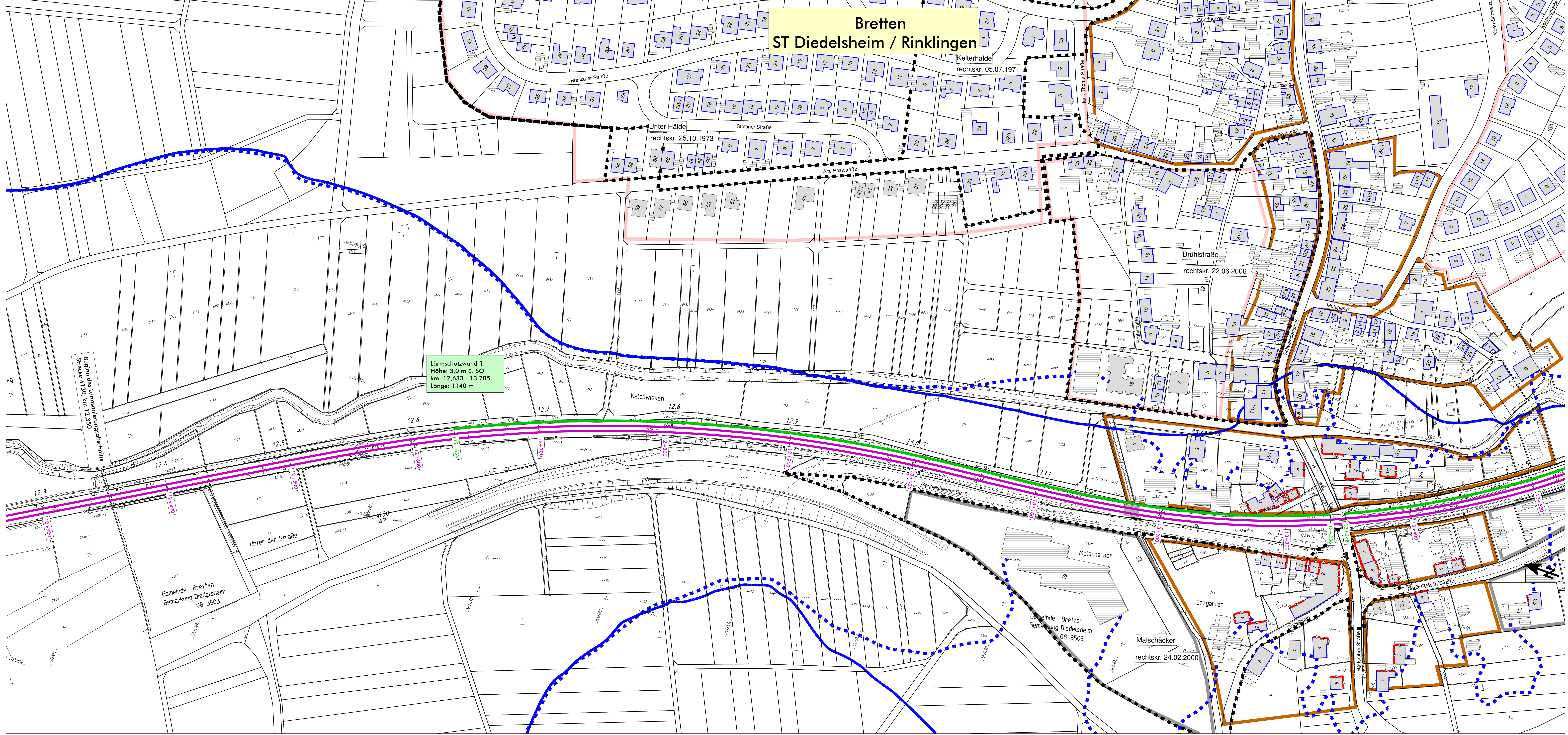


Bretten ST Diedelsheim / Rinklingen



Lärmschutzwand 1
Höhe: 3,0 m ü. SO
km: 12,633 - 13,785
Länge: 1140 m

Beginn des Lärmanlagenabschnitts
Strecke 4130, km 12,350

- ### Legende
- Emission Schiene
 - Brücke
 - Geltungsbereich Bebauungsplan
 - Hauptgebäude nach 1974
 - Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
 - Hauptgebäude vor 1974
 - geplante Lärmschutzwand
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - o Fassadenpunkt
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
 - - - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000
0 12,5 25 50 75 100 m

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
Lärmanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4800 & 4130, Bietigheim-Bissingen - Bretten & Bruchsal - Bretten	
Lageplan Streckenabschnitt Bretten, Strecke 4130, Bahn-km 12,350 - 16,000 Streckenabschnitt Bretten, Strecke 4800, Bahn-km 58,930 - 62,500 Berechnung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen	