 3	O	64,3	57,7	1	Bretten-Kernstadt
Carl-Ludwig-Schleich-Straße 3 1	O	64,7	58,0	4	Bretten-Kernstadt
Carl-Ludwig-Schleich-Straße 3 2	O	64,8	58,1	3	Bretten-Kernstadt
Carl-Ludwig-Schleich-Straße 3 3	O	65,0	58,3	3	Bretten-Kernstadt
Carl-Ludwig-Schleich-Straße 4	O	76,3	69,4	2	Bretten-Kernstadt
Carl-Ludwig-Schleich-Straße 6	NO	70,6	63,8	4	Bretten-Kernstadt
Danziger Straße 7	W	62,2	55,5	2	Diedelsheim
Danziger Straße 13	W	62,0	55,3	5	Diedelsheim
Derdinger Straße 2	N	71,3	62,5	0	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 4	N	71,3	62,5	3	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 5	S	70,4	61,5	9	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 5 1	S	71,0	62,2	3	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 6	N	67,0	58,2	4	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 7	S	71,0	62,1	5	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 8	N	71,5	62,7	4	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A4 Seite 5

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSCH) - Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Derdinger Straße 9	S	70,7	61,9	7	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 10	N	64,7	55,9	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 10 1	O	72,9	64,3	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 12	N	68,3	59,6	4	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 14	SW	66,0	57,5	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 15	S	69,7	60,9	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 15 1	SO	65,1	56,2	5	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 15 2	SO	64,7	55,8	6	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 16	NW	63,4	55,1	4	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 24	NW	64,6	56,1	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 26	NW	65,5	56,9	4	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 28	NW	66,3	57,6	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 30	NW	66,9	58,3	3	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 32	NW	68,4	59,7	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 34	NW	69,5	60,7	1	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 36	NW	70,6	61,8	6	Bretten-Kernstadt
Diedelsheimer Straße 1	NW	61,8	55,0	10	Rinklingen
Diedelsheimer Straße 1 1	O	61,9	55,0	2	Rinklingen
Diedelsheimer Straße 29	O	66,9	59,0	4	Rinklingen
Diedelsheimerstraße 1 1	NO	61,8	55,0	0	Rinklingen
Draisstraße 1	SO	66,0	59,3	1	Bretten-Kernstadt
Draisstraße 2	O	62,8	56,1	5	Bretten-Kernstadt
Draisstraße 3	SO	65,3	58,7	2	Bretten-Kernstadt
Draisstraße 5	NO	65,1	58,5	7	Bretten-Kernstadt
Draisstraße 7	SO	62,5	55,9	1	Bretten-Kernstadt
Draisstraße 9	NO	62,4	55,7	6	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 1	NO	70,3	61,6	3	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 3	N	70,5	61,9	14	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 3	N	71,7	63,1	14	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 6	S	69,2	60,6	0	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 6	SW	71,0	62,4	0	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 11	NO	65,9	57,3	1	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 12	S	70,0	61,4	6	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 14	S	70,2	61,6	2	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 18	S	70,7	62,2	2	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 20	S	71,1	62,6	7	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 22	S	72,0	63,4	6	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 24	S	72,6	64,0	3	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 26	S	72,4	63,8	2	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 14	NO	63,4	55,1	2	Bretten-Kernstadt
Frontalstraße 20	SW	62,5	55,3	5	Diedelsheim
Frontalstraße 22	SW	65,4	57,8	6	Diedelsheim
Frontalstraße 24	SW	66,5	58,8	2	Diedelsheim
Frontalstraße 26	S	66,0	58,4	2	Diedelsheim
Frontalstraße 28	S	62,4	55,4	1	Rinklingen
Frontalstraße 30	S	65,2	57,9	1	Rinklingen
Gartenstraße 2	S	66,3	58,0	2	Bretten-Kernstadt
Gartenstraße 2 A	S	63,6	55,3	5	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 1	S	67,0	58,1	9	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 3	S	67,0	58,0	5	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 4	N	68,9	59,8	6	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 5	S	67,2	58,2	7	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 6	N	68,7	59,7	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 8	N	68,8	59,7	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 10	N	68,8	59,8	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 12	N	68,8	59,8	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 16	N	68,6	59,5	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 20	N	68,7	59,6	5	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 22	N	68,7	59,6	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 24	N	66,6	57,5	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 27	S	66,9	57,8	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 29	S	67,8	58,7	4	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A4 Seite 6

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSCH) - Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Georg-Wörner-Straße 30	N	68,7	59,6	16	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 31	S	65,7	56,7	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 33	S	65,2	56,2	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 34	N	68,7	59,6	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 35	S	66,3	57,3	13	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 36	N	68,7	59,6	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 38	N	68,7	59,6	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 40	N	68,6	59,6	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 42	N	64,6	55,6	38	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 44	NW	66,8	57,7	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 46	N	68,3	59,1	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 48	N	67,3	58,1	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 50	N	67,2	58,1	5	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 52	N	65,6	56,5	6	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 54	N	66,2	57,1	15	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 56	N	64,2	55,2	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 58	N	64,5	55,5	1	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 60	N	64,6	55,6	1	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 62	N	65,0	56,0	5	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 64	N	64,7	55,6	3	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 2	S	64,7	55,8	6	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 4	S	64,9	56,0	2	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 6	S	65,0	56,1	0	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 8	S	65,0	56,1	4	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 10	S	65,1	56,2	0	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 30	S	62,3	55,7	3	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 30 A	S	62,3	55,7	6	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 31	W	61,7	55,1	1	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 32	W	61,9	55,4	3	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 33	SW	61,9	55,3	5	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 34	S	62,7	56,1	3	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 35	SW	62,0	55,4	3	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 36	W	62,7	56,1	4	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 37	SW	62,5	55,9	5	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 38	SW	62,0	55,4	1	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 39	SW	62,6	56,0	2	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 40	SW	62,7	56,1	4	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 41	SW	62,7	56,2	1	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 42	SW	63,1	56,6	2	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 43	SW	62,7	56,1	3	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 44	SW	63,0	56,4	1	Bretten-Kernstadt
Gölschhäuser Lücke 1	SO	66,0	57,2	2	Bretten-Kernstadt
Gölschhäuser Lücke 3	SO	65,6	56,9	3	Bretten-Kernstadt
Gölschhäuser Lücke 5	SO	65,0	56,3	2	Bretten-Kernstadt
Gölschhäuser Lücke 7	SO	64,8	56,1	8	Bretten-Kernstadt
Gölschhäuser Lücke 9	SO	64,1	55,3	8	Bretten-Kernstadt
Gondelsheimer Straße 1	O	76,9	70,1	1	Diedelsheim
Gondelsheimer Straße 3	O	77,4	70,6	1	Diedelsheim
Gondelsheimer Straße 5	O	78,2	71,4	2	Diedelsheim
Gondelsheimer Straße 7	O	78,6	71,8	7	Diedelsheim
Gutenbergweg 1	O	64,0	57,3	0	Bretten-Kernstadt
Hans-Thoma-Straße 2	W	62,1	55,3	5	Diedelsheim
Hans-Thoma-Straße 3	SW	62,1	55,3	5	Diedelsheim
Hans-Thoma-Straße 5	W	62,5	55,8	6	Diedelsheim
Hauptstraße 1	N	62,4	55,7	3	Rinklingen
Hauptstraße 2 1	O	62,0	55,3	2	Rinklingen
Hauptstraße 2 2	O	61,9	55,3	4	Rinklingen
Hauptstraße 2 3	W	61,9	55,1	2	Rinklingen
Hauptstraße 2 4	W	63,3	56,5	2	Rinklingen
Hauptstraße 2 5	W	63,3	56,5	3	Rinklingen
Hauptstraße 2 6	N	65,1	58,3	3	Rinklingen
Hauptstraße 6	N	63,3	56,5	8	Rinklingen



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A4 Seite 7

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSCH) - Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Hauptstraße 8	N	63,7	56,9	4	Rinklingen
Hauptstraße 10	N	62,8	56,0	6	Rinklingen
Hauptstraße 12, G-Schule	N	62,5	55,8	0	Rinklingen
Hauptstraße 14, G-Schule	N	64,8	58,0	0	Rinklingen
Heilbronner Straße 1	O	72,0	63,3	22	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 2	W	71,8	63,1	0	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 3	O	69,8	61,1	0	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 4	W	70,5	61,9	3	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 8	W	71,5	62,7	1	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 10	W	65,3	56,6	3	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 11	SO	66,9	58,2	2	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 12	W	67,8	59,1	2	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 14	NW	68,1	59,3	5	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 16	NW	68,7	59,9	1	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 17	S	69,4	60,6	0	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 19	SO	69,3	60,5	2	Bretten-Kernstadt
Hildastraße 13	S	67,2	58,2	2	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 2	NW	63,2	56,6	9	Ruit
Hintere Dorfstraße 3	SW	66,3	59,6	2	Ruit
Hintere Dorfstraße 4	SW	65,0	58,3	5	Ruit
Hintere Dorfstraße 6	SW	65,5	58,8	2	Ruit
Hintere Dorfstraße 8	NW	66,4	59,8	3	Ruit
Hintere Dorfstraße 9	NW	66,4	59,7	2	Ruit
Hintere Dorfstraße 10	SW	68,5	61,7	3	Ruit
Hintere Dorfstraße 11	SW	68,5	61,8	5	Ruit
Hintere Dorfstraße 12	NW	69,9	63,2	3	Ruit
Hintere Dorfstraße 13	SW	70,2	63,5	0	Ruit
Hintere Dorfstraße 14	SW	69,9	63,2	3	Ruit
Hintere Dorfstraße 15	SW	71,5	64,8	2	Ruit
Hintere Dorfstraße 16	SW	69,0	62,2	0	Ruit
Hintere Dorfstraße 17	SW	69,1	62,4	1	Ruit
Hintere Dorfstraße 18	SW	72,4	65,6	6	Ruit
Hintere Dorfstraße 19	SW	69,2	62,5	2	Ruit
Hintere Dorfstraße 20	SW	72,5	65,7	2	Ruit
Hintere Dorfstraße 21	SW	70,9	64,1	2	Ruit
Hintere Dorfstraße 22	NW	71,5	64,8	2	Ruit
Hintere Dorfstraße 22 1	SW	71,2	64,5	4	Ruit
Hintere Dorfstraße 23	SW	67,2	60,4	3	Ruit
Hintere Dorfstraße 24	SW	70,4	63,7	3	Ruit
Hintere Dorfstraße 25	SW	68,0	61,2	8	Ruit
Hintere Dorfstraße 30	W	74,1	67,3	1	Ruit
Hintere Dorfstraße 31	SW	72,5	65,6	1	Ruit
Hintere Dorfstraße 32	W	73,0	66,2	1	Ruit
Höhenstraße 24	SW	61,6	55,1	2	Ruit
Hohkreuzstraße 26	NO	64,4	56,0	50	Bretten-Kernstadt
Im Brückle 1, Kita	NO	73,1	66,3	0	Bretten-Kernstadt
Im Brückle 4	O	64,2	57,6	5	Bretten-Kernstadt
Im Brückle 4 1	O	64,4	57,8	0	Bretten-Kernstadt
Im Feller 1	SO	66,5	57,9	2	Bretten-Kernstadt
Im Oberen Tal 1	W	66,6	60,0	5	Ruit
Im Oberen Tal 1 1	W	67,8	61,2	2	Ruit
Im Oberen Tal 2	W	66,5	59,9	3	Ruit
Im Oberen Tal 3	W	68,6	61,9	2	Ruit
Im Rüter Tal 1	W	64,5	57,9	6	Ruit
Im Rüter Tal 2	W	62,7	56,2	4	Ruit
Im Rüter Tal 3	W	64,2	57,6	6	Ruit
Im Rüter Tal 4	W	62,8	56,2	2	Ruit
Im Rüter Tal 4 1	W	62,5	55,9	3	Ruit
Im Rüter Tal 5	W	63,5	56,9	0	Ruit
Im Rüter Tal 5 1	S	63,4	56,9	2	Ruit
Im Rüter Tal 6	W	62,0	55,5	2	Ruit
Im Rüter Tal 15	W	62,6	56,0	7	Ruit



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A4 Seite 8

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSCH) - Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Im Rüter Tal 17	W	62,3	55,7	2	Ruit
Im Rüter Tal 17 1	NW	63,5	56,9	5	Ruit
Im Rüter Tal 19	SW	64,1	57,6	4	Ruit
Im Rüter Tal 21	SW	64,3	57,7	9	Ruit
Im Rüter Tal 23	SW	64,4	57,9	8	Ruit
Im Schußrain 10	NO	62,4	55,2	4	Rinklingen
Im Schußrain 14	NW	64,3	57,1	3	Rinklingen
Im Schußrain 16	NO	63,3	56,2	6	Rinklingen
Im Schußrain 18	NW	65,0	57,7	5	Rinklingen
Im Schußrain 19	NO	64,9	57,6	1	Rinklingen
Im Schußrain 20	NO	66,1	58,6	2	Rinklingen
In den Holderäckern 2	SW	62,6	56,1	8	Bretten-Kernstadt
In der Lettengrube 1	SO	65,0	55,7	2	Rinklingen
Jahnstraße 1	O	63,0	56,3	1	Rinklingen
Jahnstraße 1 1	O	61,8	55,0	4	Rinklingen
Jahnstraße 3	O	63,3	56,6	5	Rinklingen
Jahnstraße 4	NO	72,2	65,4	3	Rinklingen
Jahnstraße 4 1	NO	79,7	72,8	2	Rinklingen
Jahnstraße 5	NO	68,1	61,3	4	Rinklingen
Jahnstraße 6	NO	78,5	71,7	9	Rinklingen
Jahnstraße 7	NO	66,9	60,0	3	Rinklingen
Jahnstraße 8	NO	78,2	71,3	6	Rinklingen
Jahnstraße 9	N	67,6	60,6	3	Rinklingen
Jahnstraße	NO	64,2	57,5	0	Rinklingen
Karlsruher Straße 1	NO	79,6	72,8	2	Diedelsheim
Karlsruher Straße 3	NW	70,1	63,3	10	Diedelsheim
Karlsruher Straße 4	O	66,1	59,3	4	Diedelsheim
Karlsruher Straße 5	N	64,2	57,4	6	Diedelsheim
Karlsruher Straße 6	O	66,5	59,7	2	Diedelsheim
Karlsruher Straße 7	O	65,9	59,2	2	Diedelsheim
Kechlerstraße 2	S	62,2	55,2	5	Diedelsheim
Kechlerstraße 4	SW	62,3	55,3	1	Diedelsheim
Kechlerstraße 6	S	62,2	55,1	2	Diedelsheim
Kechlerstraße 8	S	62,6	55,5	1	Diedelsheim
Kechlerstraße 22	SW	64,0	56,7	1	Diedelsheim
Kechlerstraße 24	SW	64,9	57,5	3	Diedelsheim
Kechlerstraße 26	SW	65,8	58,3	2	Diedelsheim
Kechlerstraße 28	SW	66,0	58,4	5	Diedelsheim
Klingbaumstraße 9	SW	62,3	55,8	2	Ruit
Klingbaumstraße 11	SW	64,0	57,4	9	Ruit
Klingbaumstraße 13	SW	63,9	57,4	4	Ruit
Klingbaumstraße 15	SW	63,8	57,3	4	Ruit
Klingbaumstraße 17	NW	64,8	58,3	4	Ruit
Klingbaumstraße 19	SW	64,5	57,9	2	Ruit
Klingbaumstraße 23	SW	64,6	58,1	2	Ruit
Klingbaumstraße 25	SW	64,7	58,2	3	Ruit
Klingbaumstraße 27	SW	64,8	58,3	2	Ruit
Klingbaumstraße 29	SW	64,8	58,2	2	Ruit
Klingbaumstraße 31	SW	64,9	58,4	1	Ruit
Klingbaumstraße 33	W	65,0	58,4	4	Ruit
Klingbaumstraße 33 1	W	64,9	58,4	2	Ruit
Klingbaumstraße 35	W	64,8	58,3	2	Ruit
Klingbaumstraße 37	W	64,9	58,3	3	Ruit
Klingbaumstraße 39	W	64,6	58,0	3	Ruit
Klingbaumstraße 41	W	63,8	57,3	2	Ruit
Knittlinger Straße 1	SW	65,8	59,2	2	Ruit
Knittlinger Straße 2	SW	66,1	59,5	0	Ruit
Knittlinger Straße 3	SW	65,7	59,2	2	Ruit
Knittlinger Straße 4	SW	65,0	58,4	4	Ruit
Knittlinger Straße 5	SW	63,0	56,5	2	Ruit
Knittlinger Straße 6	SW	65,5	59,0	3	Ruit
Knittlinger Straße 7	SW	63,7	57,2	2	Ruit



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A4 Seite 9

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSCH) - Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Knittlinger Straße 8	SW	65,6	59,0	3	Ruit
Knittlinger Straße 9	SW	64,4	57,9	1	Ruit
Knittlinger Straße 10	SW	64,0	57,5	5	Ruit
Knittlinger Straße 10/1, Kita	NW	65,3	58,7	0	Ruit
Knittlinger Straße 11	SW	63,8	57,2	3	Ruit
Knittlinger Straße 12	NW	62,2	55,7	4	Ruit
Knittlinger Straße 13	SW	61,8	55,2	3	Ruit
Knittlinger Straße 15	SW	63,8	57,3	2	Ruit
Knittlinger Straße 17	SW	63,7	57,2	4	Ruit
Knittlinger Straße 19	SW	63,6	57,1	3	Ruit
Knittlinger Straße 21	SW	64,2	57,7	5	Ruit
Knittlinger Straße 23	SW	63,8	57,2	4	Ruit
Knittlinger Straße 27	NW	61,5	55,0	1	Ruit
Kopernikusweg 2	SO	64,0	55,4	5	Bretten-Kernstadt
Kraichgaustraße 17	S	64,7	55,4	1	Dürrenbüchig
Krappäckerweg 1	N	64,4	57,8	3	Rinklingen
Krappäckerweg 4	N	65,6	58,9	4	Rinklingen
Kupferhölde 1 A	O	64,6	55,2	9	Bretten-Kernstadt
Leibnizstraße 2 1	W	67,8	59,0	4	Bretten-Kernstadt
Luisenstraße 9	NW	63,7	56,0	1	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 10	SW	64,0	55,3	0	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 11	SW	67,4	58,7	4	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 12	N	68,2	59,4	4	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 13	N	67,2	58,4	2	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 14	N	66,8	58,1	5	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 15	N	66,7	57,9	8	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 16	N	67,2	58,4	1	Bretten-Kernstadt
Max-Born-Straße 1	S	61,7	55,2	2	Bretten-Kernstadt
Max-Born-Straße 11 1	SW	61,7	55,1	3	Bretten-Kernstadt
Max-Born-Straße 17	SW	62,3	55,7	10	Bretten-Kernstadt
Max-Born-Straße 19	SW	62,2	55,6	7	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 22	N	65,9	57,2	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 28	N	69,1	60,5	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 36	N	65,9	57,3	3	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 38	N	67,0	58,4	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 40	N	66,4	57,9	7	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 42	N	70,3	61,7	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 49	N	71,3	62,7	1	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 50	NO	68,7	60,1	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 51	N	71,1	62,6	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 55	N	70,1	61,6	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 57	N	70,1	61,5	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 58	S	69,3	60,8	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 59	N	70,1	61,5	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 60	S	71,9	63,4	10	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 61	N	70,0	61,4	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 62	S	71,6	63,0	8	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 63	N	69,8	61,2	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 64	S	71,3	62,7	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 65	N	69,7	61,2	27	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 66	S	71,0	62,4	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 67	N	69,6	61,1	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 68	S	70,5	61,9	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 69	N	69,5	60,9	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 70	S	71,3	62,7	3	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 71	N	69,3	60,8	1	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 72	S	71,1	62,5	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 73	N	69,0	60,5	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 74	S	71,7	63,1	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 78	S	71,2	62,6	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 80	S	70,9	62,4	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 82	S	70,5	61,9	5	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A4 Seite 10

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSCH) - Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Melanchthonstraße 85	W	73,2	64,7	14	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 86	S	66,6	58,3	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 88	S	63,9	55,6	8	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 100	S	63,9	55,7	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 104	S	67,5	59,2	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 106	S	71,3	62,9	8	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 108	S	66,4	58,3	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 109	N	71,0	62,5	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 110	S	65,1	57,2	3	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 111	N	71,1	62,6	7	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 113	N	71,2	62,7	17	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 116	SO	71,5	63,1	21	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 116 2	S	69,8	61,3	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 116 A	S	70,3	61,8	3	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 118	S	68,0	59,7	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 118 A	S	68,7	60,3	10	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 119	N	71,2	62,7	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 122	S	69,0	60,7	10	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 123	N	71,3	62,7	7	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 124	S	68,4	60,0	3	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 126	S	67,4	59,3	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 128	S	67,4	59,3	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 129	S	64,8	58,2	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 132	S	66,9	58,8	3	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 16	NO	66,9	58,4	4	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 18	NO	66,8	58,4	3	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 20	NO	66,0	57,6	4	Bretten-Kernstadt
Mönchhofgasse 2	O	64,3	55,7	2	Bretten-Kernstadt
Mühlgasse 1	S	62,4	55,5	11	Diedelsheim
Mühlgasse 1 1	S	64,4	57,6	6	Diedelsheim
Mühlgasse 3	SW	64,7	57,9	0	Diedelsheim
Mühlgasse 5	SW	66,4	59,5	7	Diedelsheim
Mühlgasse 7	NW	63,8	57,2	2	Diedelsheim
Mühlgasse 9	SW	69,2	62,4	1	Diedelsheim
Mühlgasse 11	SW	68,5	61,8	3	Diedelsheim
Mühlgasse 16 1	W	66,2	59,4	0	Diedelsheim
Mühlgasse 20	W	66,5	59,8	4	Diedelsheim
Mühlgasse 22	W	62,5	55,8	1	Diedelsheim
Mühlgasse 26	S	64,2	57,5	1	Diedelsheim
Nebeniusweg 1	O	69,8	63,1	1	Bretten-Kernstadt
Nebeniusweg 2	O	73,7	66,9	2	Bretten-Kernstadt
Nebeniusweg 3	SO	66,0	59,4	1	Bretten-Kernstadt
Obere Kirchgasse 2	O	66,8	58,1	2	Bretten-Kernstadt
Ölbronner Straße 1	SW	65,2	58,6	1	Ruit
Ölbronner Straße 2	S	65,4	58,8	1	Ruit
Ölbronner Straße 2 1	W	65,5	58,9	2	Ruit
Ölbronner Straße 3	SW	65,3	58,7	5	Ruit
Ölbronner Straße 5	SW	64,4	57,9	0	Ruit
Ölbronner Straße 7	S	62,0	55,4	4	Ruit
Ölbronner Straße 7 1	W	64,9	58,3	2	Ruit
Ölbronner Straße 8	W	67,0	60,4	3	Ruit
Ölbronner Straße 8 1	NW	72,5	65,7	3	Ruit
Ölbronner Straße 9	O	67,4	60,8	4	Ruit
Ölbronner Straße 10	SW	72,3	65,5	0	Ruit
Ölbronner Straße 11 1	W	66,0	59,4	0	Ruit
Ölbronner Straße 13	W	66,6	60,0	0	Ruit
Ölbronner Straße 15	SW	66,9	60,4	4	Ruit
Ölbronner Straße 17	W	66,8	60,2	4	Ruit
Otto-Hahn-Straße 41	SW	61,7	55,2	4	Bretten-Kernstadt
Otto-Hahn-Straße 42	SW	61,7	55,2	1	Bretten-Kernstadt
Otto-Hahn-Straße 43	SW	61,9	55,4	4	Bretten-Kernstadt
Otto-Hahn-Straße 44	SW	61,8	55,3	2	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A4 Seite 11

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSCH) - Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte
L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Otto-Hahn-Straße 46	SW	62,6	56,0	5	Bretten-Kernstadt
Otto-Hahn-Straße 47	SW	61,7	55,2	4	Bretten-Kernstadt
Pfluggasse 1	NO	74,4	65,9	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 1	N	67,8	59,0	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 2	O	71,4	62,6	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 3	N	68,5	59,7	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 5	N	68,7	60,0	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 6	O	69,4	60,7	7	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 7	N	69,1	60,3	3	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 9	W	69,6	60,9	14	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 10	O	69,4	60,6	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 11	W	69,2	60,5	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 12	O	69,3	60,5	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 13	W	68,4	59,7	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 14	O	69,6	60,8	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 15	W	67,7	59,0	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 16	O	69,3	60,5	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 17	W	67,8	59,1	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 18	O	69,2	60,4	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 20	O	69,0	60,3	13	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 21	W	68,2	59,5	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 22	O	69,0	60,2	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 23	W	67,8	59,1	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 24	O	69,0	60,3	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 25	W	67,6	58,9	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 26	O	70,1	61,3	9	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 28	O	70,9	62,2	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 28	O	71,1	62,4	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 29	W	67,6	58,9	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 33	W	67,6	58,9	11	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 33	W	69,0	60,3	11	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 33 1	SW	65,3	56,4	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 34	O	72,7	63,9	10	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 35	W	70,0	61,3	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 36	O	69,6	60,7	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 37	W	70,6	61,9	7	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 38	O	70,6	61,7	11	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 39	W	71,4	62,6	11	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 40	O	72,1	63,2	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 40 A	S	63,8	55,2	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 41	W	73,6	64,7	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42	O	73,3	64,4	22	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 1	O	73,2	64,3	15	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 2	O	73,0	64,1	27	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 3	O	72,8	63,9	19	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 4	SO	72,6	63,7	25	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 43	W	73,5	64,6	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 45	W	73,4	64,5	9	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 46 1	NW	64,8	58,2	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 47	W	73,4	64,5	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 49	W	73,5	64,6	15	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 51	W	73,6	64,7	9	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 53	W	73,7	64,8	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 55	W	73,8	64,9	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 57	W	73,8	64,9	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 59	W	73,9	65,0	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 61	W	73,9	65,0	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 63	W	73,8	64,9	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 63 1	W	72,8	64,0	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 65	W	71,6	62,8	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 67	W	65,7	57,6	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 70	W	69,9	63,2	2	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A4 Seite 12

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSCH) - Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Pforzheimer Straße 105	W	70,3	62,2	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 107	W	70,0	61,8	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 113	S	63,5	56,9	7	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	W	65,4	58,6	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	W	68,6	61,5	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	W	69,8	62,1	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	W	69,6	62,2	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	W	70,2	62,8	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimerstraße 115, Hb-Schule	W	68,2	61,3	0	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 1	S	66,2	58,0	12	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 3	S	66,4	58,1	2	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 4	S	67,4	59,1	5	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 5	S	65,9	57,7	7	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 6	S	66,8	58,5	3	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 7	S	65,1	57,1	6	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 8	S	65,6	57,4	2	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 9	S	64,2	56,2	6	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 10	S	64,7	56,6	2	Bretten-Kernstadt
Reuchlinstraße 55	SW	67,7	58,9	10	Bretten-Kernstadt
Rinklinger Straße 5	N	70,1	63,5	9	Bretten-Kernstadt
Rinklinger Straße 12	N	68,2	61,5	2	Rinklingen
Rinklinger Straße 14	N	68,2	61,5	4	Rinklingen
Rinklinger Straße 14 1	N	68,2	61,5	1	Rinklingen
Rinklinger Straße 16	N	65,2	58,5	2	Rinklingen
Rinklinger Straße 18	O	62,5	55,9	11	Rinklingen
Rinklinger Straße 22	N	64,4	57,8	7	Rinklingen
Rinklinger Straße 24	N	63,6	56,9	19	Rinklingen
Rinklinger Straße 26	N	63,4	56,7	2	Rinklingen
Rinklinger Straße 28	N	63,4	56,7	1	Rinklingen
Rinklinger Straße 37	N	62,0	55,3	4	Rinklingen
Robert-Bosch-Straße 1	NW	65,7	58,9	5	Diedelsheim
Robert-Bosch-Straße 2	NO	67,1	60,3	5	Diedelsheim
Robert-Bosch-Straße 2 1	NO	67,3	60,6	4	Diedelsheim
Robert-Bosch-Straße 4	NO	69,4	62,6	4	Diedelsheim
Robert-Bosch-Straße 4 1	NW	66,9	60,2	4	Diedelsheim
Robert-Bosch-Straße 5	NW	69,9	63,2	2	Diedelsheim
Robert-Bosch-Straße 7	SO	65,9	59,0	1	Diedelsheim
Robert-Bosch-Straße 8	NO	64,8	57,9	1	Diedelsheim
Robert-Koch-Straße 1	NO	62,3	55,6	5	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 2 1	NO	69,8	63,1	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 2 2	NO	74,9	68,1	11	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 3	NO	62,0	55,3	4	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 4	NO	74,4	67,6	0	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 7	NO	61,8	55,0	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 7 1	NO	62,3	55,5	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 9	NO	63,0	56,3	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 9 A	NO	64,1	57,4	4	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 10	NO	70,8	64,1	6	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 11	NO	63,7	56,9	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 12	NO	70,3	63,6	5	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 14	N	69,3	62,6	1	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 16	NO	70,8	64,1	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 16 1	N	69,5	62,8	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 16 2	N	69,5	62,8	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 16 3	N	69,4	62,7	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 18	N	67,7	61,1	1	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 19	N	62,3	55,6	5	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 20	N	67,4	60,7	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 21	N	64,6	58,0	4	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 22	N	67,0	60,4	6	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 23	N	64,0	57,4	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 24	N	67,0	60,4	2	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A4 Seite 13

