

1. Entwicklung des Verkehrsaufkommens an den Rändern des Siedlungsraumes Bretten, Diedelsheim, Gölshausen, Rinklingen bezogen auf die Untersuchungen 1986, 2003 und 2008

	Straße	Straßenquerschnitt	Erhebung			Veränderung in Prozent	
			1986 2008	2003		1986 – 2008	2003 2008
1.1	B35	Gemarkungsgrenze Bretten/Gondelsheim	13.300	17.600	17.500	+ 32	- 0,6
1.2	B35	Höhe Steinbruch Sämann	11.200	17.300	16.000	+ 43	- 7,5
1.3	B293	südlich Diedelsheimer Dreieck	9.400	14.100	13.400	+ 43	- 5,0
1.4	B293	nördlich IG Gölshausen	11.100	11.600	12.000	+ 8,1	+ 3,5
1.5	B294	südlich Knoten mit der K3568	5.700	10.100	10.000	+ 75,4	- 1
1.6	L1103	Ortseingang Höhe Querung B35	5.300	6.400	7.200	+ 35,9	+ 12,5
1.7	K3568	westlich Knoten mit B294	2.900	5.300	6.000	+ 106,9	+ 13,2
1.8	K3569	Ortseingang Bretten	3.000	3.500	3.200	+ 6,7	- 8,6
1.9	K3503	nördlich Knoten mit der B293	4.000	5.700	6.200	+ 55,0	+ 9,0
1.10	Summe des an den Rändern des Siedlungsraumes auftretenden Verkehrs		65.900	91.600	91.500	+ 38,9	- 0,1

alle Angaben: KFZ/24 h

2. Entwicklung des Schwerverkehrsaufkommens* an den Rändern des Siedlungsraumes Bretten, Diedelsheim, Gölshausen, Rinklingen bezogen auf die Untersuchungen 1986, 2003 und 2008

	Straße	Straßenquerschnitt	Schwerverkehr und Schwerverkehrsanteil am Gesamtverkehrsaufkommen			Veränderung in Prozent	
			1986	2003	2008	1986 – 2003 - 2008	2008
2.1	B35	Gemarkungsgrenze Bretten/Gondelsheim		3.350 19,0 %	3.120 17,8 %		- 6,9
2.2	B35	Höhe Steinbruch Sämann		3.230 18,7 %	3.180 19,9 %		- 1,6
2.3	B293	südlich Diedelsheimer Dreieck		1.800 12,8 %	1.690 10,6 %		- 6,1
2.4	B293	nördlich IG Gölshausen		1.610 13,9 %	1.610 13,4 %		± 0
2.5	B294	südlich Knoten mit der K3568		1.010 10,0 %	1.180 11,8 %		+ 16,8
2.6	L1103	Ortseingang Höhe Querung B35		290 4,5 %	260 3,6 %		- 10,3
2.7	K3568	westlich Knoten mit B294		350 6,6 %	460 7,7 %		+ 31,4
2.8	K3569	Ortseingang Bretten		190 5,4 %	310 5,0 %		+ 63,2
2.9	K3503	nördlich Knoten mit der B293		280 4,9 %	260 4,2 %		- 7,1
2.10	Summe	des an den Rändern des Siedlungsraumes auftretenden Schwerverkehrs		12.100 13,2 %	12.070 13,2 %		- 0,3

alle Angaben: KFZ/24 h

* alle Fahrzeuge $\geq 3,5$ to

3. Entwicklung des Verkehrsaufkommens auf den Bundesstraßen 35 und 293

	Straße	Straßenabschnitt	Verkehrsbelastung			Veränderung in Prozent	
			1986 2008	2003		1986 – 2008	2003 2008
1	B35	zwischen Diedelsheimer Dreieck und Alexanderplatz	19.900	25.400	24.400	+ 22,6	- 3,9
2	B35	zwischen Alexanderplatz und Anbindung Diedelsheimer Höhe	---	16.000	17.800	---	+ 11,3
3	B35	zwischen Anbindung Diedelsheimer Höhe und Gölshäuser Dreieck	11.300	19.600	20.500	+ 81,4	+ 4,6
4	B35	zwischen Gölshäuser Dreieck und Abfahrt Bretten-Ost	7.900	14.200	15.500	+ 96,2	+ 9,2
5	B293	zwischen Gölshäuser Dreieck und Anbindung K3503	---	---	17.900	---	---
6	B293	zwischen Anbindung K3503 und Anbindung IG Gölshausen-Süd	---	---	12.700	---	---
7	B293	zwischen Anbindung IG Gölshausen-Süd und Anbindung Gölshausen-Nord	11.100	11.300	12.300	+ 10,8	+ 8,9

