



Bretten
ST Ruit

Kleines Feld Abschnitt I
rechtskr. 05.10.2000

Kleines Feld Abschnitt I
rechtskr. 17.02.2000

Fuchsloch - Klingbaum
rechtskr. 22.08.1973

Zum kleinen Feld
Klingbaumstraße

Lärmschutzwand 2
Höhe: 3,0 m ü. SO
km: 58,930 - 60,069
Länge: 1139 m

- Legende**
- Emission Schiene
 - Brücke
 - Geltungsbereich Bebauungsplan
 - Hauptgebäude nach 1974
 - Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
 - Hauptgebäude vor 1974
 - geplante Lärmschutzwand
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - Fassadenpunkt
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
 - - - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000

B001_06

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
<p>DB NETZE</p> <p>DB Netz AG Eisenbahninfrastruktur Eisenbahnverkehrsunternehmen Eisenbahnverkehrsunternehmen Eisenbahnverkehrsunternehmen</p>	<p>Projekt Nr. 1000.00 an: 03/2018 SP an: 03/2018 PR an: 03/2018 FG</p> <p>Interaktion: DHM Baden-Württemberg Bearbeitungsstelle: UTM Entwurf: 3.1.6 Bauplan: 1455 00 x 196 00 Datum: 13.03.2018 Skala: 1:500</p>
<p>MÖDUS CONSULT</p> <p>Mödis Consult GmbH Friedrichstraße 10 70372 Stuttgart Tel: 07141 9897-77, Fax: 07141 9897-78</p>	
<p>Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4800 & 4130, Bietigheim-Bissingen - Bretten & Bruchsal - Bretten</p> <p style="text-align: right;">Lageplan</p> <p style="text-align: right;">Streckenabschnitt Bretten, Strecke 4130, Bahn-km 12,350 - 16,000 Streckenabschnitt Bretten, Strecke 4800, Bahn-km 58,930 - 62,500 Berechnung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen</p>	