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSCH) - Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Robert-Koch-Straße 25	N	62,4	55,8	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 26	N	66,3	59,7	0	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 27	N	61,9	55,3	9	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 28	N	66,9	60,3	1	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 29	N	62,1	55,5	0	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 30	N	66,2	59,6	1	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 31	NW	63,1	56,4	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 31 1	NW	63,0	56,4	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 33	NW	62,9	56,3	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 34	NW	65,4	58,8	3	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 35	NW	61,9	55,3	1	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 36	NW	65,0	58,4	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 39	NW	62,8	56,2	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 40	NW	64,3	57,7	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 44	NW	63,7	57,1	0	Bretten-Kernstadt
Rondellstraße 2	NO	64,3	57,5	1	Rinklingen
Rondellstraße 8	NO	62,2	55,0	2	Rinklingen
Rondellstraße 10	NO	63,3	56,2	2	Rinklingen
Ruiter Straße 7	SW	62,9	56,4	6	Bretten-Kernstadt
Ruiter Straße 9	SO	62,1	55,5	0	Bretten-Kernstadt
Ruiter Straße 11	SW	62,8	56,2	3	Bretten-Kernstadt
Ruiter Straße 13	SW	62,4	55,9	6	Bretten-Kernstadt
Ruiter Straße 13 1	SW	62,4	55,9	0	Bretten-Kernstadt
Ruiter Straße 15	SW	63,1	56,5	1	Bretten-Kernstadt
Ruiter Straße 15 1	SW	62,5	55,9	0	Bretten-Kernstadt
Ruiter Straße 17	SW	62,9	56,4	1	Bretten-Kernstadt
Ruiter Straße 19	SW	62,2	55,7	0	Bretten-Kernstadt
Ruiter Straße 20	SW	69,0	62,2	6	Bretten-Kernstadt
Ruiter Straße 21	SW	62,4	55,9	0	Bretten-Kernstadt
Saalbachstraße 1	NW	61,7	55,1	3	Rinklingen
Saalbachstraße 2	N	62,6	55,9	2	Rinklingen
Saalbachstraße 6	NW	61,8	55,2	7	Rinklingen
Salzhofen 1	NO	66,1	59,5	4	Bretten-Kernstadt
Schwandorfstraße 1	SW	83,5	76,7	4	Diedelsheim
Schwandorfstraße 2	W	79,8	73,0	3	Diedelsheim
Schwandorfstraße 3	SW	81,4	74,5	0	Diedelsheim
Schwandorfstraße 4	N	73,2	66,4	8	Diedelsheim
Schwandorfstraße 4 1	W	76,7	69,8	2	Diedelsheim
Schwandorfstraße 5	SW	71,8	64,9	1	Diedelsheim
Schwandorfstraße 6	W	71,5	64,7	12	Diedelsheim
Schwandorfstraße 6 A	W	70,7	63,9	2	Diedelsheim
Schwandorfstraße 7	SW	79,8	73,0	2	Diedelsheim
Schwandorfstraße 8	W	66,9	60,1	3	Diedelsheim
Schwandorfstraße 9	S	72,2	65,4	5	Diedelsheim
Schwandorfstraße 9 1	W	65,2	58,3	1	Diedelsheim
Schwandorfstraße 10	SO	62,4	55,6	4	Diedelsheim
Schwandorfstraße 11	W	63,7	56,9	7	Diedelsheim
Schwandorfstraße 11 1	W	65,3	58,4	11	Diedelsheim
Sperbelhecke 4	SW	63,8	57,3	5	Ruit
Sperbelhecke 6	SW	63,8	57,2	5	Ruit
Sperbelhecke 8	SW	63,8	57,2	2	Ruit
Sperbelhecke 10	SW	63,7	57,2	6	Ruit
Sperbelhecke 12	SW	63,9	57,3	6	Ruit
Sperbelhecke 14	SW	63,9	57,4	1	Ruit
Sperbelhecke 15	SW	61,6	55,0	2	Ruit
Sperbelhecke 16	SW	64,0	57,4	4	Ruit
Sperbelhecke 17	SW	61,6	55,1	1	Ruit
Sperbelhecke 18	SW	63,7	57,2	4	Ruit
Sperbelhecke 20	SW	63,8	57,3	4	Ruit
Sperbelhecke 22	SW	64,0	57,4	2	Ruit
Sperbelhecke 23	SW	61,6	55,0	0	Ruit
Sperbelhecke 24	SW	63,7	57,2	2	Ruit



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A4 Seite 14

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSCH) - Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Sperbelhecke 26	SW	63,8	57,2	6	Ruit
Sporgasse 3	SW	66,4	58,0	0	Bretten-Kernstadt
Sporgasse 18	NO	66,6	58,0	1	Bretten-Kernstadt
Sporgasse 20	SO	69,2	60,6	1	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 1	O	80,5	73,6	13	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 4	O	64,1	57,4	2	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 5	O	74,5	67,7	8	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 6	O	62,0	55,3	1	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 7	O	74,2	67,3	11	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 8	O	62,2	55,5	2	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 9	O	75,5	68,6	7	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 11	O	74,1	67,2	4	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 13	O	75,6	68,8	2	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 14	O	63,4	56,6	2	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 15	O	75,4	68,5	4	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 17	O	77,1	70,3	4	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 18	O	62,6	55,8	9	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 19	O	78,2	71,3	4	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 21	O	75,9	69,1	0	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 23	O	75,1	68,3	5	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 24	S	63,2	56,5	2	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 25	O	76,4	69,6	8	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 26	SO	72,2	65,4	6	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 27	O	75,5	68,6	1	Bretten-Kernstadt
Steinstraße 1	NW	62,7	56,2	5	Ruit
Stettiner Straße 1	W	64,4	57,7	2	Diedelsheim
Stettiner Straße 2	W	63,1	56,4	1	Diedelsheim
Stettiner Straße 3	W	64,0	57,3	5	Diedelsheim
Stettiner Straße 4	W	62,8	56,1	2	Diedelsheim
Stettiner Straße 4 1	W	62,8	56,1	2	Diedelsheim
Stettiner Straße 5	W	64,2	57,4	7	Diedelsheim
Stettiner Straße 6	W	62,1	55,4	5	Diedelsheim
Stettiner Straße 7	W	64,5	57,7	10	Diedelsheim
Stettiner Straße 8	W	62,4	55,7	2	Diedelsheim
Stettiner Straße 9	W	64,3	57,5	1	Diedelsheim
Stettiner Straße 10	W	62,8	56,0	4	Diedelsheim
Stettiner Straße 12	W	62,9	56,1	2	Diedelsheim
Stettiner Straße 14	W	63,2	56,5	7	Diedelsheim
Stettiner Straße 16	W	63,4	56,6	2	Diedelsheim
Stettiner Straße 18	W	63,3	56,6	2	Diedelsheim
Stettiner Straße 20	W	63,4	56,6	3	Diedelsheim
Stettiner Straße 20 1	W	63,4	56,7	3	Diedelsheim
Virchowstraße 1	O	63,6	57,0	1	Bretten-Kernstadt
Virchowstraße 2	O	67,1	60,4	7	Bretten-Kernstadt
Virchowstraße 3	O	62,1	55,5	2	Bretten-Kernstadt
Virchowstraße 4	O	64,5	57,9	2	Bretten-Kernstadt
Virchowstraße 6	S	62,5	55,9	9	Bretten-Kernstadt
Virchowstraße 8 1	O	62,9	56,2	2	Bretten-Kernstadt
Virchowstraße 42	NW	61,8	55,2	4	Bretten-Kernstadt
Virchowstraße 42 1	NW	61,7	55,1	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 1	SW	69,0	60,3	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 2	N	68,6	59,8	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 4	NO	68,5	59,8	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 6	NO	67,9	59,2	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 8	N	67,9	59,1	8	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 10	N	68,2	59,4	16	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 12	NO	68,2	59,5	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 13	SW	68,8	60,0	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 14	NO	68,6	59,9	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 15	SW	69,0	60,2	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 16	NO	69,0	60,2	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 17	S	69,4	60,6	2	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A4 Seite 15

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSCH) - Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$ | $L_N > 55 \text{ dB(A)}$



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Weißhofer Straße 18	NO	69,4	60,7	14	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 19	SW	69,6	60,8	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 20	N	69,5	60,8	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 22	NO	70,5	62,0	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 23	SO	72,2	63,7	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 26	NO	72,0	63,6	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 33	SW	73,7	65,1	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 34	N	73,8	65,2	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 35	S	73,5	64,9	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 36	N	73,8	65,2	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 37	S	73,3	64,6	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 39	S	73,2	64,6	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 41	S	73,1	64,5	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 43	S	72,1	63,5	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 45, JPH-Schule	S	65,8	57,3	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 46	N	70,1	61,4	9	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 48, M-Gym Bretten	N	68,6	60,0	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 48, M-Gym Bretten	N	69,0	60,3	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 51	SW	73,0	64,0	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 52	N	69,3	60,7	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 53	SW	72,8	63,9	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 54	NO	72,2	63,4	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 55	SW	72,7	63,8	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 56	NO	72,3	63,4	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 57	SW	72,6	63,7	16	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 58	NO	72,6	63,6	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 59	SW	72,8	63,9	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 60	NO	72,7	63,7	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 61	SW	73,0	64,0	10	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 62	NO	72,6	63,7	15	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 63	SW	72,9	63,9	9	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 64	NO	73,0	64,0	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 65	SW	72,6	63,6	25	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 66	NO	72,8	63,8	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 67	SW	72,6	63,6	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 68	NO	72,6	63,6	8	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 69	SW	73,2	64,2	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 70	NW	68,4	59,4	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 73	SW	71,7	62,8	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 74	NO	72,0	63,1	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 75	SW	70,9	62,0	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 76	NO	71,7	62,7	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 77	SW	70,7	61,7	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 78	NO	71,7	62,7	10	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 79	SW	67,7	58,8	9	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 80	S	65,8	56,8	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 84	NO	71,9	62,9	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 85	SW	71,3	62,5	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 86	NO	68,6	59,6	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 87	SW	71,1	62,3	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 88	NO	71,4	62,6	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 89	SW	70,8	62,0	14	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 93	SW	70,8	62,0	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 94	NO	70,5	61,7	13	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 98	NO	69,5	60,8	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 100	NO	68,7	59,9	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 102	NO	68,6	59,9	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 103	SW	69,1	60,4	11	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 106	NO	68,7	60,0	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 107	S	67,5	58,9	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 108	NO	68,5	59,8	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 109	S	67,7	59,0	4	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A4 Seite 16

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSCH) - Status Quo

Sortierung alphabetisch

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Weißhofer Straße 111	S	65,5	57,0	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 112	N	65,7	57,1	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 114	N	66,5	57,8	4	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 2	SW	74,0	65,4	9	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 4	SW	74,0	65,4	10	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 14	SW	71,7	63,4	10	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 18	SW	73,0	64,6	9	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 20	SW	66,9	58,9	2	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 22, TGym	SW	69,7	61,4	0	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 22, TGym	SW	70,1	61,8	0	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 22, TGym	SW	70,6	62,2	0	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 36	SW	70,5	62,1	16	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 40	SW	72,8	64,4	6	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 42	SW	72,7	64,4	0	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 50	SW	73,0	64,7	8	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 52	SW	73,0	64,7	4	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 54	SW	65,6	58,2	1	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 56	SW	73,1	64,9	11	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 58	SW	73,1	64,9	3	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 60	SW	73,1	64,9	11	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 62	SW	73,1	64,9	5	Bretten-Kernstadt
Windstegweg 1	W	67,7	59,0	6	Bretten-Kernstadt
Windstegweg 2	SW	64,9	57,2	1	Bretten-Kernstadt
Windstegweg 20	SW	64,0	56,2	22	Bretten-Kernstadt
Windstegweg 22	SW	64,5	56,4	20	Bretten-Kernstadt
Windstegweg 24	SW	65,4	56,9	2	Bretten-Kernstadt
Withumanlage 4	S	67,0	58,1	5	Bretten-Kernstadt
Withumanlage 5	N	68,5	59,5	2	Bretten-Kernstadt
Zähringer Straße 1	O	73,1	64,7	2	Bretten-Kernstadt
Zähringer Straße 2	W	72,9	64,6	10	Bretten-Kernstadt
Zähringer Straße 3	O	73,0	64,6	27	Bretten-Kernstadt
Zeisigweg 1	SW	63,8	57,2	3	Ruit
Zeisigweg 3	SW	63,5	56,9	2	Ruit
Zeisigweg 5	SW	63,4	56,9	2	Ruit
Zeisigweg 7	SW	63,3	56,8	3	Ruit
Zeisigweg 9	SW	62,9	56,3	1	Ruit
Ziegelhütte 1	N	66,3	59,5	0	Diedelsheim
Ziegelhütte 2	NO	67,0	60,3	0	Diedelsheim
Ziegelhütte 3	O	63,5	56,6	2	Diedelsheim
Ziegelhütte 4	NO	69,7	63,0	1	Diedelsheim
Zum Kleinen Feld 29	NW	61,7	55,2	4	Ruit
Zum Kleinen Feld 33	SW	62,3	55,8	4	Ruit
Zum Kleinen Feld 33 1	SW	62,3	55,7	5	Ruit
Zum Kleinen Feld 35	NW	62,8	56,2	4	Ruit
Zum Kleinen Feld 37	SW	62,7	56,2	6	Ruit
Zum Kleinen Feld 39	SW	62,8	56,2	5	Ruit
Zum Kleinen Feld 41	SW	62,8	56,3	1	Ruit
Zum Kleinen Feld 43	NW	63,2	56,7	3	Ruit
Zum Kleinen Feld 43 1	SW	63,2	56,7	4	Ruit
Zum Kleinen Feld 45	SW	63,1	56,6	4	Ruit
Zum Kleinen Feld 47	SW	63,8	57,3	5	Ruit



Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßenverkehr (VBUS) Status Quo

Sortierung pegelabsteigend

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte
 $L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$ | $L_N > 55 \text{ dB(A)}$



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Pfluggasse 1	NO	74,5	66,0	0	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 2	SW	74,1	65,5	9	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 4	SW	74,1	65,5	10	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 34	N	73,9	65,3	0	Bretten-Kernstadt
Alte Wilhelmstraße 17	SW	73,9	65,3	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 36	N	73,9	65,3	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 33	SW	73,7	65,2	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 61	W	74,0	65,2	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 59	W	74,0	65,1	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 57	W	73,9	65,0	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 55	W	73,9	65,0	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 63	W	73,9	65,0	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 35	S	73,6	65,0	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 53	W	73,8	64,9	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 51	W	73,7	64,8	9	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 41	W	73,6	64,8	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 37	S	73,3	64,7	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 49	W	73,6	64,7	15	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 85	W	73,1	64,7	14	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 39	S	73,3	64,7	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 43	W	73,5	64,7	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 47	W	73,5	64,6	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 41	S	73,2	64,6	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 45	W	73,4	64,6	9	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42	O	73,4	64,5	22	Bretten-Kernstadt
Zähringer Straße 3	O	73,0	64,5	27	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 1	O	73,3	64,5	15	Bretten-Kernstadt
Zähringer Straße 1	O	72,9	64,4	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 10 1	O	72,9	64,4	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 69	SW	73,2	64,3	3	Bretten-Kernstadt
Zähringer Straße 2	W	72,7	64,2	10	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 2	O	73,1	64,2	27	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 40	SW	72,7	64,2	6	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 18	SW	72,8	64,2	9	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 51	SW	73,1	64,2	2	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 60	SW	72,6	64,1	11	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 61	SW	73,0	64,1	10	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 64	NO	73,0	64,1	2	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 62	SW	72,6	64,1	5	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 58	SW	72,6	64,1	3	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 56	SW	72,6	64,1	11	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 42	SW	72,6	64,1	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 63	SW	73,0	64,0	9	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 24	S	72,6	64,0	3	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 34	O	72,8	64,0	10	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 3	O	72,9	64,0	19	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 63 1	W	72,8	64,0	0	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 50	SW	72,5	64,0	8	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 53	SW	72,9	64,0	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 59	SW	72,9	64,0	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 66	NO	72,9	64,0	2	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 52	SW	72,4	63,9	4	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 26	S	72,5	63,9	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 55	SW	72,8	63,8	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 60	NO	72,7	63,8	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 57	SW	72,7	63,8	16	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 23	SO	72,2	63,8	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 62	NO	72,7	63,8	15	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 67	SW	72,7	63,7	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 58	NO	72,7	63,7	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 65	SW	72,7	63,7	25	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 4	SO	72,6	63,7	25	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
 14.03.2017
 A5 Seite 1

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßenverkehr (VBUS) Status Quo

Sortierung pegelabsteigend

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$ | $L_N > 55 \text{ dB(A)}$



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Weißhofer Straße 26	NO	72,1	63,7	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 68	NO	72,6	63,7	8	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 56	NO	72,4	63,5	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 43	S	72,1	63,5	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 54	NO	72,3	63,5	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 60	S	72,0	63,4	10	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 22	S	72,0	63,4	6	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 1	O	72,0	63,3	22	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 40	O	72,2	63,3	8	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 2	W	71,9	63,2	0	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 16	S	71,8	63,2	62	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 74	S	71,8	63,2	2	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 14	S	71,7	63,2	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 74	NO	72,1	63,2	0	Bretten-Kernstadt
An der Weißbach 6 1	NO	71,5	63,1	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 62	S	71,6	63,1	8	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 84	NO	72,0	63,0	5	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 3	N	71,6	63,0	14	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 76	NO	71,8	62,8	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 78	NO	71,8	62,8	10	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 73	SW	71,8	62,8	1	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 116	SO	71,4	62,8	21	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 123	N	71,4	62,8	7	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 70	S	71,3	62,8	3	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 64	S	71,3	62,8	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 119	N	71,3	62,8	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 49	N	71,3	62,8	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 2	O	71,5	62,8	5	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 8	W	71,5	62,8	1	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 14	SW	71,3	62,7	10	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 8	N	71,6	62,7	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 78	S	71,3	62,7	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 39	W	71,5	62,7	11	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 106	S	71,2	62,7	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 65	W	71,5	62,7	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 113	N	71,2	62,7	17	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 88	NO	71,5	62,7	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 51	N	71,2	62,6	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 85	SW	71,4	62,6	7	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 4	N	71,4	62,6	3	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 2	N	71,4	62,6	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 72	S	71,1	62,5	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 111	N	71,1	62,5	7	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 20	S	71,1	62,5	7	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 28	O	71,2	62,5	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 66	S	71,0	62,5	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 109	N	71,0	62,5	4	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 6	SW	71,1	62,4	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 80	S	71,0	62,4	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 87	SW	71,2	62,4	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 28	O	70,9	62,2	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 5 1	S	71,1	62,2	3	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 7	S	71,0	62,2	5	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 12	S	70,7	62,2	1	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 18	S	70,7	62,1	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 93	SW	70,8	62,0	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 75	SW	71,0	62,0	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 22	NO	70,6	62,0	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 89	SW	70,8	62,0	14	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 82	S	70,5	62,0	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 37	W	70,7	61,9	7	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 9	S	70,8	61,9	7	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A5 Seite 2

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßenverkehr (VBUS) Status Quo

Sortierung pegelabsteigend

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte
 $L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$ | $L_N > 55 \text{ dB(A)}$



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Engelsberg 3	N	70,5	61,9	14	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 36	NW	70,7	61,9	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 68	S	70,5	61,9	5	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 4	W	70,5	61,8	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 94	NO	70,6	61,8	13	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 22, TGym	SW	70,4	61,8	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 77	SW	70,7	61,8	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 38	O	70,6	61,7	11	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 42	N	70,3	61,7	0	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 1	NO	70,3	61,7	3	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 36	SW	70,2	61,7	16	Bretten-Kernstadt
Am Gottesackerort 9	SW	70,2	61,7	13	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 116 A	S	70,2	61,6	3	Bretten-Kernstadt
An der Weißbach 6	NO	69,9	61,6	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 55	N	70,2	61,6	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 59	N	70,2	61,6	6	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 14	S	70,2	61,6	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 5	S	70,4	61,5	9	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 57	N	70,1	61,5	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 46	N	70,1	61,5	9	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 12	S	70,1	61,4	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 61	N	70,0	61,4	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 26	O	70,1	61,4	9	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 35	W	70,1	61,3	1	Bretten-Kernstadt
Bismarckstraße 2	S	69,9	61,3	14	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 116 2	S	69,8	61,3	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 63	N	69,8	61,3	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 65	N	69,8	61,2	27	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 3	O	69,9	61,2	0	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 10	S	69,6	61,1	7	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 22, TGym	SW	69,7	61,1	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 67	N	69,6	61,1	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 105	W	69,6	61,0	0	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 22, TGym	SW	69,5	61,0	0	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 15	S	69,8	60,9	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 9	W	69,7	60,9	14	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 69	N	69,5	60,9	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 19	SW	69,6	60,9	7	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 14	O	69,6	60,9	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 20	N	69,6	60,9	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 98	NO	69,6	60,9	6	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 34	NW	69,6	60,8	1	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 71	N	69,3	60,7	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 52	N	69,4	60,7	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 18	NO	69,4	60,7	14	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 6	O	69,5	60,7	7	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 36	O	69,6	60,7	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 17	S	69,4	60,7	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 58	S	69,3	60,7	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 10	O	69,4	60,7	8	Bretten-Kernstadt
Sporgasse 20	SO	69,2	60,6	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 107	W	69,2	60,6	5	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 17	S	69,4	60,6	0	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 6	S	69,2	60,6	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 12	O	69,3	60,6	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 16	O	69,3	60,5	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 11	W	69,3	60,5	4	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 2	S	68,9	60,5	2	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 19	SO	69,3	60,5	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 28	N	69,1	60,5	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 73	N	69,0	60,5	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 18	O	69,2	60,4	2	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
 14.03.2017
 A5 Seite 3

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßenverkehr (VBUS) Status Quo

Sortierung pegelabsteigend

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$ | $L_N > 55 \text{ dB(A)}$



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Bahnhofstraße 13, Musik-Schule	NO	69,0	60,4	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 103	SW	69,1	60,4	11	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 7	N	69,1	60,4	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 48, M-Gym Bretten	N	69,0	60,4	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 1	SW	69,1	60,3	7	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 33	W	69,0	60,3	11	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 20	O	69,0	60,3	13	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 16	NO	69,0	60,3	3	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 24	O	69,0	60,3	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 22	O	69,0	60,2	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 15	SW	69,0	60,2	3	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 8	S	68,6	60,2	6	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 4	S	68,6	60,2	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 50	NO	68,8	60,1	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 13	SW	68,8	60,1	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 122	S	68,6	60,1	10	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 106	NO	68,7	60,0	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 100	NO	68,8	60,0	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 102	NO	68,7	60,0	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 48, M-Gym Bretten	N	68,6	60,0	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 5	N	68,8	60,0	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 108	NO	68,6	59,9	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 14	NO	68,7	59,9	3	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 16	NW	68,7	59,9	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 2	N	68,7	59,9	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 4	NO	68,6	59,8	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 118 A	S	68,3	59,8	10	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 32	NW	68,5	59,7	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 3	N	68,5	59,7	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 86	NO	68,7	59,7	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 13	W	68,5	59,7	1	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 4	N	68,8	59,7	6	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 20	S	68,3	59,7	6	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 10	N	68,8	59,7	2	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 3	N	68,1	59,7	20	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 8	N	68,8	59,6	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 22	N	68,7	59,6	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 20	N	68,7	59,6	5	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 12	N	68,7	59,6	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 38	N	68,7	59,6	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 36	N	68,7	59,6	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 12	N	68,3	59,6	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 34	N	68,7	59,6	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 30	N	68,7	59,6	16	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 6	N	68,7	59,6	4	Bretten-Kernstadt
Brückenfeldstraße 30	NW	67,9	59,6	1	Rinklingen
Georg-Wörner-Straße 40	N	68,6	59,6	2	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 1	N	68,1	59,5	3	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 21	W	68,3	59,5	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 12	NO	68,3	59,5	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 16	N	68,6	59,5	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 124	S	68,0	59,5	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 10	N	68,2	59,5	16	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 12	N	68,2	59,4	4	Bretten-Kernstadt
Withumanlage 5	N	68,5	59,4	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 70	NW	68,4	59,4	2	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 14	NW	68,1	59,3	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	W	67,8	59,2	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 6	NO	68,0	59,2	6	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 46	N	68,3	59,2	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 8	N	67,9	59,1	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 17	W	67,9	59,1	0	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A5 Seite 4

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßenverkehr (VBUS) Status Quo

Sortierung pegelabsteigend

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslöswerte

$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$ | $L_N > 55 \text{ dB(A)}$



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Leibnizstraße 2 1	W	67,9	59,1	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 23	W	67,8	59,1	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	W	67,6	59,0	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 109	S	67,7	59,0	4	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 12	W	67,8	59,0	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 15	W	67,8	59,0	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 1	N	67,8	59,0	8	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 118	S	67,5	58,9	6	Bretten-Kernstadt
Reuchlinstraße 55	SW	67,7	58,9	10	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 33	W	67,6	58,9	11	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 107	S	67,5	58,8	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 29	W	67,6	58,8	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 25	W	67,6	58,8	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 79	SW	67,7	58,8	9	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 11	SW	67,5	58,7	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 104	S	67,2	58,6	0	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 29	S	67,8	58,6	4	Bretten-Kernstadt
Windstegweg 1	W	67,4	58,5	6	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 16	NO	67,0	58,5	4	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 18	NO	66,9	58,5	3	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 13	N	67,2	58,5	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 70	O	67,0	58,4	2	Bretten-Kernstadt
Brückenfeldstraße 54	NW	66,6	58,4	2	Rinklingen
Marktplatz 16	N	67,2	58,4	1	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 16	S	66,5	58,3	8	Diedelsheim
Promenadenweg 4	S	66,9	58,3	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 38	N	66,9	58,3	0	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 30	NW	66,9	58,3	3	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 11	SO	67,0	58,2	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 6	N	67,1	58,2	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 48	N	67,3	58,2	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 50	N	67,3	58,1	5	Bretten-Kernstadt
Obere Kirchgasse 2	O	66,8	58,0	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 126	S	66,6	58,0	5	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 14	N	66,8	58,0	5	Bretten-Kernstadt
Im Feller 1	SO	66,6	58,0	2	Bretten-Kernstadt
Sporgasse 18	NO	66,6	58,0	1	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 128	S	66,5	58,0	2	Bretten-Kernstadt
Hildastraße 13	S	67,1	57,9	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 5	S	67,1	57,9	7	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 132	S	66,4	57,9	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 114	N	66,5	57,9	4	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 15	N	66,6	57,8	8	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 18	S	66,1	57,8	8	Diedelsheim
Georg-Wörner-Straße 3	S	66,9	57,8	5	Bretten-Kernstadt
Sporgasse 3	SW	66,3	57,8	0	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 1	S	66,8	57,7	9	Bretten-Kernstadt
Alte Wilhelmstraße 12	S	66,4	57,7	1	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 40	N	66,3	57,7	7	Bretten-Kernstadt
Withumanlage 4	S	66,8	57,7	5	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 27	S	66,8	57,7	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 86	S	66,2	57,7	5	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 20	NO	66,1	57,6	4	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 28	NW	66,3	57,6	2	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 14	S	65,7	57,6	10	Diedelsheim
Georg-Wörner-Straße 44	NW	66,7	57,6	4	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 6	S	66,2	57,5	3	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	W	66,1	57,5	0	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 24	N	66,6	57,4	3	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 20	S	65,6	57,4	18	Diedelsheim
Bannzaunstraße 22	S	65,5	57,3	22	Diedelsheim
Gartenstraße 2	S	65,9	57,3	2	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A5 Seite 5

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßenverkehr (VBUS) Status Quo

Sortierung pegelabsteigend

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

$L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$ | $L_N > 55 \text{ dB(A)}$



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Engelsberg 11	NO	65,9	57,3	1	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 22	N	65,9	57,2	0	Bretten-Kernstadt
Gölschäuser Lücke 1	SO	66,0	57,2	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 36	N	65,9	57,2	3	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 20	SW	65,8	57,1	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 108	S	65,6	57,1	0	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 35	S	66,3	57,1	13	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 3	S	65,7	57,1	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 112	N	65,8	57,1	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 54	N	66,2	57,1	15	Bretten-Kernstadt
Frontalstraße 24	SW	65,2	57,1	2	Diedelsheim
Promenadenweg 1	S	65,6	57,0	12	Bretten-Kernstadt
Brückenfeldstraße 32	NW	65,1	56,9	6	Rinklingen
Derdinger Straße 14	SW	65,3	56,9	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 45, JPH-Schule	S	65,5	56,9	0	Bretten-Kernstadt
Gölschäuser Lücke 3	SO	65,7	56,9	3	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 26	NW	65,5	56,9	4	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 24	S	64,9	56,7	25	Diedelsheim
Am Leisenrain 2 1	N	64,6	56,7	4	Rinklingen
Weißhofer Straße 111	S	65,2	56,6	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 129	N	65,1	56,6	0	Bretten-Kernstadt
Frontalstraße 26	S	64,7	56,6	2	Diedelsheim
Promenadenweg 5	S	65,2	56,6	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 80	S	65,7	56,5	0	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 52	N	65,6	56,5	6	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 12	SW	64,6	56,5	20	Diedelsheim
Georg-Wörner-Straße 31	S	65,6	56,4	2	Bretten-Kernstadt
Kechlerstraße 28	SW	64,6	56,4	5	Diedelsheim
Heilbronner Straße 10	W	65,2	56,4	3	Bretten-Kernstadt
Gölschäuser Lücke 5	SO	65,0	56,3	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 15 1	SO	65,1	56,2	5	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 8	S	64,8	56,2	2	Bretten-Kernstadt
Gölschäuser Lücke 7	SO	64,9	56,1	8	Bretten-Kernstadt
Hohkreuzstraße 26	NO	64,4	56,0	50	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 33 1	SW	65,1	56,0	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 24	NW	64,6	56,0	2	Bretten-Kernstadt
Kechlerstraße 26	SW	64,1	56,0	2	Diedelsheim
Georg-Wörner-Straße 62	N	65,0	56,0	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 67	W	64,7	55,9	1	Bretten-Kernstadt
Diedelsheimer Straße 29	N	64,0	55,9	4	Rinklingen
Georg-Wörner-Straße 33	S	65,1	55,9	2	Bretten-Kernstadt
Brückenfeldstraße 26	NO	64,1	55,9	3	Rinklingen
Gerbergasse 10	S	65,0	55,8	0	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 10	N	64,6	55,8	2	Bretten-Kernstadt
Am Leisenrain 2	O	63,8	55,8	5	Rinklingen
Derdinger Straße 15 2	SO	64,7	55,8	6	Bretten-Kernstadt
Am Leyertor 5	S	64,9	55,8	4	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 26	SW	64,0	55,7	7	Diedelsheim
Gerbergasse 8	S	64,9	55,7	4	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 6	S	64,8	55,7	0	Bretten-Kernstadt
Frontalstraße 22	SW	63,8	55,7	6	Diedelsheim
Mönchhofgasse 2	O	64,3	55,7	2	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 4	S	64,7	55,6	2	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 10	SW	63,6	55,6	7	Diedelsheim
Georg-Wörner-Straße 64	N	64,7	55,6	3	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 7	S	64,2	55,6	6	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 60	N	64,6	55,6	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 46 1	SO	64,0	55,5	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 110	S	63,9	55,5	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 58	N	64,5	55,5	1	Bretten-Kernstadt
Birkenweg 2	SW	64,0	55,5	2	Bretten-Kernstadt
Brückenfeldstraße 20	NO	63,7	55,4	3	Rinklingen