alle Angaben: KFZ/24 h

4. Entwicklung der Verkehrsbelastung in ausgewählten Straßenabschnitten innerorts

	Straße	Straßenabschnitt	Verkehrsbelastung			Veränderung in Prozent	
			1986 2008	2003		1986 – 2003 - 2008 2008	
1.	B294	Heilbronner Straße in Höhe der B35 Unterführung	10.700	14.500	13.200	+ 23,4	- 7,0
2.	B294	Heilbronner Straße nördlich der Weißhofer Straße	9.300	11.100	9.400	+ 1,1	- 15,3
3.	B294	Höhe Melanchthongymnasium	11.200	12.200	8.300	- 25,9	- 32,0
4.	B294	Pforzheimer Straße in Höhe Alte Wilhelmstraße	18.500	14.500	10.900	- 41,1	- 25,7
5.	B294	Pforzheimer Straße in Höhe Brühlgraben	16.000	20.600	18.700	+ 16,9	- 9,2
6.	B294	Pforzheimer Straße südlich Kreisverkehr Rüter Straße	11.200	17.200	16.500	+ 47,3	- 4,1
7.	B294	Pforzheimer Straße in Höhe Hohberghaus	8.400	16.800	17.000	+ 102,4	+ 1,2
8.	L1103	am Alexanderplatz Höhe Autohaus Melter	16.000	19.400	20.100	+ 25,6	+ 3,6
9.	L1103	westlich Kreisverkehr Friedrich-List-Straße	15.900	15.800	14.600	- 8,2	- 7,6
10.	L1103	in Höhe Fa. Lidl	16.200	15.100	16.100	- 0,6	+ 6,6
11.	L1103	Zähringer Straße	12.600		10.900	- 13,5	
12.	L1103	Wilhelmstraße in Höhe Beruflicher Schulen	15.000	19.000	19.400	+ 29,3	+ 2,1
13.	L1103	westlich Knoten mit der B294	15.400	17.500	17.700	+ 14,9	+ 1,1
14.	L1003	Georg-Wörner-Straße vor dem Knoten Weißhofer Straße/Breitenbachweg	4.900	6.400	9.100	+ 85,7	+ 42,1
15.	L1103	Weißhofer Straße Höhe Tankstelle	8.800	11.700	11.900	+ 35,2	+ 1,7
16.	L1103a	östlich Knoten L1103/ L1103a	5.500	7.400	6.800	+23,6	- 8,1
17.		Weißhofer Straße östlich Knoten mit der B294 (Heilbronner Straße)	7.600	12.400	9.900	+ 30,3	- 20,2
18.		Sporgasse, östlicher Abschnitt	12.900	7.900	7.700	- 40,3	- 2,5
19.		Melanchthonstraße Höhe Post	4.500		6.900	+ 53,3	

20.	Breitenbachweg südlicher Knoten mit der L1103	5.200	8.000	6.900	+ 32,6	- 13,8
21.	Breitenbachweg Höhe E-dith-Stein-Gymnasium	2.800	6.300	3.800	+ 35,7	- 39,7
22.	Otto-Hahn-Straße vor Knoten mit der K3569	1.400	3.200	2.200	+ 57,7	- 31,3
23.	Hermann-Beuttenmüller-Straße am Knoten mit der L1103 (Wilhelmstraße)	4.600	4.700	5.800	+ 26,1	+ 23,4
24.	Ruiter Straße vor Kreisverkehr	7.200	4.600	5,100	- 29,2	+ 10,9
25.	Bahnhofstraße, östlicher Teil	7.200		3.8000	- 47,2	
26.	Bahnhofstraße in Höhe des Jugend- und Vereins-hauses	4.300	8.000	6.600	+ 53,5	- 17,5
27.	Rinklinger Straße Höhe Jugendmusikschule	4.000	---	5.400	+ 35,0	
28.	Hauptstraße in Höhe Kirche	3.400	3.300	3.700	+ 8,8	+ 12,1
29.	Robert-Bosch-Straße	3.300	2.700	2.800	- 15,2	+ 3,7
30.	Schwandorfstraße, östlich BÜ	2.900	4.300	3.400	+ 17,2	- 20,9
31.	Steinzeugstraße vor Alexanderplatz	7.100	8.700	8.100	+ 14,1	- 6,9
32.	Anbindung Diedelsheimer Höhe an B35	---	4.000	3.900	---	- 2,5
33.	Eppinger Straße am Ortseingang aus Richtung Bretten	11.100	17.300	5.400	- 51,4	- 68,8
34.	Eppinger Straße Höhe Rathaus		15.400	3.400		- 77,7
35.	Römer Straße am Knoten Eppinger Straße		4.000	3.200		- 20
36.	Abindung IG Gölshausen Süd an B293	---	1.200	4.700	---	+ 291,7
37.	Anbindung IG Gölshausen Nord an B 293	---	2.900	2.800	---	- 3,4

