



Bretten  
ST Ruit

- Legende**
- Emission Schiene
  - Brücke
  - Geltungsbereich Bebauungsplan
  - Hauptgebäude nach 1974
  - Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
  - Hauptgebäude vor 1974
  - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
  - Fassadenpunkt
  - Wohngebiete
  - Mischgebiete
  - Gewerbegebiete
  - Schulen
  - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
  - - - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000  
 0 12.5 25 50 75 100 m  
 B000\_07

Gemeinde Bretten  
Gemerkung Ruit 08 3508

Gehemigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

<b>DB NETZE</b>	<b>MODUS CONSULT</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Projekt-Nr.</td> <td>03/2018</td> </tr> <tr> <td>Plan-Nr.</td> <td>SP</td> </tr> <tr> <td>Stand</td> <td>03/2018</td> </tr> <tr> <td>Art</td> <td>HR</td> </tr> <tr> <td>Version</td> <td>03/2018</td> </tr> <tr> <td>Art</td> <td>FG</td> </tr> </table>	Projekt-Nr.	03/2018	Plan-Nr.	SP	Stand	03/2018	Art	HR	Version	03/2018	Art	FG
Projekt-Nr.	03/2018													
Plan-Nr.	SP													
Stand	03/2018													
Art	HR													
Version	03/2018													
Art	FG													
Projektleiter: UTM Projektingenieur: UTM Zeichner: UTM Datum: 03/2018 Maßstab: 1:1000		Auftraggeber: DHM Baden-Württemberg Projekt-Nr.: 1303/2018 Datum: 03/2018												

**Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**  
 Strecke 4800 & 4130, Bietigheim-Bissingen - Bretten & Bruchsal - Bretten

Lageplan

Streckenabschnitt Bretten, Strecke 4130, Bahn-km 12,350 - 16,000  
 Streckenabschnitt Bretten, Strecke 4800, Bahn-km 58,030 - 62,500  
 Berechnung ohne Lärmschutzmaßnahmen