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A5 Seite 6

Lärmaktionsplan Stadt Bretten
Straßenverkehr (VBUS) Status Quo
 Sortierung pegelabsteigend
Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte
L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Gerbergasse 2	S	64,5	55,4	6	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 42	N	64,5	55,4	38	Bretten-Kernstadt
Kopernikusweg 2	SO	64,0	55,3	5	Bretten-Kernstadt
Gölschhäuser Lücke 9	SO	64,1	55,3	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	W	63,8	55,3	0	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 10	S	63,9	55,2	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 56	N	64,2	55,2	3	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 14	NO	63,4	55,1	2	Bretten-Kernstadt
Im Schußrain 20	NO	63,1	55,1	2	Rinklingen
Marktplatz 10	SW	63,9	55,1	0	Bretten-Kernstadt
Brückenfeldstraße 50	NW	63,1	55,0	2	Rinklingen



Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSch) - Status Quo

Sortierung pegelabsteigend

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Schwandorfstraße 1	SW	83,5	76,7	4	Diedelsheim
Schwandorfstraße 3	SW	81,4	74,5	0	Diedelsheim
St.-Johannes-Weg 1	O	80,5	73,6	13	Bretten-Kernstadt
Carl-Benz-Straße 5 1	O	80,0	73,1	0	Bretten-Kernstadt
Schwandorfstraße 2	W	79,8	73,0	3	Diedelsheim
Schwandorfstraße 7	SW	79,8	73,0	2	Diedelsheim
Jahnstraße 4 1	NO	79,7	72,8	2	Rinklingen
Karlsruher Straße 1	NO	79,6	72,8	2	Diedelsheim
Bauschlotter Straße 15	NO	78,7	71,9	4	Ruit
Gondelsheimer Straße 7	O	78,6	71,8	7	Diedelsheim
An der Schießmauer 5	N	78,6	71,8	1	Bretten-Kernstadt
Jahnstraße 6	NO	78,5	71,7	9	Rinklingen
An der Schießmauer 5	N	78,5	71,6	1	Bretten-Kernstadt
Gondelsheimer Straße 5	O	78,2	71,4	2	Diedelsheim
Jahnstraße 8	NO	78,2	71,3	6	Rinklingen
St.-Johannes-Weg 19	O	78,2	71,3	4	Bretten-Kernstadt
Gondelsheimer Straße 3	O	77,4	70,6	1	Diedelsheim
An der Schießmauer 1	NO	77,3	70,5	5	Bretten-Kernstadt
An der Schießmauer 1	NO	77,2	70,3	5	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 17	O	77,1	70,3	4	Bretten-Kernstadt
Gondelsheimer Straße 1	O	76,9	70,1	1	Diedelsheim
Schwandorfstraße 4 1	W	76,7	69,8	2	Diedelsheim
Carl-Benz-Straße 4	O	76,5	69,6	3	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 25	O	76,4	69,6	8	Bretten-Kernstadt
Breitwiesen 65	N	76,4	69,5	3	Rinklingen
Carl-Ludwig-Schleich-Straße 4	O	76,3	69,4	2	Bretten-Kernstadt
Bauschlotter Straße 12	NO	76,0	69,2	1	Ruit
St.-Johannes-Weg 21	O	75,9	69,1	0	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 13	O	75,6	68,8	2	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 9	O	75,5	68,6	7	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 27	O	75,5	68,6	1	Bretten-Kernstadt
Carl-Ludwig-Schleich-Straße 2	O	75,4	68,6	2	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 15	O	75,4	68,5	4	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 23	O	75,1	68,3	5	Bretten-Kernstadt
Bauschlotter Straße 8	SW	74,9	68,1	1	Ruit
Robert-Koch-Straße 2 2	NO	74,9	68,1	11	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 5	O	74,5	67,7	8	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 4	NO	74,4	67,6	0	Bretten-Kernstadt
Breitwiesen 63	N	74,4	67,5	4	Rinklingen
St.-Johannes-Weg 7	O	74,2	67,3	11	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 30	W	74,1	67,3	1	Ruit
Brückenfeldstraße 16	S	74,1	67,3	2	Rinklingen
St.-Johannes-Weg 11	O	74,1	67,2	4	Bretten-Kernstadt
Nebeniusweg 2	O	73,7	66,9	2	Bretten-Kernstadt
Schwandorfstraße 4	N	73,2	66,4	8	Diedelsheim
Im Brückle 1, Kita	NO	73,1	66,3	0	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 32	W	73,0	66,2	1	Ruit
Breitwiesen 61	N	72,9	66,1	4	Rinklingen
Pfluggasse 1	NO	74,4	65,9	0	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 20	SW	72,5	65,7	2	Ruit
Ölbronner Straße 8 1	NW	72,5	65,7	3	Ruit
Hintere Dorfstraße 31	SW	72,5	65,6	1	Ruit
Hintere Dorfstraße 18	SW	72,4	65,6	6	Ruit
Ölbronner Straße 10	SW	72,3	65,5	0	Ruit
Wilhelmstraße 2	SW	74,0	65,4	9	Bretten-Kernstadt
Am Saalbach 5	SW	72,2	65,4	3	Diedelsheim
Wilhelmstraße 4	SW	74,0	65,4	10	Bretten-Kernstadt
Schwandorfstraße 9	S	72,2	65,4	5	Diedelsheim
Alte Wilhelmstraße 17	SW	73,9	65,4	4	Bretten-Kernstadt
Jahnstraße 4	NO	72,2	65,4	3	Rinklingen
St.-Johannes-Weg 26	SO	72,2	65,4	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 34	N	73,8	65,2	0	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A6 Seite 1

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSch) - Status Quo



Sortierung pegelabsteigend
Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte
L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)

Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Weißhofer Straße 36	N	73,8	65,2	1	Bretten-Kernstadt
An der Schießmauer 6	O	71,8	65,1	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 33	SW	73,7	65,1	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 61	W	73,9	65,0	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 59	W	73,9	65,0	6	Bretten-Kernstadt
Schwandorfstraße 5	SW	71,8	64,9	1	Diedelsheim
Wilhelmstraße 58	SW	73,1	64,9	3	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 60	SW	73,1	64,9	11	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 56	SW	73,1	64,9	11	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 62	SW	73,1	64,9	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 63	W	73,8	64,9	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 55	W	73,8	64,9	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 35	S	73,5	64,9	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 57	W	73,8	64,9	6	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 15	SW	71,5	64,8	2	Ruit
Breitwiesen 24	N	71,6	64,8	6	Rinklingen
Pforzheimer Straße 53	W	73,7	64,8	2	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 22	NW	71,5	64,8	2	Ruit
Schwandorfstraße 6	W	71,5	64,7	12	Diedelsheim
Wilhelmstraße 52	SW	73,0	64,7	4	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 50	SW	73,0	64,7	8	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 85	W	73,2	64,7	14	Bretten-Kernstadt
Bauschlotter Straße 14 1	NO	71,5	64,7	2	Ruit
Pforzheimer Straße 51	W	73,6	64,7	9	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 41	W	73,6	64,7	2	Bretten-Kernstadt
Zähringer Straße 1	O	73,1	64,7	2	Bretten-Kernstadt
Zähringer Straße 3	O	73,0	64,6	27	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 37	S	73,3	64,6	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 49	W	73,5	64,6	15	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 18	SW	73,0	64,6	9	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 39	S	73,2	64,6	2	Bretten-Kernstadt
Zähringer Straße 2	W	72,9	64,6	10	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 43	W	73,5	64,6	4	Bretten-Kernstadt
Bauschlotter Straße 11	SW	71,4	64,5	2	Ruit
Weißhofer Straße 41	S	73,1	64,5	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 47	W	73,4	64,5	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 45	W	73,4	64,5	9	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 22 1	SW	71,2	64,5	4	Ruit
Pforzheimer Straße 42	O	73,3	64,4	22	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 40	SW	72,8	64,4	6	Bretten-Kernstadt
Bergmühle 54	SW	71,1	64,4	0	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 42	SW	72,7	64,4	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 1	O	73,2	64,3	15	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 10 1	O	72,9	64,3	2	Bretten-Kernstadt
Breitwiesen 4	N	71,1	64,3	4	Rinklingen
Weißhofer Straße 69	SW	73,2	64,2	3	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 16	NO	70,8	64,1	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 10	NO	70,8	64,1	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 2	O	73,0	64,1	27	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 16	S	72,4	64,1	62	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 21	SW	70,9	64,1	2	Ruit
Weißhofer Straße 51	SW	73,0	64,0	2	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 14	S	72,3	64,0	5	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 24	S	72,6	64,0	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 61	SW	73,0	64,0	10	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 64	NO	73,0	64,0	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 63 1	W	72,8	64,0	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 63	SW	72,9	63,9	9	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 3	O	72,8	63,9	19	Bretten-Kernstadt
Schwandorfstraße 6 A	W	70,7	63,9	2	Diedelsheim
Bauschlotter Straße 13	SW	70,7	63,9	2	Ruit
Pforzheimer Straße 34	O	72,7	63,9	10	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A6 Seite 2

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSch) - Status Quo



Sortierung pegelabsteigend
Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte
L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)

Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Weißhofer Straße 53	SW	72,8	63,9	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 59	SW	72,8	63,9	4	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 26	S	72,4	63,8	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 66	NO	72,8	63,8	2	Bretten-Kernstadt
Carl-Ludwig-Schleich-Straße 6	NO	70,6	63,8	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 55	SW	72,7	63,8	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 4	SO	72,6	63,7	25	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 23	SO	72,2	63,7	2	Bretten-Kernstadt
Auwiesenweg 1	W	70,5	63,7	3	Ruit
Weißhofer Straße 60	NO	72,7	63,7	1	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 24	SW	70,4	63,7	3	Ruit
Weißhofer Straße 57	SW	72,6	63,7	16	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 62	NO	72,6	63,7	15	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 12	NO	70,3	63,6	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 58	NO	72,6	63,6	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 67	SW	72,6	63,6	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 65	SW	72,6	63,6	25	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 26	NO	72,0	63,6	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 68	NO	72,6	63,6	8	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 13	SW	70,2	63,5	0	Ruit
Breitwiesen 33	N	70,3	63,5	2	Rinklingen
Rinklinger Straße 5	N	70,1	63,5	9	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 43	S	72,1	63,5	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 56	NO	72,3	63,4	4	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 22	S	72,0	63,4	6	Bretten-Kernstadt
An der Schießmauer 2 C	N	70,0	63,4	41	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 14	SW	71,7	63,4	10	Bretten-Kernstadt
Breitwiesen 29	N	70,2	63,4	3	Rinklingen
Melanchthonstraße 60	S	71,9	63,4	10	Bretten-Kernstadt
An der Schießmauer 2	N	70,0	63,4	41	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 54	NO	72,2	63,4	4	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 12	S	71,4	63,3	1	Bretten-Kernstadt
Karlsruher Straße 3	NW	70,1	63,3	10	Diedelsheim
Heilbronner Straße 1	O	72,0	63,3	22	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 40	O	72,1	63,2	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 70	W	69,9	63,2	2	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 12	NW	69,9	63,2	3	Ruit
Robert-Bosch-Straße 5	NW	69,9	63,2	2	Diedelsheim
Hintere Dorfstraße 14	SW	69,9	63,2	3	Ruit
Heilbronner Straße 2	W	71,8	63,1	0	Bretten-Kernstadt
Nebeniusweg 1	O	69,8	63,1	1	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 2 1	NO	69,8	63,1	2	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 3	N	71,7	63,1	14	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 116	SO	71,5	63,1	21	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 74	S	71,7	63,1	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 74	NO	72,0	63,1	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 62	S	71,6	63,0	8	Bretten-Kernstadt
Ziegelhütte 4	NO	69,7	63,0	1	Diedelsheim
Weißhofer Straße 84	NO	71,9	62,9	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 106	S	71,3	62,9	8	Bretten-Kernstadt
Bauschlottter Straße 9	SW	69,7	62,9	2	Ruit
Bahnhofstraße 42	S	69,5	62,9	11	Bretten-Kernstadt
An der Weißbach 6 1	NO	71,3	62,8	4	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 16 2	N	69,5	62,8	2	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 64	S	69,5	62,8	3	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	W	70,2	62,8	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 65	W	71,6	62,8	6	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 44	S	69,5	62,8	13	Bretten-Kernstadt
Brückenfeldstraße 36	SW	69,5	62,8	4	Rinklingen
Robert-Koch-Straße 16 1	N	69,5	62,8	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 73	SW	71,7	62,8	1	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 16 3	N	69,4	62,7	2	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A6 Seite 3

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSch) - Status Quo



Sortierung pegelabsteigend
Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte
L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)

Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Melanchthonstraße 64	S	71,3	62,7	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 78	NO	71,7	62,7	10	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 49	N	71,3	62,7	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 76	NO	71,7	62,7	2	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 8	W	71,5	62,7	1	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 123	N	71,3	62,7	7	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 119	N	71,2	62,7	2	Bretten-Kernstadt
Am Saalbach 3	N	69,5	62,7	5	Diedelsheim
Melanchthonstraße 113	N	71,2	62,7	17	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 70	S	71,3	62,7	3	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 8	N	71,5	62,7	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 39	W	71,4	62,6	11	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 78	S	71,2	62,6	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 2	O	71,4	62,6	5	Bretten-Kernstadt
Robert-Bosch-Straße 4	NO	69,4	62,6	4	Diedelsheim
Engelsberg 20	S	71,1	62,6	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 88	NO	71,4	62,6	6	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 14	N	69,3	62,6	1	Bretten-Kernstadt
Breitwiesen 59	O	69,4	62,6	2	Rinklingen
Melanchthonstraße 51	N	71,1	62,6	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 111	N	71,1	62,6	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 85	SW	71,3	62,5	7	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 109	N	71,0	62,5	4	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 60	S	69,2	62,5	11	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 4	N	71,3	62,5	3	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 72	S	71,1	62,5	0	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 2	N	71,3	62,5	0	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 19	SW	69,2	62,5	2	Ruit
Bahnhofstraße 10	S	70,5	62,4	7	Bretten-Kernstadt
Mühlgasse 9	SW	69,2	62,4	1	Diedelsheim
Brühlstraße 15	W	69,2	62,4	35	Diedelsheim
Bahnhofstraße 58	S	69,1	62,4	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 66	S	71,0	62,4	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 28	O	71,1	62,4	2	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 17	SW	69,1	62,4	1	Ruit
Engelsberg 6	SW	71,0	62,4	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 80	S	70,9	62,4	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 87	SW	71,1	62,3	5	Bretten-Kernstadt
Breitwiesen 25	N	69,2	62,3	3	Rinklingen
Bergmühle 1	SW	68,9	62,3	13	Bretten-Kernstadt
Ruiter Straße 20	SW	69,0	62,2	6	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 46	S	68,9	62,2	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	W	69,6	62,2	0	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 16	SW	69,0	62,2	0	Ruit
An der Salzach 23 1	SW	68,8	62,2	0	Ruit
An der Salzach 23	SW	68,8	62,2	3	Ruit
Wilhelmstraße 22, TGym	SW	70,6	62,2	0	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 18	S	70,7	62,2	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 5 1	S	71,0	62,2	3	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 52	S	68,8	62,2	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 105	W	70,3	62,2	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 28	O	70,9	62,2	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 7	S	71,0	62,1	5	Bretten-Kernstadt
Am Gottesacker 9	SW	70,5	62,1	13	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 36	SW	70,5	62,1	16	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	W	69,8	62,1	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 93	SW	70,8	62,0	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 75	SW	70,9	62,0	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 89	SW	70,8	62,0	14	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 22	NO	70,5	62,0	4	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 13, Musik-Schule	SW	68,7	62,0	0	Bretten-Kernstadt
Im Oberen Tal 3	W	68,6	61,9	2	Ruit



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A6 Seite 4

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSch) - Status Quo

Sortierung pegelabsteigend

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Melanchthonstraße 82	S	70,5	61,9	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 68	S	70,5	61,9	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 37	W	70,6	61,9	7	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 8	S	69,8	61,9	6	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 9	S	70,7	61,9	7	Bretten-Kernstadt
Bauschlotter Straße 16 1	NO	68,6	61,9	5	Ruit
Engelsberg 3	N	70,5	61,9	14	Bretten-Kernstadt
Breitwiesen 23	N	68,7	61,9	3	Rinklingen
An der Salzach 29	S	68,5	61,9	6	Ruit
Heilbronner Straße 4	W	70,5	61,9	3	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 107	W	70,0	61,8	5	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 32	S	68,5	61,8	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 36	NW	70,6	61,8	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 116 A	S	70,3	61,8	3	Bretten-Kernstadt
Bauschlotter Straße 6	SW	68,6	61,8	2	Ruit
Wilhelmstraße 22, TGym	SW	70,1	61,8	0	Bretten-Kernstadt
Mühlgasse 11	SW	68,5	61,8	3	Diedelsheim
Hintere Dorfstraße 11	SW	68,5	61,8	5	Ruit
Weißhofer Straße 77	SW	70,7	61,7	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 94	NO	70,5	61,7	13	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 38	O	70,6	61,7	11	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 10	SW	68,5	61,7	3	Ruit
Melanchthonstraße 42	N	70,3	61,7	0	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 1	NO	70,3	61,6	3	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 14	S	70,2	61,6	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 55	N	70,1	61,6	2	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 30	S	68,2	61,6	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 59	N	70,1	61,5	6	Bretten-Kernstadt
Bauschlotter Straße 3	S	68,3	61,5	2	Ruit
Rinklinger Straße 12	N	68,2	61,5	2	Rinklingen
Rinklinger Straße 14	N	68,2	61,5	4	Rinklingen
Derdinger Straße 5	S	70,4	61,5	9	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	W	68,6	61,5	0	Bretten-Kernstadt
Rinklinger Straße 14 1	N	68,2	61,5	1	Rinklingen
Bismarckstraße 2	S	69,9	61,5	14	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 57	N	70,1	61,5	4	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 12	S	70,0	61,4	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 46	N	70,1	61,4	9	Bretten-Kernstadt
An der Weißbach 6	NO	69,7	61,4	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 61	N	70,0	61,4	4	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 22, TGym	SW	69,7	61,4	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 26	O	70,1	61,3	9	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 35	W	70,0	61,3	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimerstraße 115, Hb-Schule	W	68,2	61,3	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 116 2	S	69,8	61,3	5	Bretten-Kernstadt
Jahnstraße 5	NO	68,1	61,3	4	Rinklingen
Bahnhofstraße 20	S	69,3	61,3	6	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 25	SW	68,0	61,2	8	Ruit
Melanchthonstraße 63	N	69,8	61,2	5	Bretten-Kernstadt
Im Oberen Tal 1 1	W	67,8	61,2	2	Ruit
Melanchthonstraße 65	N	69,7	61,2	27	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 18	N	67,7	61,1	1	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 50	S	67,8	61,1	4	Bretten-Kernstadt
An der Salzach 35	S	67,7	61,1	4	Ruit
Heilbronner Straße 3	O	69,8	61,1	0	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 2	S	69,3	61,1	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 67	N	69,6	61,1	5	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 28	S	67,7	61,0	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 69	N	69,5	60,9	5	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 4	S	69,0	60,9	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 15	S	69,7	60,9	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 9	W	69,6	60,9	14	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A6 Seite 5

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSch) - Status Quo

Sortierung pegelabsteigend

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Weißhofer Straße 19	SW	69,6	60,8	7	Bretten-Kernstadt
Ölbronner Straße 9	O	67,4	60,8	4	Ruit
Pforzheimer Straße 14	O	69,6	60,8	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 20	N	69,5	60,8	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 71	N	69,3	60,8	1	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 58	S	69,3	60,8	2	Bretten-Kernstadt
An der Salzach 24	SW	67,4	60,8	1	Ruit
Weißhofer Straße 98	NO	69,5	60,8	6	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 34	NW	69,5	60,7	1	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 20	N	67,4	60,7	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 36	O	69,6	60,7	2	Bretten-Kernstadt
Breitwiesen 19	NW	67,5	60,7	3	Rinklingen
Weißhofer Straße 18	NO	69,4	60,7	14	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 122	S	69,0	60,7	10	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 6	O	69,4	60,7	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 52	N	69,3	60,7	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 17	S	69,4	60,6	2	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 14	S	68,0	60,6	10	Diedelsheim
Jahnstraße 9	N	67,6	60,6	3	Rinklingen
Engelsberg 6	S	69,2	60,6	0	Bretten-Kernstadt
Robert-Bosch-Straße 2 1	NO	67,3	60,6	4	Diedelsheim
Pforzheimer Straße 10	O	69,4	60,6	8	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 17	S	69,4	60,6	0	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 16	S	68,0	60,6	8	Diedelsheim
Sporgasse 20	SO	69,2	60,6	1	Bretten-Kernstadt
An der Salzach 25	SW	67,2	60,6	1	Ruit
Pforzheimer Straße 16	O	69,3	60,5	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 73	N	69,0	60,5	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 12	O	69,3	60,5	0	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 12	SW	67,7	60,5	20	Diedelsheim
Bahnhofstraße 40	S	67,1	60,5	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 28	N	69,1	60,5	2	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 19	SO	69,3	60,5	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 11	W	69,2	60,5	4	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 10	SW	67,5	60,5	7	Diedelsheim
Pforzheimer Straße 18	O	69,2	60,4	2	Bretten-Kernstadt
Virchowstraße 2	O	67,1	60,4	7	Bretten-Kernstadt
Am Ölgraben 4	SW	67,0	60,4	0	Ruit
Robert-Koch-Straße 22	N	67,0	60,4	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 103	SW	69,1	60,4	11	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 23	SW	67,2	60,4	3	Ruit
An der Salzach 38	W	67,0	60,4	2	Ruit
Bahnhofstraße 36	S	67,1	60,4	20	Bretten-Kernstadt
Ölbronner Straße 8	W	67,0	60,4	3	Ruit
Robert-Koch-Straße 24	N	67,0	60,4	2	Bretten-Kernstadt
Brückenfeldstraße 30	NW	68,4	60,4	1	Rinklingen
Am Ölgraben 3	SW	66,9	60,4	5	Ruit
Ölbronner Straße 15	SW	66,9	60,4	4	Ruit
An der Salzach 22	SW	66,9	60,3	0	Ruit
Melanchthonstraße 118 A	S	68,7	60,3	10	Bretten-Kernstadt
Am Ölgraben 5	NW	66,9	60,3	4	Ruit
Weißhofer Straße 48, M-Gym Bretten	N	69,0	60,3	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 33	W	69,0	60,3	11	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 7	N	69,1	60,3	3	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 28	N	66,9	60,3	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 1	SW	69,0	60,3	7	Bretten-Kernstadt
Breitwiesen 5	N	67,1	60,3	7	Rinklingen
Robert-Bosch-Straße 2	NO	67,1	60,3	5	Diedelsheim
Bergweg 6	SW	66,8	60,3	5	Ruit
Pforzheimer Straße 24	O	69,0	60,3	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 20	O	69,0	60,3	13	Bretten-Kernstadt
An der Salzach 40	NW	66,8	60,3	0	Ruit



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A6 Seite 6

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSch) - Status Quo



Sortierung pegelabsteigend
Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte
L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)

Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Ziegelhütte 2	NO	67,0	60,3	0	Diedelsheim
Breitwiesen 9	N	67,1	60,2	4	Rinklingen
Ölbronner Straße 17	W	66,8	60,2	4	Ruit
Pforzheimer Straße 22	O	69,0	60,2	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 16	NO	69,0	60,2	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 15	SW	69,0	60,2	3	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 18	S	67,8	60,2	8	Diedelsheim
Robert-Bosch-Straße 4 1	NW	66,9	60,2	4	Diedelsheim
Bannzaunstraße 6	SW	67,1	60,2	5	Diedelsheim
Auwiesenweg 3	SW	66,9	60,2	4	Ruit
Melanchthonstraße 50	NO	68,7	60,1	5	Bretten-Kernstadt
An der Salzach 41	W	66,7	60,1	0	Ruit
Schwandorfstraße 8	W	66,9	60,1	3	Diedelsheim
Bahnhofstraße 3	N	68,3	60,1	20	Bretten-Kernstadt
Bergweg 8	SW	66,6	60,1	5	Ruit
Ölbronner Straße 13	W	66,6	60,0	0	Ruit
Weißhofer Straße 13	SW	68,8	60,0	0	Bretten-Kernstadt
An der Salzach 17	SO	66,6	60,0	6	Ruit
Melanchthonstraße 124	S	68,4	60,0	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 48, M-Gym Bretten	N	68,6	60,0	0	Bretten-Kernstadt
Jahnstraße 7	NO	66,9	60,0	3	Rinklingen
Weißhofer Straße 106	NO	68,7	60,0	4	Bretten-Kernstadt
Im Oberen Tal 1	W	66,6	60,0	5	Ruit
Brückenfeldstraße 48	SO	66,9	60,0	6	Rinklingen
Am Steiner Pfad 1	O	66,6	60,0	11	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 5	N	68,7	60,0	2	Bretten-Kernstadt
Im Oberen Tal 2	W	66,5	59,9	3	Ruit
An der Salzach 42	SW	66,5	59,9	4	Ruit
Weißhofer Straße 100	NO	68,7	59,9	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 102	NO	68,6	59,9	0	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 8	SW	66,9	59,9	1	Diedelsheim
Heilbronner Straße 16	NW	68,7	59,9	1	Bretten-Kernstadt
Bergweg 5	SW	66,5	59,9	6	Ruit
Breitwiesen 6	N	66,6	59,9	5	Rinklingen
Weißhofer Straße 14	NO	68,6	59,9	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 108	NO	68,5	59,8	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 2	N	68,6	59,8	0	Bretten-Kernstadt
Brückenfeldstraße 54	NW	67,6	59,8	2	Rinklingen
Georg-Wörner-Straße 4	N	68,9	59,8	6	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 10	N	68,8	59,8	2	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 8	NW	66,4	59,8	3	Ruit
Bahnhofstraße 1	N	68,2	59,8	3	Bretten-Kernstadt
Mühlgasse 20	W	66,5	59,8	4	Diedelsheim
Weißhofer Straße 4	NO	68,5	59,8	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 12	N	68,8	59,8	3	Bretten-Kernstadt
An der Salzach 32	W	66,3	59,8	1	Ruit
Georg-Wörner-Straße 8	N	68,8	59,7	2	Bretten-Kernstadt
Karlsruher Straße 6	O	66,5	59,7	2	Diedelsheim
Pforzheimer Straße 3	N	68,5	59,7	1	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 26	N	66,3	59,7	0	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 9	NW	66,4	59,7	2	Ruit
Bergweg 7	SW	66,3	59,7	2	Ruit
Derdinger Straße 32	NW	68,4	59,7	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 13	W	68,4	59,7	1	Bretten-Kernstadt
Bergweg 10, G-Schule	SW	66,2	59,7	0	Ruit
Brückenfeldstraße 20	SW	66,3	59,7	3	Rinklingen
Melanchthonstraße 118	S	68,0	59,7	6	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 6	N	68,7	59,7	4	Bretten-Kernstadt
Am Hohlebaum 8	SW	66,2	59,7	5	Ruit
Am Ölgraben 1	SW	66,2	59,7	8	Ruit
Weißhofer Straße 86	NO	68,6	59,6	2	Bretten-Kernstadt
Bergweg 2	SW	66,2	59,6	3	Ruit