alle Angaben: KFZ/24 h

5. Entwicklung der Schwerverkehrsbelastung in ausgewählten Straßenabschnitten innerorts

	Straße	Straßenabschnitt	Verkehrsbelastung und Schwerverkehrsanteil am Gesamtverkehrsaufkommen			Veränderung in Prozent	
			1986	2003	2008	1986 – 2008	2003 - 2008
1.	B294	Heilbronner Straße in Höhe der B35 Unterführung		490 3,4 %	280 2,1 %		- 42,9
2.	B294	Heilbronner Straße nördlich der Weißhofer Straße		430 3,9 %	320 3,4 %		- 25,6
3.	B294	Höhe Melanchthongymnasium		770 6,3 %	610 7,3 %		- 20,8
4.	B294	Pforzheimer Straße in Höhe Alte Wilhelmstraße		730 5,0 %	310 2,8 %		- 57,5
5.	B294	Pforzheimer Straße in Höhe Brühlgraben		1.770 8,6 %	1.270 6,8 %		- 28,2
6.	B294	Pforzheimer Straße südlich Kreisverkehr Rüter Straße		1.460 8,5 %	1.290 7,8 %		- 11,6
7.	B294	Pforzheimer Straße in Höhe Hohberghaus		1.310 7,8 %	1.460 8,6 %		+ 11,5
8.	L1103	am Alexanderplatz Höhe Autohaus Melter		1.420 7,3 %	1.380 6,9 %		- 2,8
9.	L1103	westlich Kreisverkehr Friedrich-List-Straße		1.100 7,0 %	1.290 8,8 %		+ 17,2
10.	L1103	in Höhe Fa. Lidl		1.010 6,7 %	1.360 8,4 %		+ 34,7
11.	L1103	Zähringer Straße			1.210 12,2 %		
12.	L1103	Wilhelmstraße in Höhe Beruflicher Schulen		1.240 6,5 %	1.310 6,8 %		+ 5,6
13.	L1103	westlich Knoten mit der B294		1.400 8,0 %	1.260 7,1 %		- 10
14.	L1003	Georg-Wörner-Straße vor dem Knoten Weißhofer Straße/Breitenbachweg		270 4,2 %	190 2,1 %		-29,6
15.	L1103	Weißhofer Straße Höhe Tankstelle		580 5,0 %	440 3,7 %		- 24,1
16.	L1103a	östlich Knoten L1103/ L1103a		340 4,6 %	260 3,8 %		- 23,5
17.		Weißhofer Straße östlich Knoten mit der B294 (Heilbronner Straße)		540 4,4 %	630 6,4 %		+ 16,7
18.		Sporgasse, östlicher Abschnitt		560 3,5 %	650 4,5 %		+ 16,1
19.		Melanchthonstraße Höhe Post			180 2,6 %		
20.		Breitenbachweg südlicher		200	320		+ 60

		Knoten mit der L1103		2,5 %	4,6 %		
21.		Breitenbachweg Höhe E-dith-Stein-Gymnasium		200 (3,2 %)	210 (5,5 %)		+ 5
22.		Otto-Hahn-Straße vor Kno- ten mit der K3569		80 (2,5 %)	110 (5 %)		+ 37,5
23.		Hermann-Beuttenmüller- Straße am Knoten mit der L1103 (Wilhelmstraße)		200 (4,3 %)	370 (6,4 %)		+ 85
24.		Ruiter Straße vor Kreisver- kehr		250 (5,4 %)	220 (4,3 %)		- 12
25.		Bahnhofstraße, östlicher Teil			280 (7,4 %)		
26.		Bahnhofstraße in Höhe des Jugend- und Vereins- hauses		500 (6,3 %)	460 (7 %)		- 8
27.		Rinklinger Straße Höhe Jugendmusikschule			290 (5,4 %)		
28.		Hauptstraße in Höhe Kir- che		90 (2,7 %)	100 (2,7 %)		+ 11,1
29.		Robert-Bosch-Straße		110 (4,1 %)	90 (3,2 %)		- 18,2
30.		Schwandorfstraße, östlich BÜ		170 (4 %)	210 (6,2 %)		+ 23,5
31.		Steinzeugstraße vor Ale- xanderplatz		260 (3 %)	230 (2,8 %)		- 11,5
32.		Anbindung Diedelsheimer Höhe an B35		230 (5,8 %)	90 (2,3 %)		- 60,9
33.		Eppinger Straße am Ortseingang aus Richtung Bretten		1.910 (11 %)	110 (2 %)		- 94,2
34.		Eppinger Straße Höhe Rat- haus		1.890 (12,3 %)	170 (5 %)		- 91
35.		Römer Straße am Knoten Eppinger Straße		310 (7,8 %)	170 (5,3 %)		- 45,2
36.		Abindung IG Gölshausen Süd an B293		310 (25,8 %)	730 (15,5 %)		+ 135,5
37.		Anbindung IG Gölshausen Nord an B 293		310 (10,7 %)	300 (10,7 %)		- 3,2