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A6 Seite 7

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSch) - Status Quo

Sortierung pegelabsteigend

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Georg-Wörner-Straße 38	N	68,7	59,6	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 20	N	68,7	59,6	5	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 20	S	67,2	59,6	18	Diedelsheim
Georg-Wörner-Straße 36	N	68,7	59,6	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 34	N	68,7	59,6	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 22	N	68,7	59,6	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 30	N	68,7	59,6	16	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 3	SW	66,3	59,6	2	Ruit
Robert-Koch-Straße 30	N	66,2	59,6	1	Bretten-Kernstadt
Bergweg 9	SW	66,1	59,6	2	Ruit
An der Salzach 37	W	66,2	59,6	3	Ruit
An der Salzach 16	SW	66,1	59,6	3	Ruit
Derdinger Straße 12	N	68,3	59,6	4	Bretten-Kernstadt
Alte Wilhelmstraße 12	S	67,6	59,6	1	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 40	N	68,6	59,6	2	Bretten-Kernstadt
Ziegelhütte 1	N	66,3	59,5	0	Diedelsheim
Georg-Wörner-Straße 16	N	68,6	59,5	4	Bretten-Kernstadt
An der Salzach 36	W	66,1	59,5	3	Ruit
Mühlgasse 5	SW	66,4	59,5	7	Diedelsheim
Knittlinger Straße 2	SW	66,1	59,5	0	Ruit
Salzhofen 1	NO	66,1	59,5	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 21	W	68,2	59,5	0	Bretten-Kernstadt
Bergweg 1	SW	66,0	59,5	2	Ruit
Bahnhofstraße 48 1	S	66,1	59,5	22	Bretten-Kernstadt
Withumanlage 5	N	68,5	59,5	2	Bretten-Kernstadt
An der Salzach 34	W	66,1	59,5	2	Ruit
Weißhofer Straße 12	NO	68,2	59,5	4	Bretten-Kernstadt
Mühlgasse 16 1	W	66,2	59,4	0	Diedelsheim
Weißhofer Straße 10	N	68,2	59,4	16	Bretten-Kernstadt
Bergweg 3	SW	66,0	59,4	2	Ruit
Ölbronner Straße 11 1	W	66,0	59,4	0	Ruit
Bergweg 4 1	W	66,0	59,4	4	Ruit
Bahnhofstraße 26	S	66,1	59,4	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 70	NW	68,4	59,4	2	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 12	N	68,2	59,4	4	Bretten-Kernstadt
Nebeniusweg 3	SO	66,0	59,4	1	Bretten-Kernstadt
Bauschlotter Straße 16	SO	66,0	59,3	2	Ruit
Karlsruher Straße 4	O	66,1	59,3	4	Diedelsheim
Bannzaunstraße 22	S	67,0	59,3	22	Diedelsheim
Draisstraße 1	SO	66,0	59,3	1	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 126	S	67,4	59,3	5	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 14	NW	68,1	59,3	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 128	S	67,4	59,3	2	Bretten-Kernstadt
An der Salzach 10	SW	65,9	59,3	4	Ruit
Brückenfeldstraße 46	SW	66,1	59,3	2	Rinklingen
Brückenfeldstraße 32 1	SW	66,1	59,3	0	Rinklingen
Am Leisenrain 2 1	N	66,9	59,3	4	Rinklingen
An der Salzach 20	SW	65,8	59,2	0	Ruit
Brückenfeldstraße 34	SW	66,0	59,2	3	Rinklingen
Bauschlotter Straße 7	NW	66,0	59,2	0	Ruit
Breitwiesen 57	O	66,0	59,2	5	Rinklingen
Bannzaunstraße 2	SW	66,0	59,2	8	Diedelsheim
Knittlinger Straße 1	SW	65,8	59,2	2	Ruit
Karlsruher Straße 7	O	65,9	59,2	2	Diedelsheim
Bergweg 4	SW	65,7	59,2	3	Ruit
Melanchthonstraße 104	S	67,5	59,2	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 6	NO	67,9	59,2	6	Bretten-Kernstadt
Knittlinger Straße 3	SW	65,7	59,2	2	Ruit
Bannzaunstraße 4	SW	66,1	59,2	2	Diedelsheim
An der Salzach 4	SW	65,7	59,2	4	Ruit
Am Ölgraben 7, Alte Schule	SW	65,7	59,1	0	Ruit
Georg-Wörner-Straße 46	N	68,3	59,1	3	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A6 Seite 8

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSch) - Status Quo

Sortierung pegelabsteigend

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Promenadenweg 4	S	67,4	59,1	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 8	N	67,9	59,1	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 17	W	67,8	59,1	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 23	W	67,8	59,1	5	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 12	W	67,8	59,1	2	Bretten-Kernstadt
Bauschlotter Straße 5	SO	65,7	59,1	4	Ruit
Knittlinger Straße 8	SW	65,6	59,0	3	Ruit
Leibnizstraße 2 1	W	67,8	59,0	4	Bretten-Kernstadt
Diedelsheimer Straße 29	O	66,9	59,0	4	Rinklingen
Weißhofer Straße 109	S	67,7	59,0	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 1	N	67,8	59,0	8	Bretten-Kernstadt
Robert-Bosch-Straße 7	SO	65,9	59,0	1	Diedelsheim
Windstegweg 1	W	67,7	59,0	6	Bretten-Kernstadt
Knittlinger Straße 6	SW	65,5	59,0	3	Ruit
Bauschlotter Straße 1	SO	65,6	59,0	3	Ruit
Pforzheimer Straße 15	W	67,7	59,0	5	Bretten-Kernstadt
An der Salzach 11	NW	65,5	59,0	3	Ruit
Albert-Schweitzer-Straße 6	SW	65,7	59,0	2	Diedelsheim
Krappäckerweg 4	N	65,6	58,9	4	Rinklingen
Pforzheimer Straße 33	W	67,6	58,9	11	Bretten-Kernstadt
Robert-Bosch-Straße 1	NW	65,7	58,9	5	Diedelsheim
Ölbronner Straße 2 1	W	65,5	58,9	2	Ruit
Wilhelmstraße 20	SW	66,9	58,9	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 29	W	67,6	58,9	0	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 24	S	66,5	58,9	25	Diedelsheim
Reuchlinstraße 55	SW	67,7	58,9	10	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 107	S	67,5	58,9	6	Bretten-Kernstadt
Auwiesenweg 2	W	65,6	58,9	3	Ruit
Pforzheimer Straße 25	W	67,6	58,9	4	Bretten-Kernstadt
Ölbronner Straße 2	S	65,4	58,8	1	Ruit
Weißhofer Straße 79	SW	67,7	58,8	9	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 6	SW	65,5	58,8	2	Ruit
Frontalstraße 24	SW	66,5	58,8	2	Diedelsheim
Am Leisenrain 2	O	66,4	58,8	5	Rinklingen
Robert-Koch-Straße 34	NW	65,4	58,8	3	Bretten-Kernstadt
An der Salzach 43	S	65,3	58,8	1	Ruit
Melanchthonstraße 132	S	66,9	58,8	3	Bretten-Kernstadt
An der Steige 5	S	65,3	58,7	8	Ruit
Georg-Wörner-Straße 29	S	67,8	58,7	4	Bretten-Kernstadt
Knittlinger Straße 10/1, Kita	NW	65,3	58,7	0	Ruit
Ölbronner Straße 3	SW	65,3	58,7	5	Ruit
Draisstraße 3	SO	65,3	58,7	2	Bretten-Kernstadt
An der Salzach 12	SW	65,3	58,7	0	Ruit
Alte Poststraße 57	W	65,5	58,7	2	Diedelsheim
Marktplatz 11	SW	67,4	58,7	4	Bretten-Kernstadt
Brückenfeldstraße 32	SW	65,7	58,7	6	Rinklingen
Alte Poststraße 59	W	65,4	58,7	2	Diedelsheim
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	W	65,4	58,6	0	Bretten-Kernstadt
An der Salzach 6	SW	65,2	58,6	2	Ruit
Breitwiesen 13	O	65,4	58,6	3	Rinklingen
Ölbronner Straße 1	SW	65,2	58,6	1	Ruit
An der Salzach 8	SW	65,2	58,6	1	Ruit
Im Schußrain 20	NO	66,1	58,6	2	Rinklingen
Alte Poststraße 53	W	65,3	58,5	2	Diedelsheim
Rinklinger Straße 16	N	65,2	58,5	2	Rinklingen
Promenadenweg 6	S	66,8	58,5	3	Bretten-Kernstadt
Brühlstraße 13	W	65,3	58,5	1	Diedelsheim
Bauschlotter Straße 4	SW	65,2	58,5	2	Ruit
An der Salzach 7 1	SO	65,1	58,5	7	Ruit
Draisstraße 5	NO	65,1	58,5	7	Bretten-Kernstadt
An der Salzach 9	SW	65,1	58,5	4	Ruit
Alte Poststraße 55	W	65,2	58,5	3	Diedelsheim



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A6 Seite 9

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSch) - Status Quo

Sortierung pegelabsteigend

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte
L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Bahnhofstraße 22	S	65,8	58,5	3	Bretten-Kernstadt
Klingbaumstraße 33	W	65,0	58,4	4	Ruit
Marktplatz 13	N	67,2	58,4	2	Bretten-Kernstadt
Breitwiesen 17	N	65,2	58,4	4	Rinklingen
Knittlinger Straße 4	SW	65,0	58,4	4	Ruit
Breitwiesen 22	N	65,2	58,4	4	Rinklingen
Merianstraße 16	NO	66,9	58,4	4	Bretten-Kernstadt
Schwandorfstraße 11 1	W	65,3	58,4	11	Diedelsheim
Alte Poststraße 51	W	65,2	58,4	5	Diedelsheim
Bannzaunstraße 26	SW	66,0	58,4	7	Diedelsheim
Kechlerstraße 28	SW	66,0	58,4	5	Diedelsheim
Frontalstraße 26	S	66,0	58,4	2	Diedelsheim
Melanchthonstraße 38	N	67,0	58,4	0	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 16	N	67,2	58,4	1	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 18	NO	66,8	58,4	3	Bretten-Kernstadt
Am Ölgraben 2	SW	64,9	58,4	1	Ruit
Robert-Koch-Straße 36	NW	65,0	58,4	2	Bretten-Kernstadt
Bauschlotter Straße 2	NW	65,0	58,4	1	Ruit
Carl-Ludwig-Schleich-Straße 1	S	65,0	58,4	2	Bretten-Kernstadt
Klingbaumstraße 31	SW	64,9	58,4	1	Ruit
Klingbaumstraße 33 1	W	64,9	58,4	2	Ruit
Schwandorfstraße 9 1	W	65,2	58,3	1	Diedelsheim
Klingbaumstraße 37	W	64,9	58,3	3	Ruit
Ölbronner Straße 7 1	W	64,9	58,3	2	Ruit
Hauptstraße 2 6	N	65,1	58,3	3	Rinklingen
Hintere Dorfstraße 4	SW	65,0	58,3	5	Ruit
Breitwiesen 15	N	65,1	58,3	2	Rinklingen
Melanchthonstraße 86	S	66,6	58,3	5	Bretten-Kernstadt
Klingbaumstraße 17	NW	64,8	58,3	4	Ruit
Carl-Ludwig-Schleich-Straße 3 3	O	65,0	58,3	3	Bretten-Kernstadt
Klingbaumstraße 27	SW	64,8	58,3	2	Ruit
Kechlerstraße 26	SW	65,8	58,3	2	Diedelsheim
An der Steige 6	W	64,8	58,3	2	Ruit
Melanchthonstraße 108	S	66,4	58,3	0	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 30	NW	66,9	58,3	3	Bretten-Kernstadt
Klingbaumstraße 35	W	64,8	58,3	2	Ruit
Klingbaumstraße 29	SW	64,8	58,2	2	Ruit
Pforzheimer Straße 46 1	NW	64,8	58,2	0	Bretten-Kernstadt
Breitwiesen 35	N	64,9	58,2	2	Rinklingen
Wilhelmstraße 54	SW	65,6	58,2	1	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 11	SO	66,9	58,2	2	Bretten-Kernstadt
Klingbaumstraße 25	SW	64,7	58,2	3	Ruit
Derdinger Straße 6	N	67,0	58,2	4	Bretten-Kernstadt
Hildastraße 13	S	67,2	58,2	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 129	S	64,8	58,2	0	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 5	S	67,2	58,2	7	Bretten-Kernstadt
Carl-Ludwig-Schleich-Straße 3 2	O	64,8	58,1	3	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 3	S	66,4	58,1	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 48	N	67,3	58,1	4	Bretten-Kernstadt
Alte Poststraße 45	W	64,9	58,1	3	Diedelsheim
Obere Kirchgasse 2	O	66,8	58,1	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 1	S	67,0	58,1	9	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 50	N	67,2	58,1	5	Bretten-Kernstadt
Klingbaumstraße 23	SW	64,6	58,1	2	Ruit
Marktplatz 14	N	66,8	58,1	5	Bretten-Kernstadt
Alte Poststraße 35	W	64,8	58,1	2	Diedelsheim
Withumanlage 4	S	67,0	58,1	5	Bretten-Kernstadt
Alte Poststraße 35 3	W	64,8	58,0	4	Diedelsheim
Hauptstraße 14, G-Schule	N	64,8	58,0	0	Rinklingen
Alte Poststraße 35 1	W	64,8	58,0	2	Diedelsheim
Alte Poststraße 35 2	W	64,8	58,0	4	Diedelsheim
Robert-Koch-Straße 21	N	64,6	58,0	4	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A6 Seite 10

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSch) - Status Quo

Sortierung pegelabsteigend

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte
L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Carl-Ludwig-Schleich-Straße 3 1	O	64,7	58,0	4	Bretten-Kernstadt
Klingbaumstraße 39	W	64,6	58,0	3	Ruit
Sporgasse 18	NO	66,6	58,0	1	Bretten-Kernstadt
Sporgasse 3	SW	66,4	58,0	0	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 3	S	67,0	58,0	5	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 24	S	65,1	58,0	4	Bretten-Kernstadt
Gartenstraße 2	S	66,3	58,0	2	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 1	S	66,2	58,0	12	Bretten-Kernstadt
Klingbaumstraße 19	SW	64,5	57,9	2	Ruit
Alte Poststraße 37	W	64,7	57,9	3	Diedelsheim
Mühlgasse 3	SW	64,7	57,9	0	Diedelsheim
Im Feller 1	SO	66,5	57,9	2	Bretten-Kernstadt
An der Steige 4	W	64,5	57,9	3	Ruit
Marktplatz 15	N	66,7	57,9	8	Bretten-Kernstadt
Robert-Bosch-Straße 8	NO	64,8	57,9	1	Diedelsheim
Im Ruitertal 1	W	64,5	57,9	6	Ruit
Frontalstraße 30	S	65,2	57,9	1	Rinklingen
Melanchthonstraße 40	N	66,4	57,9	7	Bretten-Kernstadt
Alte Poststraße 42	W	64,7	57,9	3	Diedelsheim
Virchowstraße 4	O	64,5	57,9	2	Bretten-Kernstadt
Knittlinger Straße 9	SW	64,4	57,9	1	Ruit
Im Ruitertal 23	SW	64,4	57,9	8	Ruit
Ölbronner Straße 5	SW	64,4	57,9	0	Ruit
Alte Poststraße 44	W	64,6	57,8	4	Diedelsheim
Frontalstraße 22	SW	65,4	57,8	6	Diedelsheim
Weißhofer Straße 114	N	66,5	57,8	4	Bretten-Kernstadt
Brückenfeldstraße 24 1	SW	64,5	57,8	0	Rinklingen
Georg-Wörner-Straße 27	S	66,9	57,8	4	Bretten-Kernstadt
Im Brückle 4 1	O	64,4	57,8	0	Bretten-Kernstadt
Rinklinger Straße 22	N	64,4	57,8	7	Rinklingen
Krappäckerweg 1	N	64,4	57,8	3	Rinklingen
An der Salzach 5	NO	64,3	57,7	2	Ruit
Alte Poststraße 33	SW	64,5	57,7	5	Diedelsheim
Promenadenweg 5	S	65,9	57,7	7	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 40	NW	64,3	57,7	2	Bretten-Kernstadt
Stettiner Straße 7	W	64,5	57,7	10	Diedelsheim
Georg-Wörner-Straße 44	NW	66,8	57,7	4	Bretten-Kernstadt
An der Steige 8	W	64,3	57,7	2	Ruit
Alte Poststraße 31	SW	64,4	57,7	1	Diedelsheim
Im Schußrain 18	NW	65,0	57,7	5	Rinklingen
Alte Poststraße 40	W	64,5	57,7	1	Diedelsheim
Im Ruitertal 21	SW	64,3	57,7	9	Ruit
Brückenfeldstraße 50	SW	64,6	57,7	2	Rinklingen
Stettiner Straße 1	W	64,4	57,7	2	Diedelsheim
Alte Poststraße 41	W	64,4	57,7	4	Diedelsheim
Carl-Ludwig-Schleich-Straße 3	O	64,3	57,7	1	Bretten-Kernstadt
Knittlinger Straße 21	SW	64,2	57,7	5	Ruit
Brückenfeldstraße 26	SW	64,4	57,7	3	Rinklingen
Derdinger Straße 28	NW	66,3	57,6	2	Bretten-Kernstadt
Alte Poststraße 41 1	W	64,4	57,6	2	Diedelsheim
Alte Poststraße 39	W	64,4	57,6	2	Diedelsheim
Mühlgasse 1 1	S	64,4	57,6	6	Diedelsheim
Im Ruitertal 3	W	64,2	57,6	6	Ruit
Pforzheimer Straße 67	W	65,7	57,6	1	Bretten-Kernstadt
Breslauer Straße 39	SW	64,3	57,6	3	Diedelsheim
Im Schußrain 19	NO	64,9	57,6	1	Rinklingen
An der Steige 17	SW	64,1	57,6	6	Ruit
Im Ruitertal 19	SW	64,1	57,6	4	Ruit
Brühlstraße 16	N	64,3	57,6	2	Diedelsheim
Im Brückle 4	O	64,2	57,6	5	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 20	NO	66,0	57,6	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 24	N	66,6	57,5	3	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A6 Seite 11

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSch) - Status Quo

Sortierung pegelabsteigend

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte
L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Stettiner Straße 9	W	64,3	57,5	1	Diedelsheim
Derdinger Straße 14	SW	66,0	57,5	2	Bretten-Kernstadt
Jahstraße	NO	64,2	57,5	0	Rinklingen
Kechlerstraße 24	SW	64,9	57,5	3	Diedelsheim
Rondellstraße 2	NO	64,3	57,5	1	Rinklingen
Knittlinger Straße 10	SW	64,0	57,5	5	Ruit
Breitwiesen 55	O	64,2	57,5	4	Rinklingen
Mühlgasse 26	S	64,2	57,5	1	Diedelsheim
An der Steige 10	W	64,0	57,5	0	Ruit
Alte Poststraße 29	SW	64,2	57,5	2	Diedelsheim
Stettiner Straße 5	W	64,2	57,4	7	Diedelsheim
Sperbelhecke 16	SW	64,0	57,4	4	Ruit
St.-Johannes-Weg 4	O	64,1	57,4	2	Bretten-Kernstadt
Karlsruher Straße 5	N	64,2	57,4	6	Diedelsheim
Sperbelhecke 22	SW	64,0	57,4	2	Ruit
Klingbaumstraße 11	SW	64,0	57,4	9	Ruit
Alte Poststraße 46	W	64,2	57,4	6	Diedelsheim
Robert-Koch-Straße 23	N	64,0	57,4	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 9 A	NO	64,1	57,4	4	Bretten-Kernstadt
Klingbaumstraße 13	SW	63,9	57,4	4	Ruit
Breitwiesen 8	N	64,1	57,4	1	Rinklingen
Promenadenweg 8	S	65,6	57,4	2	Bretten-Kernstadt
Alte Poststraße 54	W	64,1	57,4	2	Diedelsheim
Sperbelhecke 14	SW	63,9	57,4	1	Ruit
Sperbelhecke 12	SW	63,9	57,3	6	Ruit
Melanchthonstraße 36	N	65,9	57,3	3	Bretten-Kernstadt
An der Steige 11	SW	63,9	57,3	8	Ruit
Weißhofer Straße 45, JPH-Schule	S	65,8	57,3	0	Bretten-Kernstadt
Sperbelhecke 4	SW	63,8	57,3	5	Ruit
Klingbaumstraße 15	SW	63,8	57,3	4	Ruit
Zum Kleinen Feld 47	SW	63,8	57,3	5	Ruit
Klingbaumstraße 41	W	63,8	57,3	2	Ruit
Engelsberg 11	NO	65,9	57,3	1	Bretten-Kernstadt
Knittlinger Straße 15	SW	63,8	57,3	2	Ruit
Stettiner Straße 3	W	64,0	57,3	5	Diedelsheim
Georg-Wörner-Straße 35	S	66,3	57,3	13	Bretten-Kernstadt
Alte Wilhelmstraße 10	S	64,8	57,3	4	Bretten-Kernstadt
Brühlstraße 5	W	64,1	57,3	2	Diedelsheim
Sperbelhecke 20	SW	63,8	57,3	4	Ruit
Gutenbergweg 1	O	64,0	57,3	0	Bretten-Kernstadt
Windstegweg 2	SW	64,9	57,2	1	Bretten-Kernstadt
Zeisigweg 1	SW	63,8	57,2	3	Ruit
Sperbelhecke 26	SW	63,8	57,2	6	Ruit
Sperbelhecke 8	SW	63,8	57,2	2	Ruit
Sperbelhecke 6	SW	63,8	57,2	5	Ruit
Alte Poststraße 52	W	64,0	57,2	2	Diedelsheim
Knittlinger Straße 23	SW	63,8	57,2	4	Ruit
Alte Poststraße 38	W	64,0	57,2	6	Diedelsheim
Melanchthonstraße 22	N	65,9	57,2	0	Bretten-Kernstadt
Knittlinger Straße 11	SW	63,8	57,2	3	Ruit
Gölshäuser Lücke 1	SO	66,0	57,2	2	Bretten-Kernstadt
Knittlinger Straße 17	SW	63,7	57,2	4	Ruit
Melanchthonstraße 110	S	65,1	57,2	3	Bretten-Kernstadt
Sperbelhecke 18	SW	63,7	57,2	4	Ruit
Brucknerstraße 1	S	63,8	57,2	5	Bretten-Kernstadt
Mühlgasse 7	NW	63,8	57,2	2	Diedelsheim
Sperbelhecke 24	SW	63,7	57,2	2	Ruit
Sperbelhecke 10	SW	63,7	57,2	6	Ruit
Brühlstraße 3	W	64,0	57,2	1	Diedelsheim
Breitwiesen 20	N	63,9	57,2	3	Rinklingen
An der Salzach 11	SO	63,7	57,2	3	Ruit
Knittlinger Straße 7	SW	63,7	57,2	2	Ruit



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A6 Seite 12

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSch) - Status Quo

Sortierung pegelabsteigend

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Im Schußrain 14	NW	64,3	57,1	3	Rinklingen
Alte Poststraße 36	W	63,9	57,1	3	Diedelsheim
An der Steige 12	W	63,7	57,1	1	Ruit
Am Altenberg 1	N	63,7	57,1	0	Ruit
Robert-Koch-Straße 44	NW	63,7	57,1	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 112	N	65,7	57,1	3	Bretten-Kernstadt
Knittlinger Straße 19	SW	63,6	57,1	3	Ruit
Georg-Wörner-Straße 54	N	66,2	57,1	15	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 7	S	65,1	57,1	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 111	S	65,5	57,0	6	Bretten-Kernstadt
Virchowstraße 1	O	63,6	57,0	1	Bretten-Kernstadt
An der Salzach 19	SO	63,6	57,0	8	Ruit
Robert-Koch-Straße 11	NO	63,7	56,9	2	Bretten-Kernstadt
Hauptstraße 8	N	63,7	56,9	4	Rinklingen
Im Rüter Tal 17 1	NW	63,5	56,9	5	Ruit
An der Salzach 7 1	NO	63,5	56,9	7	Ruit
Derdinger Straße 26	NW	65,5	56,9	4	Bretten-Kernstadt
Rinklinger Straße 24	N	63,6	56,9	19	Rinklingen
Zeisigweg 3	SW	63,5	56,9	2	Ruit
Schwandorfstraße 11	W	63,7	56,9	7	Diedelsheim
Breslauer Straße 33	W	63,6	56,9	4	Diedelsheim
Im Rüter Tal 5	W	63,5	56,9	0	Ruit
Windstegweg 24	SW	65,4	56,9	2	Bretten-Kernstadt
Gölshäuser Lücke 3	SO	65,6	56,9	3	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 113	S	63,5	56,9	7	Bretten-Kernstadt
Zeisigweg 5	SW	63,4	56,9	2	Ruit
Im Rüter Tal 5 1	S	63,4	56,9	2	Ruit
Breslauer Straße 31	W	63,6	56,8	4	Diedelsheim
Brühlstraße 14	N	63,6	56,8	1	Diedelsheim
Weißhofer Straße 80	S	65,8	56,8	0	Bretten-Kernstadt
Am Steinzeugwerk 1	S	63,9	56,8	0	Rinklingen
Zeisigweg 7	SW	63,3	56,8	3	Ruit
Breslauer Straße 35	W	63,5	56,8	2	Diedelsheim
Breitwiesen 11	N	63,5	56,8	2	Rinklingen
Rinklinger Straße 28	N	63,4	56,7	1	Rinklingen
Rinklinger Straße 26	N	63,4	56,7	2	Rinklingen
Breslauer Straße 37	W	63,4	56,7	3	Diedelsheim
Kechlerstraße 22	SW	64,0	56,7	1	Diedelsheim
Zum Kleinen Feld 43	NW	63,2	56,7	3	Ruit
Georg-Wörner-Straße 31	S	65,7	56,7	2	Bretten-Kernstadt
Stettiner Straße 20 1	W	63,4	56,7	3	Diedelsheim
Zum Kleinen Feld 43 1	SW	63,2	56,7	4	Ruit
Ziegelhütte 3	O	63,5	56,6	2	Diedelsheim
St.-Johannes-Weg 14	O	63,4	56,6	2	Bretten-Kernstadt
Stettiner Straße 20	W	63,4	56,6	3	Diedelsheim
Breslauer Straße 29	W	63,4	56,6	2	Diedelsheim
An der Steige 14	W	63,2	56,6	1	Ruit
Promenadenweg 10	S	64,7	56,6	2	Bretten-Kernstadt
Jahnstraße 3	O	63,3	56,6	5	Rinklingen
Heilbronner Straße 10	W	65,3	56,6	3	Bretten-Kernstadt
An der Salzach 1	O	63,1	56,6	5	Ruit
Alte Poststraße 32	SW	63,4	56,6	1	Diedelsheim
An der Steige 16	W	63,2	56,6	2	Ruit
Stettiner Straße 16	W	63,4	56,6	2	Diedelsheim
Zum Kleinen Feld 45	SW	63,1	56,6	4	Ruit
Stettiner Straße 18	W	63,3	56,6	2	Diedelsheim
Brucknerstraße 5	O	64,3	56,6	3	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 42	SW	63,1	56,6	2	Bretten-Kernstadt
Hintere Dorfstraße 2	NW	63,2	56,6	9	Ruit
Rüter Straße 15	SW	63,1	56,5	1	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 52	N	65,6	56,5	6	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 24	S	63,2	56,5	2	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A6 Seite 13

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSch) - Status Quo



Sortierung pegelabsteigend
Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte
L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)

Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Albert-Schweitzer-Straße 7	W	63,3	56,5	5	Diedelsheim
Hauptstraße 2 5	W	63,3	56,5	3	Rinklingen
Brühlstraße 11	N	63,2	56,5	1	Diedelsheim
Hauptstraße 6	N	63,3	56,5	8	Rinklingen
Hauptstraße 2 4	W	63,3	56,5	2	Rinklingen
Bannzaunstraße 28	NW	64,0	56,5	8	Diedelsheim
An der Steige 13	SW	63,0	56,5	2	Ruit
Knittlinger Straße 5	SW	63,0	56,5	2	Ruit
Breslauer Straße 27	W	63,2	56,5	0	Diedelsheim
Breitwiesen 37	N	63,2	56,5	2	Rinklingen
Stettiner Straße 14	W	63,2	56,5	7	Diedelsheim
Pforzheimer Straße 33 1	SW	65,3	56,4	2	Bretten-Kernstadt
Brühlstraße 18	NW	63,2	56,4	3	Diedelsheim
Robert-Koch-Straße 31	NW	63,1	56,4	2	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 44	SW	63,0	56,4	1	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 31 1	NW	63,0	56,4	2	Bretten-Kernstadt
Ruiter Straße 17	SW	62,9	56,4	1	Bretten-Kernstadt
Stettiner Straße 2	W	63,1	56,4	1	Diedelsheim
Windstegweg 22	SW	64,5	56,4	20	Bretten-Kernstadt
Ruiter Straße 7	SW	62,9	56,4	6	Bretten-Kernstadt
Zeisigweg 9	SW	62,9	56,3	1	Ruit
Breitwiesen 16	O	63,0	56,3	4	Rinklingen
Brückenfeldstraße 26 1	SW	63,2	56,3	6	Rinklingen
Jahnstraße 1	O	63,0	56,3	1	Rinklingen
Zum Kleinen Feld 41	SW	62,8	56,3	1	Ruit
Robert-Koch-Straße 9	NO	63,0	56,3	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 33	NW	62,9	56,3	2	Bretten-Kernstadt
Breslauer Straße 7	W	63,0	56,3	4	Diedelsheim
Alte Poststraße 34	W	63,0	56,3	3	Diedelsheim
Gölshäuser Lücke 5	SO	65,0	56,3	2	Bretten-Kernstadt
Alte Poststraße 32 1	W	63,0	56,2	3	Diedelsheim
Virchowstraße 8 1	O	62,9	56,2	2	Bretten-Kernstadt
Im Ruiter Tal 4	W	62,8	56,2	2	Ruit
Zum Kleinen Feld 35	NW	62,8	56,2	4	Ruit
Albert-Schweitzer-Straße 8	SW	63,0	56,2	4	Diedelsheim
Zum Kleinen Feld 39	SW	62,8	56,2	5	Ruit
Ruiter Straße 11	SW	62,8	56,2	3	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 10	S	65,1	56,2	0	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 9	S	64,2	56,2	6	Bretten-Kernstadt
Windstegweg 20	SW	64,0	56,2	22	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 15 1	SO	65,1	56,2	5	Bretten-Kernstadt
Rondellstraße 10	NO	63,3	56,2	2	Rinklingen
Im Ruiter Tal 2	W	62,7	56,2	4	Ruit
Am Leyertor 5	S	65,1	56,2	4	Bretten-Kernstadt
Breitwiesen 18	O	62,9	56,2	4	Rinklingen
Goetheweg 41	SW	62,7	56,2	1	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 33	S	65,2	56,2	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 39	NW	62,8	56,2	2	Bretten-Kernstadt
Breslauer Straße 25	W	62,9	56,2	4	Diedelsheim
Steinstraße 1	NW	62,7	56,2	5	Ruit
Im Schußrain 16	NO	63,3	56,2	6	Rinklingen
Bannzaunstraße 3	SW	62,9	56,2	2	Diedelsheim
Zum Kleinen Feld 37	SW	62,7	56,2	6	Ruit
Goetheweg 43	SW	62,7	56,1	3	Bretten-Kernstadt
Stettiner Straße 12	W	62,9	56,1	2	Diedelsheim
Brühlstraße 10	NW	62,9	56,1	1	Diedelsheim
Gölshäuser Lücke 7	SO	64,8	56,1	8	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 34	S	62,7	56,1	3	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 36	W	62,7	56,1	4	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 40	SW	62,7	56,1	4	Bretten-Kernstadt
Draisstraße 2	O	62,8	56,1	5	Bretten-Kernstadt
Stettiner Straße 4 1	W	62,8	56,1	2	Diedelsheim



Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSch) - Status Quo

Sortierung pegelabsteigend

Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte

L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)



Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Breslauer Straße 9	W	62,8	56,1	6	Diedelsheim
Derdinger Straße 24	NW	64,6	56,1	2	Bretten-Kernstadt
Brückenfeldstraße 3	NO	62,7	56,1	0	Rinklingen
Gerbergasse 8	S	65,0	56,1	4	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 6	S	65,0	56,1	0	Bretten-Kernstadt
Stettiner Straße 4	W	62,8	56,1	2	Diedelsheim
In den Holderäckern 2	SW	62,6	56,1	8	Bretten-Kernstadt
Im Rüter Tal 15	W	62,6	56,0	7	Ruit
Hauptstraße 10	N	62,8	56,0	6	Rinklingen
Goetheweg 39	SW	62,6	56,0	2	Bretten-Kernstadt
Stettiner Straße 10	W	62,8	56,0	4	Diedelsheim
Breslauer Straße 30	W	62,8	56,0	2	Diedelsheim
Otto-Hahn-Straße 46	SW	62,6	56,0	5	Bretten-Kernstadt
Breslauer Straße 28	W	62,7	56,0	5	Diedelsheim
Luisenstraße 9	NW	63,7	56,0	1	Bretten-Kernstadt
Hohkreuzstraße 26	NO	64,4	56,0	50	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 4	S	64,9	56,0	2	Bretten-Kernstadt
Am Altenberg 3	O	62,6	56,0	3	Ruit
Georg-Wörner-Straße 62	N	65,0	56,0	5	Bretten-Kernstadt
Breslauer Straße 11	W	62,7	55,9	5	Diedelsheim
Draisstraße 7	SO	62,5	55,9	1	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 37	SW	62,5	55,9	5	Bretten-Kernstadt
Im Rüter Tal 4 1	W	62,5	55,9	3	Ruit
Derdinger Straße 10	N	64,7	55,9	2	Bretten-Kernstadt
Breslauer Straße 13	W	62,6	55,9	3	Diedelsheim
Rüter Straße 15 1	SW	62,5	55,9	0	Bretten-Kernstadt
Rüter Straße 21	SW	62,4	55,9	0	Bretten-Kernstadt
Breslauer Straße 23	W	62,6	55,9	4	Diedelsheim
Rüter Straße 13	SW	62,4	55,9	6	Bretten-Kernstadt
Breitwiesen 10	N	62,6	55,9	5	Rinklingen
Saalbachstraße 2	N	62,6	55,9	2	Rinklingen
Bannzaunstraße 5	SW	62,6	55,9	2	Diedelsheim
Virchowstraße 6	S	62,5	55,9	9	Bretten-Kernstadt
Rüter Straße 13 1	SW	62,4	55,9	0	Bretten-Kernstadt
Rinklinger Straße 18	O	62,5	55,9	11	Rinklingen
St.-Johannes-Weg 18	O	62,6	55,8	9	Bretten-Kernstadt
Breslauer Straße 5	W	62,6	55,8	5	Diedelsheim
Gerbergasse 2	S	64,7	55,8	6	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 15 2	SO	64,7	55,8	6	Bretten-Kernstadt
Breslauer Straße 36	W	62,6	55,8	2	Diedelsheim
Bahnhofstraße 48	S	62,4	55,8	33	Bretten-Kernstadt
Hans-Thoma-Straße 5	W	62,5	55,8	6	Diedelsheim
Robert-Koch-Straße 25	N	62,4	55,8	2	Bretten-Kernstadt
Hauptstraße 12, G-Schule	N	62,5	55,8	0	Rinklingen
Zum Kleinen Feld 33	SW	62,3	55,8	4	Ruit
Mühlgasse 22	W	62,5	55,8	1	Diedelsheim
Brucknerstraße 3	O	62,7	55,8	3	Bretten-Kernstadt
Klingbaumstraße 9	SW	62,3	55,8	2	Ruit
Breslauer Straße 21	W	62,5	55,8	3	Diedelsheim
Breslauer Straße 19	W	62,5	55,8	3	Diedelsheim
Goetheweg 30 A	S	62,3	55,7	6	Bretten-Kernstadt
Draisstraße 9	NO	62,4	55,7	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 100	S	63,9	55,7	4	Bretten-Kernstadt
Mönchhofgasse 2	O	64,3	55,7	2	Bretten-Kernstadt
Max-Born-Straße 17	SW	62,3	55,7	10	Bretten-Kernstadt
Zum Kleinen Feld 33 1	SW	62,3	55,7	5	Ruit
Brühlstraße 20	SW	62,5	55,7	6	Diedelsheim
Breslauer Straße 17	W	62,5	55,7	3	Diedelsheim
Brühlstraße 8	NW	62,5	55,7	3	Diedelsheim
In der Lettengrube 1	SO	65,0	55,7	2	Rinklingen
Im Rüter Tal 17	W	62,3	55,7	2	Ruit
Rüter Straße 19	SW	62,2	55,7	0	Bretten-Kernstadt



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A6 Seite 15

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSch) - Status Quo



Sortierung pegelabsteigend
Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte
L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)

Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Goetheweg 30	S	62,3	55,7	3	Bretten-Kernstadt
Hauptstraße 1	N	62,4	55,7	3	Rinklingen
Am Leisenrain 4	N	63,5	55,7	3	Rinklingen
Knittlinger Straße 12	NW	62,2	55,7	4	Ruit
Breitwiesen 14	N	62,4	55,7	4	Rinklingen
Albert-Einstein-Straße 2	SW	62,2	55,7	2	Bretten-Kernstadt
Stettiner Straße 8	W	62,4	55,7	2	Diedelsheim
Robert-Koch-Straße 19	N	62,3	55,6	5	Bretten-Kernstadt
Max-Born-Straße 19	SW	62,2	55,6	7	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 64	N	64,7	55,6	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 42	N	64,6	55,6	38	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 1	NO	62,3	55,6	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 88	S	63,9	55,6	8	Bretten-Kernstadt
Breslauer Straße 3	W	62,3	55,6	1	Diedelsheim
Bannzaunstraße 7	SW	62,4	55,6	9	Diedelsheim
Breitwiesen 43	O	62,4	55,6	7	Rinklingen
Breitwiesen 53	O	62,3	55,6	4	Rinklingen
Georg-Wörner-Straße 60	N	64,6	55,6	1	Bretten-Kernstadt
Breslauer Straße 32	W	62,3	55,6	2	Diedelsheim
Schwandorfstraße 10	SO	62,4	55,6	4	Diedelsheim
Breslauer Straße 15	W	62,3	55,5	0	Diedelsheim
Virchowstraße 3	O	62,1	55,5	2	Bretten-Kernstadt
Birkenweg 2	SW	64,0	55,5	2	Bretten-Kernstadt
Ruiter Straße 9	SO	62,1	55,5	0	Bretten-Kernstadt
Mühlgasse 1	S	62,4	55,5	11	Diedelsheim
Alte Poststraße 13	W	62,4	55,5	3	Diedelsheim
Brühlstraße 4	W	62,3	55,5	4	Diedelsheim
Kechlerstraße 8	S	62,6	55,5	1	Diedelsheim
Robert-Koch-Straße 7 1	NO	62,3	55,5	2	Bretten-Kernstadt
Danziger Straße 7	W	62,2	55,5	2	Diedelsheim
St.-Johannes-Weg 8	O	62,2	55,5	2	Bretten-Kernstadt
Im Ruiter Tal 6	W	62,0	55,5	2	Ruit
Robert-Koch-Straße 29	N	62,1	55,5	0	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 58	N	64,5	55,5	1	Bretten-Kernstadt
Am Hohlebaum 20	SW	62,0	55,5	2	Ruit
Kraichgaustraße 17	S	64,7	55,4	1	Dürrenbüchig
Ölbronner Straße 7	S	62,0	55,4	4	Ruit
Frontalstraße 28	S	62,4	55,4	1	Rinklingen
Goetheweg 35	SW	62,0	55,4	3	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 38	SW	62,0	55,4	1	Bretten-Kernstadt
Albert-Schweitzer-Straße 14	S	62,2	55,4	2	Diedelsheim
Otto-Hahn-Straße 43	SW	61,9	55,4	4	Bretten-Kernstadt
Kopernikusweg 2	SO	64,0	55,4	5	Bretten-Kernstadt
Breitwiesen 12	O	62,1	55,4	1	Rinklingen
Goetheweg 32	W	61,9	55,4	3	Bretten-Kernstadt
Stettiner Straße 6	W	62,1	55,4	5	Diedelsheim
Albert-Einstein-Straße 4	SW	61,9	55,4	2	Bretten-Kernstadt
Frontalstraße 20	SW	62,5	55,3	5	Diedelsheim
Gartenstraße 2 A	S	63,6	55,3	5	Bretten-Kernstadt
St.-Johannes-Weg 6	O	62,0	55,3	1	Bretten-Kernstadt
Rinklinger Straße 37	N	62,0	55,3	4	Rinklingen
Gölshäuser Lücke 9	SO	64,1	55,3	8	Bretten-Kernstadt
Hauptstraße 2 1	O	62,0	55,3	2	Rinklingen
Hans-Thoma-Straße 3	SW	62,1	55,3	5	Diedelsheim
Kechlerstraße 4	SW	62,3	55,3	1	Diedelsheim
Alte Wilhelmstraße 8	S	62,4	55,3	9	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 35	NW	61,9	55,3	1	Bretten-Kernstadt
Hans-Thoma-Straße 2	W	62,1	55,3	5	Diedelsheim
Robert-Koch-Straße 3	NO	62,0	55,3	4	Bretten-Kernstadt
Otto-Hahn-Straße 44	SW	61,8	55,3	2	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 33	SW	61,9	55,3	5	Bretten-Kernstadt
Danziger Straße 13	W	62,0	55,3	5	Diedelsheim



BS INGENIEURE Wettemarkt 5 71640 Ludwigsburg (Ossweil) Tel.:(07141) 86 96-0

5354
14.03.2017
A6 Seite 16

Lärmaktionsplan Stadt Bretten

Straßen- und Schienenverkehr (VBUS+VBUSch) - Status Quo



Sortierung pegelabsteigend
Gebäude mit Lärmindex oberhalb Auslösewerte
L_{DEN} > 65 dB(A) | L_N > 55 dB(A)

Anschrift	Exposition	Lärmindex Lden [dB(A)]	Lärmindex Ln [dB(A)]	Einwohner	Ortsteile
Breslauer Straße 38	W	62,0	55,3	1	Diedelsheim
Marktplatz 10	SW	64,0	55,3	0	Bretten-Kernstadt
Robert-Koch-Straße 27	N	61,9	55,3	9	Bretten-Kernstadt
An der Steige 19	SW	61,8	55,3	1	Ruit
Hauptstraße 2 2	O	61,9	55,3	4	Rinklingen
Alte Poststraße 7	W	62,1	55,3	6	Diedelsheim
Breitwiesen 39	O	62,0	55,3	2	Rinklingen
Albert-Schweitzer-Straße 12	S	62,1	55,2	2	Diedelsheim
Im Schußrain 10	NO	62,4	55,2	4	Rinklingen
Pforzheimer Straße 40 A	S	63,8	55,2	6	Bretten-Kernstadt
Kupferhölde 1 A	O	64,6	55,2	9	Bretten-Kernstadt
Kechlerstraße 2	S	62,2	55,2	5	Diedelsheim
Knittlinger Straße 13	SW	61,8	55,2	3	Ruit
An der Steige 15	NW	61,7	55,2	2	Ruit
Otto-Hahn-Straße 47	SW	61,7	55,2	4	Bretten-Kernstadt
Breslauer Straße 34	W	62,0	55,2	3	Diedelsheim
Georg-Wörner-Straße 56	N	64,2	55,2	3	Bretten-Kernstadt
Otto-Hahn-Straße 41	SW	61,7	55,2	4	Bretten-Kernstadt
Zum Kleinen Feld 29	NW	61,7	55,2	4	Ruit
Max-Born-Straße 1	S	61,7	55,2	2	Bretten-Kernstadt
Saalbachstraße 6	NW	61,8	55,2	7	Rinklingen
Albert-Einstein-Straße 8	SW	61,7	55,2	2	Bretten-Kernstadt
Otto-Hahn-Straße 42	SW	61,7	55,2	1	Bretten-Kernstadt
Virchowstraße 42	NW	61,8	55,2	4	Bretten-Kernstadt
Goetheweg 31	W	61,7	55,1	1	Bretten-Kernstadt
Breslauer Straße 26	W	61,9	55,1	3	Diedelsheim
Kechlerstraße 6	S	62,2	55,1	2	Diedelsheim
Max-Born-Straße 11 1	SW	61,7	55,1	3	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 16	NW	63,4	55,1	4	Bretten-Kernstadt
Virchowstraße 42 1	NW	61,7	55,1	3	Bretten-Kernstadt
Höhenstraße 24	SW	61,6	55,1	2	Ruit
Breslauer Straße 12	W	61,8	55,1	4	Diedelsheim
Breitwiesen 49	O	61,9	55,1	5	Rinklingen
Saalbachstraße 1	NW	61,7	55,1	3	Rinklingen
Hauptstraße 2 3	W	61,9	55,1	2	Rinklingen
Albert-Einstein-Straße 6	SW	61,6	55,1	4	Bretten-Kernstadt
Am Gottesackerort 14	S	62,2	55,1	4	Bretten-Kernstadt
Sperbelhecke 17	SW	61,6	55,1	1	Ruit
Albert-Schweitzer-Straße 16	S	62,1	55,1	5	Diedelsheim
Erasmusweg 14	NO	63,4	55,1	2	Bretten-Kernstadt
Sperbelhecke 15	SW	61,6	55,0	2	Ruit
Jahnstraße 1 1	O	61,8	55,0	4	Rinklingen
Robert-Koch-Straße 7	NO	61,8	55,0	2	Bretten-Kernstadt
Albert-Einstein-Straße 14	SW	61,6	55,0	1	Bretten-Kernstadt
Sperbelhecke 23	SW	61,6	55,0	0	Ruit
Diedelsheimer Straße 1	NW	61,8	55,0	10	Rinklingen
Diedelsheimer Straße 1 1	O	61,9	55,0	2	Rinklingen
Bannzaunstraße 9	SW	61,9	55,0	2	Diedelsheim
Knittlinger Straße 27	NW	61,5	55,0	1	Ruit
Rondellstraße 8	NO	62,2	55,0	2	Rinklingen
Diedelsheimerstraße 1 1	NO	61,8	55,0	0	Rinklingen





Stadt Bretten

Bauerbach - Büchig - Bretten Kernstadt -
Diedelsheim - Dürrenbüchig - Gölshausen -
Neibsheim - Rinklingen - Ruit - Sprantal

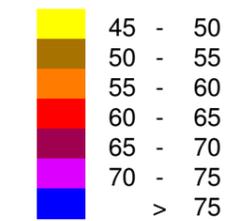
Lärmaktionsplan

- Entwurf -

Rasterlärmkarte Straße + Schiene Status Quo

Übersicht

Lärmindeks L_{DEN} in dB(A)



Berechnung nach VBUS bzw. VBUSCH
Berechnungshöhe H = 4 m über Gelände

Legende

- Red line: Emissionslinie Straße
- Purple line: Emissionslinie Schiene
- Dark Grey: Hauptgebäude
- Light Grey: Nebengebäude
- Cyan: Schule
- Green: Kindergarten
- Pink: Krankenhaus
- Black outline: Grenzen Stadtteile

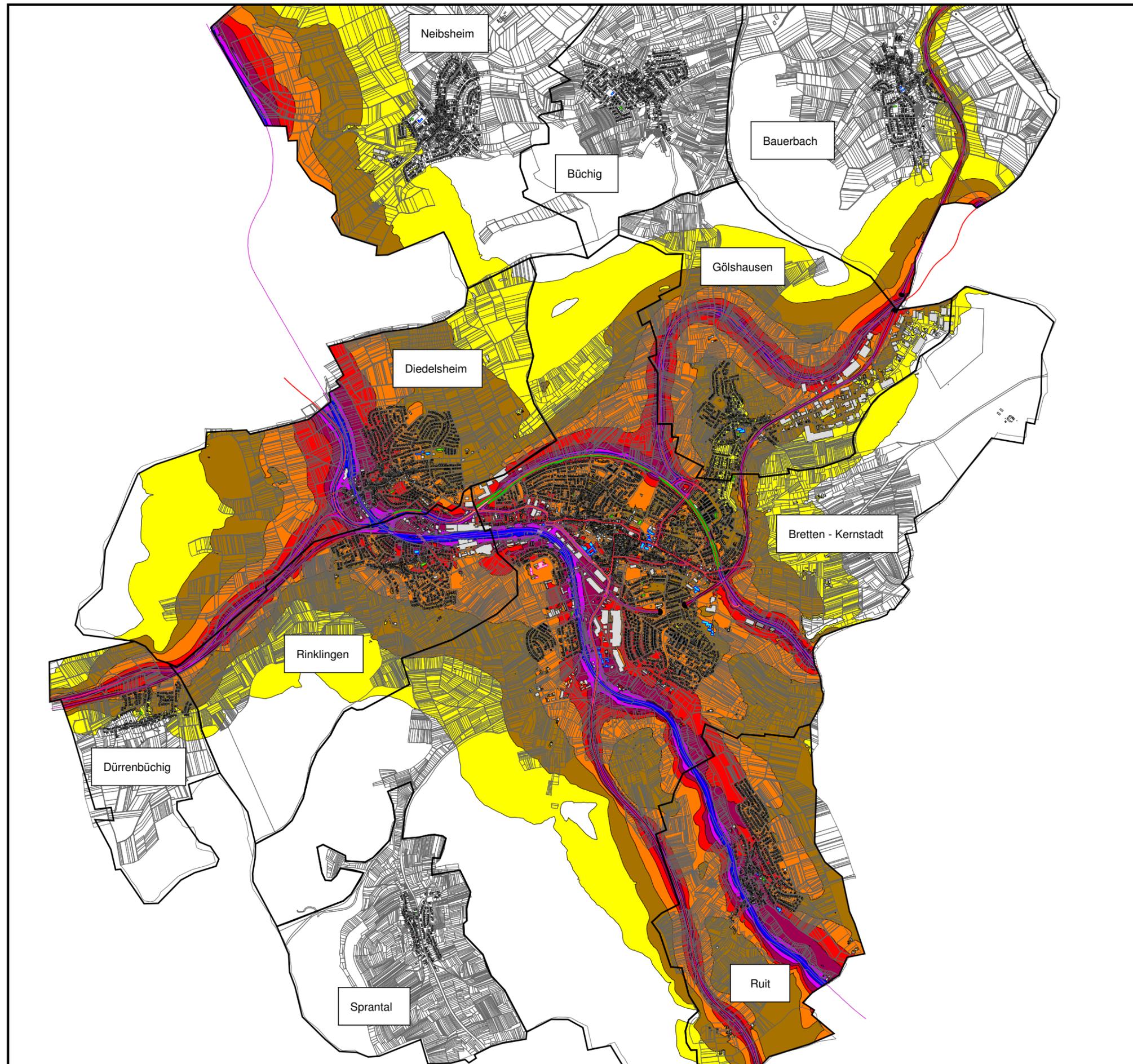
Maßstab 1 : 37.000

Plan Nr. 5354-01
Planstand: 14.03.2017



BS INGENIEURE
Straßen- und Verkehrsplanung
Objektplanung
Schallimmissionsschutz
www.bsingenieure.de

Wettermarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.42
info@bsingenieure.de





Stadt Bretten

Bauerbach - Büchig - Bretten Kernstadt -
Diedelsheim - Dürrenbüchig - Gölshausen -
Neibsheim - Rinklingen - Ruit - Sprantal

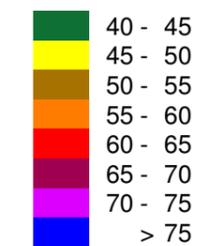
Lärmaktionsplan

- Entwurf -

Rasterlärmkarte Straße + Schiene Status Quo

Übersicht

Lärminde L_{Night} in dB(A)



Berechnung nach VBUS bzw. VBUSCH
Berechnungshöhe H = 4 m über Gelände

Legende

- Emissionslinie Straße
- Emissionslinie Schiene
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Grenzen Stadtteile

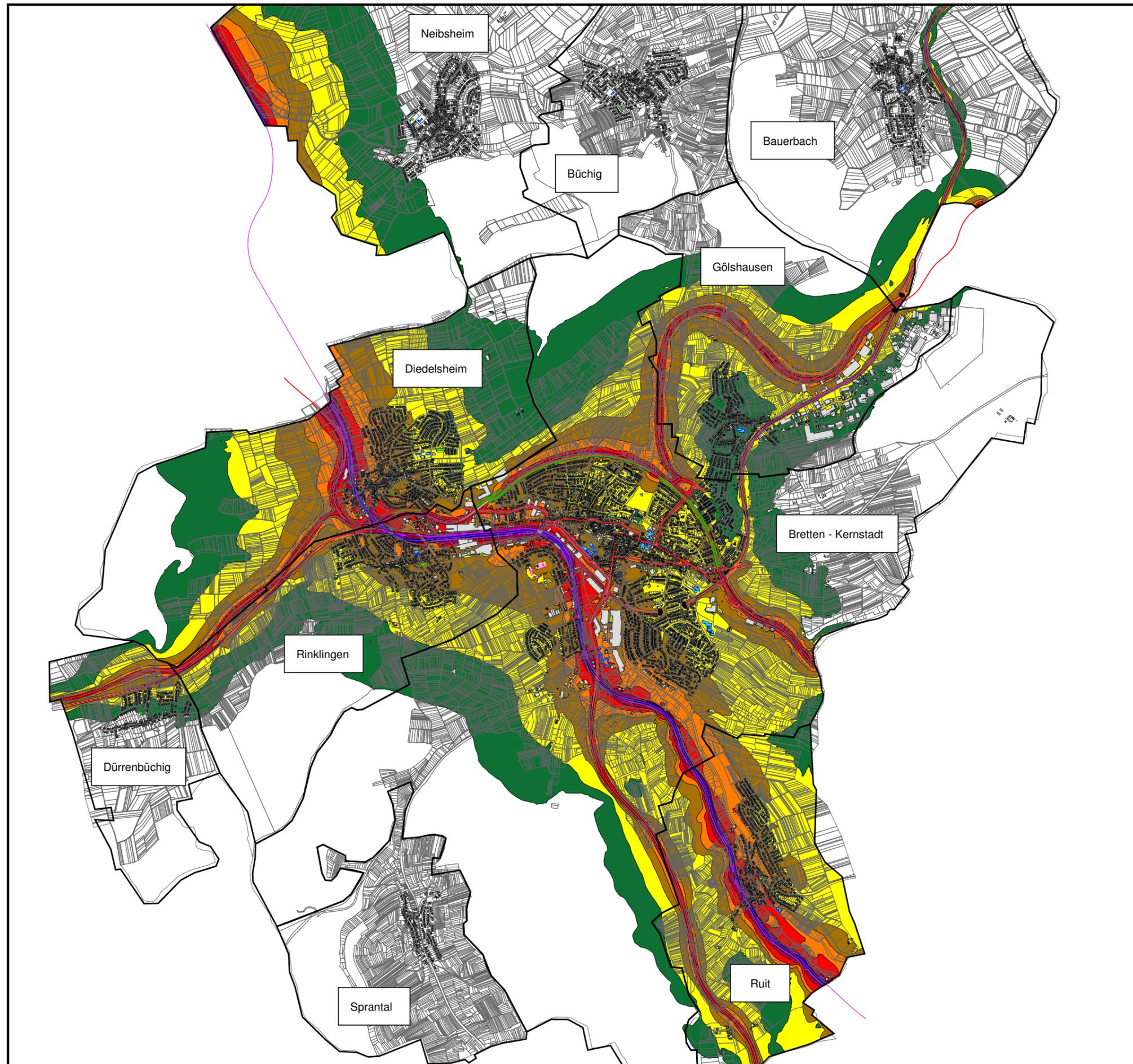
Maßstab 1 : 37.000

Plan Nr. 5354-02
Planstand: 14.03.2017



BS INGENIEURE
Straßen- und Verkehrsplanung
Objektplanung
Schallmissionsschutz
www.bsingenieure.de

Wettermarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.42
info@bsingenieure.de





Stadt Bretten

Bauerbach - Büchig - Bretten Kernstadt -
 Diedelsheim - Dürrenbüchig - Gölshausen -
 Neibsheim - Rinklingen - Ruit - Sprantal

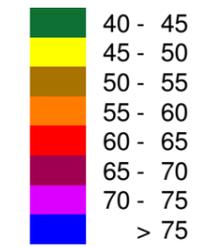
Lärmaktionsplan

- Entwurf -

Rasterlärmkarte Straße + Schiene Status Quo

Ausschnitt 1 Kernstadt

Lärmindex L_{Night} in dB(A)



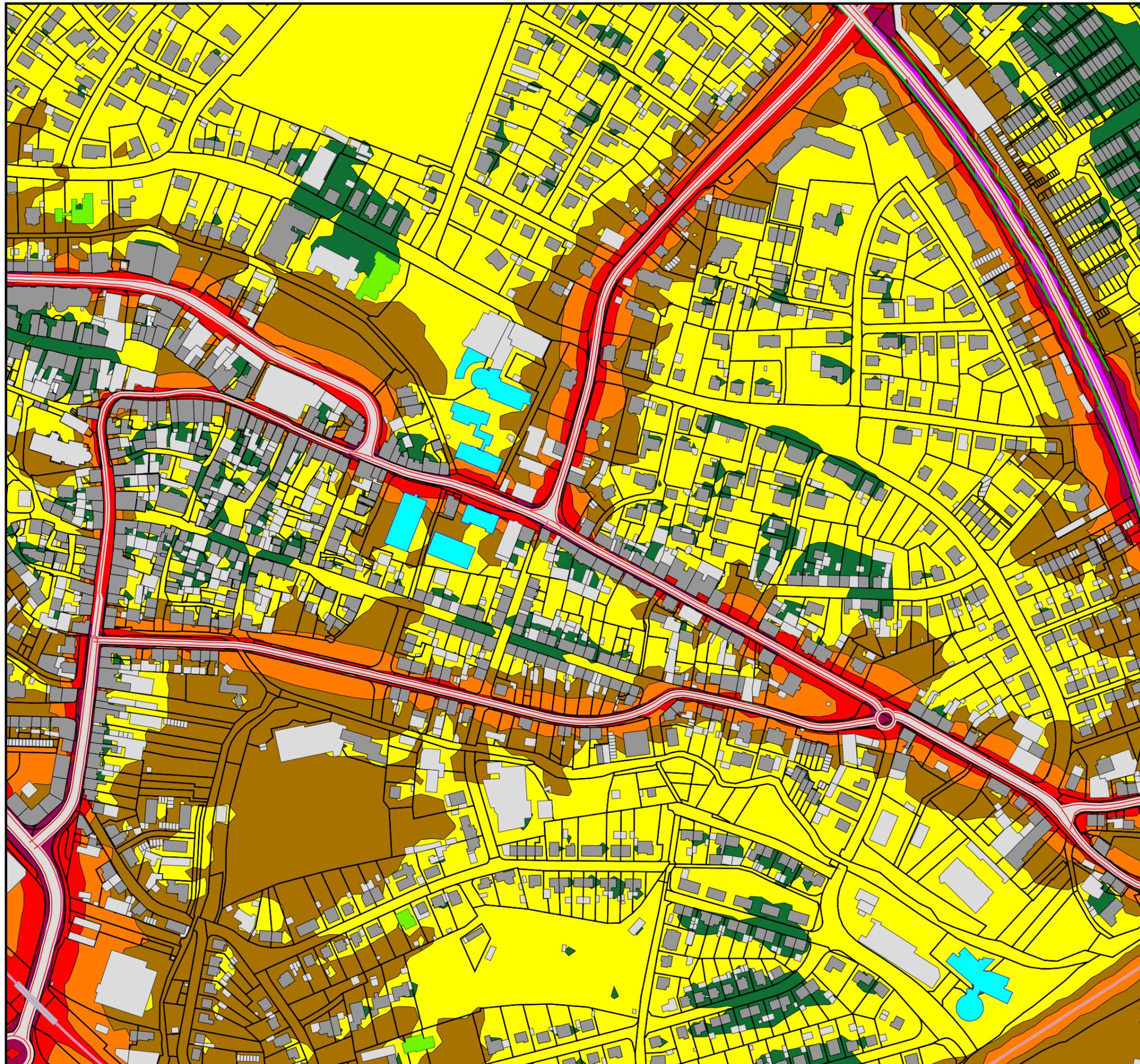
Berechnung nach VBUS bzw. VBUSCH
 Berechnungshöhe H = 4 m über Gelände

Legende

- Emissionslinie Straße
- Emissionslinie Schiene
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Grenzen Stadtteile



Plan Nr. 5354-03
 Planstand: 14.03.2017



Stadt Bretten

Bauerbach - Büchig - Bretten Kernstadt -
 Diedelsheim - Dürrenbüchig - Gölshausen -
 Neibsheim - Rinklingen - Ruit - Sprantal

Lärmaktionsplan

- Entwurf -

Rasterlärmkarte Straße + Schiene Status Quo

Ausschnitt 2 Kernstadt

Lärmindex L_{Night} in dB(A)

Green	40 - 45
Yellow	45 - 50
Brown	50 - 55
Orange	55 - 60
Red	60 - 65
Purple	65 - 70
Pink	70 - 75
Blue	> 75

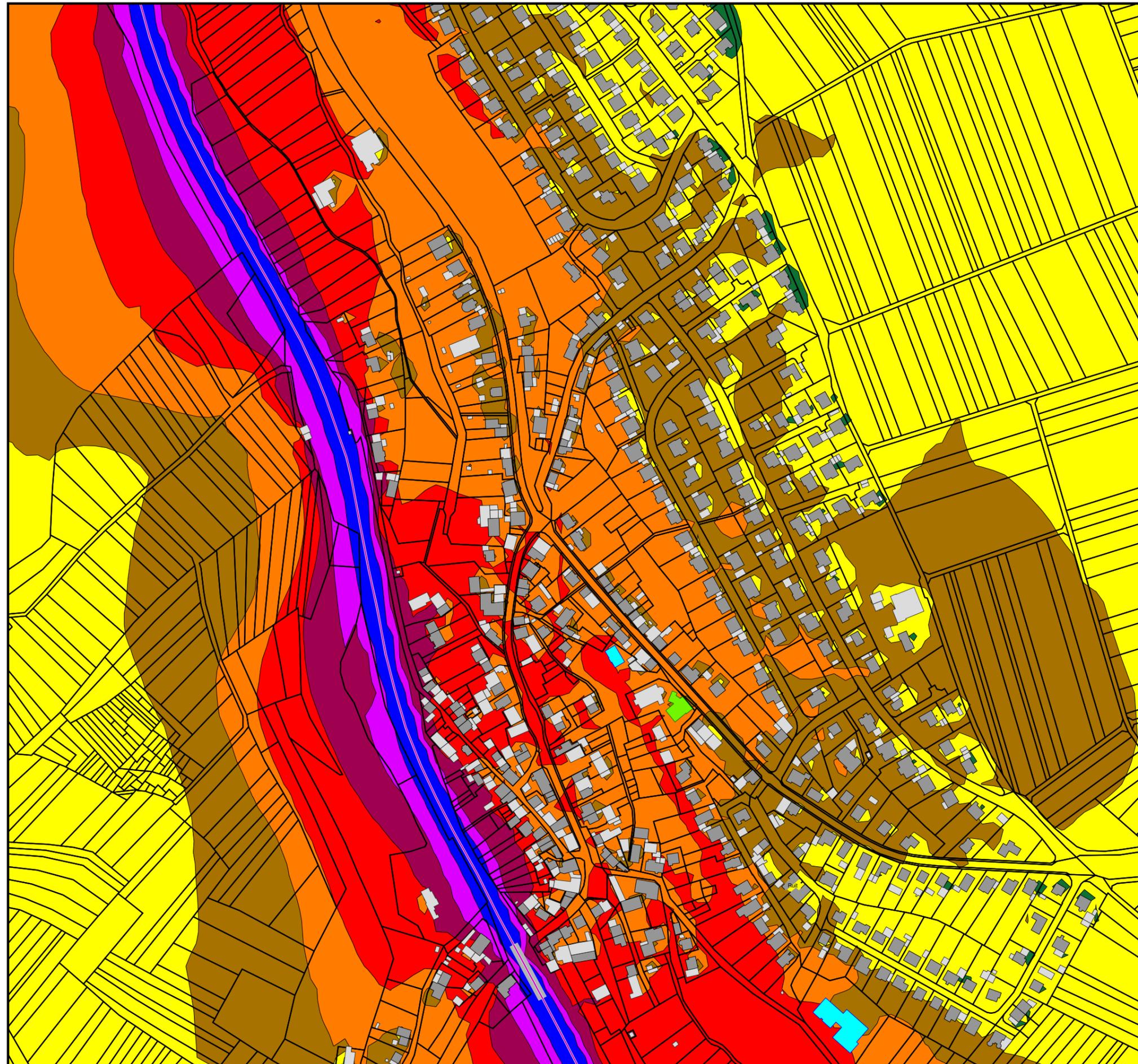
Berechnung nach VBUS bzw. VBUSCH
 Berechnungshöhe H = 4 m über Gelände

Legende

- Emissionslinie Straße
- Emissionslinie Schiene
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Grenzen Stadtteile

Maßstab 1 : 3.500

Plan Nr. 5354-04
 Planstand: 14.03.2017



Stadt Bretten

Bauerbach - Büchig - Bretten Kernstadt -
Diedelsheim - Dürrenbüchig - Gölshausen -
Neibsheim - Rinklingen - Ruit - Sprantal

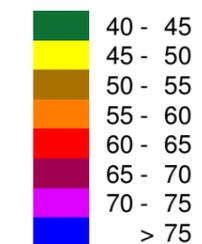
Lärmaktionsplan

- Entwurf -

Rasterlärmkarte Straße + Schiene Status Quo

Ausschnitt 3 Ruit

Lärminde_x L_{Night} in dB(A)



Berechnung nach VBUS bzw. VBUSCH
Berechnungshöhe H = 4 m über Gelände

Legende

- Emissionslinie Straße
- Emissionslinie Schiene
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Grenzen Stadtteile

Maßstab 1 : 3.500

Plan Nr. 5354-05
Planstand: 14.03.2017



BS INGENIEURE
Straßen- und Verkehrsplanung
Objektplanung
Schallimmissionsschutz
www.bsingenieure.de

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.42
info@bsingenieure.de



Stadt Bretten

Bauerbach - Büchig - Bretten Kernstadt -
Diedelsheim - Dürrenbüchig - Gölshausen -
Neibsheim - Rinklingen - Ruit - Sprantal

Lärmaktionsplan

- Entwurf -

Gebäudelärmkarte Straße + Schiene Status Quo

Übersicht



Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung (L_{DEN})

-  > 65 dB(A) Auslöswert überschritten
-  > 70 dB(A) vordringlicher Handlungsbedarf

Maßstab 1 : 15.000  

Plan Nr. 5354-06
Planstand: 14.03.2017



BS INGENIEURE
Straßen- und Verkehrsplanung
Objektplanung
Schallmissionsschutz
www.bsingenieure.de

Wettermarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.42
info@bsingenieure.de



Stadt Bretten

Bauerbach - Büchig - Bretten Kernstadt -
Diedelsheim - Dürrenbüchig - Gölshausen -
Neibsheim - Rinklingen - Ruit - Sprantal

Lärmaktionsplan

- Entwurf -

Gebäudelärmkarte Straße + Schiene Status Quo

Übersicht

Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung (L_N)

- > 55 dB(A) Auslöswert überschritten
- > 60 dB(A) vordringlicher Handlungsbedarf

Maßstab 1 : 15.000

Plan Nr. 5354-07
Planstand: 14.03.2017



BS INGENIEURE
Straßen- und Verkehrsplanung
Objektplanung
Schallimmissionsschutz
www.bsingenieure.de

Wettermarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.42
info@bsingenieure.de



Stadt Bretten

Bauerbach - Büchig - Bretten Kernstadt -
Diedelsheim - Dürrenbüchig - Gölshausen -
Neibsheim - Rinklingen - Ruit - Sprantal

Lärmaktionsplan

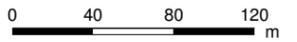
- Entwurf -

Gebäudelärmkarte Straße + Schiene Status Quo

Ausschnitt 1 Kernstadt

Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung (L_N)

-  > 55 dB(A) Auslösewert überschritten
-  > 60 dB(A) vordringlicher Handlungsbedarf

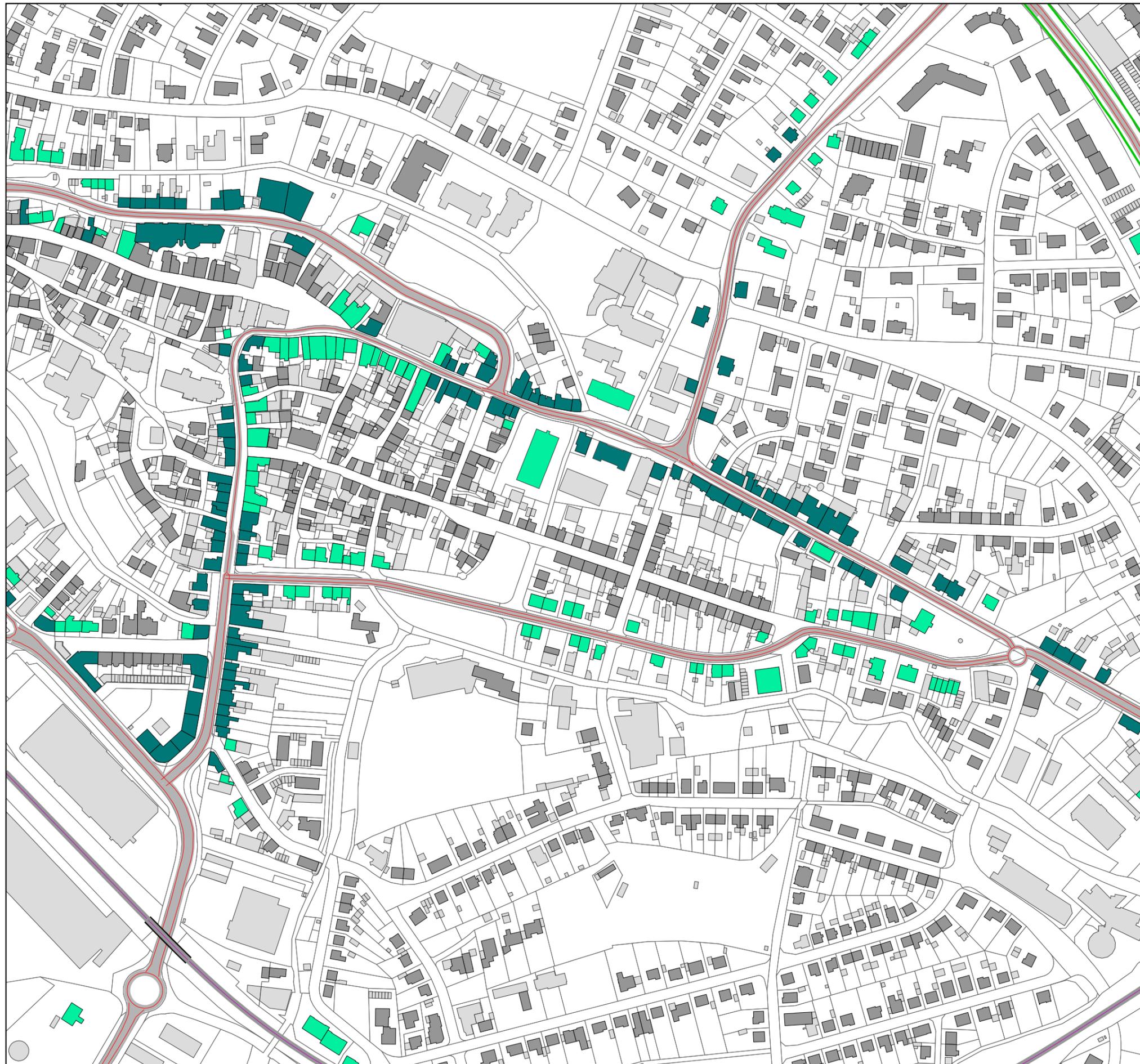
Maßstab 1 : 3.500  

Plan Nr. 5354-08
Planstand: 14.03.2017



BS INGENIEURE
Straßen- und Verkehrsplanung
Objektplanung
Schallimmissionsschutz
www.bsingenieure.de

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.42
info@bsingenieure.de



Stadt Bretten

Bauerbach - Büchig - Bretten Kernstadt -
Diedelsheim - Dürrenbüchig - Gölshausen -
Neibsheim - Rinklingen - Ruit - Sprantal

Lärmaktionsplan

- Entwurf -

Gebäudelärmkarte Straße + Schiene Status Quo

Ausschnitt 2 Kernstadt

Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung (L_N)

-  > 55 dB(A) Auslösewert überschritten
-  > 60 dB(A) vordringlicher Handlungsbedarf

Maßstab 1 : 3.500  

Plan Nr. 5354-09
Planstand: 14.03.2017

 **BS INGENIEURE**
Straßen- und Verkehrsplanung
Objektplanung
Schallmissionsschutz
www.bsingenieure.de

Wettemarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.42
info@bsingenieure.de



Stadt Bretten

Bauerbach - Büchig - Bretten Kernstadt -
Diedelsheim - Dürrenbüchig - Gölshausen -
Neibsheim - Rinklingen - Ruit - Sprantal

Lärmaktionsplan

- Entwurf -

Gebäudelärmkarte Straße + Schiene Status Quo

Ausschnitt 3 Ruit

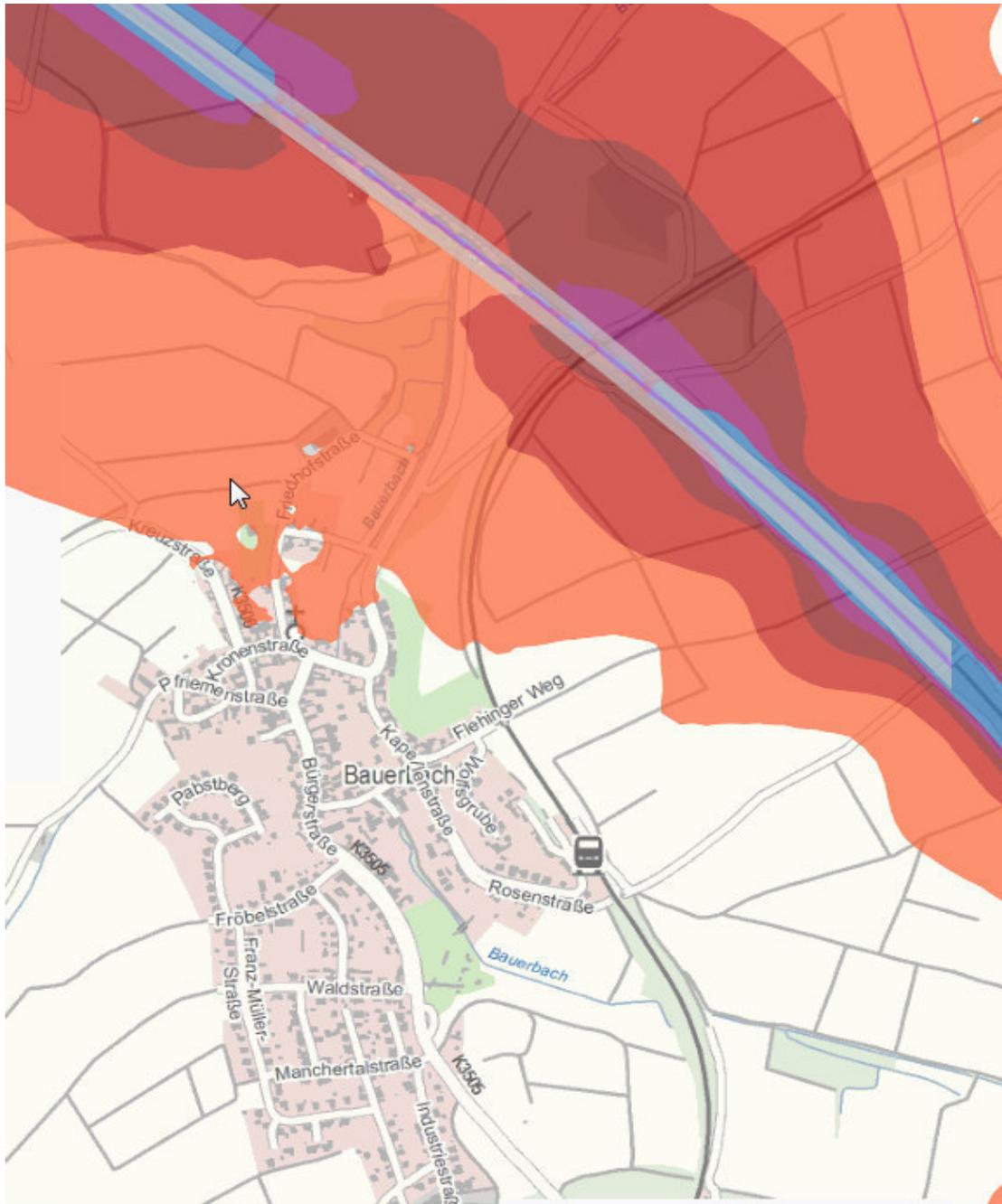
Gebäude im Relevanzbereich der Lärmaktionsplanung (L_N)

-  > 55 dB(A) Auslösewert überschritten
-  > 60 dB(A) vordringlicher Handlungsbedarf

Maßstab 1 : 3.500  

Plan Nr. 5354-10
Planstand: 14.03.2017

EBA-Kartierungsplan ICE-Strecke Bereich Bretten-Bauerbach, Lärmindex L_{DEN}



☉ Tag-Abend-Nacht (L_{DEN})

- > 75
- > 70 - 75
- > 65 - 70
- > 60 - 65
- > 55 - 60



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(sortiert nach Adresse)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN			LrT	LrN		
Albrecht-Dürer-Straße 2	54,2	62,5	2	0	61	55	3	Bretten-Kernstadt
Albrecht-Dürer-Straße 4	56,8	65,2	2	0	64	57	10	Bretten-Kernstadt
Albrecht-Dürer-Straße 6	55,9	64,3	2	0	63	56	3	Bretten-Kernstadt
Albrecht-Dürer-Straße 8	55,6	64,0	2	0	62	56	2	Bretten-Kernstadt
Albrecht-Dürer-Straße 10	55,5	63,9	2	0	62	56	20	Bretten-Kernstadt
Albrecht-Dürer-Straße 14	55,5	63,9	2	0	62	56	14	Bretten-Kernstadt
Albrecht-Dürer-Straße 18	55,1	63,6	2	0	62	56	3	Bretten-Kernstadt
Albrecht-Dürer-Straße 18 A	55,1	63,5	2	0	62	56	2	Bretten-Kernstadt
Alte Wilhelmstraße 10	56,7	65,3	2	2	66	59	4	Bretten-Kernstadt
Alte Wilhelmstraße 11	54,2	62,9	2	1	62	56	2	Bretten-Kernstadt
Alte Wilhelmstraße 12	58,3	66,9	2	3	68	62	1	Bretten-Kernstadt
Alte Wilhelmstraße 17	65,7	74,2	2	2	75	68	4	Bretten-Kernstadt
Am Gaisberg 4	55,8	64,4	1	0	64	56	1	Bretten-Kernstadt
Am Gottesacker 9	61,6	70,2	2	3	72	65	13	Bretten-Kernstadt
Am Hagdorn 51	60,8	69,3	2	0	68	61	42	Bretten-Kernstadt
Am Hagdorn 53	61,1	69,6	2	0	68	62	42	Bretten-Kernstadt
Am Hagdorn 55	55,9	64,4	2	0	63	56	24	Bretten-Kernstadt
Am Hagdorn 57	55,3	63,8	2	0	62	56	26	Bretten-Kernstadt
Am Leisenrain 2	56,3	64,4	2	0	63	57	5	Rinklingen
Am Leisenrain 2 1	57,1	65,1	2	0	64	58	4	Rinklingen
Am Leisenrain 4	54,4	62,5	2	0	61	55	3	Rinklingen
Am Leyertor 5	55,8	64,9	1	0	64	56	4	Bretten-Kernstadt
An der Weißbach 6	62,1	70,5	2	0	69	63	5	Bretten-Kernstadt
An der Weißbach 6 1	63,6	72,1	2	0	71	64	4	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 1	59,5	68,0	2	0	66	60	3	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 2	60,8	69,2	2	0	68	61	2	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 3	59,7	68,1	2	0	67	60	20	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 4	60,4	68,8	2	0	67	61	2	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 8	60,2	68,7	2	0	67	61	6	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 10	61,1	69,6	2	0	68	62	7	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 12	62,1	70,7	2	0	69	63	1	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 13, Musik-Schule	60,5	69,1	2	0	68	61	0	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 14	63,3	71,8	2	0	70	64	5	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 16	63,2	71,8	2	0	70	64	62	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 20	59,8	68,4	2	0	67	60	6	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 22	54,9	63,5	2	0	62	55	3	Bretten-Kernstadt



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(sortiert nach Adresse)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN			LrT	LrN		
Bahnhofstraße 24	54,1	62,7	2	0	61	55	4	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 6	55,0	63,2	0	0	64	55	5	Diedelsheim
Bannzaunstraße 8	54,4	62,4	0	0	63	55	1	Diedelsheim
Bannzaunstraße 10	55,9	64,2	0	0	65	56	7	Diedelsheim
Bannzaunstraße 12	57,8	66,3	2	0	65	58	20	Diedelsheim
Bannzaunstraße 13	54,2	62,5	2	0	61	55	6	Diedelsheim
Bannzaunstraße 14	59,0	67,5	2	0	66	59	10	Diedelsheim
Bannzaunstraße 16	60,7	69,2	2	0	68	61	8	Diedelsheim
Bannzaunstraße 18	61,8	70,3	2	0	69	62	8	Diedelsheim
Bannzaunstraße 20	60,0	68,4	2	0	67	60	18	Diedelsheim
Bannzaunstraße 22	59,8	68,2	2	0	67	60	22	Diedelsheim
Bannzaunstraße 24	59,3	67,7	2	0	66	60	25	Diedelsheim
Bannzaunstraße 26	59,3	67,8	2	0	66	60	7	Diedelsheim
Bannzaunstraße 28	55,9	64,0	2	0	62	56	8	Diedelsheim
Bannzaunstraße 30	54,3	62,5	2	0	61	55	4	Diedelsheim
Birkenweg 1	55,4	64,0	2	0	62	56	1	Bretten-Kernstadt
Birkenweg 2	55,7	64,2	2	0	63	56	2	Bretten-Kernstadt
Bismarckstraße 2	61,7	70,2	2	0	69	62	14	Bretten-Kernstadt
Breitenbachweg 1	56,1	64,9	1	0	64	57	3	Bretten-Kernstadt
Brückenfeldstraße 20	56,1	64,4	2	0	63	57	3	Rinklingen
Brückenfeldstraße 24 1	55,1	63,4	2	0	62	56	0	Rinklingen
Brückenfeldstraße 26	56,2	64,4	2	0	63	57	3	Rinklingen
Brückenfeldstraße 30	60,6	69,0	2	0	67	61	1	Rinklingen
Brückenfeldstraße 32	57,1	65,3	2	0	64	58	6	Rinklingen
Brückenfeldstraße 54	58,4	66,6	2	0	65	59	2	Rinklingen
Brucknerstraße 2	54,4	62,9	2	0	61	55	22	Bretten-Kernstadt
Brucknerstraße 5	55,4	64,0	2	0	62	56	3	Bretten-Kernstadt
Buchenweg 10	54,1	62,6	2	0	61	55	15	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 2	62,9	71,7	1	0	71	63	0	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 4	62,8	71,6	1	0	71	63	3	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 5	61,7	70,5	2	0	69	62	9	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 5 1	62,5	71,3	2	0	70	63	3	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 6	58,4	67,2	2	0	66	59	4	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 7	62,4	71,3	2	0	70	63	5	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 8	62,9	71,8	2	0	70	63	4	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 9	61,9	70,7	2	0	69	62	7	Bretten-Kernstadt



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(sortiert nach Adresse)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN			LrT	LrN		
Derdinger Straße 10	57,0	65,7	2	0	64	57	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 10 1	64,9	73,4	2	0	72	65	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 12	60,0	68,7	2	0	67	60	4	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 14	60,8	69,3	2	0	68	61	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 15	60,9	69,8	2	0	68	61	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 15 1	56,2	65,1	1	0	65	57	5	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 15 2	55,8	64,7	1	0	64	56	6	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 15 3	55,0	63,9	1	0	63	55	4	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 16	56,0	64,5	2	0	63	56	4	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 18	56,6	65,2	2	0	64	57	1	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 20	56,1	64,7	2	0	63	57	5	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 22	55,3	64,0	2	0	62	56	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 24	56,8	65,5	2	0	64	57	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 26	57,5	66,2	2	0	65	58	4	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 28	57,8	66,5	2	0	65	58	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 30	58,4	67,1	2	0	66	59	3	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 32	59,7	68,5	2	0	67	60	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 34	60,9	69,7	2	0	68	61	1	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 36	62,1	70,9	2	0	69	63	6	Bretten-Kernstadt
Diedelsheimer Straße 29	56,5	64,7	2	0	63	57	4	Rinklingen
Engelsberg 1	62,0	70,6	1	0	70	62	3	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 3	62,2	70,8	1	0	70	63	14	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 3	63,0	71,6	1	0	71	63	14	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 6	60,7	69,3	1	0	69	61	0	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 6	62,7	71,3	1	0	71	63	0	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 11	57,3	66,0	1	0	65	58	1	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 12	61,7	70,3	1	0	70	62	6	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 14	61,8	70,4	1	0	70	62	2	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 18	62,5	71,1	1	0	71	63	2	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 20	62,8	71,4	1	0	71	63	7	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 22	63,8	72,4	1	0	72	64	6	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 24	64,6	73,2	1	0	73	65	3	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 26	64,4	73,0	1	0	72	65	2	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 2	59,0	67,5	2	0	66	59	14	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 4	57,2	65,7	2	0	64	58	14	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 6	56,5	65,0	2	0	63	57	9	Bretten-Kernstadt

Lärmaktionsplan Stadt Bretten
Lärmkartierung Straßenverkehr (VBUS)



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(sortiert nach Adresse)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN			LrT	LrN		
Erasmusweg 8	54,1	62,6	2	0	61	55	8	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 10	54,3	62,7	2	0	61	55	5	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 12	54,4	62,8	2	0	61	55	0	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 14	55,7	64,1	2	0	63	56	2	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 16	54,2	62,6	2	0	61	55	7	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 22	56,3	64,8	2	0	63	57	12	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 24	56,0	64,4	2	0	63	56	11	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 26	55,8	64,2	2	0	63	56	6	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 28	55,5	63,9	2	0	62	56	14	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 30	58,0	66,5	2	0	65	58	18	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 32	58,1	66,6	2	0	65	59	17	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 36	58,7	67,2	2	0	66	59	12	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 36 1	57,0	65,4	2	0	64	57	10	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 36 2	56,2	64,9	2	0	63	57	19	Bretten-Kernstadt
Friedrichstraße 84 A	54,6	63,8	1	0	63	55	1	Bretten-Kernstadt
Frontalstraße 22	56,6	64,8	2	0	63	57	6	Diedelsheim
Frontalstraße 24	57,4	65,6	2	0	64	58	2	Diedelsheim
Frontalstraße 26	57,6	65,8	2	0	64	58	2	Diedelsheim
Frontalstraße 30	55,3	63,5	2	0	62	56	1	Rinklingen
Fr-V-Sickingen-Weg 10	54,7	63,0	2	0	61	55	3	Bretten-Kernstadt
Gartenstraße 2	57,9	66,5	1	3	69	61	2	Bretten-Kernstadt
Gartenstraße 2 A	54,6	63,2	1	2	65	57	5	Bretten-Kernstadt
Gartenstraße 86	54,6	63,0	2	0	61	55	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 1	57,7	66,8	1	0	66	58	9	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 3	57,8	66,9	1	0	66	58	5	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 4	60,1	69,2	1	0	69	61	6	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 5	57,9	67,0	1	0	66	58	7	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 6	60,0	69,1	1	0	69	60	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 8	60,1	69,2	1	0	69	61	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 10	60,2	69,2	1	0	69	61	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 12	60,1	69,2	1	0	69	61	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 16	59,8	68,9	1	0	68	60	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 20	60,0	69,1	1	0	69	60	5	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 22	60,1	69,2	1	0	69	61	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 24	57,4	66,5	1	0	66	58	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 27	57,8	66,9	1	0	66	58	4	Bretten-Kernstadt



Lärmaktionsplan Stadt Bretten
Lärmkartierung Straßenverkehr (VBUS)



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(sortiert nach Adresse)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN			LrT	LrN		
Georg-Wörner-Straße 29	58,8	67,9	1	0	67	59	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 30	60,1	69,2	1	0	69	61	16	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 31	56,5	65,7	1	0	65	57	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 33	55,8	65,0	1	0	64	56	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 34	60,2	69,3	1	0	69	61	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 35	57,2	66,3	1	0	66	58	13	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 36	60,2	69,3	1	0	69	61	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 38	60,2	69,3	1	0	69	61	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 40	60,1	69,2	1	0	69	61	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 42	55,5	64,6	1	0	64	56	38	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 44	57,6	66,8	1	0	66	58	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 46	59,6	68,7	1	0	68	60	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 48	58,2	67,4	1	0	67	59	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 50	58,1	67,3	1	0	67	59	5	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 52	56,6	65,7	1	0	65	57	6	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 54	57,1	66,2	1	0	66	58	15	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 56	55,7	64,8	1	0	64	56	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 58	56,0	65,1	1	0	65	56	1	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 60	56,1	65,2	1	0	65	57	1	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 62	56,5	65,6	1	0	65	57	5	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 64	56,2	65,3	1	0	65	57	3	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 2	55,8	64,9	1	0	64	56	6	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 4	55,8	65,0	1	0	64	56	2	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 6	55,8	65,0	1	0	64	56	0	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 8	55,8	64,9	1	0	64	56	4	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 10	55,9	65,0	1	0	64	56	0	Bretten-Kernstadt
Gölshäuser Lücke 1	57,3	66,1	1	0	66	58	2	Bretten-Kernstadt
Gölshäuser Lücke 3	57,0	65,8	1	0	65	57	3	Bretten-Kernstadt
Gölshäuser Lücke 5	56,5	65,2	1	0	65	57	2	Bretten-Kernstadt
Gölshäuser Lücke 7	56,4	65,1	1	0	65	57	8	Bretten-Kernstadt
Gölshäuser Lücke 9	55,8	64,6	1	0	64	56	8	Bretten-Kernstadt
Gölshäuser Lücke 11	55,4	64,2	2	0	63	56	5	Bretten-Kernstadt
Gölshäuser Lücke 13	55,5	64,2	2	0	63	56	4	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 1	63,9	72,6	1	0	72	64	22	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 2	63,9	72,5	1	0	72	64	0	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 3	61,2	69,9	1	0	69	62	0	Bretten-Kernstadt





Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(sortiert nach Adresse)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90 in dB(A)		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN	LDEN			LrT	LrN		
Heilbronner Straße 4	62,0	70,7	1	0	70	62	3	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 8	63,0	71,8	1	0	71	63	1	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 11	58,5	67,2	1	0	67	59	2	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 12	59,0	67,8	1	0	67	59	2	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 14	59,3	68,1	1	0	68	60	5	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 16	60,0	68,7	1	0	68	60	1	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 17	60,7	69,4	1	0	69	61	0	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 19	60,6	69,4	1	0	69	61	2	Bretten-Kernstadt
Helga-Barth-Straße 10	54,9	63,2	2	0	62	55	18	Bretten-Kernstadt
Helga-Barth-Straße 12	57,4	65,7	2	0	64	58	22	Bretten-Kernstadt
Helga-Barth-Straße 14	55,1	63,4	2	1	63	57	19	Bretten-Kernstadt
Helga-Barth-Straße 18	54,3	62,8	2	2	63	57	21	Bretten-Kernstadt
Helga-Barth-Straße 22	54,4	62,9	1	2	64	57	19	Bretten-Kernstadt
Hildastraße 10	54,6	63,7	1	0	63	55	4	Bretten-Kernstadt
Hildastraße 13	58,0	67,1	1	0	67	58	2	Bretten-Kernstadt
Hohkreuzstraße 26	61,2	69,7	2	0	68	62	50	Bretten-Kernstadt
Im Brettspiel 4	56,4	64,9	2	0	63	57	43	Bretten-Kernstadt
Im Brettspiel 6	57,6	66,2	2	0	65	58	69	Bretten-Kernstadt
Im Brettspiel 38	54,1	62,4	2	0	61	55	11	Bretten-Kernstadt
Im Feller 1	57,1	65,4	2	0	64	58	2	Bretten-Kernstadt
Im Schußrain 18	55,9	64,1	0	0	65	56	5	Rinklingen
Im Schußrain 20	55,4	63,5	2	0	62	56	2	Rinklingen
Jahnstraße 8	55,1	63,2	0	0	64	56	6	Rinklingen
Jahnstraße 11	55,0	63,2	0	0	64	55	3	Rinklingen
Jahnstraße 13	54,6	62,7	0	0	63	55	4	Rinklingen
Jahnstraße 15	54,4	62,5	0	0	63	55	4	Rinklingen
Jahnstraße 20	55,2	63,4	0	0	64	56	4	Rinklingen
Jahnstraße 22	54,5	62,7	0	0	63	55	1	Rinklingen
Karlsruher Straße 6	55,0	62,9	2	0	61	55	2	Diedelsheim
Karlsruher Straße 7	54,3	62,2	2	1	62	56	2	Diedelsheim
Kechlerstraße 22	55,1	63,5	2	0	62	56	1	Diedelsheim
Kechlerstraße 24	55,8	64,1	2	0	63	56	3	Diedelsheim
Kechlerstraße 26	57,9	66,3	2	0	65	58	2	Diedelsheim
Kechlerstraße 28	59,2	67,6	2	0	66	60	5	Diedelsheim
Kopernikusweg 1	55,6	64,3	2	0	63	56	5	Bretten-Kernstadt
Kopernikusweg 2	55,8	64,5	2	0	63	56	5	Bretten-Kernstadt



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(sortiert nach Adresse)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN			LrT	LrN		
Kopernikusweg 18	54,9	63,1	2	3	65	58	8	Bretten-Kernstadt
Kopernikusweg 22	54,6	62,8	2	2	63	57	2	Bretten-Kernstadt
Kopernikusweg 24	55,7	63,9	2	1	63	57	6	Bretten-Kernstadt
Leibnizstraße 2	54,6	63,4	1	0	63	55	3	Bretten-Kernstadt
Leibnizstraße 2 1	59,2	68,0	1	0	67	60	4	Bretten-Kernstadt
Lohgasse 14	55,0	64,1	1	0	64	55	7	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 10	55,0	63,9	1	0	63	55	0	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 11	59,0	67,8	1	0	67	59	4	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 12	60,1	68,8	1	0	68	61	4	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 13	58,6	67,4	1	0	67	59	2	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 14	58,0	66,8	1	0	66	58	5	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 15	57,9	66,7	1	0	66	58	8	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 16	58,5	67,3	1	0	67	59	1	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 20	55,0	63,6	1	0	63	55	18	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 22	58,6	67,2	1	0	67	59	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 28	60,4	69,1	1	0	69	61	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 36	57,4	66,1	1	0	66	58	3	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 38	58,3	67,0	1	1	67	60	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 40	57,8	66,4	1	1	67	59	7	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 42	61,6	70,2	1	2	72	64	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 49	63,1	71,7	1	3	74	67	1	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 50	60,1	68,7	1	3	71	64	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 51	63,0	71,6	1	2	73	65	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 55	61,8	70,3	1	2	72	64	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 57	61,7	70,3	1	1	71	63	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 58	60,6	69,2	1	3	72	64	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 59	61,8	70,3	1	1	71	63	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 60	64,2	72,8	1	3	75	68	10	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 61	61,5	70,0	1	0	69	62	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 62	63,9	72,4	1	3	75	67	8	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 63	61,3	69,9	1	0	69	62	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 64	63,4	72,0	1	2	73	66	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 65	61,2	69,8	2	0	68	62	27	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 66	63,0	71,6	1	2	73	65	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 67	61,1	69,6	2	0	68	62	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 68	62,2	70,8	1	2	72	65	5	Bretten-Kernstadt



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(sortiert nach Adresse)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN			LrT	LrN		
Melanchthonstraße 69	60,9	69,4	2	0	68	61	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 70	63,4	72,0	1	1	72	65	3	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 71	60,6	69,2	2	0	68	61	1	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 72	63,1	71,7	1	0	71	64	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 73	60,4	69,0	2	0	67	61	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 74	64,0	72,5	1	0	72	64	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 78	63,4	71,9	1	0	71	64	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 80	62,9	71,5	2	0	70	63	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 82	62,4	71,0	2	0	69	63	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 85	65,1	73,5	2	0	72	66	14	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 86	57,6	66,2	2	0	65	58	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 88	55,3	63,8	2	0	62	56	8	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 100	55,5	64,1	2	0	63	56	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 104	58,8	67,4	2	0	66	59	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 106	62,7	71,2	2	0	70	63	8	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 108	58,2	66,7	2	0	65	59	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 109	62,5	71,0	2	0	69	63	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 110	56,0	64,5	2	0	63	56	3	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 111	62,5	71,1	2	0	70	63	7	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 113	62,7	71,3	2	0	70	63	17	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 116	62,8	71,3	2	0	70	63	21	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 116 2	61,4	70,0	2	0	68	62	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 116 A	61,8	70,4	2	0	69	62	3	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 118	59,4	67,9	2	0	66	60	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 118 A	60,0	68,6	2	0	67	60	10	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 119	62,8	71,3	2	0	70	63	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 122	60,2	68,8	2	0	67	61	10	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 123	62,8	71,3	2	0	70	63	7	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 124	59,6	68,2	2	0	67	60	3	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 126	58,6	67,1	2	0	66	59	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 128	58,7	67,3	2	0	66	59	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 129	57,4	65,9	2	0	64	58	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 132	59,5	68,1	2	0	67	60	3	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 10	55,8	64,2	2	0	63	56	5	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 12	54,4	62,8	2	0	61	55	4	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 14	54,3	62,6	2	0	61	55	4	Bretten-Kernstadt



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(sortiert nach Adresse)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN			LrT	LrN		
Merianstraße 16	60,1	68,6	2	0	67	61	4	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 18	60,4	68,9	2	0	67	61	3	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 20	60,4	68,9	2	0	67	61	4	Bretten-Kernstadt
Mönchhofgasse 2	56,4	65,1	1	3	68	60	2	Bretten-Kernstadt
Mönchhofgasse 4	54,7	63,4	1	3	66	58	0	Bretten-Kernstadt
Mühlgasse 9	54,4	62,6	0	0	63	55	1	Diedelsheim
Obere Kirchgasse 2	58,1	66,9	1	0	66	59	2	Bretten-Kernstadt
Pfluggasse 1	67,0	75,4	1	3	78	70	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 1	59,3	68,0	1	0	67	60	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 2	63,8	72,5	1	0	72	64	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 3	60,1	68,8	1	0	68	61	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 5	60,3	69,1	1	0	69	61	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 6	61,0	69,8	1	0	69	61	7	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 7	61,0	69,8	1	0	69	61	3	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 9	61,5	70,3	1	0	70	62	14	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 10	60,6	69,3	1	0	69	61	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 11	61,0	69,8	1	0	69	61	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 12	61,0	69,8	1	0	69	61	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 13	60,0	68,8	1	0	68	60	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 14	61,7	70,4	1	0	70	62	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 15	59,1	67,9	1	0	67	60	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 16	61,1	69,8	1	0	69	62	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 17	59,2	68,0	1	0	67	60	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 18	60,9	69,7	1	0	69	61	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 20	60,6	69,4	1	0	69	61	13	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 21	59,7	68,4	1	0	68	60	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 22	60,5	69,2	1	0	69	61	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 23	59,2	67,9	1	0	67	60	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 24	60,5	69,2	1	0	69	61	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 25	58,8	67,6	1	0	67	59	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 26	61,8	70,5	1	0	70	62	9	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 28	62,5	71,2	1	0	71	63	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 28	62,7	71,4	1	0	71	63	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 29	58,8	67,6	1	0	67	59	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 33	60,3	69,0	1	0	68	61	11	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 33	58,8	67,6	1	0	67	59	11	Bretten-Kernstadt

Lärmaktionsplan Stadt Bretten
Lärmkartierung Straßenverkehr (VBUS)



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(sortiert nach Adresse)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN in dB(A)			LrT in dB(A)	LrN in dB(A)		
Pforzheimer Straße 33 1	56,2	65,3	1	0	65	57	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 34	64,2	73,0	1	0	72	65	10	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 35	61,5	70,2	1	0	70	62	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 36	60,8	69,7	1	0	69	61	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 37	62,0	70,7	1	0	70	62	7	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 38	61,8	70,7	1	0	70	62	11	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 39	62,8	71,5	1	0	71	63	11	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 40	63,2	72,1	1	0	72	64	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 40 A	55,1	64,1	2	0	63	56	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 41	65,2	74,1	1	0	74	66	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42	64,7	73,5	2	1	73	66	22	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 1	64,6	73,5	2	1	73	66	15	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 2	64,3	73,2	2	2	74	67	27	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 3	64,3	73,2	2	2	74	67	19	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 4	64,0	72,9	2	3	74	67	25	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 43	65,1	74,0	1	0	73	66	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 45	65,0	73,8	1	0	73	65	9	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 46 1	56,1	64,7	2	0	63	57	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 47	65,1	74,0	1	0	73	66	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 49	65,2	74,1	1	0	74	66	15	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 51	65,3	74,2	1	0	74	66	9	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 53	65,5	74,3	1	0	74	66	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 55	65,6	74,4	2	0	73	66	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 57	65,5	74,4	2	1	74	67	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 59	65,6	74,5	2	1	74	67	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 61	65,8	74,6	2	1	74	67	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 63	65,6	74,5	2	2	75	68	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 63 1	64,2	73,1	2	2	74	67	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 65	62,6	71,5	2	2	72	65	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 67	56,7	65,4	2	2	66	59	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 70	58,8	67,4	2	0	66	59	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 105	61,0	69,5	2	2	70	63	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 107	60,6	69,2	2	2	70	63	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	58,1	66,7	2	0	65	59	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	56,9	65,5	2	2	66	59	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	59,3	67,8	2	0	66	60	0	Bretten-Kernstadt





Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(sortiert nach Adresse)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN			LrT	LrN		
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	59,3	67,9	2	0	66	60	0	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 1	57,8	66,5	1	2	68	60	12	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 3	57,5	66,1	1	2	68	60	2	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 4	58,3	67,0	1	0	66	59	5	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 5	57,5	66,2	1	1	67	59	7	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 6	57,6	66,2	1	0	66	58	3	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 7	57,1	65,8	1	1	66	59	6	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 8	56,2	64,9	1	0	64	57	2	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 9	56,0	64,7	1	1	65	57	6	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 10	55,5	64,1	1	0	64	56	2	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 50	54,4	62,9	1	2	64	57	8	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 50 1	54,6	63,1	1	2	65	57	1	Bretten-Kernstadt
Reuchlinstraße 55	59,1	67,9	1	0	67	60	10	Bretten-Kernstadt
Robert-Bosch-Straße 8	55,3	63,5	2	0	62	56	1	Diedelsheim
Rondellstraße 15	54,7	62,8	0	0	63	55	4	Rinklingen
Rotenbergerhof 1	54,2	62,8	2	0	61	55	2	Ruit
Sporgasse 3	57,8	66,3	1	0	66	58	0	Bretten-Kernstadt
Sporgasse 7	56,3	64,9	1	0	64	57	0	Bretten-Kernstadt
Sporgasse 18	57,9	66,5	1	3	69	61	1	Bretten-Kernstadt
Sporgasse 20	61,0	69,5	1	3	72	64	1	Bretten-Kernstadt
Ulrich-von-Hutten-Weg 11	54,3	62,7	2	0	61	55	4	Bretten-Kernstadt
Ulrich-von-Hutten-Weg 12	54,6	63,0	2	0	61	55	4	Bretten-Kernstadt
Ulrich-von-Hutten-Weg 13	58,7	67,2	2	0	66	59	2	Bretten-Kernstadt
Ulrich-von-Hutten-Weg 14	58,4	66,9	2	0	65	59	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 1	61,0	69,8	1	0	69	61	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 2	60,5	69,3	1	0	69	61	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 4	60,4	69,1	1	0	69	61	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 6	59,5	68,3	1	0	68	60	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 8	59,3	68,1	1	1	69	61	8	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 10	59,8	68,5	1	1	69	61	16	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 12	59,8	68,6	1	1	69	61	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 13	60,4	69,2	1	2	71	63	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 14	60,3	69,1	1	2	71	63	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 15	60,6	69,4	1	2	71	63	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 16	60,8	69,5	1	2	71	63	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 17	61,1	69,8	1	2	71	64	2	Bretten-Kernstadt

Lärmaktionsplan Stadt Bretten
Lärmkartierung Straßenverkehr (VBUS)



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(sortiert nach Adresse)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN in dB(A)			LrT in dB(A)	LrN in dB(A)		
Weißhofer Straße 18	61,3	70,0	1	2	71	64	14	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 19	61,2	69,9	1	3	72	65	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 20	61,1	69,8	1	3	72	65	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 22	62,2	70,8	1	3	73	66	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 23	64,2	72,7	1	3	75	68	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 26	64,1	72,5	1	3	75	68	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 33	65,6	74,2	1	3	77	69	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 34	66,1	74,6	1	3	77	70	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 35	65,5	74,1	1	3	77	69	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 36	66,0	74,6	1	3	77	69	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 37	65,3	73,9	1	3	76	69	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 39	65,4	74,0	1	3	76	69	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 41	65,2	73,8	1	2	75	68	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 43	63,9	72,5	1	2	74	66	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 45, JPH-Schule	57,2	65,9	1	1	66	59	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 46	61,5	70,1	1	1	71	63	9	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 48, M-Gym Bretten	60,4	69,0	1	0	68	61	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 48, M-Gym Bretten	59,8	68,4	1	2	70	62	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 51	64,4	73,3	1	0	73	65	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 52	60,7	69,4	1	0	69	61	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 53	64,3	73,2	1	0	73	65	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 54	63,7	72,5	1	0	72	64	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 55	63,8	72,7	1	0	72	64	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 56	63,9	72,8	1	0	72	64	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 57	63,8	72,7	1	0	72	64	16	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 58	64,1	73,1	1	0	73	65	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 59	64,3	73,2	1	0	73	65	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 60	64,2	73,1	1	0	73	65	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 61	64,7	73,6	1	0	73	65	10	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 62	64,2	73,1	1	0	73	65	15	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 63	64,5	73,4	1	0	73	65	9	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 64	64,6	73,5	1	0	73	65	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 65	63,3	72,3	1	0	72	64	25	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 66	64,3	73,2	1	0	73	65	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 67	63,7	72,6	1	0	72	64	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 68	64,2	73,1	1	0	73	65	8	Bretten-Kernstadt



Lärmaktionsplan Stadt Bretten
Lärmkartierung Straßenverkehr (VBUS)



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(sortiert nach Adresse)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN			LrT	LrN		
Weißhofer Straße 69	64,8	73,7	1	0	73	65	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 70	59,6	68,6	1	0	68	60	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 73	63,1	72,1	1	0	72	64	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 74	63,7	72,6	1	0	72	64	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 75	62,3	71,2	1	0	71	63	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 76	63,3	72,2	1	0	72	64	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 77	62,0	70,9	1	0	70	62	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 78	63,3	72,2	1	0	72	64	10	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 79	58,9	67,8	1	0	67	59	9	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 80	56,6	65,7	1	0	65	57	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 82	54,5	63,6	1	0	63	55	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 84	63,2	72,2	1	0	72	64	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 85	62,9	71,7	1	0	71	63	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 86	59,8	68,7	1	0	68	60	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 87	62,7	71,5	1	0	71	63	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 88	62,9	71,7	1	0	71	63	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 89	62,4	71,2	1	0	71	63	14	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 93	62,6	71,3	1	0	71	63	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 94	62,1	70,8	1	0	70	63	13	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 98	60,8	69,6	1	0	69	61	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 100	60,0	68,8	1	0	68	60	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 102	60,0	68,7	1	0	68	60	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 103	61,2	69,9	1	0	69	62	11	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 106	61,2	69,9	1	0	69	62	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 107	59,1	67,8	2	0	66	60	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 108	61,1	69,7	1	0	69	62	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 109	59,3	67,9	2	0	66	60	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 111	56,6	65,2	2	0	64	57	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 112	57,1	65,7	2	0	64	58	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 114	57,9	66,6	2	0	65	58	4	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 2	65,8	74,4	2	3	76	69	9	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 4	65,8	74,4	2	3	76	69	10	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 14	62,7	71,2	2	3	73	66	10	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 18	64,4	73,0	2	3	74	68	9	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 20	58,0	66,6	2	2	67	60	2	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 22, TGym	61,0	69,6	2	2	70	63	0	Bretten-Kernstadt



Lärmaktionsplan Stadt Bretten
Lärmkartierung Straßenverkehr (VBUS)



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(sortiert nach Adresse)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN			LrT	LrN		
Wilhelmstraße 22, TGym	61,8	70,4	2	0	69	62	0	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 22, TGym	61,1	69,7	2	2	70	64	0	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 36	61,6	70,2	2	3	72	65	16	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 40	64,6	73,1	2	3	75	68	6	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 42	64,5	73,0	2	3	74	68	0	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 50	64,2	72,7	2	1	72	66	8	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 52	64,2	72,7	2	0	71	65	4	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 54	55,7	64,3	2	0	63	56	1	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 56	64,4	72,9	2	0	71	65	11	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 58	64,4	72,9	2	0	71	65	3	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 60	64,5	73,0	2	0	71	65	11	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 62	64,4	72,9	2	0	71	65	5	Bretten-Kernstadt
Windstegweg 1	58,7	67,6	2	2	68	61	6	Bretten-Kernstadt
Windstegweg 2	56,1	64,8	2	2	65	59	1	Bretten-Kernstadt
Withumanlage 4	57,7	66,8	1	0	66	58	5	Bretten-Kernstadt
Withumanlage 5	59,7	68,8	1	0	68	60	2	Bretten-Kernstadt
Zähringer Straße 1	64,5	72,9	2	0	71	65	2	Bretten-Kernstadt
Zähringer Straße 2	64,3	72,8	2	0	71	65	10	Bretten-Kernstadt
Zähringer Straße 3	64,9	73,4	2	0	72	65	27	Bretten-Kernstadt
Ziegelhütte 1	54,8	62,8	0	0	63	55	0	Diedelsheim
Ziegelhütte 3	54,7	62,8	2	0	61	55	2	Diedelsheim



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(absteigend sortiert nach LrN)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN in dB(A)			LrT in dB(A)	LrN in dB(A)		
Pfluggasse 1	67,0	75,4	1	3	78	70	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 34	66,1	74,6	1	3	77	70	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 33	65,6	74,2	1	3	77	69	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 35	65,5	74,1	1	3	77	69	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 36	66,0	74,6	1	3	77	69	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 37	65,3	73,9	1	3	76	69	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 39	65,4	74,0	1	3	76	69	2	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 2	65,8	74,4	2	3	76	69	9	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 4	65,8	74,4	2	3	76	69	10	Bretten-Kernstadt
Alte Wilhelmstraße 17	65,7	74,2	2	2	75	68	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 60	64,2	72,8	1	3	75	68	10	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 63	65,6	74,5	2	2	75	68	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 23	64,2	72,7	1	3	75	68	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 26	64,1	72,5	1	3	75	68	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 41	65,2	73,8	1	2	75	68	6	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 18	64,4	73,0	2	3	74	68	9	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 40	64,6	73,1	2	3	75	68	6	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 42	64,5	73,0	2	3	74	68	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 49	63,1	71,7	1	3	74	67	1	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 62	63,9	72,4	1	3	75	67	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 2	64,3	73,2	2	2	74	67	27	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 3	64,3	73,2	2	2	74	67	19	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 4	64,0	72,9	2	3	74	67	25	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 57	65,5	74,4	2	1	74	67	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 59	65,6	74,5	2	1	74	67	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 61	65,8	74,6	2	1	74	67	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 63 1	64,2	73,1	2	2	74	67	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 64	63,4	72,0	1	2	73	66	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 85	65,1	73,5	2	0	72	66	14	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 41	65,2	74,1	1	0	74	66	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42	64,7	73,5	2	1	73	66	22	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 42 1	64,6	73,5	2	1	73	66	15	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 43	65,1	74,0	1	0	73	66	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 47	65,1	74,0	1	0	73	66	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 49	65,2	74,1	1	0	74	66	15	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 51	65,3	74,2	1	0	74	66	9	Bretten-Kernstadt



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(absteigend sortiert nach LrN)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN in dB(A)			LrT in dB(A)	LrN in dB(A)		
Pforzheimer Straße 53	65,5	74,3	1	0	74	66	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 55	65,6	74,4	2	0	73	66	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 22	62,2	70,8	1	3	73	66	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 43	63,9	72,5	1	2	74	66	4	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 14	62,7	71,2	2	3	73	66	10	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 50	64,2	72,7	2	1	72	66	8	Bretten-Kernstadt
Am Gottesackerort 9	61,6	70,2	2	3	72	65	13	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 10 1	64,9	73,4	2	0	72	65	2	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 24	64,6	73,2	1	0	73	65	3	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 26	64,4	73,0	1	0	72	65	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 51	63,0	71,6	1	2	73	65	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 66	63,0	71,6	1	2	73	65	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 68	62,2	70,8	1	2	72	65	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 70	63,4	72,0	1	1	72	65	3	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 34	64,2	73,0	1	0	72	65	10	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 45	65,0	73,8	1	0	73	65	9	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 65	62,6	71,5	2	2	72	65	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 19	61,2	69,9	1	3	72	65	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 20	61,1	69,8	1	3	72	65	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 51	64,4	73,3	1	0	73	65	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 53	64,3	73,2	1	0	73	65	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 58	64,1	73,1	1	0	73	65	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 59	64,3	73,2	1	0	73	65	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 60	64,2	73,1	1	0	73	65	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 61	64,7	73,6	1	0	73	65	10	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 62	64,2	73,1	1	0	73	65	15	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 63	64,5	73,4	1	0	73	65	9	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 64	64,6	73,5	1	0	73	65	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 66	64,3	73,2	1	0	73	65	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 68	64,2	73,1	1	0	73	65	8	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 69	64,8	73,7	1	0	73	65	3	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 36	61,6	70,2	2	3	72	65	16	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 52	64,2	72,7	2	0	71	65	4	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 56	64,4	72,9	2	0	71	65	11	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 58	64,4	72,9	2	0	71	65	3	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 60	64,5	73,0	2	0	71	65	11	Bretten-Kernstadt

Lärmaktionsplan Stadt Bretten
Lärmkartierung Straßenverkehr (VBUS)



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(absteigend sortiert nach LrN)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN			LrT	LrN		
Wilhelmstraße 62	64,4	72,9	2	0	71	65	5	Bretten-Kernstadt
Zähringer Straße 1	64,5	72,9	2	0	71	65	2	Bretten-Kernstadt
Zähringer Straße 2	64,3	72,8	2	0	71	65	10	Bretten-Kernstadt
Zähringer Straße 3	64,9	73,4	2	0	72	65	27	Bretten-Kernstadt
An der Weißbach 6 1	63,6	72,1	2	0	71	64	4	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 14	63,3	71,8	2	0	70	64	5	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 16	63,2	71,8	2	0	70	64	62	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 22	63,8	72,4	1	0	72	64	6	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 1	63,9	72,6	1	0	72	64	22	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 2	63,9	72,5	1	0	72	64	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 42	61,6	70,2	1	2	72	64	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 50	60,1	68,7	1	3	71	64	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 55	61,8	70,3	1	2	72	64	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 58	60,6	69,2	1	3	72	64	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 72	63,1	71,7	1	0	71	64	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 74	64,0	72,5	1	0	72	64	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 78	63,4	71,9	1	0	71	64	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 2	63,8	72,5	1	0	72	64	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 40	63,2	72,1	1	0	72	64	8	Bretten-Kernstadt
Sporgasse 20	61,0	69,5	1	3	72	64	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 17	61,1	69,8	1	2	71	64	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 18	61,3	70,0	1	2	71	64	14	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 54	63,7	72,5	1	0	72	64	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 55	63,8	72,7	1	0	72	64	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 56	63,9	72,8	1	0	72	64	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 57	63,8	72,7	1	0	72	64	16	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 65	63,3	72,3	1	0	72	64	25	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 67	63,7	72,6	1	0	72	64	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 73	63,1	72,1	1	0	72	64	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 74	63,7	72,6	1	0	72	64	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 76	63,3	72,2	1	0	72	64	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 78	63,3	72,2	1	0	72	64	10	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 84	63,2	72,2	1	0	72	64	5	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 22, TGym	61,1	69,7	2	2	70	64	0	Bretten-Kernstadt
An der Weißbach 6	62,1	70,5	2	0	69	63	5	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 12	62,1	70,7	2	0	69	63	1	Bretten-Kernstadt





Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(absteigend sortiert nach LrN)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN			LrT	LrN		
Derdinger Straße 2	62,9	71,7	1	0	71	63	0	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 4	62,8	71,6	1	0	71	63	3	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 5 1	62,5	71,3	2	0	70	63	3	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 7	62,4	71,3	2	0	70	63	5	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 8	62,9	71,8	2	0	70	63	4	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 36	62,1	70,9	2	0	69	63	6	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 3	63,0	71,6	1	0	71	63	14	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 3	62,2	70,8	1	0	70	63	14	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 6	62,7	71,3	1	0	71	63	0	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 18	62,5	71,1	1	0	71	63	2	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 20	62,8	71,4	1	0	71	63	7	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 8	63,0	71,8	1	0	71	63	1	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 57	61,7	70,3	1	1	71	63	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 59	61,8	70,3	1	1	71	63	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 80	62,9	71,5	2	0	70	63	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 82	62,4	71,0	2	0	69	63	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 106	62,7	71,2	2	0	70	63	8	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 109	62,5	71,0	2	0	69	63	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 111	62,5	71,1	2	0	70	63	7	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 113	62,7	71,3	2	0	70	63	17	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 116	62,8	71,3	2	0	70	63	21	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 119	62,8	71,3	2	0	70	63	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 123	62,8	71,3	2	0	70	63	7	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 28	62,5	71,2	1	0	71	63	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 28	62,7	71,4	1	0	71	63	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 39	62,8	71,5	1	0	71	63	11	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 105	61,0	69,5	2	2	70	63	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 107	60,6	69,2	2	2	70	63	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 13	60,4	69,2	1	2	71	63	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 14	60,3	69,1	1	2	71	63	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 15	60,6	69,4	1	2	71	63	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 16	60,8	69,5	1	2	71	63	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 46	61,5	70,1	1	1	71	63	9	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 75	62,3	71,2	1	0	71	63	5	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 85	62,9	71,7	1	0	71	63	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 87	62,7	71,5	1	0	71	63	5	Bretten-Kernstadt

Lärmaktionsplan Stadt Bretten
Lärmkartierung Straßenverkehr (VBUS)



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(absteigend sortiert nach LrN)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN			LrT	LrN		
Weißhofer Straße 88	62,9	71,7	1	0	71	63	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 89	62,4	71,2	1	0	71	63	14	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 93	62,6	71,3	1	0	71	63	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 94	62,1	70,8	1	0	70	63	13	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 22, TGym	61,0	69,6	2	2	70	63	0	Bretten-Kernstadt
Alte Wilhelmstraße 12	58,3	66,9	2	3	68	62	1	Bretten-Kernstadt
Am Hagdorn 53	61,1	69,6	2	0	68	62	42	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 10	61,1	69,6	2	0	68	62	7	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 18	61,8	70,3	2	0	69	62	8	Diedelsheim
Bismarckstraße 2	61,7	70,2	2	0	69	62	14	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 5	61,7	70,5	2	0	69	62	9	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 9	61,9	70,7	2	0	69	62	7	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 1	62,0	70,6	1	0	70	62	3	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 12	61,7	70,3	1	0	70	62	6	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 14	61,8	70,4	1	0	70	62	2	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 3	61,2	69,9	1	0	69	62	0	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 4	62,0	70,7	1	0	70	62	3	Bretten-Kernstadt
Hohkreuzstraße 26	61,2	69,7	2	0	68	62	50	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 61	61,5	70,0	1	0	69	62	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 63	61,3	69,9	1	0	69	62	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 65	61,2	69,8	2	0	68	62	27	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 67	61,1	69,6	2	0	68	62	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 116 2	61,4	70,0	2	0	68	62	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 116 A	61,8	70,4	2	0	69	62	3	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 9	61,5	70,3	1	0	70	62	14	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 14	61,7	70,4	1	0	70	62	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 16	61,1	69,8	1	0	69	62	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 26	61,8	70,5	1	0	70	62	9	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 35	61,5	70,2	1	0	70	62	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 37	62,0	70,7	1	0	70	62	7	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 38	61,8	70,7	1	0	70	62	11	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 48, M-Gym Bretten	59,8	68,4	1	2	70	62	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 77	62,0	70,9	1	0	70	62	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 103	61,2	69,9	1	0	69	62	11	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 106	61,2	69,9	1	0	69	62	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 108	61,1	69,7	1	0	69	62	7	Bretten-Kernstadt