alle Angaben: KFZ/24 h

alle Fahrzeuge $\geq 3,5$ to

6. Ziele des über die B 35 aus Richtung Bruchsal einströmenden Verkehrs (10.06.2008)

Von 8.600 KFZ/24 h wollten

- 700 (8,1 %) über die B 293 Richtung Karlsruhe
- 1.300 (15,1 %) über die B 35 Richtung Knittlingen/Stuttgart
- 200 (2,3 %) über die B 293 Richtung Heilbronn
- 1.700 (19,8 %) über die B 294 Richtung Pforzheim
- 100 (1,2 %) über die K 3568 Richtung Sprantal
- 100 (1,2 %) über die K 3569 Richtung Ruit
- 300 (3,5 %) über die K 3503 Richtung Kraichtal
- 100 (1,2 %) in das Industriegebiet Gölshausen
- 200 (2,3 %) nach Gölshausen
- 3.900 (45,4 %) in den Stadtraum Bretten, Diedelsheim, Rinklingen

7. Ziele des über die B 294 und K 3568 aus Richtung Pforzheim und Sprantal einströmenden Verkehrs (10.06.2008)

Von 8.900 KFZ/24 h wollten

- 1.900 (21,4%) über die B 35 Richtung Bruchsal
- 200 (2,3 %) über die B 35 Richtung Knittlingen
- 100 (1,1 %) über die B 293 Richtung Karlsruhe
- 500 (5,6 %) über die B 293 Richtung Heilbronn
- 800 (9 %) über die L 1103 Richtung Oberderdingen
- 600 (6,7 %) über die K 3503 Richtung Kraichtal
- 300 (3,4 %) über die K 3569 Richtung Ruit
- 200 (2,3 %) in das Industriegebiet Gölshausen
- 500 (5,6 %) nach Gölshausen
- 300 (3,4 %) nach Rinklingen
- 400 (4,5 %) nach Diedelsheim
- 100 (1,1 %) zur Diedelsheimer Höhe
- 3.000 (33,7 %) in das Stadtgebiet von Bretten

8. Ziele des über die B 293 aus Richtung Karlsruhe einströmenden Verkehrs (10.06.2008)

Von 6.500 KFZ/24 h wollten

- 500 (7,7%) über die B 293 Richtung Heilbronn
- 700 (10,8 %) über die B 35 Richtung Stuttgart/Knittlingen
- 900 (13,9 %) über die B 35 Richtung Gondelsheim/Bruchsal
- 600 (9,2 %) über die B 294 Richtung Pforzheim
- 100 (1,5 %) über die K 3569 Richtung Ruit
- 700 (10,8 %) über die L 1103 Richtung Oberderdingen
- 200 (3,1 %) über die K 3503 in Richtung Kraichtal
- 100 (1,5 %) in das Industriegebiet Gölshausen
- 700 (10,8 %) nach Gölshausen
- 2.000 (30,8 %) in den Siedlungsraum Bretten, Diedelsheim, Rinklingen

9. Ziele des über die B 293/K 3503 aus Richtung Heilbronn/Kraichtal einströmenden Verkehrs (10.06.2008)

Von 9.300 KFZ/24 h wollten

- 2.100 (22,6 %) über die B 293 in Richtung Karlsruhe
- 1.700 (18,3 %) über die B 284 in Richtung Pforzheim
- 400 ((4,3 %) über die B 35 in Richtung Gondelsheim/Bruchsal
- 1.000 (10,8 %) über die B 35 in Richtung Knittlingen/Stuttgart
- 100 (1,1 %) über die L 1103 in Richtung Oberderdingen
- 100 (1,1 %) über die K 3569 in Richtung Ruit
- 200 (2,2 %) über die K 3568 in Richtung Sprantal
- 100 (1,1 %) zur Diedelsheimer Höhe
- 3.600 (38,7 %) in den Siedlungsbereich Bretten, Diedelsheim, Rinklingen

(von 9.300 Fahrzeugen fuhren 46,2 % über die Heilbronner Straße und 8,6 % über den Alexanderplatz zur Melanchthonstraße)