Lärmaktionsplan Stadt Bretten
Lärmkartierung Straßenverkehr (VBUS)



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(absteigend sortiert nach LrN)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN in dB(A)			LrT in dB(A)	LrN in dB(A)		
Wilhelmstraße 22, TGym	61,8	70,4	2	0	69	62	0	Bretten-Kernstadt
Am Hagdorn 51	60,8	69,3	2	0	68	61	42	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 2	60,8	69,2	2	0	68	61	2	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 4	60,4	68,8	2	0	67	61	2	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 8	60,2	68,7	2	0	67	61	6	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 13, Musik-Schule	60,5	69,1	2	0	68	61	0	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 16	60,7	69,2	2	0	68	61	8	Diedelsheim
Brückenfeldstraße 30	60,6	69,0	2	0	67	61	1	Rinklingen
Derdinger Straße 14	60,8	69,3	2	0	68	61	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 15	60,9	69,8	2	0	68	61	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 34	60,9	69,7	2	0	68	61	1	Bretten-Kernstadt
Engelsberg 6	60,7	69,3	1	0	69	61	0	Bretten-Kernstadt
Gartenstraße 2	57,9	66,5	1	3	69	61	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 4	60,1	69,2	1	0	69	61	6	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 8	60,1	69,2	1	0	69	61	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 10	60,2	69,2	1	0	69	61	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 12	60,1	69,2	1	0	69	61	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 22	60,1	69,2	1	0	69	61	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 30	60,1	69,2	1	0	69	61	16	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 34	60,2	69,3	1	0	69	61	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 36	60,2	69,3	1	0	69	61	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 38	60,2	69,3	1	0	69	61	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 40	60,1	69,2	1	0	69	61	2	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 17	60,7	69,4	1	0	69	61	0	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 19	60,6	69,4	1	0	69	61	2	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 12	60,1	68,8	1	0	68	61	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 28	60,4	69,1	1	0	69	61	2	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 69	60,9	69,4	2	0	68	61	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 71	60,6	69,2	2	0	68	61	1	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 73	60,4	69,0	2	0	67	61	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 122	60,2	68,8	2	0	67	61	10	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 16	60,1	68,6	2	0	67	61	4	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 18	60,4	68,9	2	0	67	61	3	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 20	60,4	68,9	2	0	67	61	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 3	60,1	68,8	1	0	68	61	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 5	60,3	69,1	1	0	69	61	2	Bretten-Kernstadt



Lärmaktionsplan Stadt Bretten
Lärmkartierung Straßenverkehr (VBUS)



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(absteigend sortiert nach LrN)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN in dB(A)			LrT in dB(A)	LrN in dB(A)		
Pforzheimer Straße 6	61,0	69,8	1	0	69	61	7	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 7	61,0	69,8	1	0	69	61	3	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 10	60,6	69,3	1	0	69	61	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 11	61,0	69,8	1	0	69	61	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 12	61,0	69,8	1	0	69	61	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 18	60,9	69,7	1	0	69	61	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 20	60,6	69,4	1	0	69	61	13	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 22	60,5	69,2	1	0	69	61	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 24	60,5	69,2	1	0	69	61	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 33	60,3	69,0	1	0	68	61	11	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 36	60,8	69,7	1	0	69	61	2	Bretten-Kernstadt
Sporgasse 18	57,9	66,5	1	3	69	61	1	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 1	61,0	69,8	1	0	69	61	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 2	60,5	69,3	1	0	69	61	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 4	60,4	69,1	1	0	69	61	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 8	59,3	68,1	1	1	69	61	8	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 10	59,8	68,5	1	1	69	61	16	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 12	59,8	68,6	1	1	69	61	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 48, M-Gym Bretten	60,4	69,0	1	0	68	61	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 52	60,7	69,4	1	0	69	61	7	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 98	60,8	69,6	1	0	69	61	6	Bretten-Kernstadt
Windstegweg 1	58,7	67,6	2	2	68	61	6	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 1	59,5	68,0	2	0	66	60	3	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 3	59,7	68,1	2	0	67	60	20	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 20	59,8	68,4	2	0	67	60	6	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 20	60,0	68,4	2	0	67	60	18	Diedelsheim
Bannzaunstraße 22	59,8	68,2	2	0	67	60	22	Diedelsheim
Bannzaunstraße 24	59,3	67,7	2	0	66	60	25	Diedelsheim
Bannzaunstraße 26	59,3	67,8	2	0	66	60	7	Diedelsheim
Derdinger Straße 12	60,0	68,7	2	0	67	60	4	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 32	59,7	68,5	2	0	67	60	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 6	60,0	69,1	1	0	69	60	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 16	59,8	68,9	1	0	68	60	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 20	60,0	69,1	1	0	69	60	5	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 46	59,6	68,7	1	0	68	60	3	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 14	59,3	68,1	1	0	68	60	5	Bretten-Kernstadt





Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(absteigend sortiert nach LrN)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN			LrT	LrN		
Heilbronner Straße 16	60,0	68,7	1	0	68	60	1	Bretten-Kernstadt
Kechlerstraße 28	59,2	67,6	2	0	66	60	5	Diedelsheim
Leibnizstraße 2 1	59,2	68,0	1	0	67	60	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 38	58,3	67,0	1	1	67	60	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 118	59,4	67,9	2	0	66	60	6	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 118 A	60,0	68,6	2	0	67	60	10	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 124	59,6	68,2	2	0	67	60	3	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 132	59,5	68,1	2	0	67	60	3	Bretten-Kernstadt
Mönchhofgasse 2	56,4	65,1	1	3	68	60	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 1	59,3	68,0	1	0	67	60	8	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 13	60,0	68,8	1	0	68	60	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 15	59,1	67,9	1	0	67	60	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 17	59,2	68,0	1	0	67	60	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 21	59,7	68,4	1	0	68	60	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 23	59,2	67,9	1	0	67	60	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	59,3	67,9	2	0	66	60	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	59,3	67,8	2	0	66	60	0	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 1	57,8	66,5	1	2	68	60	12	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 3	57,5	66,1	1	2	68	60	2	Bretten-Kernstadt
Reuchlinstraße 55	59,1	67,9	1	0	67	60	10	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 6	59,5	68,3	1	0	68	60	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 70	59,6	68,6	1	0	68	60	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 86	59,8	68,7	1	0	68	60	2	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 100	60,0	68,8	1	0	68	60	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 102	60,0	68,7	1	0	68	60	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 107	59,1	67,8	2	0	66	60	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 109	59,3	67,9	2	0	66	60	4	Bretten-Kernstadt
Wilhelmstraße 20	58,0	66,6	2	2	67	60	2	Bretten-Kernstadt
Withumanlage 5	59,7	68,8	1	0	68	60	2	Bretten-Kernstadt
Alte Wilhelmstraße 10	56,7	65,3	2	2	66	59	4	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 14	59,0	67,5	2	0	66	59	10	Diedelsheim
Brückenfeldstraße 54	58,4	66,6	2	0	65	59	2	Rinklingen
Derdinger Straße 6	58,4	67,2	2	0	66	59	4	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 30	58,4	67,1	2	0	66	59	3	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 2	59,0	67,5	2	0	66	59	14	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 32	58,1	66,6	2	0	65	59	17	Bretten-Kernstadt

Lärmaktionsplan Stadt Bretten
Lärmkartierung Straßenverkehr (VBUS)



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(absteigend sortiert nach LrN)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN			LrT	LrN		
Erasmusweg 36	58,7	67,2	2	0	66	59	12	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 29	58,8	67,9	1	0	67	59	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 48	58,2	67,4	1	0	67	59	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 50	58,1	67,3	1	0	67	59	5	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 11	58,5	67,2	1	0	67	59	2	Bretten-Kernstadt
Heilbronner Straße 12	59,0	67,8	1	0	67	59	2	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 11	59,0	67,8	1	0	67	59	4	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 13	58,6	67,4	1	0	67	59	2	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 16	58,5	67,3	1	0	67	59	1	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 22	58,6	67,2	1	0	67	59	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 40	57,8	66,4	1	1	67	59	7	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 104	58,8	67,4	2	0	66	59	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 108	58,2	66,7	2	0	65	59	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 126	58,6	67,1	2	0	66	59	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 128	58,7	67,3	2	0	66	59	2	Bretten-Kernstadt
Obere Kirchgasse 2	58,1	66,9	1	0	66	59	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 25	58,8	67,6	1	0	67	59	4	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 29	58,8	67,6	1	0	67	59	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 33	58,8	67,6	1	0	67	59	11	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 67	56,7	65,4	2	2	66	59	1	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 70	58,8	67,4	2	0	66	59	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	56,9	65,5	2	2	66	59	0	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 115, Hb-Schule	58,1	66,7	2	0	65	59	0	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 4	58,3	67,0	1	0	66	59	5	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 5	57,5	66,2	1	1	67	59	7	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 7	57,1	65,8	1	1	66	59	6	Bretten-Kernstadt
Ulrich-von-Hutten-Weg 13	58,7	67,2	2	0	66	59	2	Bretten-Kernstadt
Ulrich-von-Hutten-Weg 14	58,4	66,9	2	0	65	59	6	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 45, JPH-Schule	57,2	65,9	1	1	66	59	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 79	58,9	67,8	1	0	67	59	9	Bretten-Kernstadt
Windstegweg 2	56,1	64,8	2	2	65	59	1	Bretten-Kernstadt
Am Leisenrain 2 1	57,1	65,1	2	0	64	58	4	Rinklingen
Bannzaunstraße 12	57,8	66,3	2	0	65	58	20	Diedelsheim
Brückenfeldstraße 32	57,1	65,3	2	0	64	58	6	Rinklingen
Derdinger Straße 26	57,5	66,2	2	0	65	58	4	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 28	57,8	66,5	2	0	65	58	2	Bretten-Kernstadt



Lärmaktionsplan Stadt Bretten
Lärmkartierung Straßenverkehr (VBUS)



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(absteigend sortiert nach LrN)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN			LrT	LrN		
Engelsberg 11	57,3	66,0	1	0	65	58	1	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 4	57,2	65,7	2	0	64	58	14	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 30	58,0	66,5	2	0	65	58	18	Bretten-Kernstadt
Frontalstraße 24	57,4	65,6	2	0	64	58	2	Diedelsheim
Frontalstraße 26	57,6	65,8	2	0	64	58	2	Diedelsheim
Georg-Wörner-Straße 1	57,7	66,8	1	0	66	58	9	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 3	57,8	66,9	1	0	66	58	5	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 5	57,9	67,0	1	0	66	58	7	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 24	57,4	66,5	1	0	66	58	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 27	57,8	66,9	1	0	66	58	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 35	57,2	66,3	1	0	66	58	13	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 44	57,6	66,8	1	0	66	58	4	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 54	57,1	66,2	1	0	66	58	15	Bretten-Kernstadt
Göls Häuser Lücke 1	57,3	66,1	1	0	66	58	2	Bretten-Kernstadt
Helga-Barth-Straße 12	57,4	65,7	2	0	64	58	22	Bretten-Kernstadt
Hildastraße 13	58,0	67,1	1	0	67	58	2	Bretten-Kernstadt
Im Brettspiel 6	57,6	66,2	2	0	65	58	69	Bretten-Kernstadt
Im Feller 1	57,1	65,4	2	0	64	58	2	Bretten-Kernstadt
Kechlerstraße 26	57,9	66,3	2	0	65	58	2	Diedelsheim
Kopernikusweg 18	54,9	63,1	2	3	65	58	8	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 14	58,0	66,8	1	0	66	58	5	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 15	57,9	66,7	1	0	66	58	8	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 36	57,4	66,1	1	0	66	58	3	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 86	57,6	66,2	2	0	65	58	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 129	57,4	65,9	2	0	64	58	0	Bretten-Kernstadt
Mönchhofgasse 4	54,7	63,4	1	3	66	58	0	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 6	57,6	66,2	1	0	66	58	3	Bretten-Kernstadt
Sporgasse 3	57,8	66,3	1	0	66	58	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 112	57,1	65,7	2	0	64	58	3	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 114	57,9	66,6	2	0	65	58	4	Bretten-Kernstadt
Withumanlage 4	57,7	66,8	1	0	66	58	5	Bretten-Kernstadt
Albrecht-Dürer-Straße 4	56,8	65,2	2	0	64	57	10	Bretten-Kernstadt
Am Leisenrain 2	56,3	64,4	2	0	63	57	5	Rinklingen
Breitenbachweg 1	56,1	64,9	1	0	64	57	3	Bretten-Kernstadt
Brückenfeldstraße 20	56,1	64,4	2	0	63	57	3	Rinklingen
Brückenfeldstraße 26	56,2	64,4	2	0	63	57	3	Rinklingen





Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(absteigend sortiert nach LrN)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN			LrT	LrN		
Derdinger Straße 10	57,0	65,7	2	0	64	57	2	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 15 1	56,2	65,1	1	0	65	57	5	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 18	56,6	65,2	2	0	64	57	1	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 20	56,1	64,7	2	0	63	57	5	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 24	56,8	65,5	2	0	64	57	2	Bretten-Kernstadt
Diedelsheimer Straße 29	56,5	64,7	2	0	63	57	4	Rinklingen
Erasmusweg 6	56,5	65,0	2	0	63	57	9	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 22	56,3	64,8	2	0	63	57	12	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 36 1	57,0	65,4	2	0	64	57	10	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 36 2	56,2	64,9	2	0	63	57	19	Bretten-Kernstadt
Frontalstraße 22	56,6	64,8	2	0	63	57	6	Diedelsheim
Gartenstraße 2 A	54,6	63,2	1	2	65	57	5	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 31	56,5	65,7	1	0	65	57	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 52	56,6	65,7	1	0	65	57	6	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 60	56,1	65,2	1	0	65	57	1	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 62	56,5	65,6	1	0	65	57	5	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 64	56,2	65,3	1	0	65	57	3	Bretten-Kernstadt
Gölshäuser Lücke 3	57,0	65,8	1	0	65	57	3	Bretten-Kernstadt
Gölshäuser Lücke 5	56,5	65,2	1	0	65	57	2	Bretten-Kernstadt
Gölshäuser Lücke 7	56,4	65,1	1	0	65	57	8	Bretten-Kernstadt
Helga-Barth-Straße 14	55,1	63,4	2	1	63	57	19	Bretten-Kernstadt
Helga-Barth-Straße 18	54,3	62,8	2	2	63	57	21	Bretten-Kernstadt
Helga-Barth-Straße 22	54,4	62,9	1	2	64	57	19	Bretten-Kernstadt
Im Brettspiel 4	56,4	64,9	2	0	63	57	43	Bretten-Kernstadt
Kopernikusweg 22	54,6	62,8	2	2	63	57	2	Bretten-Kernstadt
Kopernikusweg 24	55,7	63,9	2	1	63	57	6	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 33 1	56,2	65,3	1	0	65	57	2	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 46 1	56,1	64,7	2	0	63	57	0	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 8	56,2	64,9	1	0	64	57	2	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 9	56,0	64,7	1	1	65	57	6	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 50	54,4	62,9	1	2	64	57	8	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 50 1	54,6	63,1	1	2	65	57	1	Bretten-Kernstadt
Sporgasse 7	56,3	64,9	1	0	64	57	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 80	56,6	65,7	1	0	65	57	0	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 111	56,6	65,2	2	0	64	57	6	Bretten-Kernstadt
Albrecht-Dürer-Straße 6	55,9	64,3	2	0	63	56	3	Bretten-Kernstadt



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(absteigend sortiert nach LrN)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN			LrT	LrN		
Albrecht-Dürer-Straße 8	55,6	64,0	2	0	62	56	2	Bretten-Kernstadt
Albrecht-Dürer-Straße 10	55,5	63,9	2	0	62	56	20	Bretten-Kernstadt
Albrecht-Dürer-Straße 14	55,5	63,9	2	0	62	56	14	Bretten-Kernstadt
Albrecht-Dürer-Straße 18	55,1	63,6	2	0	62	56	3	Bretten-Kernstadt
Albrecht-Dürer-Straße 18 A	55,1	63,5	2	0	62	56	2	Bretten-Kernstadt
Alte Wilhelmstraße 11	54,2	62,9	2	1	62	56	2	Bretten-Kernstadt
Am Gaisberg 4	55,8	64,4	1	0	64	56	1	Bretten-Kernstadt
Am Hagdorn 55	55,9	64,4	2	0	63	56	24	Bretten-Kernstadt
Am Hagdorn 57	55,3	63,8	2	0	62	56	26	Bretten-Kernstadt
Am Leyertor 5	55,8	64,9	1	0	64	56	4	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 10	55,9	64,2	0	0	65	56	7	Diedelsheim
Bannzaunstraße 28	55,9	64,0	2	0	62	56	8	Diedelsheim
Birkenweg 1	55,4	64,0	2	0	62	56	1	Bretten-Kernstadt
Birkenweg 2	55,7	64,2	2	0	63	56	2	Bretten-Kernstadt
Brückenfeldstraße 24 1	55,1	63,4	2	0	62	56	0	Rinklingen
Brucknerstraße 5	55,4	64,0	2	0	62	56	3	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 15 2	55,8	64,7	1	0	64	56	6	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 16	56,0	64,5	2	0	63	56	4	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 22	55,3	64,0	2	0	62	56	2	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 14	55,7	64,1	2	0	63	56	2	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 24	56,0	64,4	2	0	63	56	11	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 26	55,8	64,2	2	0	63	56	6	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 28	55,5	63,9	2	0	62	56	14	Bretten-Kernstadt
Frontalstraße 30	55,3	63,5	2	0	62	56	1	Rinklingen
Georg-Wörner-Straße 33	55,8	65,0	1	0	64	56	2	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 42	55,5	64,6	1	0	64	56	38	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 56	55,7	64,8	1	0	64	56	3	Bretten-Kernstadt
Georg-Wörner-Straße 58	56,0	65,1	1	0	65	56	1	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 2	55,8	64,9	1	0	64	56	6	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 4	55,8	65,0	1	0	64	56	2	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 6	55,8	65,0	1	0	64	56	0	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 8	55,8	64,9	1	0	64	56	4	Bretten-Kernstadt
Gerbergasse 10	55,9	65,0	1	0	64	56	0	Bretten-Kernstadt
Gölshäuser Lücke 9	55,8	64,6	1	0	64	56	8	Bretten-Kernstadt
Gölshäuser Lücke 11	55,4	64,2	2	0	63	56	5	Bretten-Kernstadt
Gölshäuser Lücke 13	55,5	64,2	2	0	63	56	4	Bretten-Kernstadt



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(absteigend sortiert nach LrN)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN			LrT	LrN		
Im Schußrain 18	55,9	64,1	0	0	65	56	5	Rinklingen
Im Schußrain 20	55,4	63,5	2	0	62	56	2	Rinklingen
Jahnstraße 8	55,1	63,2	0	0	64	56	6	Rinklingen
Jahnstraße 20	55,2	63,4	0	0	64	56	4	Rinklingen
Karlsruher Straße 7	54,3	62,2	2	1	62	56	2	Diedelsheim
Kechlerstraße 22	55,1	63,5	2	0	62	56	1	Diedelsheim
Kechlerstraße 24	55,8	64,1	2	0	63	56	3	Diedelsheim
Kopernikusweg 1	55,6	64,3	2	0	63	56	5	Bretten-Kernstadt
Kopernikusweg 2	55,8	64,5	2	0	63	56	5	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 88	55,3	63,8	2	0	62	56	8	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 100	55,5	64,1	2	0	63	56	4	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 110	56,0	64,5	2	0	63	56	3	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 10	55,8	64,2	2	0	63	56	5	Bretten-Kernstadt
Pforzheimer Straße 40 A	55,1	64,1	2	0	63	56	6	Bretten-Kernstadt
Promenadenweg 10	55,5	64,1	1	0	64	56	2	Bretten-Kernstadt
Robert-Bosch-Straße 8	55,3	63,5	2	0	62	56	1	Diedelsheim
Wilhelmstraße 54	55,7	64,3	2	0	63	56	1	Bretten-Kernstadt
Albrecht-Dürer-Straße 2	54,2	62,5	2	0	61	55	3	Bretten-Kernstadt
Am Leisenrain 4	54,4	62,5	2	0	61	55	3	Rinklingen
Bahnhofstraße 22	54,9	63,5	2	0	62	55	3	Bretten-Kernstadt
Bahnhofstraße 24	54,1	62,7	2	0	61	55	4	Bretten-Kernstadt
Bannzaunstraße 6	55,0	63,2	0	0	64	55	5	Diedelsheim
Bannzaunstraße 8	54,4	62,4	0	0	63	55	1	Diedelsheim
Bannzaunstraße 13	54,2	62,5	2	0	61	55	6	Diedelsheim
Bannzaunstraße 30	54,3	62,5	2	0	61	55	4	Diedelsheim
Brucknerstraße 2	54,4	62,9	2	0	61	55	22	Bretten-Kernstadt
Buchenweg 10	54,1	62,6	2	0	61	55	15	Bretten-Kernstadt
Derdinger Straße 15 3	55,0	63,9	1	0	63	55	4	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 8	54,1	62,6	2	0	61	55	8	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 10	54,3	62,7	2	0	61	55	5	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 12	54,4	62,8	2	0	61	55	0	Bretten-Kernstadt
Erasmusweg 16	54,2	62,6	2	0	61	55	7	Bretten-Kernstadt
Friedrichstraße 84 A	54,6	63,8	1	0	63	55	1	Bretten-Kernstadt
Fr-V-Sickingen-Weg 10	54,7	63,0	2	0	61	55	3	Bretten-Kernstadt
Gartenstraße 86	54,6	63,0	2	0	61	55	4	Bretten-Kernstadt
Helga-Barth-Straße 10	54,9	63,2	2	0	62	55	18	Bretten-Kernstadt



Beurteilungspegel nach RLS-90 gemäß Kooperationserlass

Gebäude mit Fassadenpegeln nach VBUS oberhalb des Auslösewerts LN > 55 dB(A)
(absteigend sortiert nach LrN)

Anschrift	Lärmindex VBUS		Abschlag LDEN in dB(A) Straßenkategorie gem. Kooperationserlass	Zuschlag in dB(A) Entfernung zu Signalanlagen gem. Kooperationserlass	Beurteilungspegel RLS-90		Einwohner pro Gebäude	Stadtteil
	LN in dB(A)	LDEN in dB(A)			LrT in dB(A)	LrN in dB(A)		
Hildastraße 10	54,6	63,7	1	0	63	55	4	Bretten-Kernstadt
Im Brettspiel 38	54,1	62,4	2	0	61	55	11	Bretten-Kernstadt
Jahnstraße 11	55,0	63,2	0	0	64	55	3	Rinklingen
Jahnstraße 13	54,6	62,7	0	0	63	55	4	Rinklingen
Jahnstraße 15	54,4	62,5	0	0	63	55	4	Rinklingen
Jahnstraße 22	54,5	62,7	0	0	63	55	1	Rinklingen
Karlsruher Straße 6	55,0	62,9	2	0	61	55	2	Diedelsheim
Leibnizstraße 2	54,6	63,4	1	0	63	55	3	Bretten-Kernstadt
Lohgasse 14	55,0	64,1	1	0	64	55	7	Bretten-Kernstadt
Marktplatz 10	55,0	63,9	1	0	63	55	0	Bretten-Kernstadt
Melanchthonstraße 20	55,0	63,6	1	0	63	55	18	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 12	54,4	62,8	2	0	61	55	4	Bretten-Kernstadt
Merianstraße 14	54,3	62,6	2	0	61	55	4	Bretten-Kernstadt
Mühlgasse 9	54,4	62,6	0	0	63	55	1	Diedelsheim
Rondellstraße 15	54,7	62,8	0	0	63	55	4	Rinklingen
Rotenbergerhof 1	54,2	62,8	2	0	61	55	2	Ruit
Ulrich-von-Hutten-Weg 11	54,3	62,7	2	0	61	55	4	Bretten-Kernstadt
Ulrich-von-Hutten-Weg 12	54,6	63,0	2	0	61	55	4	Bretten-Kernstadt
Weißhofer Straße 82	54,5	63,6	1	0	63	55	6	Bretten-Kernstadt
Ziegelhütte 1	54,8	62,8	0	0	63	55	0	Diedelsheim
Ziegelhütte 3	54,7	62,8	2	0	61	55	2	Diedelsheim





Stadt Bretten

Bauerbach - Büchig - Bretten Kernstadt -
 Diedelsheim - Dürrenbüchig - Gölshausen -
 Neibsheim - Rinklingen - Ruit - Sprantal

Lärmaktionsplan

- Entwurf -

**Gebäudelärmkarte Straße
 Status Quo**

Übersicht

Zeitraum Tag (6:00 bis 22:00 Uhr)

**Gebäude mit Beurteilungspegeln nach RLS-90
 gemäß Kooperationserlaß (Lr-7)**

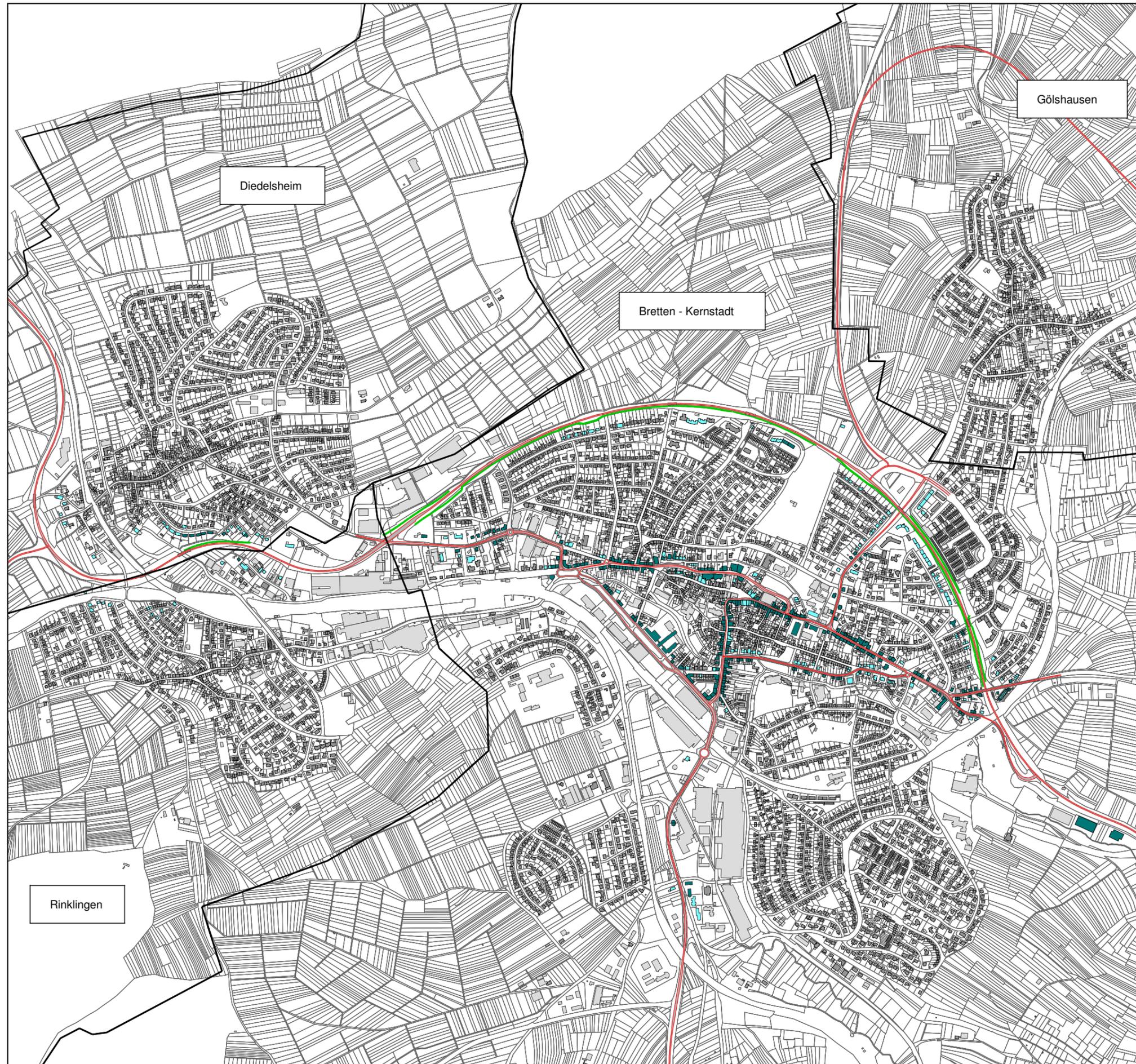
- ≥ 65 dB(A)
- ≥ 70 dB(A)

Maßstab 1 : 15.000

Plan Nr. 5354-11
 Planstand: 14.03.2017

BS INGENIEURE
 Straßen- und Verkehrsplanung
 Objektplanung
 Schallimmissionsschutz
 www.bsingenieure.de

Wettemarkt 5
 71640 Ludwigsburg
 Fon 07141.8696.42
 info@bsingenieure.de



Stadt Bretten

Bauerbach - Büchig - Bretten Kernstadt -
Diedelsheim - Dürrenbüchig - Gölshausen -
Neibsheim - Rinklingen - Ruit - Sprantal

Lärmaktionsplan

- Entwurf -

Gebäudelärmkarte Straße Status Quo

Übersicht

Zeitraum Nacht (22:00 bis 6:00 Uhr)

Gebäude mit Beurteilungspegeln nach RLS-90
gemäß Kooperationserlaß (L_{rN})

 ≥ 55 dB(A)

 ≥ 60 dB(A)

Maßstab 1 : 15.000



Plan Nr. 5354-12

Planstand: 14.03.2017



BS INGENIEURE

Straßen- und Verkehrsplanung
Objektplanung
Schallimmissionsschutz
www.bsingenieure.de

Wettermarkt 5
71640 Ludwigsburg
Fon 07141.8696.42
info@bsingenieure.de